

REKONŠTRUKCIA II/584 TÁLE – BYSTRÁ, III/2373 DOLNÁ LEHOTA – MOSTY

STAVEBNÍK:
Banskobystrický samosprávny kraj
Banská Bystrica
Nám. SNP č. 23
974 01 Banská Bystrica



**BANSKOBYSSTRICKÝ
SAMOSPRAVNÝ KRAJ**

VYPRACOVAL	ING. MARTINA HADBAVNÍKOVÁ	PODPIS <i>Martina Hadbavniková</i>	 LINK PROJEKT Kapitulská 12, 97400 Banská Bystrica	
KRAJ: BANSKOBYSSTRICKÝ	CESTA: II/584			
OBJEKT: MOST 584-040	PRÍLOHA: TECHNICKÁ SPRÁVA		DÁTUM	JÚN 2018
			STUPEŇ PD	TP
			MIERKA	1:100
			ČÍSLO ZAKÁZKY	BB18_007

5.1



LINK PROJEKT

Link projekt s.r.o.
Kapitulská 12
974 01 Banská Bystrica

TECHNICKÁ SPRÁVA

AKCIA:

**REKONŠTRUKCIA II/584 TÁLE - BYSTRÁ,
III/2373 DOLNÁ LEHOTA - MOSTY**

OBJEKT:

584-040 Most cez lesný potok na Trangoške

STUPEŇ:

TP-Technická pomoc

VYPRACOVAL:

Ing. Martina Hadbavníková

DÁTUM:

Jún2018



OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE	3
1.1. STAVBA	3
1.2. OBJEDNÁVATEĽ	3
1.3. ZHOTOVITEĽ PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE	3
1.4. UVAŽOVANÝ SPRÁVCA ČASTI STAVBY:	3
1.5. STANIČENIE MOSTA A KRÍŽENIE S PREKÁŽKAMI.....	3
2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE (PODĽA STN 73 6200).....	4
3. NADVÄZNOSŤ OBJEKTU NA DÚR	4
4. CHARAKTER PREKÁŽKY A PREVÁDZANEJ KOMUNIKÁCIE	4
4.1. HLAVNÁ TRASA – CESTA II/584	4
4.2. PREKÁŽKY	5
4.2.1. Potok Bystrianka.....	5
5. ÚZEMNÉ PODMIENKY	5
6. GEOLOGICKO-HYDROLOGICKÉ PODMIENKY.....	5
7. TECHNICKÉ RIEŠENIE REKONŠTRUKCIE MOSTA.....	5
7.1. POPIS JESTVUJÚCEHO STAVU MOSTA	5
7.2. POPIS REKONŠTRUKCIE MOSTA.....	5
7.2.1. Zakladanie	5
7.2.2. Spodná stavba.....	6
7.2.3. Nosná konštrukcia	6
7.2.4. Príslušenstvo	6
7.2.5. Úpravy pred, za a pod mostným objektom.....	7
7.3. POUŽITÉ MATERIÁLY.....	7
7.3.1. Betón	7
7.3.2. Oceľ	7
7.3.3. Povrchové úpravy.....	7
Antikorózna povrchová úprava oceľových konštrukcií.....	7
7.4. RÔZNE	7
8. POSTUP ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY	8
9. BEZPEČNOSŤ A OCHANA ZDRAVIA PRI PRÁCI	9
10. PRÍLOHY	9



1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1. Stavba

Názov stavby: REKONŠTRUKCIA II/584 TÁLE - BYSTRÁ,
III/2373 DOLNÁ LEHOTA - MOSTY
Číslo a názov objektu: 584-040 Most cez lesný potok na Trangoške
Miesto: Banskobystrický kraj, okres Brezno
Katastrálne územie: Horná Lehota
Druh stavby: Rekonštrukcia
Stupeň dokumentácie: TP

1.2. Objednávateľ

Názov stavebníka: Banskobystrický samosprávny kraj, Banská Bystrica
Nám. SNP č.23
974 01 Banská Bystrica

1.3. Zhotoviteľ projektovej dokumentácie

Názov a adresa: Link projekt SK s r.o.
Kapitulská 12
974 01 Banská Bystrica
Zodpovedný projektant 584-040: Ing. Martina Hadbavníková

1.4. Uvažovaný správca časti stavby:

Správca: Banskobystrická regionálna správa ciest a.s.,

1.5. Staničenie mosta a kríženie s prekážkami

Kríženie cesty II/584 s lesným potokom

Staničenie na:
prevádzanej komunikácii : km 62,639 000
Uhol kríženia : 50,0°
Voľná výška nad hlad Q100: -



2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE(PODĽA STN 73 6200)

- Charakteristika mosta :
- a) na pozemnej komunikácii
 - b)
 - c) cez potok,
 - d) s 1 poľom
 - e) jednopodlažný
 - f) s hornou mostovkou
 - g) nepohyblivý
 - h) trvalý
 - i) v priamej
 - j) kolmý
 - l) masívny
 - m) plnostenný
 - n) trámový
 - o) otvorene usporiadaný
 - p) s neobmedzenou voľnou výškou

Dĺžka premostenia : 6,00 m
Šikmosť mosta : 50,0^o, šikmý
Voľná šírka mosta : 8,50 m
Chodníky : -
Výška mosta : 2,38 m
Stavebná výška : 0,70 m
Zaťažiteľnosť: uvedená v mostnom liste

3. NADVÄZNOŠŤ OBJEKTU NA DÚR

Projekt TP nenadväzuje na žiaden predchádzajúci stupeň projektovej dokumentácie, pretože sa jedná o rekonštrukciu existujúceho mostného objektu.

4. CHARAKTER PREKÁŽKY A PREVÁDZANEJ KOMUNIKÁCIE

Most prekračuje lesný potok v extraviláne.

4.1. Hlavná trasa –cesta II/584

Prevádzanou komunikáciou je cesta II/584. Priečny sklon vozovky je na moste konštantný, jednostranný. Smerovo je os cesty na moste v priamej s klesajúcou niveletou.



4.2. Prekážky

4.2.1. Lesný potok

Koryto potoka leží pod mostom smerovo v priamej. Svetlú výšku medzi spodnou hranou mosta a hladinu Q100 mostný zošit neuvádza. Potok je vedený v otvorenom neupravenom koryte.

5. ÚZEMNÉ PODMIENKY

Mostný objekt sa nachádza v Banskobystrickom kraji, v okrese Brezno, v katastrálnom území obce Horná Lehota v mieste kríženia cesty II/584 s lesným potokom. Most je situovaný v extraviláne.

6. GEOLOGICKO-HYDROLOGICKÉ PODMIENKY

Nebol spracovaný inžiniersko-geotechnický prieskum v stupni TPz dôvodu, že sa jedná o rekonštrukciu.

7. TECHNICKÉ RIEŠENIE REKONŠTRUKCIE MOSTA

7.1. Popis jestvujúceho stavu mosta

Nosnú konštrukciu jestvujúceho mostného objektu tvorí železobetónová doska s nosníkmi z tyčových prefabrikátov typu Hajek dĺž.7,0m. Na spodnej hrane NK sa lokálne nachádza presvitajúca betonárska výstuž. Betón ľavostrannej rímsy mostného objektu je degradovaný. Betón pravostrannej rímsy mostného objektu je relatívne zdravý. Na ľavostrannej rímse je kotvené poškodené oceľové trojmadlové zábradlie výšky 1,1m. Na pravostrannej rímse sa nachádza oceľové cestné zvodidlo. Krídlo mosta na výtokovej strane vľavo (v smere toku) je relatívne zdravé, miestami obrastené machom a vegetáciou. Krídlo mosta na výtokovej strane vpravo (v smere toku) je čiastočne rozpadnuté. Krídlo mosta na vtokovej strane vpravo je krátke, neplní dostatočne svoju funkciu. Nosná konštrukcia mosta nemá ložiská ani mostné závery. Z povrchu mosta je zrážková voda smerovaná prostredníctvom priečneho a pozdĺžneho spádu. V koryte vodného toku sa nachádza väčšie množstvo kameňov, balvanov a nánosov zeminy.

Zvýšenú pozornosť pri rekonštrukcii treba venovať inžinierskym objektom a sietiam. Do koryta sú zaústené 2 rúry na vtokovej strane.

7.2. Popis rekonštrukcie mosta

7.2.1. Zakladanie

Krídla: Druh potrebnej úpravy: založenie nového žb. krídla na vtokovej strane vpravo

- pre vybudovanie krídla na výtokovej strane je potrebné dočasná úprava koryta potoka napr. vyhotovením štetovnicovej baranej steny.



7.2.2. Spodná stavba

Druh potrebnej úpravy: sanácia betónového povrchu opory na vtokovej strane

:vybudovanie nového žb. krídla na vtokovej strane vpravo

- Krídlo na vtokovej strane pravostranné (v smere toku) sa ponechá. Múr sa prikotví pomocou lepenej výstuže k existujúcemu krídlu. Krídlo mosta v kontakte so zeminou je potrebné chrániť pred zemnou vlhkosťou nátermi 1 x Alp + 2 x Na za horúca. Časť zeminy za rubom krídla je potrebné odstrániť. Na spätný zásyp je potrebné použiť zeminu vhodnú do zásypu.

7.2.3. Nosná konštrukcia

Druh potrebnej úpravy: očistenie a lokálna sanácia spodnej plochy NK

7.2.4. Príslušenstvo

RÍMSY: Druh potrebnej úpravy:

- očistenie od nánosov zeminy, štrku, iných nečistôt
- vybúranie existujúcej rímasy a vybudovanie novej ľavostrannej žb. rímasy – vid. Detail
- lokálna sanácia povrchu pravostrannej rímasy

ZVODIDLO: Druh potrebnej úpravy:

- na ľavostrannej rímse osadenie nového ocelového zábradľového zvodidla s obojstranným nábehom s úrovňou zachytenia H2
- na pravostrannej rímse – osadenie nových ocelových stĺpikov daného typu zvodidla podľa TP, vyrovnanie spojok zvodidla

ZÁBRADLIE: Druh potrebnej úpravy: odstránenie

ODVODNENIE: Bez potrebnej úpravy

VOZOVKA: Druh potrebnej úpravy:

- vozovka v mieste uloženia NK na oporách sa nareže škára pre MZ sa vyplní pružným tmelom. Vid'. detaily.
- vyčistenie krajníc medzi rímsami a vozovkou od štrku, vegetácie a nánosov zeminy
- doplnenie vrstiev vozovky

INÉ: Druh potrebnej úpravy: doplnenie EVČ



- na obidvoch stranách cesty bude na stĺpik zábradlia umiestnená tabuľka evidenčného čísla mostu (vždy na začiatku mostu v smere jazdy).

7.2.5. Úpravy pred, za a pod mostným objektom

- na vtokovej a výtokovej strane mostného objektu je potrebné vyčistiť svahy koryta pokryté vegetáciou a dno potoka, na dĺžke cca 7,0m.
- pod mostom vyčistiť dno koryta od nánosov, vegetácie, kameňov, balvanov
- na krídlach na výtokovej a vtokovej strane je potrebné odstrániť vegetáciu a mach a následne v potrebných miestach vykonať sanáciu.
- vyčistenie krajníc pred a za mostným objektom na dĺžke cca 10,0m
- vyčistenie priekop a rigolov na dĺžke cca 15,0m.
- je potrebné vodu z priekop doviesť do koryta potoka pomocou betónových žľabov uložených v betónovom lôžku. Ich prevedenie je znázornené vo vzorových detailoch.

7.3. Použité materiály

7.3.1. Betón

Podkladný betón	C 12/15 - X0 (SK) – CI 1,0
Betón tvaroviek	C 25/30 – XC2, XF1, (SK) – CI 0,4
Monolitické krídlo: základ	C 25/30 - XC2, XF1(SK) – CI 0,4
Monolitické krídlo: driek	C 30/37 - XC2, XF1, XA1(SK) – CI 0,4
Monolitická rímsa	C 35/45 – XC4, XD3, XF4(SK) – CI 0,4

7.3.2. Oceľ

Betonárska výstuž	B 500B (10 505 /R/)
-------------------	---------------------

7.3.3. Povrchové úpravy

Antikorózna povrchová úprava oceľových konštrukcií

Protikorózna ochrana sa bude realizovať podľa priložených vzorových detailov.

7.4. Rôzne

Zhotoviteľ stavby bude realizovať objekt z materiálov s atestami, certifikáciou, najmä konštrukčné časti príslušenstva objektu (napr. zálievkové a izolačné hmoty, oceľové časti a iné). Niektoré potrebné rozmery je možné zamerať až po sprístupnení objektu.



Bola vykonaná obhliadka mostného objektu pred spracovaním TP s vyhotovením fotodokumentácie. Podrobná fotodokumentácia je uložená u zhotoviteľa projektovej dokumentácie.

Zhotoviteľ je povinný vypracovať dokumentáciu DVP/VTD (prípadne technologický postup prác) na rekonštruované časti mosta a je povinný predložiť túto dokumentáciu na schválenie projektantovi.

8. POSTUP ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY

8.1. Postup výstavby a odhadovaný čas výstavby

1. práca v okolí mostného objektu
 - a. čistenie koryta od vegetácie, kameňov pred, za a pod mostným objektom, čistenie a úprava nespevnenej krajnice za a pred mostným objektom, čistenie priekopy2 dni
 - b. úprava terénu a zhotovenie žlabov na odvodnenie.....2 dni
 - c. čistenie a lokálna sanácia krídel, doplnenie kameniva5 dní
 - d. vybudovanie krídla na vtoku (vrátane odbúrania zeminy a spätného zásypu)11 dní
2. práca na spodnej stavbe
 - a. úprava opôr: lokálna sanácia betónového povrchu..... 2 dni
3. práca na nosnej konštrukcii
 - a. úprava spodnej plochy NK: čistenie a lokálna sanácia NK.....4 dni
4. práce na mostnom zvršku
 - a. úpravy na zábradlí: odstránenie.....0,5 dňa
 - b. úprava vozovky: čistenie vozovky v oblasti ríms..... 1 deň
 - c. úprava ríms:
 - vybúranie a vyhotovenie novej žb. rímsy s izolačným systémom.....7 dní
 - čistenie a lokálna sanácia exist. rímsy.2 dni
 - d. úpravy na zvodidle: osadenie nového zvodidla s EVČ, úpravy na existujúcom zvodidle.....3 dni
 - e. úprava vozovky: kladenie vozovkových vrstiev v oblasti ríms.....3 dni
 - f. úprava vozovky: rezanie vozovky a vyhotovenie škáry pre mostné závery.....1 deň

Celkový odhadovaný čas výstavby.....44 dní

Čas výstavby je odhadovaný, vrátane prípravných procesov potrebných k samotnej realizácii danej časti výstavby.



8.2. Plán organizácie dopravy

Plán organizácie dopravy bude prebiehať podľa prílohy: 13.2 Plán organizácie dopravy – extravilán.

9. BEZPEČNOSŤ A OCHANA ZDRAVIA PRI PRÁCI

Počas výstavby mosta ako aj pri všetkých súvisiacich činnostiach je nutné dodržiavať všetky ustanovenia týkajúce sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, predovšetkým normy, zákony a vyhlášky. Všetci zamestnanci musia byť s týmito ustanoveniami preukázateľne oboznámení.

Pre zaistenie BOZP je zhotoviteľ povinný v priebehu prípravy stavby a jej realizácie plniť povinnosti vyplývajúce hlavne z nasledujúcich všeobecne záväzných právnych predpisov (prípadne nadväzujúcich technických noriem):

- a) Zákon č. 124/2006 Z.z., o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci
- b) Nariadenie vlády č. 374/1990 Zb., o bezpečnosti práce a technických zariadeniach pri stavebných prácach
- c) Nariadenie vlády č. 396/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavbe, prípadne Nariadenie vlády č. 391/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisku
- d) Nariadenie vlády č. 391/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisku
- e) Nariadenie vlády č. 392/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov
- f) Nariadenie vlády č. 387/2006 Z.z., o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci
- g) Vyhláška MPSVaR SR č.147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.

V Banskej Bystrici, 06/2018


Ing. Martina Hadbavníková

10. PRÍLOHY

Podklady pre vypracovanie projektu Rekonštrukcie príslušenstva mostov – III.ETAPA – ÚSEK III :

1. Mostný list
2. Protokol z hlavnej prehliadky

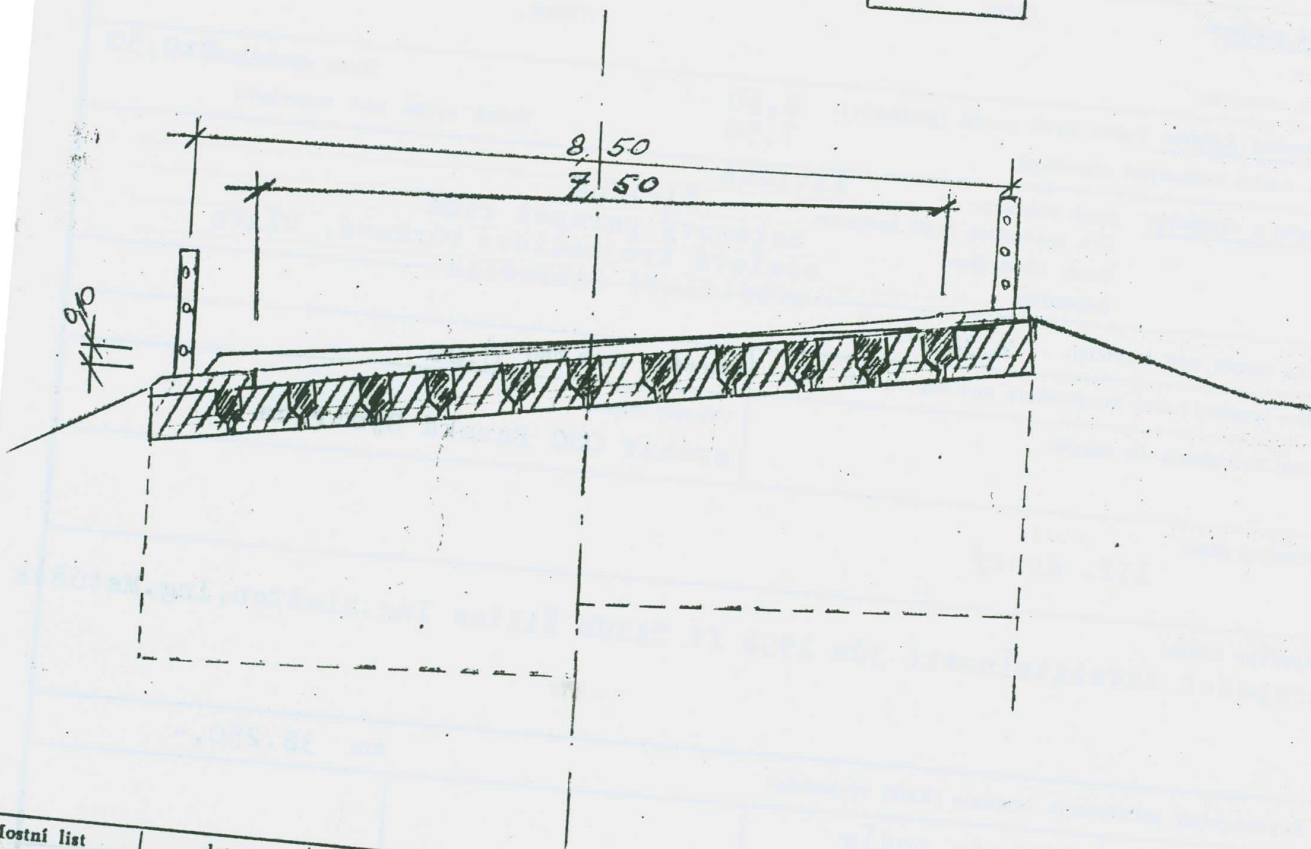
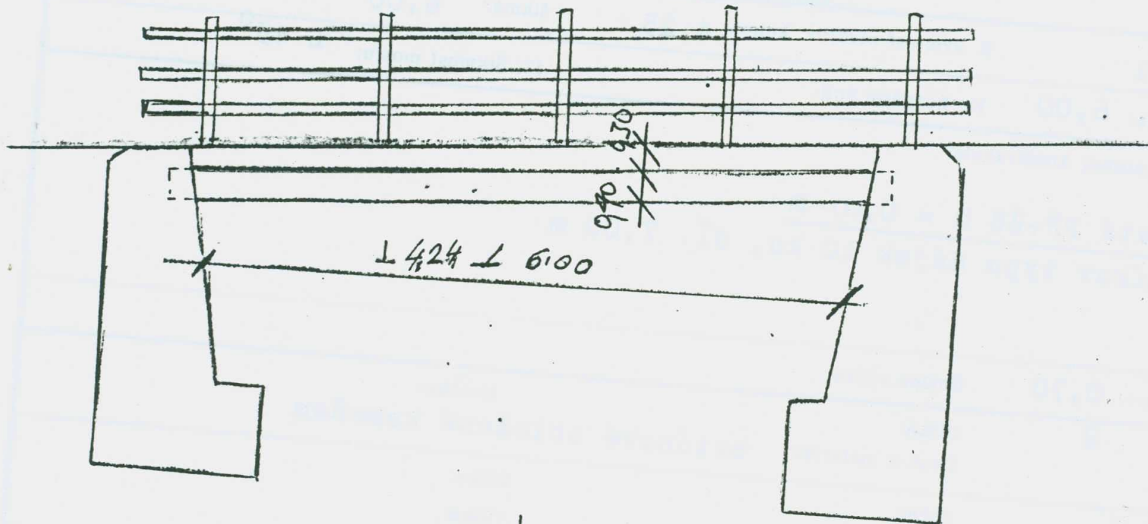
MOSTNÝ LIST:

