

## Príloha č. 2 - Opis predmetu zákazky

### 1. Predmet zákazky

- 1.1. Predmetom zákazky je zabezpečenie komplexných projekčných služieb dopravného inžiniera a projektanta špecializovaného na projekty v oblasti cestnej dopravy, a to pre potreby územného plánovania, strategických dokumentov, koncepčných riešení a všetkých stupňov projektovej dokumentácie stavieb.
- 1.2. Súčasťou predmetu zákazky sú aj projekty v oblasti koľajovej dopravy vrátane električkovej dopravy, ktoré však verejný obstarávateľ predpokladá len v obmedzenom rozsahu.
- 1.3. Predmet zákazky zahŕňa vypracovanie projektovej dokumentácie stavby v kompletnom rozsahu potrebnom pre prípravu, povoľovanie a realizáciu stavby, ako aj vypracovanie koncepčných a strategických dopravných podkladov.

Ďalšie informácie sú dostupné aj v prílohe č. 3 SP – Návrh rámcovej dohody .

### 2. Rozsah projektovej dokumentácie

- 2.1. Projektová dokumentácia bude vypracovaná v nasledovných stupňoch:
  - 2.1.1. **Stavebný zámer** – vypracovanie návrhu technického riešenia stavby vrátane situácie širších vzťahov, dopravno-technického riešenia, kapacitného posúdenia, návrhu organizácie dopravy a základného technického a ekonomického zhodnotenia variantov riešenia.
  - 2.1.2. **Projekt stavby / Dokumentácia pre ohlásenie stavby** – vypracovanie projektovej dokumentácie v rozsahu požadovanom príslušným stavebným úradom v súlade s platnou legislatívou Slovenskej republiky, vrátane všetkých náležitostí potrebných na vydanie príslušného rozhodnutia. Vypracovanie dokumentácie v podrobnosti požadovanej PD, vrátane technických správ, výkresovej časti, výkazu výmer a rozpočtu.
  - 2.1.3. **Vykonávací projekt** – spracovanie realizačných detailov, konštrukčných a technologických riešení v rozsahu potrebnom pre zhotoviteľa stavby, vrátane kladačských plánov, detailov dopravného značenia, riešenia organizácie dopravy počas výstavby a ďalších potrebných podkladov.

### 3. Rozsah projekčných prác

#### 3.1. Projekčné práce pre územné plánovanie, stratégiu a koncepciu dopravy

Súčasťou predmetu zákazky je najmä:

- spracovanie dopravno-urbanistických štúdií,
- vypracovanie dopravných generelov a koncepcií rozvoja dopravy,

- návrh koncepčných riešení cestnej a koľajovej dopravy vrátane električkových tratí,
- kapacitné a dopravno-inžinierske posúdenia,
- modelovanie dopravných vzťahov,
- návrh integrácie cestnej a koľajovej dopravy do existujúcej dopravnej siete,
- podklady pre územnoplánovaciú dokumentáciu,
- odborné stanoviská a posudky v oblasti dopravného inžinierstva.

Projektant zabezpečí riešenia v súlade s princípmi udržateľnej mobility, dopravnej obslužnosti územia a bezpečnosti cestnej premávky.

**Počas spracovania štúdie je požadované spracovanie a predloženie pracovných variantných riešení.**

### 3.2. Vypracovanie projektovej dokumentácie v jednotlivých stupňoch

Projektová dokumentácia bude vypracovaná v nasledovných stupňoch:

#### **a) Stavebný zámer**

- návrh technického riešenia stavby,
- variantné riešenia,
- situácia širších vzťahov,
- základné technické a ekonomické vyhodnotenie,
- dopravno-kapacitné posúdenie,
- koncepcia organizácie dopravy.

