

TECHNICKÁ SPRÁVA

k projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie (DSP)

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Stavba:

Názov stavby:

**Cyklochodník: prepojenie Trieda SNP – Popradská –
Trieda Košického vládného programu, Košice**

Objekt:

**SO 01 Cyklochodník: prepojenie Trieda SNP –
Popradská – Trieda KVP, I. etapa**

Miesto stavby:

Kraj:

Košický

Okres:

Košice II

Obec:

Košice - Západ

Katastrálne územie:

Terasa

Dotknuté pozemky:

3922, 3921/1, 3923, 3887, 3891,
1/9, 1/15, 1/53

Druh stavby:

rekonštrukcia

Stupeň dokumentácie:

dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)

Stavebník:

Mesto Košice

Trieda SNP 48/A

040 11 Košice

Projektant:

VÁHOPROJEKT, s.r.o.

Sídlo: Exnárova 13, 080 01 Prešov

Prevádzka : Kpt. Nálepku 6, 080 01 Prešov

Tel. : 0907 930 427

E-mail: vahoprojekt@gmail.com

Zodpovedný projektant:

Ing. Miroslav Váhovský

autorizovaný stavebný inžinier / reg. č., 4759 A2

Uvažovaný správca objektu:

Názov a adresa:

Mesto Košice

2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE

2.1 Hlavné parametre objektu

Funkčná trieda:

D2 - cyklistická komunikácia (cestička pre cyklistov)

Dĺžka trasy:

478,85m

2.2 Všeobecné údaje

Predmetom objektu je rekonštrukcia existujúceho združeného cyklochodníka pre peších a cyklistov jeho rozšírenie a oddelenie pešej a cyklistickej dopravy v úseku od križovatky s Triedou SNP po križovatku s ul. Ipeľskou, t.j. prepojenie ulíc ul. Trieda SNP – Ipeľská. Navrhované riešenie predmetnej rekonštrukcie (spoločná cestička pre cyklistov a chodcov s oddelenými pásmi pre peších a cyklistov) zodpovedá jestvujúcemu stavu dopravnej situácie v danej časti mesta, kde je vzhľadom na vysokú intenzitu cyklistov a chodcov potrebné oddeliť cyklistickú a pešiu dopravu.

V záujmovom území predmetného objektu sa plánuje stavba „Polyfunkčný objekt Ipeľská, Košice“, ktorý je situovaný pred križovatkou ulíc Popradská – Ipeľská. V stavbe Polyfunkčného objektu Ipeľská bol na pozemku investora stavby vymedzený koridor na cyklochodník po oboch stranách vjazdu do areálu polyfunkčného objektu. Vlastná stavba cyklochodníka je však súčasťou predmetnej stavby, ktorá rešpektuje koridor resp. pozemky na ňu určené.

Vzhľadom na bezprostredné prepojenie oboch stavieb je nutné ich vzájomne koordinovať

z časového aj technického hľadiska.

Účelom stavby je vytvorenie podmienok pre bezpečný a pohodlný pohyb cyklistov a peších s jeho prepojením na nadväzne úseky cyklotrasy mestskej cyklotrasy. Výstavbou cyklotrasy sa má zabezpečiť schopnosť plynulého a bezpečného prejazdu cyklistov a chodcov v danom území. Zrealizovaním projektu sa zvýši bezpečnosť všetkých účastníkov dopravy, prioritne cyklistov.

2.3 Členenie objektu

Objekt pozostáva z troch samostatných úsekov:

1. Úsek dl. 116,79m (od križovatky ul. Popradská – Trieda SNP po vjazd do areálu nemocnice pri meniareni)
2. Úsek dl. 262,29m (od vjazdu do areálu nemocnice pri meniareni po plánovaný vjazd do areálu polyfunkčného objektu Ipeľská)
3. Úsek dl. 99,77m (od plánovaného vjazdu do areálu polyfunkčného objektu Ipeľská po exist. priechod pre chodcov cez MK na ul. Ipeľskej)

2.4 Východzie podklady

Podkladom pre vypracovanie dokumentácie boli :

časti PD stavieb Preložka cesty I/68 Prešov, Škultétyho - ZVL, Prioritné Podkladom pre vypracovanie dokumentácie boli :

- Časti PD stavieb Polyfunkčný súbor Popradská, Polyfunkčný súbor Ipeľská,
- požiadavky, pripomienky a stanoviská investora projektovej dokumentácie prezentované na výrobných výboroch
- polohopisné a výškopisné zameranie záujmového územia
- katastrálna mapa spracovaná na základe údajov a podkladov z Katastrálneho úradu Košice
- obhliadka terénu projektantom so zástupcami mesta a zainteresovaných organizácií.
- príslušné STN a predpisy podľa platnej legislatívy

3. FUNKČNÉ A TECHNICKÉ RIEŠENIE

Cyklistický chodník je navrhnutý v zmysle STN 736110 ako dvojpruhový obojsmerný pás šírky $2 \times 1,5\text{m} = 3,0\text{m}$ so samostatným pruhom pre chodcov šírky 1,5m oddeleným od cyklistického pásu pomocou špeciálneho varovného pásu. Tento spôsob priestorového usporiadania je navrhnutý po celej dĺžke objektu s výnimkou časti 3. Úseku, kde je z priestorových možností navrhnutý združený pás pre cyklistov a chodcov šírky 3,5m.

Na svojom začiatku sa cyklochodník (SO 01) napája na existujúci cyklochodník v križovatke ulíc popradská – Trieda SNP a končí na existujúcim priechodom pre chodcov cez MK na ul. Ipeľskej, kde začína nadväzný úsek, ktorý je súčasťou II. etapy (SO 02).

V priestore staveniska sa nachádzajú podzemné vedenia inžinierskych sietí ako sú vodovod, plynovod, kanalizácia a podzemné slaboprúdové vedenia. Vzhľadom na charakter stavby sa nepredpokladá ich preložka, maximálne sa počíta s ich ochranou podľa vyjadrení príslušných správcoch jednotlivých IS. Navrhovaný cyklistický chodník svojou polohou neznižuje pôvodné krytie existujúcich vedení (čím je zabezpečené ich dostatočné krytie). Prípadné vodovodné a kanalizačné poklopy (armatúry) budú vyzdvihnuté do navrhovanej nivelety chodníka. Je nutné aby dodávateľ stavby pred realizáciou zabezpečil ich vytýčenie a rešpektoval požiadavky správcoch. V priestore stavby sa nenachádzajú vzdušné vedenie.

Súčasťou objektu je preložka 1 billboardu a výrub 4ks stromov. Preložka existujúceho oplotenia, ktoré zasahuje do trasy cyklochodníka resp. výstavba nového dočasného oplotenia je súčasťou samostatného objektu (SO 03) rovnako ako náhradná výsadba ako náhrada za vyrúbané stromy.

Priestorové vedenie navrhovaných komunikácií v maximálnej možnej miere rešpektuje okolitý terén. Pre popisované komunikácie boli použité charakteristiky komunikácií podľa STN 736110 „Projektovanie miestnych komunikácií“ a TP 07/2014 „Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry“.

3.1 Smerové vedenie

Smerovo je cyklistická komunikácia vedená v priamych úsekoch s prostými smerovými oblúkmi.

Chodníky sú priamo viazané na výškové a smerové vedenie cyklistickej cestičky.

Parametre smerového vedenia:

	Celková dĺžka	Rmax	Rmin
1. úsek	116,79	-	-
2. úsek	262,29	1100	35
3. úsek	99,77	350	16,75

spolu 478,85

3.2 Výškové vedenie

Výškové vedenie stavby je podmienené výškovým vedením miestnej komunikácie na ul. Popradskej, výškovým vedením existujúceho chodníka, výškovým vedením súvisiacej stavby „Polyfunkčný objekt Ipeľská“ a prirodzeným sklonom terénu.

Parametre výškového vedenia na jednotlivých vetvách:

	Max. sklon	Min. sklon	Rmax	Rmin	Rmax	Rmin
			vypuklý	vydutý		
1. úsek	7,70%	6,65%	1000	1000	-	-
2. úsek	6,50%	1,50%	10000	1000	-	-
3. úsek	5,20%	0,70%	500	300	1500	1500

3.3 Šírkové usporiadanie a priečny profil

Z hľadiska šírkového usporiadania sa jedná o dvojpruhovú obojsmernú cyklistickú cestičku so samostatným pruhom pre chodcov s vylúčením motorovej dopravy. Cyklistický pás je od pásu pre chodcov oddelený pomocou špeciálneho varovného pásu, ktorého šírka je 0,4m. Z toho je 0,2m varovný povrch a 0,2m vodiaci povrch, pričom vodiaci povrch je umiestnený na strane chodcov. Šírkové usporiadanie je nasledovné:

1. úsek:	
jazdný pruh pre cyklistov 2x1,5m	3,00 m
pruh pre chodcov 2x0,75m	1,50 m
nespevnená krajnica 2x0,25m	0,50 m
Spolu	5,00 m
2. úsek a časť 3. úseku:	
jazdný pruh pre cyklistov 2x1,5m	3,00 m
pruh pre chodcov 2x0,75m	1,50 m
nespevnená krajnica 1x0,25m	0,25 m
Spolu	4,50 m
3. úsek – združený pás pre cyklistov a chodcov:	
združený pás pre cyklistov a chodcov	3,50 m
nespevnená krajnica 1x0,25m	0,25 m
Spolu	3,75 m

3.4 Konštrukcia vozovky

Pre cyklocestičku je navrhnutá konštrukcia vozovky ktorej zloženie je nasledovné:

Asfaltový betón	AC 11 O;II	40mm
Spojovací postrek 0,50kg/m ²	PI	
Asfaltový betón	AC 16 L;II	50mm
Infiltračný postrek 0,80kg/m ²	PI	
Štrkodrva	ŠD	260mm
Spolu:		350mm

Bočnú oporu cyklochodníka bude tvoriť zapustený betónový obrubník rozmerov 1000x200x50 uložený do betónového lôžka. V miestach priechodov pre cyklistov resp. chodcov k bezbariérovej úprave znížením cestného obrubníka na 2cm nad úroveň vozovky.

Konštrukciu pásu pre chodcov navrhujeme v nasledovnej skladbe:

Betónová dlažba	DL I	60mm
Lôžko fr. 4- 8mm	P	40mm
Štrkodrva fr. 0-32	ŠD	150mm
Spolu		250mm

V mieste vjazdu do objektu meniarne sa konštrukcia vozovky vrátane chodníka zosilní o vrstvu ŠD hr. 20cm, pričom sa na chodník použije dlažba hr.80mm.

Pás pre chodcov bude vypádaný jednostranným priečnym sklonom 2% smerom ku cyklistickému pásu. Cyklistický pás je od pásu pre chodcov oddelený pomocou špeciálneho varovného pásu, ktorého šírka je 0,4m. Z toho je 0,2m varovný povrch (dlažba s výstupkami) a 0,2m vodiaci povrch

(drážkovaná dlažba), pričom vodiaci povrch je umiestnený na strane chodcov.

V miestach priechodov pre chodcov budú osadené navigačné dlažby pre nevidiacich. Drážkované platne SB 400/400 mm naprieč chodníkom v osi priechodu a platne SB 400/400 mm s výstupkami pozdĺžne za cestným obrubníkom v šírke priechodu – 3,0 m. V miestach priechodov pre chodcov sa zriadi bezbariérová úprava zapustením obrubníka na úroveň komunikácie s prevýšením 2cm.

S budovaním konštrukcie chodníka sa môže začať až keď únosnosť pláne pod bude zodpovedať min. $E_{def,2}=30\text{Mpa}$. Na pripravenú pláň sa rozprestrie separačná geotextília. V prípade že sa nedosiahne požadovaná únosnosť podložia $E_{def,2}=30\text{Mpa}$ navrhujeme výmenu resp. úpravu podložia vhodným spôsobom, napr. výmenou podložia v hrúbke cca 50cm štrkodrinou frakcie 63-125mm a separačnou geotextíliou. Pri kladení jednotlivých konštrukčných vrstiev vozovky musia byť dodržané príslušné STN. Z hľadiska požiadaviek na realizáciu zemných prác platia technicko-kvalitatívne podmienky a základné ustanovenia technických noriem STN 73 3050, STN 73 6133 a STN 73 3040.

3.5 Odvodnenie

Odvodnenie povrchu cyklocestičky je riešené jej 2,0%-ným priečnym a pozdĺžnym sklonom cez zatravnený pás smerom k obrubníku a a následne na miestnu komunikáciu.

Odvodnenie zemnej pláne sa prevedie 3%-ným priečnym sklonom pomocou vrstvy zo štrkodry.

3.7 Dopravné značenie

Trvalé dopravné značenie

Trvalé dopravné značenie je navrhnuté podľa zásad dopravného značenia na pozemných komunikáciách. Osadzovanie dopravného značenia je potrebné vykonávať za prítomnosti zástupcu dopravnej polície. Navrhované dopravné značenie je navrhnuté v súlade s Vyhláškou Ministerstva vnútra SR č.9/2009, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona Národnej rady SR č.8/2009 Zz. o premávke na pozemných komunikáciách, podľa STN 018020.

Nové dopravné značenie spočíva v označení cyklistických cestičiek a priechodov pre cyklistov.

Navrhované dopravné značenie v priestore súvisiacej stavby „Polyfunkčný objekt Ipeľská“ dopĺňa dopravné značenie súvisiacej stavby ktoré bolo odsúhlasené KDI Košice.

Zvislé dopravné značenie je navrhnuté v prevedení laminát, hliníkový nosič, fólia 3M, reflexné prevedenie – použitá vysokoreflexná fólia 3M min. triedy 2 – 250 cd/lux/m-2, spĺňajúca podmienky stanovené STN 018020. Kotvenie nosičov sa navrhuje do A1 – pätičiek, ak sa DZ kotví v chodníku, inak sa zabetónuje do výkopu v zeleni. Všetky navrhované značky sú základného rozmeru. Dopravné značky sa umiestnia tak, aby ani svojim obrysom nezasahovali do bezpečnostného odstupu, t.j. 0,5m od hlavy obrubníka, optimálna vzdialenosť je v páse 1,0 – 2,5m od krajnice cesty. Spodný okraj najnižšie osadenej dopravnej značky, resp. dodatkovkej tabule musí byť min. 2,0m nad niveletou vozovky.

Vodorovné dopravné značenie bude zriadené nástrekovou technikou na očistený povrch vozovky, pričom je navrhnutá retroreflexná úprava.

Dočasné dopravné značenie

Dočasné dopravné značenie, ktoré osadí počas výstavby dodávateľ stavby, musí zabezpečiť tak dopravnú prístupnosť územia, ako aj bezpečné vykonávanie stavebných prác. Stavebné práce budú prebiehať cez dennú dobu a budú realizované mimo verejne prístupných komunikácií. Do kolaudácie stavby bude vjazd na stavenisko uzavretý pre verejnú dopravu DZ napríklad zábranou Z2a, prípadne ZDZ B1+E12 (okrem vozidiel stavby).

4. NAPOJENIE NA KOMUNIKÁCIE, POZEMKY, VÄZBY NA INŽINIERSKE SIETE

Projektovaný priestor stavby križujú viaceré podzemné a nadzemné inžinierske siete. Všetky podzemné inžinierske siete sú vo výkresoch kreslené orientačne a len v miestach, kde sa budú vykonávať zemné a búracie práce. Tieto siete je nutné pred realizáciou stavby presne vytýčiť.

Pri realizácii stavby je nutné použiť také technologické postupy, ktoré neporušia existujúce inžinierske siete. Z tohto dôvodu je nutné venovať zvýšenú pozornosť pri realizovaní stavebných prác.

V ochrannom pásme spomínaných vedení, je pri vykonávaní stavebných prác bezpodmienečne nutné dodržiavať ochranné pásma týchto vedení a podmienky pre výkon stavebných prác v OP.

Pred zahájením stavebných prác je nutné, aby dodávateľ zabezpečil presné vytýčenie všetkých jestvujúcich trás podzemných vedení vo všetkých miestach na trase, kde sa budú vykonávať zemné a búracie práce, aby sa predišlo ich prípadnému poškodeniu nakoľko sú v projekte podzemné inžinierske siete zakreslené orientačne a nemusia byť úplné a polohovo správne. Výkop v miestach ochranných pásiem podzemných inžinierskych sietí vykonávať ručne.

V prípade kolízie s jednotlivými podzemnými sieťami technické riešenie konzultovať

s jednotlivými správcami a projektantom. Pri realizácii dodávateľ stavebných prác musí rešpektovať požiadavky správcov.

Súvisiace objekty stavby

SO 02	Cyklochodník: prepojenie Trieda SNP – Popradská – Trieda KVP, II. Etapa
SO 03	Oplotenie
SO 04	Preložka verejného osvetlenia
SO 05	Náhradná výsadba

5. REALIZÁCIA STAVEBNÉHO OBJEKTU

5.1 Postup výstavby

Na základe navrhovaného technického riešenia jednotlivých častí stavby predpokladáme nasledujúci postup prác:

- presným vytýčením všetkých jestvujúcich podzemných inžinierskych sietí,
- zriadením dočasného dopravného značenia a usmernením verejnej premávky,
- výrub drevín podľa dendrologického prieskumu
- búracie práce (oplotenie, preložka bilboardu)
- zriadenie dočasného oplotenia
- výkopovými prácami po úroveň zemnej pláne /vybúraním, príp. frézovaním jestvujúcej vozovky/,
- zhutnením pláne na požadovanú mieru zhutnenia,
- budovaním ochranných a podkladových vrstiev s dosiahnutím predpísanej kvality zhutnenia,
- osadením obrubníkov,
- pokládkou jednotlivých vrstiev vozovky,
- úprava nespevnenej krajnice a svahov,
- odstránením dočasného dopravného značenia,
- odovzdanie stavby do užívania.

Pred zahájením stavebných prác je dodávateľ stavby povinný dať si vytýčiť všetky existujúce podzemné inžinierske siete a pri vykonávaní stavebných prác musí bezpodmienečne dodržiavať ochranné pásma týchto vedení a podmienky pre výkon stavebných prác v OP. Stavebnou činnosťou nesmie dôjsť k ich poškodeniu. Pozor treba dávať hlavne na podzemné vedenia.

S výstavbou konštrukčných vrstiev vozovky sa začne až po dosiahnutí Edef na pláni pod vozovkou 30MPa. Z hľadiska požiadaviek na realizáciu zemných prác platia technicko-kvalitatívne podmienky a základné ustanovenia technických noriem STN 73 3050, STN 73 6133 a STN 73 3040.

Pri vykonávaní stavebných prác je zhotoviteľ povinný dodržiavať všetky normy, nariadenia a predpisy platné v stavebníctve. Jedná sa hlavne o tie, ktoré sa týkajú bezpečnosti práce a ochrany zdravia pri zemných prácach. Investor je povinný rešpektovať nariadenie vlády SR 510/2001 o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko v znení Nariadenia vlády SR č. 282/2004 Z.z., ktorým sa menil a doplnil. Stavebné práce a zabudované materiály musia spĺňať technicko-kvalitatívne podmienky, čím bude zaručená kvalita stavebného diela i bezpečnosť práce.

5.2 Vytýčenie

Pre vytýčenie stavby sa použijú meračské body, podľa ktorých sa v teréne vytýči priestorová poloha stavby na základe výpočtu trasy. Podrobnosti sa vytýčia podľa situácie, ktorá je spracovaná v digitálnej forme a umožňuje vytýčenie polohy ktoréhokoľvek bodu.

5.3 Zemné práce

Zemné práce na objekte budú pozostávať zo zriadenie výkopu pre cestnú pláň a vybudovania pláne pod vozovku, násypových prác a spätného zahumusovania.

Zemné práce je nutné vykonávať vo vhodných klimatických podmienkach. Vo vlhkom období je potrebné počítať s lepivosťou

Zatrávnenie sa uskutoční na všetkých plochách, na ktorých došlo počas stavebných a rekonštrukčných prác k porušeniu vegetačného krytu, ako aj na plochách novovytvorených svahov a v priestore medzi cyklochodníkom a existujúcou komunikáciou. Zárezové svahy musia byť čo najskôr upravené a „zazelenené“ aby sa predišlo hroziacej erózii. Na zatrávnenie navrhujeme trávobilinnú kvitnúcu zmes napr. RONDEL – zmes pre sprievodné pásy komunikácií s letničkami. Odporúčaný výsev: 3-4 g/m².

Pláň pod vozovkou musí byť upravená v zmysle požiadaviek uvedených v STN 73 6114 Vozovky pozemných komunikácií – základné

ustanovenia pre navrhovanie..

Pláň musí byť zhotovená v priečnom sklone podľa projektovej dokumentácie, tak aby bolo vždy zabezpečené jej odvodnenie. Dokončená pláň musí byť zhotoviteľom chránená – nesmú byť na nej skládky materiálov ani parkovanie vozidiel. Obmedzené musia byť aj prejazdy vozidiel.

Množstvo a rozsah úprav pri úprave podložia je nutné dôsledne sledovať a upresňovať na základe skutočne dosiahnutých výsledkov skúšok.

V hornej 0,5 m vrstve násypu a 0,3 m vrstve zárezu môžu byť použité len zeminy veľmi vhodné (STN 72 1002 Klasifikácia zemín pre dopravné stavby), s maximálnou objemovou hmotnosťou väčšou ako 1650 kg/m³. Upravené podložie sa musí zhutniť hladkým valcom. Miera zhutnenia pre súdržné a nesúdržné zeminy je stanovená v STN 73 6133 Teleso pozemných komunikácií (tabuľka 4 a 5). Pláň musí byť zhotovená v priečnom sklone podľa projektovej dokumentácie, tak aby bolo vždy zabezpečené jej odvodnenie. Dokončená pláň musí byť zhotoviteľom chránená – nesmú byť na nej skládky materiálov ani parkovanie vozidiel. Obmedzené musia byť aj prejazdy vozidiel.

Cestné teleso sa bude sypať po vrstvách hrúbky 30 cm. Požadovaný stupeň kvality zhutnenia v násype D= 95%, najmenšia hodnota koeficienta kvality zhutnenia na pláni pod vozovkou je D=102%. Do násypov sa budú používať vhodné zeminy vyťažené z trasy prípadne z iných objektov stavby.

6. ODPADY

V rámci stavebných prác budú vznikať odpady viazané na vlastnú stavebnú činnosť. Väčšinu odpadov, ktoré vzniknú touto činnosťou, bude možné zaradiť do kategórie ostatné odpady („O“). Pri likvidácii odpadu kategórie „O“ je nutné dbať na čo najvyšší podiel uskutočnených recyklácií (vrátane napr. recyklácie frézovaných asfaltových vrstiev vozovky). „Ostatné odpady“ zo stavby, ktoré nebudú recyklované, je možné ukladať na riadenej skládke odpadov.

Súčasne môžu vznikať v malých množstvách aj odpady viazané na prevádzku a činnosť stavebných strojov a zariadení. Tieto činnosti majú charakter prípravných a servisných prác a väčšinu takto vzniknutých odpadov bude nutné zaradiť do kategórie nebezpečný odpad („N“).

Počas stavebných prác je potrebné zabrániť vzniku nepovolených skládok odpadov alebo nežiaducim kontamináciám životného prostredia.

Pred vlastnou likvidáciou bude vznikajúci odpadový materiál ponúknutý príslušnému správcovi. Následná fáza nakladania s odpadmi bude zaistená dodávateľským spôsobom priamo osobami oprávnenými k týmto činnostiam podľa zákona č. 409/2009 Zb., o odpadoch.

Zmluvy s konkrétnymi firmami, ktoré budú zaisťovať využitie alebo zneškodnenie uvedených druhov odpadov budú uzavreté zhotoviteľom stavby.

Konečné rozhodnutie o spôsobe likvidácie (vrátane miest prípadného uloženia odpadu) bude do značnej miery závislé na vybranej firme, poverenej k likvidácii odpadu.

Dodávateľ stavby je povinný s odpadom vzniknutým na stavbe naložiť v zmysle zákona č.223/2001 Z.z. o odpadoch, vyhlášky MŽP SR č. 409/2009 Z.z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov a vyhláškou MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov a ďalších súvisiacich predpisov.

Tabuľka odpadov:

Názov druhu odpadu	Číslo druhu odpadu	Kategória odpadu	Zneškodnenie
Betón	17-01-01	O	R 5
Bitúmenová zmes vybúraná	17-03-02	O	R 5
Bitúmenová zmes frézovaná	17-03-02	O	R 5
Zemina a kamenivo obsahujúce nebezpečné látky – kontaminovaná zemina ropnými látkami	17-05-03	N	D 1
Výkopová zemina obsahujúca nebezpečné látky – kontaminovaná zemina ropnými látkami	17-05-05	N	D 1
Výkopová zemina - výkopové práce	17-05-06	O	R 5
Zmesový komunálny odpad – prevádzka šatní a kancelárskych priestorov	20-03-01	O	D 1

Miesto vzniku a spôsob využitia alebo zneškodnenia odpadov:

Odpad č. 17 01 01 – Betón, kategória ostatný, odpad vznikne po demolácii betónových konštrukcií. Vybúraný materiál sa ako vhodný materiál môže použiť do podkladových vrstiev vozovky. Získané cestné panely sa odovzdajú príslušnej obci na ďalšie využitie.

Odpad č. 17 03 02 – Bitúmenová zmes frézovaná, kategória ostatný, odpad vznikne po frézovaní asfaltových vrstiev z komunikácie. Vybúraný materiál sa môže použiť do podkladových vrstiev.

Odpad č. 17 03 02 – Bitúmenová zmes vybúraná, kategória ostatný, odpad vznikne po vybúraní asfaltových vrstiev z komunikácie a prebytkov pri kladení asfaltových vrstiev. Vybúraný materiál sa môže použiť do podkladových vrstiev vozovky.

Odpad č. 17 05 03 – Zemina a kamenivo, kategória nebezpečný, odpad môže vzniknúť ak bude kontaminovaná nebezpečnými látkami (havária strojov na stavbe, ropné produkty) – odvoz a likvidácia na skládke nebezpečných odpadov .

Odpad č. 17 05 05 – Výkopová zemina, kategória nebezpečný, odpad môže vzniknúť ak bude kontaminovaná nebezpečnými látkami (havária strojov na stavbe, ropné produkty) – odvoz a likvidácia na skládke nebezpečných odpadov .

Odpad č. 17 05 06 – Výkopová zemina, kategória ostatný, odpad vznikne ako prebytočná zemina z výkopov. Použije sa na terénne úpravy a na zemné konštrukcie v rámci stavby.

Odpad č. 20 03 01 – Komunálny odpad zo šatní a prenosných kancelárií – likvidácia na skládke komunálneho odpadu

7. STAROSTLIVOSŤ O BEZPEČNOSŤ PRÁCE

Pred začatím stavebných prác je potrebné vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete. Priestorová poloha inžinierskych sietí je vo výkresoch značená orientačne.

Starostlivosť o bezpečnosť pri práci a ochrana zdravia na stavbe je základnou povinnosťou vedenia stavby. Túto povinnosť vo všeobecnosti ukladá Zákonník práce.

Pri všetkých stavebno-montážnych prácach počas výstavby je povinný dodávateľ oboznámiť pracovníka s bezpečnostnými predpismi, ktoré sa týkajú jeho spôsobu práce.

Pracovníci musia dodržiavať základné pravidlá bezpečnosti a hygieny pri práci. Obsluha musí byť riadne vyškolená, zapracovaná a stále vedená k udržiavaniu bezpečnosti, ochrane a hygiene pri práci. O pravidelnom preškoľovaní musí byť vedený písomný doklad.

Opravy a údržbu je možné vykonávať iba vo vypnutom stave.

Pracovníci musia byť pri práci vybavení príslušnými ochrannými pomôckami, na stavbe musí byť umiestnená lekárnička so základnými prostriedkami prvej pomoci.

8. STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Dodávateľ je povinný zaoberať sa ochranou životného prostredia pri realizácii stavebných prác. Aby po dobu výstavby nedochádzalo k porušeniu životného prostredia okolia stavby, bude nutné dodržiavať nasledovné opatrenia zo strany dodávateľa:

- dbať, aby nebola devastované okolité plochy
- dodržiavať nariadenia a vyhlášky o ochrane ovzdušia, vodných zdrojoch tokov a plôch
- pri výjazde vozidiel a mechanizmov na verejnú komunikáciu zabezpečiť ich čistenie
- stavebný odpad ukladať na legálne skládky s triedením podľa druhu a charakteru odpadu v zmysle Zákona o odpadoch.

Vypracoval : Ing. Miroslav Váhovský
Prešov, október 2018

