

MESTO KOŠICE
Magistrát mesta Košice
Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice

Spis č.: MK/A/2026/12617

Vysvetlenie súťažných podkladov č. 3

Verejný obstarávateľ: Mesto Košice, Trieda SNP 48/A, 040 01 Košice

Názov zákazky: „PASPORTIZÁCIA MESTSKEJ INFRAŠTRUKTÚRY A ZELENE MESTA KOŠICE“

Na základe žiadosti o vysvetlenie súťažných podkladov, ktoré nám bolo doručené v systéme JOSEPHINE dňa 02.03.2026, poskytujeme nasledovnú odpoveď:

Otázka:

Žiadame vysvetlenie nasledujúcich prvkov dopravného pasu (štruktúra):

1. Čo sa rozumie pod pojmom „úsek cesty“? Aká metodika sa použije na rozdelenie cesty na úseky?
2. Dostaneme nejaký vstupný súbor, na základe ktorého budú vyplnené atribúty ako ID cesty, názov ulice, funkčná skupina a trieda, číslo cyklotrasy, názov cyklotrasy, kategória cyklotrasy a podobne?
3. Budú pre atribúty ako typ značky, typ nosiča, typ čiar, typ povrchu definované možné typy?
4. Ak je na jednom stĺpe viacero dopravných značiek, či sa každá kreslí samostatne, alebo sú všetky reprezentované jednou bodkou?
5. Ako budú známe informácie o verejnej doprave, ako napríklad správca stanovišťa, vlastník/správca označníka, kategória prístrešku, vlastník/správca prístrešku, ID prístrešku v systéme vlastníka/správca, zmluvný vzťah?
6. Môžete vysvetliť technické a dopravné zariadenia? Jedným z uvedených prvkov sú obrubníky. Znamená to, že sa majú zakresliť všetky obrubníky pozdĺž ciest?

Odpoveď na otázku č. 1:

Úsek cesty predstavuje konkrétnu ohraničenú časť pozemnej komunikácie medzi dvomi bodmi. Spravidla ide o:

- úsek medzi dvomi križovatkami,
- úsek medzi dvomi ulicami,
- úsek definovaný na základe požiadaviek správcu pozemných komunikácií (homogénny v zmysle povrchu, počtu jazdných pruhov prípadne poškodenia, ak bude evidované).

Pre účely pasportizácie odporúčame deliť cestnú sieť najmä:

- **podľa ulíc**, v prípade dlhých líniových ulíc (napr. Štúrova, Trieda SNP) **podľa križovatkových uzlov**,
- prípadne podľa **vlastníka alebo správcu komunikácie**, ak je to potrebné/jednoduchšie, tak vedené v samostatnej vrstve.

Rozdelenie musí byť zároveň jednoducho editovateľné, keďže mnohé úseky bude potrebné upravovať individuálne na základe dostupnosti a presnosti podkladov.

Odpoveď na otázku č. 2:

V súčasnosti verejný obstarávateľ nedisponuje jedným uceleným a jednotným vstupným súborom ani centralizovanou databázou, ktorá by obsahovala všetky požadované parametre v kompletnej a aktuálnej podobe. Disponibilné podklady verejného obstarávateľa sú v značne obmedzenom rozsahu a podrobnosti a z toho dôvodu nie sú vhodné ani pripravené na priame zapracovanie. Nakoľko vo

väčšine oblastí informácie chýbajú, pasportizácia má pomôcť túto situáciu vyriešiť. Zber údajov bude prebiehať počas realizácie diela jeho spracovateľom.

Odpoveď na otázku č. 3:

Jednotlivé typy značiek, nosičov, vodorovného dopravného značenia, stavebno-technického stavu povrchu sú definované Vyhláškou Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení a vzorovými listami stavieb pozemných komunikácií VL 6.1, VL 6.2, VL 6.3 a VL 6.4 zverejnenými na stránkach Slovenskej správy ciest: <https://www.ssc.sk/sk/technicke-predpisy-rezortu/zoznam-vl.ssc>.

Odpoveď na otázku č. 4:

V prípade, že na jednom nosiči dopravného značenia sa bude nachádzať sústava niekoľkých zvislých dopravných značiek, budú zakreslené jedným bodom, na ktorý budú naviazané jednotlivé typy zvislých dopravných značiek s požadovanými informáciami.

Odpoveď na otázku č. 5:

Súbor informácií o verejnej doprave pozostáva z evidencie objektov verejnej dopravy. Spracovateľ musí zozbierať informácie, ktoré je možné zistiť fyzickým zberom dát a tie spracovať do databázy so stanovenými atribútmi. Parametre atribútov, ktoré nie je možné získať fyzickým zberom dát, napr. informácie ohľadom charakteru majetkových vzťahov, odovzdá víťazný uchádzač s pripravenou štruktúrou zahŕňajúcou všetky atribúty, avšak bez vyplnených parametrov. Tieto parametre bude dopĺňať verejný obstarávateľ dodatočne po odovzdaní výstupov zákazky v rámci správy príslušnej časti pasportu.

Odpoveď na otázku č. 6:

Verejný obstarávateľ požaduje zakresliť **všetky obrubníky pozdĺž danej komunikácie** vrátane ich parametrov (napr. výška obrubníka).

Okrem obrubníkov sú predmetom evidencie aj ďalšie technické a dopravné objekty, napríklad:

- vjazdy z komunikácií,
- zvodidlá,
- zábradlia,
- spomaľovacie prahy (tzv. retardéry), vankúše a iné spomaľovacie prvky,
- závary,
- schody, nadchody, podchody, nadjazdy, podjazdy,
- parkovacie automaty,
- svetelné priechody pre chodcov,
- verejné smetné koše,
- parkovacie a nabíjacie stanice,
- stanovištia pre zdieľané bicykle, kolobežky a pod.,
- stojany na bicykle.

V Košiciach, dňa 08.03.2026

Spracoval: JUDr. Martin Šustrík na základe podkladov Referátu dátovej politiky a analýz