#### **b) Projekt stavby / Dokumentácia pre ohlásenie stavby**

- spracovanie dokumentácie v rozsahu požadovanom príslušným stavebným úradom,
- zapracovanie stanovísk dotknutých orgánov,
- spracovanie dopravného riešenia vrátane trvalého a dočasného dopravného značenia,
- riešenie organizácie dopravy počas výstavby.
- technické správy,
- výkresová dokumentácia,
- výkaz výmer a rozpočet,
- detaily konštrukčných a technologických riešení,

- riešenie cestných komunikácií, križovatiek, zastávok MHD, električkových tratí, nástupíšť a súvisiacej infraštruktúry.

### c) Vykonávací projekt

- realizačné detaily,
- kladačské plány,
- detaily dopravného značenia a dopravných zariadení,
- technologické postupy,
- koordinácia všetkých profesií.

### 3.3. Inžinierske činnosti

Zhotoviteľ zabezpečí kompletnú inžiniersku činnosť potrebnú na vydanie príslušných povolení, najmä:

- zabezpečenie vyjadrení dotknutých orgánov a správcov inžinierskych sietí,
- podanie žiadostí na príslušné orgány,
- zastupovanie objednávateľa v konaniach,
- zabezpečenie právoplatného stavebného povolenia alebo potvrdenia o ohlásení stavby (ak relevantné).

### 3.4. Zapracovanie inžinierskych profesií

V prípade, že si charakter stavby vyžiada zapracovanie ďalších odborných profesií, zhotoviteľ zabezpečí ich spracovanie a koordináciu v rámci projektovej dokumentácie, najmä:

- elektroinštalácie (napr. verejné osvetlenie, dopravná signalizácia),
- zdravotníctva,
- odvodnenie komunikácií,
- preložky inžinierskych sietí,
- statika,
- prípadne ďalšie profesie podľa požiadaviek stavby.

Zhotoviteľ zodpovedá za úplnosť, vzájomnú koordináciu a súlad všetkých profesijných častí projektovej dokumentácie.

3.5. Projektová dokumentácia bude vypracovaná v súlade s platnými právnymi predpismi Slovenskej republiky, príslušnými technickými normami (STN, TP, TKP) a záväznými stanoviskami dotknutých orgánov.

## 4. Rozsah zadania

### ČASŤ A - POPIS POŽADOVANÉHO RIEŠENIA

#### 4.1. Cieľ projektu:

- 4.1.1. Zvýšenie bezpečnosti a upokojenie dopravy v križovatkách a úsekoch ciest s pohybom chodcov a cyklodopravy – dosiahnuť stavebnými úpravami komunikácie dodržiavanie maximálnej povolenej rýchlosti a ohľaduplné správanie sa účastníkov cestnej prevádzky.
- 4.1.2. Zlepšenie podmienok pre chodcov vytvorením priamych bezbariérových peších trás.
- 4.1.3. Zlepšenie plynulosti premávky a vytváranie bezpečných cestných komunikácií.
- 4.1.4. Aplikovanie princípov a štandardov vytvorených Metropolitným inštitútom Bratislava.<sup>1</sup>
- 4.1.5. Riešenie odvodnenia riešeného územia v nadväznosti na dotknuté územia a zlepšenie odvádzania povrchových vôd z ulíc.
- 4.1.6. Riešenia nových polôh verejného osvetlenia ak si to projekt vyžaduje, redukcia a združovanie funkcií stĺpov – napr. osvetlenie, trakčné vedenie a pod.
- 4.1.7. Doplnenie parkových a sadovníckych úprav zelených plôch (v spolupráci s MIB).

