



VÁHOPROJEKT, s. r. o.  
Kpt. Nálepku 6  
080 01 Prešov

## MESTO KOŠICE

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo  
MK/C/2018/01671-2

Vybavuje/linka  
Ing. J. Kolesárová /6419 466

Košice  
28.11.2018

### Vec

Stavba „Cyklochodník: Prepojenie Trieda SNP – Popradská – Trieda KVP, Košice“  
– stanovisko k PD pre stavebné povolenie

Požiadali ste nás o stanovisko k projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie na stavbu: „Cyklochodník: Prepojenie Trieda SNP – Popradská – Trieda KVP, Košice“. Referát Útvar hlavného architekta mesta Košice, Vám z územnoplánovacieho, architektonického a dopravného hľadiska zasiela k predmetnej veci nasledovné stanovisko:

Predložená projektová dokumentácia rieši rekonštrukciu existujúceho združeného cyklochodníka pre peších a cyklistov, jeho rozšírenie a oddelenie pešej a cyklistickej dopravy. Chodník je situovaný pozdĺž miestnej komunikácie na ulici Popradská v úseku od križovatky s Triedou SNP po križovatku s Triedou KVP.

Stavba je navrhovaná v objektovej skladbe:

- SO 01 Cyklochodník: Prepojenie Trieda SNP - Popradská – Trieda KVP, I. etapa
- SO 02 Cyklochodník: Prepojenie Trieda SNP - Popradská – Trieda KVP, II. etapa
- SO 03 Oplotenie
- SO 04 Preložka verejného osvetlenia
- SO 05 Náhradná výsadba

Stavba cyklochodníka je rozdelená na dve etapy. Cyklochodník navrhovaný v I. etape je vedený po ľavej strane komunikácie Popradská v úseku od križovatky s Triedou SNP po križovatku s Ipeľskou ulicou. Šírka obojsmerného cyklochodníka je 2 x 1,50 m + samostatný pruh pre chodcov šírky 1,50 m, ktorý je oddelený od cyklochodníka špeciálnym varovným pásom. Celková dĺžka cyklochodníka rozdeleného na tri úseky je 478,85 m. V 3. úseku pred navrhovaným polyfunkčným objektom Ipeľská v dĺžke 63,46 m je z priestorových dôvodov navrhnutý združený pás pre cyklistov a chodcov šírky 3,50 m. Povrch cyklochodníka je navrhovaný z asfaltového betónu a pás pre chodcov zo zámkovej dlažby. V miestach priechodov je navrhovaná bezbariérová úprava s prvkami pre nevidiacich. Stavba si vyžaduje preložku existujúceho oplotenia, preložku 1 ks billboardu a výrub 4 ks stromov s návrhom náhradnej výsadby stromov.

Cyklochodník navrhovaný v II. etape je vedený v úseku od križovatky s Ipeľskou ulicou po križovatku s Triedou KVP. V záujmovom území je plánovaná stavba polyfunkčného súboru Popradská, v rámci ktorej bude vybudovaná aj časť cyklochodníka. Šírka obojsmerného cyklochodníka je 2 x 1,50 m + samostatný pruh pre chodcov šírky 1,50 m, ktorý je oddelený od cyklochodníka špeciálnym varovným pásom. V časti 4-tého úseku je z priestorových dôvodov navrhnutý združený pás pre cyklistov a chodcov šírky 3,50 m. Celková dĺžka cyklochodníka

rozdeleného na dva úseky je 262,64 m. Povrch cyklochodníka je navrhovaný z asfaltového betónu a pás pre chodcov zo zámkovej dlažby. V miestach priechodov je navrhovaná bezbariérová úprava s prvkami pre nevidiacich. Stavba si vyžaduje preložku 3 stĺpov verejného osvetlenia a časti oplotenia.

Odvodnenie povrchu cyklochodníkov je riešené s 2%-ným priečnym a pozdĺžnym sklonom cez zatravnený pás k obrubníku a následne na miestnu komunikáciu.

S predloženou projektovou dokumentáciou spracovanou v stupni pre stavebné povolenie na stavbu: „Cyklochodník: Prepojenie Trieda SNP – Popradská – Trieda KVP, Košice“, súhlasíme.

S pozdravom



Ing. Pavol Lazúr  
riaditeľ MMK