



2688/2026

Rozdeľovník

Váš list číslo/zo dňa

Evidenčné číslo
8321/10302/2026

Vybavuje
JUDr. Mierna

Dátum
04-03-2026

VYSVETLENIE INFORMÁCIÍ Č. 1

Názov zákazky:

„Modernizácia technologického vybavenia tunela Branisko“.

Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania bolo uverejnené v Úradnom vestníku Európskej únie číslo S 33/2026 zo dňa 17.02.2026 pod označením 112153-2026 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 34/2026 zo dňa 18.02.2026 pod označením 2561-MST.

Verejný obstarávateľ Vám podľa § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov („ďalej len ZVO“) poskytuje na základe otázok záujemcu nasledovné informácie (ďalej len „vysvetlenie“):

(Pozn.: Verejný obstarávateľ obsahovo ani významovo neupravoval otázku záujemcu.)

I.

1./ Otázka záujemcu / vysvetlenia verejného obstarávateľa:

„Je k dispozícii PD existujúceho stavu?“

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Projektová dokumentácia bude poskytnutá na základe informácií uvedených v odpovedi k otázke č. 2 tohto Vysvetlenia informácií č. 1.

II.

2./ Otázka záujemcu / vysvetlenia verejného obstarávateľa:

„Aký rozsah dokumentácie a v akom formáte (*.doc, *.dwg) bude k dispozícii pre spracovanie DSRS?“

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Pre spracovanie dokumentácie DSRS bude uvedená dokumentácia poskytnutá záujemcovi k nahliadnutiu pri vykonávaní obhliadky na príslušnom mieste a následne úspešnému uchádzačovi poskytnutá dokumentácia

stupňa DSV vo formátoch (*.doc, *.dwg) pre nasledujúce UPS v zmysle prílohy Príloha č. 1 k časti B.2 - Špecifikácia ceny tabuľka č. 1 až 8 (zároveň príloha č. 2 k Zmluve o dielo):

- UPS 40kVA – Podružná rozvodňa č. 1 – 6,
- UPS 40kVA – Západný portál
- UPS 80kVA – Západný portál
- UPS 40kVA – Východný portál
- UPS 100kVA – Východný portál
- UPS 40kVA – ZVO
- UPS 40kVA – DaVP

Obsah Projektu:

- I. **TECHNICKÁ SPRÁVA**
- II. **TECH.-OBCH. ŠPECIFIKÁCIA**
- III. **ZOZNAM KÁBLOV**
- IV. **ZOZNAM VÝKRESOV**

1	UPS - VP
2	UPS - DVP
3	UPS - ZVO
4	UPS – ZP 1. POSCHODIE
5	UPS – ZP PRÍZEMIE
6	UPS – PR1
7	UPS – PR2
8	UPS – PR3
9	UPS – PR4
10	UPS – PR5
11	UPS – PR6
12	UPS – ULOŽENIE
13	VÝCH. PORT. NAPOJENIE UPS
14	ZÁP. PORT. NAPOJENIE UPS
15	DVP NAPOJENIE UPS
16	ZVO NAPOJENIE UPS
17	PR1-6 NAPOJENIE UPS

Dokumentácia pre UPS stupeň DSRS:

- UPS 30 kVA - pre VP tunela Branisko

Obsah:

1. Technická správa
 2. Pôdorys-UPS + Batérie
 3. Pôdorys-zdvojená podlaha
 4. Statický posudok pre stojky dvojitej podlahy západný a východný portál, tunel Branisko
 5. Projekt technického riešenia, elektro časť, napojenie UPS na ISD-východný portál BBF elektro-silová časť
- UPS 20 kVA - pre ZP tunela Branisko

Obsah:

- 1. Technická správa
- 2. Pôdorys-UPS + Batérie

- 3. Pôdorys-zdvojená podlaha
- 4. Statický posudok pre stojky dvojitej podlahy západný a východný portál, tunel Branisko
- 5. Projekt technického riešenia, elektro časť, napojenie UPS na ISD-západný portál BBF elektro-silová časť

Dokumentácia bude poskytnutá úspešnému uchádzačovi vo formáte (pdf.).

Dokumentácia pre UPS:

- UPS 1kVA - tower online - pre vodojem na ZP tunela Branisko – záloha riadiacich a ovládacích obvodov
 - Velín-UPS 40kVA - SSÚD Beharovce, Výmena pôvodnej UPS 10kVA pre napájanie operátorského pracoviska
 - NN-UPS 60 kVA – SSÚD Beharovce, Výmena pôvodnej UPS 80 kVA pre napájanie ISD v miestnosti NN na prízemí SSÚD
 - UPS 30kVA - Modernizácia UPS – trafostanica Fričovce
- Nie je dostupná.

III.

3./ Otázka záujemcu / vysvetlenia verejného obstarávateľa:

„Z akého dôvodu je nutné použiť transformátorovú technológiu UPS?“

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ požaduje použiť transformátorovú technológiu UPS z dôvodu zabezpečenia plnej technickej kompatibility a prevádzkovej kontinuity s existujúcim riešením, pri súčasnom dodržaní všetkých bezpečnostných a technických požiadaviek definovaných v súťažných podkladoch.

IV.

4./ Otázka záujemcu / vysvetlenia verejného obstarávania:

„Akých 6 signálov o stave UPS požadujete integrovať do Vášho systému CRS?“

Odpoveď verejného obstarávateľa:

V rámci časti CRS – PLC je potrebné zachovať existujúce diskkrétne (binárne) vstupno-výstupné signály v nezmenenej logike a funkcionalite. Ide o nasledovné stavové a poruchové indikácie:

- Pripravenosť (READY)
- Závažnosť zo striedača (INVERTER LOAD ACTIVE)
- Prevádzka z batérie (BATTERY OPERATION MODE)
- Bypass – obtok (BYPASS MODE ACTIVE)
- Nízky stav batérie (LOW BATTERY CONDITION)
- Porucha (GENERAL FAULT / ALARM)

V.

5./ Otázka záujemcu / vysvetlenia verejného obstarávania:

„Kedy je možné zrealizovať obhliadku miest inštalácie?“

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Každý záujemca, ktorý sa chcel zúčastniť obhliadky, bol povinný oznámiť uvedenú skutočnosť verejnému obstarávateľovi prostredníctvom systému JOSEPHINE najneskôr do 27.2.2026 do 10:00 hod. Obhliadka je realizovaná v 10. kalendárnom týždni v termíne od 02.03 - 06.03.2026, v čase od 9:00 hod. a od 12:30 hod. V prípade, ak niektorý so záujemcov prejaví záujem o obhliadku, má možnosť požiadať o stanovenie termínu obhliadky prostredníctvom systému JOSEPHINE, následne verejný obstarávateľ rozhodne o ďalšom postupe.

S pozdravom

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14 841 04 Bratislava
Slovenská republika
IČO 35 919 001 IČ DPH SK2021937775
- 12 -

.....V. r.
Mgr. Zuzana Malček
vedúca odboru verejného obstarávania