




POZNÁMKA:
Pri zriaďovaní pracovného miesta treba dodržiavať tieto zásady:
• všetky zvislé dopravné značky sú základného rozmeru, trieda reflexnosti RA2 podľa STN EN 12899-1;
• červené a biele pruhy na smerovacích a vodiacich doskách sú z retroreflexnej fólie triedy RA2 podľa STN EN 12899-1;
• pracovné miesto sa môže označovať a zriaďovať až po vyhotovení projektu, po získaní a nadobudnutí právoplatnosti povolenia od príslušného cestného správneho orgánu; presný čas začatia prác pri zriaďovaní pracovného miesta je potrebné predložiť príslušnému cestnému správne mu orgánu a príslušnému dopravnému inšpektorátu, prípadne aj dopravnému podniku a zaznamenať v stavebnom denníku;
• označovanie pracovného miesta na PK vykonáva odborne spôsobilá osoba (organizácia);
• vedenie dopravy v oblasti pracovného miesta musí byť pre všetkých účastníkov premávky na PK jednoznačne pochopiteľné a dobre rozpoznateľné;
• na zabezpečenie pracoviska nie je dovolené kombinovať značky rôzneho vyhotovenia a rôznych rozmerov;
• dočasné dopravné značenie musí byť osadené na stĺpkach opatrených retroreflexnými bielymi a červenými pruhmi šírky 0,1 m až 0,2 m;
• na zabezpečenie pracovného miesta sa vykonávajú len také opatrenia, ktoré sú bezpečné a potrebné;
• s prácami na pracovisku je možné začať až po osadení všetkých DZ;
• pracovníci pohybujúci sa po vozovke počas stavebných prác musia mať na sebe ochranný odev oranžovej farby;
• práce spojené s označovaním pracovného miesta sa vykonávajú, ak je to možné, v čase malej intenzity cestnej premávky (mimo dopravnej špičky) podľa STN 73 6100;
• v prípade, že prekážka v cestnej premávke zostane aj počas nočnej doby alebo za zníženej viditeľnosti, je potrebné, aby bola náležite osvetlená v zmysle platných noriem;
• ZDZ, VDZ, DZ a svetelná signalizácia, ktoré sú potrebné na zabezpečenie pracovného miesta, sa inštalujú až tesne pred začiatkom prác; ak sa dopravné značky, dopravné zariadenia alebo svetelné signály nainštalujú skôr, musí byť ich platnosť vhodným spôsobom (napr. zakrytím) zrušená do času začatia práce; s prácami na pracovnom mieste možno začať až po umiestnení všetkých dopravných značiek, DG, svetelnej signalizácie a DZ;
• pri umiestňovaní jednotlivých dopravných značiek, DG, DZ a svetelnej signalizácie sa postupuje v smere jazdy, pri odstraňovaní sa postupuje proti smeru jazdy;
• ZDZ a DZ, ktoré majú význam len v obmedzenom čase (napr. len v pracovnom čase), musia byť mimo tohto času (napr. v mimopracovnom čase) zrušené zakrytím, preškrtnutím alebo odstránením;
• dopravné značenie (ZDZ, VDZ, DG, DZ, svetelná signalizácia) musí byť v súlade s postupom prác zodpovedajúcim spôsobom aktualizované a po ukončení prác ihneď odstránené;
• ZDZ, VDZ, DG, DZ a svetelná signalizácia použité na zabezpečenie pracovného miesta musia byť po celú dobu prác funkčné, správne aplikované, umiestnené v bezpečnej vzdialenosti tak, aby ho prichádzajúci vodiči včas a zreteľne videli, nesmú byť poškodené a musia sa udržiavať v čistote; ak sa označuje pracovné miesto pri železničných tratiach, treba dbať na to, aby sa použité dopravné značenie nemohlo zameniť s návěstidlami a železničnými značkami;
• ak je pracovné miesto nebezpečné pre účastníkov cestnej premávky, musia sa použiť na zaistenie jeho bezpečnosti ochranné zariadenia; v oblasti pracovného miesta sa z hľadiska bezpečnosti neumiestňujú reklamy;
• použité dopravné značky a dopravné zariadenia musia spĺňať ustanovenia vyhlášky MV SR č.9/2009, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona NR SR č.8/2009 Z.z. o premávke na pozemných komunikáciách a príslušnú STN;
• vozovka nesmie byť dopravnými prostriedkami a stavebnými mechanizmami znečisťovaná a poškadzovaná, stavebník je v zmysle zákona povinný počas výstavby udržiavať čistotu na verejných komunikáciách využívaných stavebnou činnosťou, v prípade znečistenia alebo poškodenia musí komunikáciu bezodkladne očistiť alebo opraviť a ďalšiu stavebnú činnosť zabezpečovať bez rušenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky; pred započatím prác je nutné prizvať ODI na kontrolu umiestnenia dočasného dopravného značenia

LEGENDA

-  **A 19 E 2** –navrhované dočasné dopravné značenie – popis modrou farbou
-  **P 8**
-  **P 13** –existujúce dopravné značenie – popis sivou farbou

SO 01

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:		VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:	<div style="font-size: 1.5em; font-weight: bold; margin-bottom: 5px;">VÝHOPROJEKT</div> <div style="font-size: 0.8em; margin: 0;">Ludmíra 13, 080 01 Prešov tel. 0907/930 427, e-mail: vyhoprojekt@gmail.com</div>
ING. VÁHOVSKÝ		ING. KRAFCÍK	ING. VÁHOVSKÝ	
<i>Michal</i>		<i>Krafcík</i>	<i>Michal</i>	
KRAJ: KOŠICKÝ		DÁTUM: 10/2018		
OBJEDNÁVATEL: MESTO KOŠICE, TRIEDA SNP 48/A, 040 11 KOŠICE		STUPEŇ: DSP		
STAVBA: CYKLOCHODNÍK; PREPOJENIE TRIEDA SNP- POPRADSKÁ-TRIEDA KVP, KOŠICE		FORMÁT: 6x44		<div style="font-size: 1.5em; font-weight: bold; margin-bottom: 5px;">7</div> <div style="font-size: 0.8em; margin: 0;">Č. PŘÍLOHY: 7 Č. SÚPRAVY:</div>
OBJEKT: CYKLOCHODNÍK; PREPOJENIE TRIEDA SNP - POPRADSKÁ - TRIEDA KVP, I. ETAPA		MIERKA: 1:500		
OBSAH: DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE				