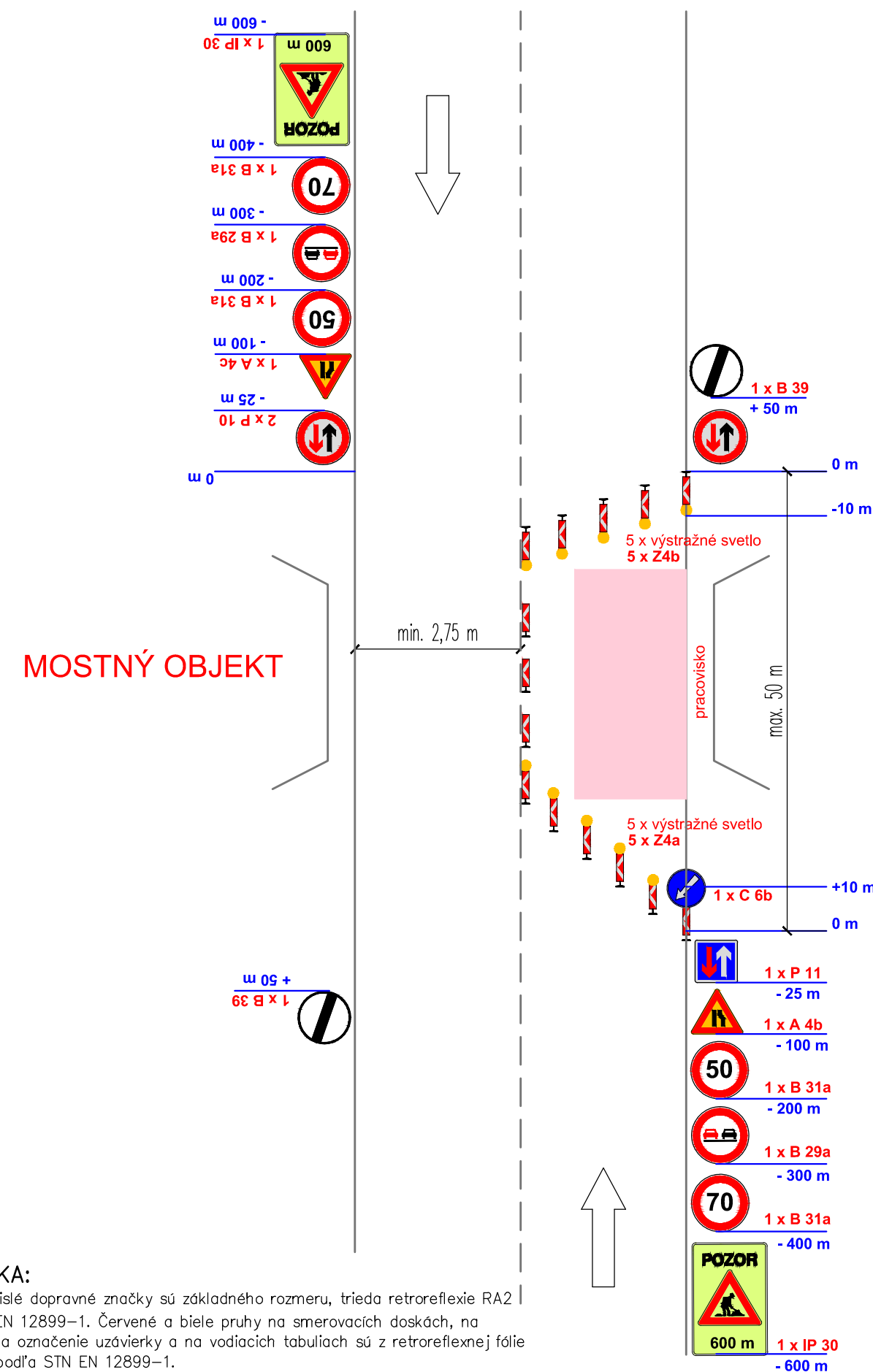


PRACOVNÉ MIESTO MIMO OBEC PRE MOSTY:  
ev. č. 584-039, 584-047, 584-049, 584-050



POZNÁMKA:

Prenosné zvislé dopravné značky sú základného rozmeru, trieda retroreflexie RA2 podľa STN EN 12899-1. Červené a biele pruhy na smerovacích doskách, na zábránach na označenie uzávierky a na vodiacich tabuliach sú z retroreflexnej fólie triedy RA2 podľa STN EN 12899-1.

Pre opačný smer sa dopravné značenie osadí zrkadlovo.  
Zariadenie staveniska je možné umiestniť na ceste, v priestore vymedzenom PDZ.

