



MESTO KOŠICE

VÁHOPROJEKT, s.r.o
Kpt. Nálepku 6
080 01 Prešov

Váš list číslo/zo dňa
28.11.2018

Náše číslo
MK/A/2018/22982

Vybavuje/linka
Ing. Kuzma/715
referát dopravy – OVI,SÚaŽP

Košice
19.12.2018

Vec

Stavba: „Cyklochodník: Prepojenie Trieda SNP-Popradská-Trieda KVP, Košice“

-p.č.: 3921/1, 3922, 3923, 3887, 3891, 218/1, 4304/8, 43078, 1/9, 1/15, 1/53, 119

-k.ú.: Terasa

– stanovisko cestného správneho orgánu pre účely stavebného povolenia

Mesto Košice ako správny orgán vykonávajúci štátnu správu na úseku dopravy a pozemných komunikácií podľa § 3 ods. 2 zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov vydáva nasledovné stanovisko:

So stavbou **„Cyklochodník: Prepojenie Trieda SNP-Popradská-Trieda KVP, Košice“** p.č.: 3921/1, 3922, 3923, 3887, 3891, 218/1, 4304/8, 43078, 1/9, 1/15, 1/53, 119, k.ú. Terasa No na základe predloženej projektovej dokumentácie dopravnej stavby spracovanej na stupni pre stavebné povolenie odborne spôsobilou osobou Ing. Miroslavom Váhovským.

s ú h l a s í

Žiadateľ VÁHOPROJEKT, s.r.o, Kpt. Nálepku 6, 080 01 Prešov , v zastúpení investora Mesto Košice, Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice podal žiadosť o stanovisko k projektovej dokumentácii danej stavby pre účely stavebného povolenia.

Predmetom projektovej dokumentácie je rekonštrukcia existujúceho združeného cyklochodníka pre peších a cyklistov , jeho rozšírenie a oddelenie pešej a cyklistickej dopravy. Výstavbou cyklotrasy sa má zabezpečiť schopnosť plynulého bezpečného prejazdu cyklistov a chodcov v danom území. Chodník je situovaný pozdĺž komunikácie na ulici Popradská v úseku od križovatky s Triedou SNP po križovatku s Triedou KVP. Výstavba chodníka je rozdelená na dve etapy. I. etapa je rozdelená na 3 úseky a II. etapa 2 úseky.

Cyklistický chodník I. etapa II.etapa

I.etapa je rozdelená na tri stavebné úseky dĺžky 116,79m + 262,29m+99,77m

II.etapa je rozdelená na dva stavebné úseky dĺžky 98,96m + 163,68m

Chodník je navrhnutý ako dvojpruhový obojsmerný pás šírky 2x1,5m so samostatným pruhom pre chodcov šírky 1,5m oddelený od cyklistického pásu varovným pásom šírky 2x0,2m. Z toho 0,2m je varovný povrch s výstupkami a 0,2m je vodiaci povrch s drážkami. Pričné usporiadanie sa mení

v časti úseku č.3 kde je z priestorových dôvodov navrhnutý združený pás cyklistov a chodcov šírky 2x1,75m. Táto etapa cyklistického chodníka sa na začiatku napája na existujúci cyklistický chodník v križovatke ulíc Trieda SNP a ulice Popradska. Koniec tejto etapy cyklistického chodníka je pri existujúcom priechode pre chodcov cez miestnu komunikáciu na Ipeľskej ulici kde sa nadväzuje II. etapa cyklistického chodníka.

V mieste priechodov pre chodcov budú osadené navigačné dlažby pre nevidiacich a bezbariérová úprava zapustením obrubníka na úroveň komunikácie s prevýšením 2cm.

Odvodnenie povrchu cyklistického chodníka je riešený 2% priečnym sklonom smerom cez zatravněný pás smerom k obrubníku. Pás pre chodcov bude odvodnený 2% priečnym sklonom smerom k cyklistickému chodníku. Povrch cyklistického chodníka je navrhnutý s asfaltového betónu hr. a pás pre chodcov z betónovej dlažby hr. 60mm. Bočnú oporu cyklistického chodníka bude tvoriť zapustený betónový obrubník 1000x200x50mm uložený do betónového lôžka. V II. etape ide o prepojenie cyklistickým chodníkom v úseku od križovatky ul. Ipeľská po križovatku Trieda KVP. V tomto záujmovom území II. etapy je plánovaná výstavba polyfunkčného súboru „Popradska“ ktorý je umiestnený medzi križovatkami ulíc Popradska – Ipeľská a Popradska – Trieda KVP. Táto stavba rozdeľuje stavbu II. etapy na dva samostatné úseky. Tieto dva úseky budú prepojené úsekom cyklistického chodníka ktorý je súčasťou výstavby polyfunkčného objektu „Popradska“. V úseku vedenom pozdĺž existujúceho oplatenie areálu telocvične po navrhovaný vjazd do polyfunkčného súboru bude dočasne navrhnutý združený spoločný pás pre cyklistov a chodcov až do doby postavenia polyfunkčného súboru „Popradska“ ktorého súčasťou je aj samostatný cyklochodník a chodník pre peších. Po dokončení stavby vznikne plnohodnotný cyklistický chodník a chodník pre chodcov s oddelenými pásmi od Triedy SNP po zberný dvor.

K predloženej PD sa dopravného hľadiska súhlasne vyjadril referát Útvar hlavného architekta mesta Košice listom č. MK/C/2018/01671-2, zo dňa 28.11.2018.

Pripomienky:

- dodržať podmienky stanovené vo vyjadrení referátu Útvar hlavného architekta mesta Košice list č. MK/C/2018/01671-2, zo dňa 28.11.2018,
- pred začatím stavby je nevyhnutné vytýčiť všetky inžinierske siete
- pre pripojenie na miestnu komunikáciu je potrebné samostatnou žiadosťou požiadať odd. výstavby, investícií, stavebného úradu a životného prostredia – referát dopravy o vydanie povolenia, k žiadosti je potrebné doložiť projekt pripojenia spracovaný odborne spôsobilou osobou a súhlasné stanovisko KR PZ KDI v Košiciach,
- pred zásahom do cestného telesa požiadajte príslušný cestný správny orgán (CSO) o určenie podmienok,
- v prípade potreby uzávierky komunikácie počas realizácie prác je potrebné samostatnou žiadosťou požiadať príslušný CSO o vydanie uzávierkového povolenia, k žiadosti doložiť stanovisko KR PZ KDI v Košiciach k termínu uzávierky;
- pri výstavbe príslušný CSO vydá určenie dočasného dopravného značenia a po ukončení stavby určenie trvalého dopravného značenia, po podaní samostatných žiadostí na základe kladného stanoviska KR PZ KDI,
- spevnené a trávnaté plochy, ktoré budú dotknuté výstavbou a budú poškodené v dôsledku stavebných prác je potrebné uviesť do pôvodného stavu. Vybúraný materiál nie je dovolené uskladňovať na spevnených a trávnatých plochách.
- pri stavebných prácach žiadame dodržať príslušné technické normy a postupovať v rámci ustanovení stavebného zákona. Počas realizácie prác zabezpečiť dopravné značenie staveniska v zmysle platnej vyhlášky.

Toto stanovisko nenahrádza iné povolenia, ktoré sú potrebné podľa všeobecne platných predpisov.

Projektovú dokumentáciu si ponechávame pre archívne účely.

S pozdravom



Ing. Jaroslav Poláček
primátor