### Dopravné riešenie

#### 4.2. Pešia mobilita, zabezpečenie bezpečnosti a upokojenie dopravy

- 4.2.1. vytvorenie lepších podmienok pre chodcov, najmä v nadväznosti peších trás v riešenej lokalite,
- 4.2.2. preferencia peších, cyklistov a cestujúcich MHD podľa strategických dokumentov mesta Bratislava,
- 4.2.3. debarierizácia chodníkov a návrh hmatateľných prvkov pre orientáciu zrakovo postihnutých osôb,
- 4.2.4. vytvorenie upokojeného priestoru v nárožiach a miestach križovania chodcov s ostatnými účastníkmi dopravy (vysunuté nárožie),
- 4.2.5. vytvorenie zdieľaného priestoru s preferenciou pešieho pohybu – vyvýšený prah (napr. vjazd do upokojenej zóny),

#### 4.3. Parkovanie

- 4.3.1. zrušenie parkovacích miest v mieste trás logických peších ťahov, alebo v miestach zamedzujúcich bezpečný pohyb chodcov,
- 4.3.2. vytvorenie parkovacích kapacít v nadväznosti na chodníky a zabezpečenie debarierizovaných miest vo vybraných lokalitách,
- 4.3.3. vytvorenie parkovacích miest výškovo oddelených od chodníkov,

---

<sup>1</sup> Dostupné online: <https://mib.sk/manual-verejnych-priestorov/principy-a-standardy/>

4.3.4. vytvorenie priestoru pre krátkodobé zastavenie (drop-off),

#### 4.4. **Cyklodoprava**

4.4.1. posúdenie a návrh režimu a trasovania cyklistickej infraštruktúry,

4.4.2. vytvorenie plôch mikromobility a cyklostojanov v napojení na chodníky (pás mobiliáru),

4.4.3. centralizovanie miest na odkladanie/parkovanie bicyklov a mikromobility,

#### 4.5. **MHD zastávka**

4.5.1. navrhnutie vyhovujúcej polohy prvkov nástupišťa MHD,

4.5.2. vo vybraných prípadoch vytvorenie debarierizácie hrany nástupišťa zastávky MHD (kasselský obrubník),

4.5.3. vytvorenie vhodných podmienok na príchod a výjazd z nástup. MHD, preverenie pohodlného nástupu/výstupu cestujúcich z hrany nástupišťa vlečných kriviek autobusov rôznej veľkosti,

#### 4.6. **Modrozelená infraštruktúra**

4.6.1. návrh priestorov pre výsadbu (záhony, vysokú zeleň), ktorá zvýši estetickú a ekologickú hodnotu priestoru. Sadové úpravy na základe návrhu dopravného projektanta zabezpečí zadávateľ. Spracovateľ celkovej PD (DI) preberie a zapracuje časť Sadové úpravy do celkovej PD.

4.6.2. spádovanie chodníkov musí byť v maximálnej možnej miere riešené tak, aby bol zabezpečený odvod vody do výsadbových plôch,

4.6.3. overenie možnosti umiestnenia nových stromov na vybraných miestach,

#### 4.7. **Požadované materiálové riešenie (upresní sa v jednotlivých projektoch podľa zonácie materiálov)**

4.7.1. Chodníky – kamenná dlažba, betónová dlažba, stmelené povrchy (napr. liaty asfalt, asfaltobetón a pod.),

4.7.2. Obrubníky – kamenné, betónové, kovové – pásovina,

4.7.3. Prídlažba – kamenná kocka (štiepaná žulová, resp. čadičová), keramit, betónová,

Pozn.: riešenia v súlade s [technickými listami mesta Bratislava](#) a Manuálom verejných priestorov - [Princípmi a štandardami](#).<sup>2</sup>

#### 4.8. **Mobiliár a zahradzovacie prvky**

4.8.1. podľa potreby navrhnuť stĺpiky, resp. zábradlie pre zvýšenie bezpečnosti účastníkov premávky a zamedzenie nežiadúcemu parkovaniu,

4.8.2. riešenia v súlade s technickými listami mesta Bratislava a Manuálom verejných priestorov - Princípmi a štandardami<sup>2</sup>,

---

<sup>2</sup> Dostupné online: <https://mib.sk/manual-verejnych-priestorov/principy-a-standardy/> a [https://bratislavask.s3.bratislava.sk/upload/technicke\\_listy\\_bratislava\\_41768a28c9.pdf](https://bratislavask.s3.bratislava.sk/upload/technicke_listy_bratislava_41768a28c9.pdf)

4.8.3. v prípade navrhnutia mobiliáru alebo zahradzovacích prvkov (lavičky, smetné koše, cyklostojany, stĺpiky), musia byť použité prvky využívané mestom Bratislava zo série Bratislavského mobiliáru (návrh bude riešený v súčinnosti s MIB),

#### 4.9. Inžinierske siete

- 4.9.1. koordinácia pre možnosti výsadby,
- 4.9.2. odvodnenie riešeného územia so zapracovaním nárokov na odvodnenie vôd privádzaných z dotknutých území,
- 4.9.3. úprava verejného osvetlenia - vedenie káblov umiestniť pod zem (ak to projekt zahŕňa),
- 4.9.4. koordinácia pre možné nové umiestnenie stánku s občerstvením (riešenie prípojok).

### ČASŤ B - PREDPOKLADANÝ ROZSAH STAVEBNÝCH CELKOV

- I. Architektonické a dopravné riešenie
- II. Pozemné komunikácie a spevnené plochy (zahŕňa riešenie pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu)
- III. Návrh systémov a vybavenia na zabezpečenie bezpečnosti dopravy
- IV. Riešenie vegetačných úprav a súvisiacich terénnych úprav
- V. Riešenie odvodnenia (zahŕňa úpravy kanalizácie a odvodnenie spevnených plôch do povrchových absorpčných zariadení)
- VI. Verejné osvetlenie
- VII. Zásobovanie elektrickou energiou
- VIII. POD (vrátane dočasného dopravného značenia, návrhu potrebných obchádzok počas výstavby s dopravným značením)

4.10. Rozsah projektovej dokumentácie bude závisieť od rozsahu a zložitosti navrhnutého riešenia a bude vzájomne odsúhlasený a potvrdený objednávatelom pred začiatkom každého stupňa PD.

### ČASŤ C – POŽADOVANÝ ROZSAH PD A SLUŽIEB

- I. ŠTÚDIA DOPRAVNÉHO A ARCHITEKTONICKÉHO RIEŠENIA - preverenie dvoch alternatív
- II. PROJEKT STAVBY NA OHLÁSENIE – projektant príslušných častí zabezpečí konzultáciu s príslušným správcom siete (rozsah vid'. Obrázok 2 Rozdelenie územia podľa stupňa projektovej dokumentácie)

- III. PROJEKT STAVBY – projektant príslušných častí zabezpečí konzultáciu s príslušným správcom siete (rozsah vid'. Obrázok 2 Rozdelenie územia podľa stupňa projektovej dokumentácie)
- IV. ZABEZPEČENIE SÚČINNOSTI PRI ZABEZPEČOVANÍ KLADNÉHO STANOVISKA KDI BRATISLAVA
- V. VYKONÁVACÍ PROJEKT
- VI. AUTORSKÝ DOZOR

## 5. Termíny

- 5.1. Návrh dopravného a architektonického riešenia. Dodanie do 15 pracovných dní od účinnosti zmluvy
- 5.2. Projekt stavby na ohlásenie. Najneskôr do 30 pracovných dní od vykonania výberu alternatívy štúdie
- 5.3. Projekt stavby. Najneskôr do 30 pracovných dní od vykonania výberu alternatívy štúdie
- 5.4. Zabezpečenie súčinnosti pri zabezpečovaní kladného stanoviska KDI Bratislava. V priebehu procesu projektovania
- 5.5. Vykonávací projekt. Dodanie do 30 pracovných dní od odovzdania PD projektu stavby na ohlásenie a projektu stavby
- 5.6. Autorský dozor. Priebežne počas realizácie stavby diela

## 6. Konzultácie pri vytváraní podkladov

- 6.1. Počas prípravy riešenia sa očakávajú konzultácie s objednávatelom na vzájomnú koordináciu a prípravu dokumentácie.
- 6.2. Zmluvným vzťahom pre poskytovanie služieb bude čiastková Zmluva o dielo (súčasť prílohy č. 3 SP).