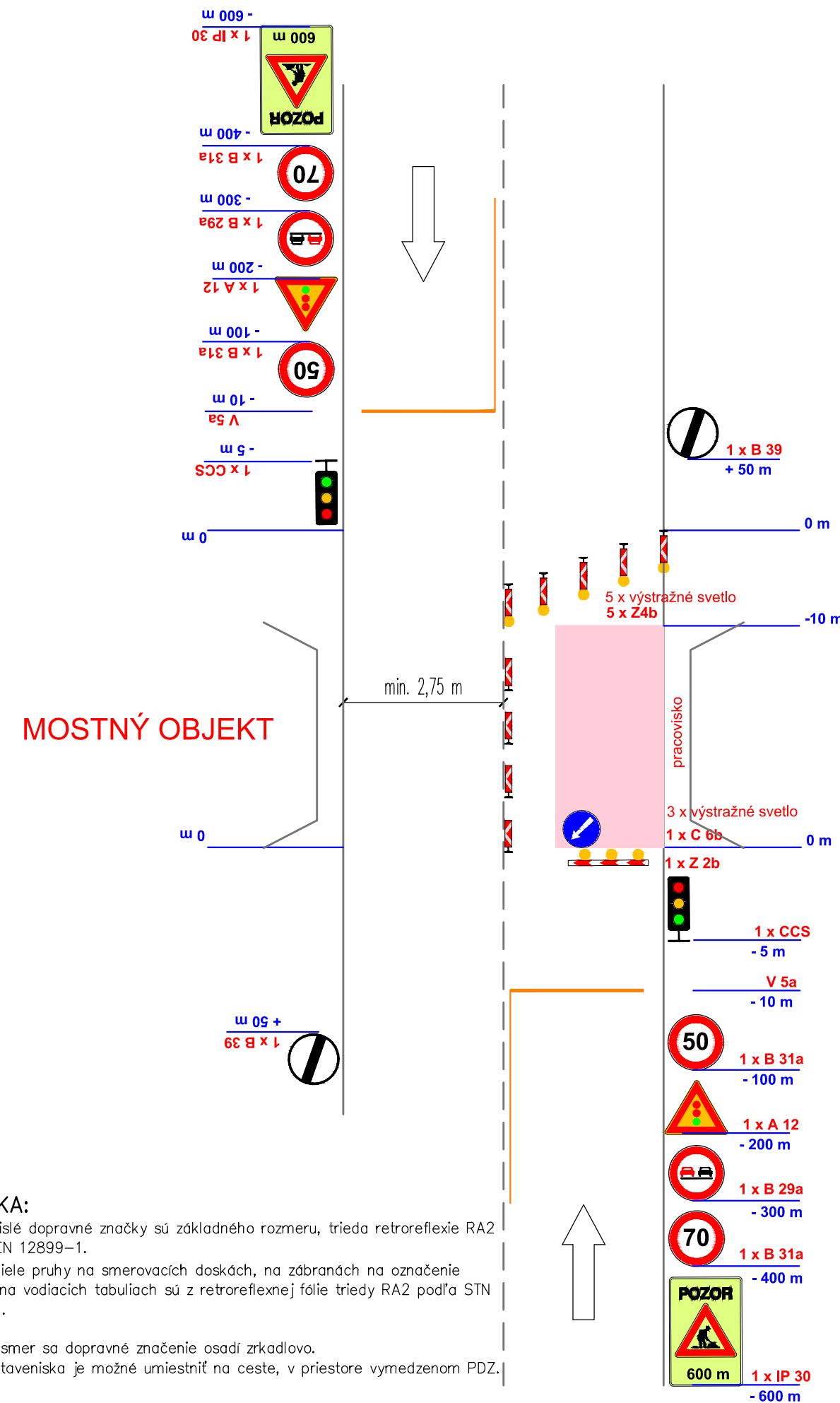
ZABEZPEČENIE OBLASTI DLHODOBÉHO PEVNÉHO PRACOVNÉHO MIESTA.  
ZÚŽENIE VOZOVKY NA JEDEN JAZDNÝ PRUH.

TP 06/2013 Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest,  
účinnosť od 15.11.2013

| Prenosné zvislé dopravné značenie |  |       |
|-----------------------------------|--|-------|
| DZ                                | Druh dopravného značenia               | Počet |
| A 4b                              | Zúžená vozovka sprava                  | 1     |
| A 4c                              | Zúžená vozovka zľava                   | 1     |
| B 29a                             | Zákaz predchádzania                    | 2     |
| B 31a                             | Najvyššia dovolená rýchlosť – 50       | 2     |
| B 31a                             | Najvyššia dovolená rýchlosť – 70       | 2     |
| B 39                              | Koniec viacerých zákazov               | 2     |
| C 6b                              | Prikázaný smer jazdy obchádzania vľavo | 1     |
| IP 30                             | Zmena miestnej úpravy (600 m)          | 2     |
| P 10                              | Prednosť protiľúčiacich vozidiel       | 2     |
| P 11                              | Prednosť pred protiľúčiacimi vozidlami | 1     |
| Z 4a                              | Smerovacia doska ľavá                  | 11    |
| Z 4b                              | Smerovacia doska pravá                 | 5     |
| VS1                               | Výstražné svetlo VS1 – trieda L8H      | 10    |

| Prenosné zvislé a vodorovné dopravné značenie |  |       |
|---|--|-------|
| DZ  | Druh dopravného značenia                 | Počet |
| A 12  | Svetelné signály                         | 2     |
| B 29a   | Zákaz predchádzania                      | 2     |
| B 31a   | Najvyššia dovolená rýchlosť – 50         | 2     |
| B 31a   | Najvyššia dovolená rýchlosť – 70         | 2     |
| B 39  | Koniec viacerých zákazov                 | 2     |
| C 6b  | Prikázaný smer jazdy obchádzania vľavo   | 1     |
| IP 30   | Zmena miestnej úpravy (600 m)            | 2     |
| Z 2b  | Zábrana na označenie uzávierky           | 1     |
| Z 4a  | Smerovacia doska ľavá                    | 11    |
| Z 4b  | Smerovacia doska pravá                   | 5     |
| CCS   | Prenosná trojfarebná sústava svetiel     | 2     |
| VS1   | Výstražné svetlo VS1 – trieda L8H        | 8     |
| V 5a  | Priečna a pozdĺžna súvislá čiara (300 m) | 2     |

PRACOVNÉ MIESTO MIMO OBEC PRE MOSTY:  
ev. č. 584-038, 584-040, 584-042, 584-044



POZNÁMKA:

Červené a biele pruhy na smerovacích doskách, na zábránach na označenie uzávierky a na vodičích tabuliach sú z retroreflexnej fólie triedy RA2 podľa STN EN 12899-1.

Pre opačný smer sa dopravné značenie osadí zrkadlovo.  
Zariadenie staveniska je možné umiestniť na ceste, v priestore vymedzenom PDZ

POZNÁMKA:


Zhotoviteľ je povinný vypracovať dokumentáciu DVP /VTD (prípadne technologický postup prác) na rekonštruované časti mosta a je povinný predložiť túto dokumentáciu na schválenie projektantovi.

REKONŠTRUKCIA II/584 TÁLE – BYSTRÁ, III/2373 DOLNÁ LEHOTA – MOSTY

STAVEBNÍK:  
**Banskobystrický samosprávny kraj**  
**Banská Bystrica**  
Nám. SNP č. 23  
974 01 Banská Bystrica



**BANSKOBYSTRICKÝ  
SAMOSPRÁVNÝ KRAJ**

|                           |                 |                    |        |   |       |          |      |           |    |        |  |               |          |
|---------------------------|-----------------|--------------------|--------|---|-------|----------|------|-----------|----|--------|--|---------------|----------|
| VYPRACOVAL                |                 | ING. VOJTECH LUKÁČ | PODPIS | <br><b>LINK PROJEKT</b><br>Kapitúlské 12, 97400 Banská Bystrica  |       |          |      |           |    |        |  |               |          |
| KRAJ:                     | BANSKOBYSTRICKÝ |                    | CESTA: |   |       |          |      |           |    |        |  |               |          |
| OBJEKT:                   |                 |                    |        |   |       |          |      |           |    |        |  |               |          |
| PRÍLOHA: POV – EXTRAVILÁN |                 |                    |        |   |       |          |      |           |    |        |  |               |          |
|                           |                 |                    |        | <table><tr><td>DÁTUM</td><td>JÚN 2018</td><td rowspan="4">13.1</td></tr><tr><td>STUPEŇ PD</td><td>TP</td></tr><tr><td>MIERKA</td><td></td></tr><tr><td>ČÍSLO ZAKÁZKY</td><td>BB18_007</td></tr></table> | DÁTUM | JÚN 2018 | 13.1 | STUPEŇ PD | TP | MIERKA |  | ČÍSLO ZAKÁZKY | BB18_007 |
| DÁTUM                     | JÚN 2018        | 13.1               |        |   |       |          |      |           |    |        |  |               |          |
| STUPEŇ PD                 | TP              |                    |        |   |       |          |      |           |    |        |  |               |          |
| MIERKA                    |                 |                    |        |   |       |          |      |           |    |        |  |               |          |
| ČÍSLO ZAKÁZKY             | BB18_007        |                    |        |   |       |          |      |           |    |        |  |               |          |