



01811111

4317912026

ROZDEĽOVNÍK

Váš list číslo/zo dňa

Evidenčné číslo
8557/10302/2026

Vybavuje
Mgr. Jantošová

Dátum
6. 5. 2026

Vysvetlenie informácií č. 3

Názov zákazky: „**Vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti R3 Martin-Mošovce**“

Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania bolo uverejnené v Úradnom vestníku Európskej únie pod číslom S 58/2026 dňa 24.03.2026 pod označením 202193-2026 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 60/2026 Úradu pre verejné obstarávanie dňa 25.03.2026 pod označením 4303-MSS.

Verejný obstarávateľ Vám podľa § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov poskytuje na základe otázok záujemcu nasledovné informácie:

(Pozn.: Verejný obstarávateľ obsahovo ani významovo neupravoval otázku záujemcu.)

1) Otázka záujemcu č. 3

"Dobrý deň,
posielame Vám nasledovnú otázku:

V Prílohe č. 1 k časti B.1 *súťažných podkladov*, v kapitole "5. Metodické pokyny k riešeniu", podkapitola "5.1 Dopravné prieskumy a vstupné dáta do dopravného modelu", sú v časti *Profilový dopravný prieskum* uvedené inštrukcie k realizácii 7-dňových prieskumov so stanovením rozsahu sčítacích lokalít pre ASD. Tie sú požadované na všetkých kordónových EČV lokalitách a všetkých ramenách križovatiek, ktoré sú predmetom križovatkových prieskumov.

V zmysle platných TP102 je profilový dopravný prieskum, podľa kap. 2.3.1, v rámci križovatkových dopravných prieskumov len doplnkový, cit.: "Križovatkový dopravný prieskum sa odporúča doplniť profilovým prieskumom na jednom z ramien hlavnej cesty v trvaní minimálne jedného týždňa (aspoň však 24 hodín), čím sa zabezpečí podklad pre analýzu dennej a týždennej variácie dopravného zaťaženia v blízkosti križovatky a možnosti komplexnejšieho vyhodnotenia dopravnej situácie na sledovanej križovatke a výpočtu prognózy."

Rozsah profilových dopravných prieskumov požadovaný verejným obstarávateľom je teda vysoko nad rámec požiadaviek platných TP a výrazne zvyšuje nákladovosť a technickú náročnosť realizácie prieskumov vzhľadom na kapacitné nároky výkonu DIP. V tejto súvislosti žiadame, aby verejný obstarávateľ pristúpil k úprave požiadaviek *súťažných podkladov* nasledovne:

1/ umožní optimalizáciu rozsahu profilových dopravných prieskumov súvisiacich so 14-timi meranými križovatkami tak, že akceptuje realizáciu PDP len jednom ramene hlavnej cesty v trvaní 7 dní tak, ako to odporúčajú platné TP, a/alebo

2/ umožní realizáciu profilových dopravných prieskumov súvisiacich so 14-timi meranými križovatkami s rozdelením do min. troch týždenných cyklov s tým, že súvisiace smerové kordónové a smerové križovatkové prieskumy budú

realizované v trvaní 12 hodín v jednom sčítacom dni z dôvodu vzájomnej kompatibility dopravných pohybov, pričom prvý cyklus profilových dopravných prieskumov bude realizovaný cca na 1/3 výberovo vytypovaných stanovištiach križovatkových smerových prieskumov spolu s 10-timi profilmi kordónových smerových dopravných prieskumov. Druhá a tretia tretina profilových dopravných prieskumov súvisiacich s križovatkami bude realizovaná v nasledujúcich dvoch týždňoch, opäť s výberovým homogénnym rozložením stanovišť na zvyšných ramenách meraných križovatiek.

K požiadavke na úpravu súťažných podkladov pristupujeme z dôvodu, že potreba technických zariadení pre kontinuálny 7-dňový dopravný prieskum realizovaný v jednej sčítacej perióde v zmysle aktuálnych SP predstavuje cca 125 ks automatických sčítačov dopravy, ktorými by mal uchádzač v čase realizácie zákazky disponovať.“

Odpoveď verejného obstarávateľa na otázku č. 3:

Rozsah navrhnutých dopravno-inžinierskych prieskumov reflektuje skutočnosť potreby vierohodných dopravných dát slúžiacich ako jedno zo zásadných rozhodovacích kritérií pre posúdenie jednotlivých alternatív. Na základe dodržania požiadaviek v zmysle uvedených súťažných podkladov je možné pristúpiť k viacerým zlúčeniam dopravných profilov tak, aby sa splnili požiadavky na ich rozmiestnenie bez toho, aby došlo k zníženiu informačnej hodnoty/odchýlenia sa od požiadavky verejného obstarávateľa o zaznamenanú dopravu (napr. dve ramená dvoch rôznych križovatiek predstavujú spoločný vzájomný medzikrižovatkový profil alebo zlúčenie profilového merania pre účely kordónového smerového dopravného prieskumu s ramenom neďalekej križovatky s výkonom smerového križovatkového prieskumu; takéto úpravy sú možné na viacerých stanovištiach).

Vzhľadom na to, že sa jedná o dopravné prieskumy nielen v extraviláne, ale aj v intraviláne, kde môže byť hodnovernosť zaznamenávania sťažena vplyvom parkujúcich vozidiel, zastávok MHD, priechodov pre chodcov alebo železničných priecestí a z toho vyplývajúceho pomaly sa pohybujúceho/stojaceho dopravného prúdu, vzájomného prekrývania vozidiel alebo ich úplného zakrytia, je možnosť navrhnúť primeranú úpravu a optimalizáciu ich rozmiestnenia so zohľadnením vyššie uvedených skutočností. Jedná sa predovšetkým o vybrané medzi križovatkové úseky v meste Martin, resp. úseky s častými dopravnými kongesciami v dopravných špičkách alebo úseky pri železničných priecestiach, kde po objektívnom preukázaní takýchto vplyvov môže byť od tejto povinnosti primerane upustené na základe dohody s Objednávateľom.

Nakoľko si verejný obstarávateľ uvedomuje logistickú náročnosť takto nadefinovaného dopravného prieskumu, prikláňa sa k zohľadneniu návrhu záujemcu uvedeného v bode 2/ a to nasledovne - **umožní realizáciu výhradne profilového dopravného prieskumu rozdelenú (etapizovanú) najviac do troch kalendárnych týždňov s tým, že úspešný uchádzač dodrží:**

1. Optimalizáciu týkajúcu sa integrácie dopravných profilov s odstránením zbytočných duplicít podľa prvého odseku tejto odpovede.
2. Hodnoverne, na základe objektívnych dopravných dát, technických a technologických možností použitých zariadení na kontinuálne dopravné zaznamenávanie profilových intenzít preukáže problematické umiestnenia na vybraných profiloch podľa druhého odseku tejto odpovede.
3. Predstaví dopravno-inžiniersky postup na vysporiadania sa s touto skutočnosťou pre stanovenie všetkých potrebných dopravno-inžinierskych charakteristík (stanovenie špičkových hodín, prepočet na TPDI a RPDI apod.).

Vysvetlenie č. 3 bude zverejnené v systéme JOSEPHINE na adrese:

<https://josephine.proebiz.com/sk/tender/74949/summary>

S pozdravom

.....
Mgr. Zuzana Malček
vedúca odboru verejného obstarávania