Id.č. 4176/11

1. Názov mostu: Most cez lesný potok na Trangoške		Evidenčné číslo mostu: 584 - 040	
2. Predmet premostenia alebo prevedenia (prekážka): lesný potok		Rok postavenia: 1965	
3. Dialnica alebo cesta: II584 km: 50,895 - 62,639		Zaťažiteľnosť: T	
4. Katastrálna obec: Bystrá		a) normálna:	50
5. Okres: Banská Bystrica		b) vyhradená:	110
6. Kraj: Stredoslovenský		c) výnimočná: Fe = 28t	400
7. Udržovateľ: OSC B. Bystrica Okresná správa ciest Banská Bystrica		d) most navrhnutý pre zaťaženie:	A
8. Počet otvorov: 1	9. Svetlosť otvorov: kolmá: 4,25	šikmá: 6,00	
10. Dĺžka premostenia: 6,00	11. Rozpätie polí:	12. Šikmost mostu: L 45°	
13. Podrobný popis nosnej konštrukcie: Doska prostá PF-ŽB h = 0,40 m NK z nosníkov typu Hájek 10 ks, dĺ. 7,00 m			
Stavebná výška: 0,70		Úložná výška:	
14. Opony: Počet: 2	Dĺžka:	Hrúbka:	
Výška:	Druh a materiál:	betónové obložené kameňom	
15. Ostatné podpory:	Počet:	Dĺžka:	Výška:
Hrúbka:			
Druh a materiál:			
16. Priestorová úprava: Voľná šírka mostu (podjazdu): 8,50		Šírka chodníkov: 2x0,50	
Šírka medzi zvýšenými obrubami: 7,50		Voľná výška nad vozovkou:	
17. Vozovka a chodníky: Druh vozovky: živičná			
Dru spevnenej časti krajnice: živičné			
Druh chodníkov: betónový parapet ríms			
Zábradlie: ocelové trojmadlové rúrkové, vľavo			
zvodidlóvé zábradlie			
Výška mostu nad terénom: 2,38			
19. Výška spodnej hrany konštrukcie nad vel. vodou:		Normálna hĺbka vody: 0,20	
20. Rôzne zariadenia na moste:		Výkresy mostu: archív OSC Banská Bystrica	
21. Stavebný stav: III. dobrý			
22. Správne údaje: prepočet zaťažiteľnosti jún 1992 fi TASUM Žilina Ing. Slašťan, Ing. Matúšek			
23. Reprodukčná zriaďovacia hodnota (RPH) východzia:		Kčs 38.250,-	
Úprava: (stručný popis)	Náklady podľa projektu		
Nová RPH:	dátum	Kčs	dátum
	1963	38.250,-	

SCHEMATICKÝ NÁČRT MOSTU:
(půdorys, příčný a podélný řez a pohled)

4176/2



Mostní list	datum	podpis	Mostní list	datum	podpis
vypracoval			doplnil		
doplnil			doplnil		

PROTOKOL Z HLAVNEJ PREHLIADKY MOSTA

ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE

ID mosta:	M4232	Názov mosta:	000584-040_most cez lesný potok na Trangoške
Komunikácia:	584	Správca:	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Prevádzka Banská Bystrica
Správč. číslo:	040		
Kumulat. staničenie:	62,105 km (584)		
Rok postavenia:	1965	Vlastník:	Banskobystrický samosprávny kraj
Dĺžka premostenia:	6 m		

DILATAČNÉ CELKY

Prehliadané:	M4232.01	Počet:	1 z 1
---------------------	----------	---------------	-------

ÚDAJE O ZHOTOVENÍ PREHLIADKY

Dátum prehliadky:	6.6.2016	Poveternostné podmienky: jasno
Teplota vzduchu:	26,00°C	
Teplota konštrukcie:	°C	
Zhotoviteľ prehliadky (organizácia, mená a funkcie pracovníkov)		
Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Pre		Karol Rakýta

ZAŤAŽITEĽNOSŤ

Normálna:	50,0 t
Výhradná:	110,0 t
Výnimočná:	400,0 t
Dátum určenia:	1.1.1800

STAVEBNOTECHNICKÝ STAV

Pred prehliadkou:	3 - Dobrý
Po prehliadke:	4 - Uspokojivý

PORUCHY

Časť / Prvok	Porucha / Poznámka	Výskyt	STS
B-Spodná stavba			IV
Bc-opory	302-Inkrustácie	DCM 01	III
	veľký výskyt na drieku opôr		

IDM: M4232	Prehliadka: Hlavná	Dátum: 6.6.2016	Strana: 1/3
------------	--------------------	-----------------	-------------

Bc-opory	303-Vlhké škvrny <i>lokálne zatečené drieky obidvoch opôr</i>	DCM 01	III
Bc-opory	304-Záclony <i>Na obidvoch oporách viacpočetný výskyt stôp po stekajúcej vode z ÚP mostu</i>	DCM 01	III
Bc-opory	315-Rozpad betónu <i>v dolnej polovici čela 2.opory na odtoku - na styku so zrúteným kameňom krídla</i>	DCM 01	III
Bc-opory	345-Biologická korózia betónu <i>lokálne v súbehu s inými poruchami</i>	DCM 01	III
Bf-mostné krídla	351-Vypadávanie malty <i>na odtoku kamen. obklad bez špárovania</i>	DCM 01	III
Bf-mostné krídla	354-Zrútenie/Odpadnutie muriva <i>stavebný kameň krídla 2.opory na odtoku čiastočne zosunutý do koryta</i>	DCM 01	IV
C-Nosná konštrukcia			IV
C-Nosná konštrukcia	302-Inkrustácie <i>v miestach zatečenia a kvaple na styku nosníkov</i>	DCM 01	III
C-Nosná konštrukcia	303-Vlhké škvrny <i>na vtoku na stykoch 1. -3. nosníka,</i>	DCM 01	III
C-Nosná konštrukcia	501-Nedostatočné krytie betonárskej výstuže <i>viditeľná priečna výstuž PF nosníkovv celom podhl'ade</i>	DCM 01	IV
D-Mostný zvršok			IV
Da-Vozovka	651-Nadmerná hrúbka vozovky <i>nad úrovňou OP; r.2013 - nová obrusná vrstva: fréz. 5 cm, ACo 16-II 5 cm (TMR)</i>	DCM 01	III
Dc-Izolácia	631-Porušená hydroizolácia <i>pod pravým jazdným pruhom poškodená izolácia cca 2,5 m od začiatku premostenia</i>	DCM 01	IV
De-rímsa	305-Znečistenie <i>na obidvoch rímach súvislá vrstva posypu</i>	DCM 01	II
De-rímsa	315-Rozpad betónu <i>rímsa na výtoku - v krátkych úsekoch výstuž bez bet. hmoty, chýba viac ako 50% prierezovej plochy</i>	DCM 01	III
H-Ostatné príslušenstvo mosta			III
Ha-mostné zábradlie, zábradľové zvodidlo	1003-Poškodenie nárazom	DCM 01	III

	<i>zábradlie na výtoku je pravdepodobne poškodené nárazom</i>		
Ha-mostné zábradlie, zábradľové zvodidlo	1007-Nevhodne ukončené zvodidlo/zábradlie	DCM 01	III
	<i>zábradlie na odtoku bez zapustených koncových úsekov</i>		
He-evidenčné označenie mosta a dopravné značenie	1009-Chýbajúce označenie mostného objektu a dopravné značky	DCM 01	III
	<i>chýba v 1 jazd. smere</i>		

Celkové hodnotenie mosta:	4
----------------------------------	----------

HODNOTENIE STAROSTLIVOSTI O MOST

bežné prehliadky vykonávané
údržba zanedbaná

NÁVRHY NA ODSTRÁNENIE PORÚCH

špárovanie kamen. obkladu -2 m ²	Bf351	DCM 01
výmena hydroizolácie	Dc631	DCM 01
reprofilácia rímsy na výtoku s ošetrením výstuže cca 7 m	De315	DCM 01
reprofilácia krycej vrstvy v podhl'ade NK celoplošne	C 501	DCM 01
čistenie vozovky s rímsamy od posypu	De305	DCM 01
potreba vyrovnať zvodilo do pôvodnej polohy	Ha1003	DCM 01

NÁVRH NA VYKONANIE DOPLŇUJÚCICH ČINNOSTÍ

DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE / POZNÁMKA

PRÍLOHY:

V.....dňa.....Podpis:

IDM: M4232	Prehliadka: Hlavná	Dátum: 6.6.2016	Strana: 3/3
------------	--------------------	-----------------	-------------