

TECHNICKÁ SPRÁVA

dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)
v podrobnosti dokumentácie na realizáciu stavby (DRS)/ DSPRS

O B S A H

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE	2
2. ÚZEMNÉ PODMIENKY	4
3. GEOLOGICKÉ PODMIENKY	4
4. RIEŠENIE OBJEKTU SO 010-00 PRÍPRAVA ÚZEMIA	4
4.1 Odstránenie drevín	4
4.2 Zariadenie staveniska	6
5. PREDPOKLADANÁ DOBA VÝSTAVBY	6
6. SÚVISIACE (DOTKNUTÉ) OBJEKTY STAVBY	6

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Stavba:

Názov stavby : Most č. M5850 na ceste II/547 a lávka, Hlinkova ul., Košice
Názov objektu : 010-00 Príprava územia
Miesto stavby : cesta II/547
Kraj : Košický kraj
Okres : Košice I
Katastrálne územie : Brody, Nové Ľahanovce
Druh stavby : rekonštrukcia
Stupeň :
dokumentácie : dokumentácia na stavebné povolenie
v podrobnosti dokumentácie na realizáciu stavby (DSPRS).

Stavebník:

Názov : Mesto Košice
Sídlo : Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice
IČO : 00691135
DIČ : 2021186904
IČ pre DPH : SK2021186904

Projektant:

Názov : TUNROAD Engineering, s.r.o.
Sídlo : Ružinovská 40, 821 03 Bratislava
Korešpondenčná
adresa : Somolického 1/B, 811 06 Bratislava
Zastúpený : JUDr. Marcel Boris, konateľ
IČO : 46014454
DIČ : 2023192391
IČ pre DPH : SK2023192391
Právna forma : spoločnosť s ručením obmedzeným
Zapísaný : Obchodný register Okresného súdu Bratislava I, oddiel Sro,
vložka 70628/B

Osoby oprávnené rokovať vo veciach:

- zmluvných : JUDr. Marcel Boris, konateľ
- cenových : Ing. Ivan Brigant
- technických : Ing. Ivan Brigant, Ing. Konštantín Kundrát, CSc.

Hlavný inžinier projektu

: Ing. Konštantín Kundrát, CSc.

Projektant objektu:

Názov : TUNROAD Engineering, s.r.o.
Sídlo : Ružinovská 40, 821 03 Bratislava
Zodpovedný
projektant : Ing. Konštantín Kunderát, CSc.

Budúci správca objektu:

Stavebný objekt : 010-00 Príprava územia
: stavba
: dočasný objekt

2. ÚZEMNÉ PODMIENKY

Stavba sa nachádza v intraviláne v severnej časti mesta Košice. Terén je rovinatý a tvoria ho pozemky zastavaných plôch a nádvorí. Záujmové územie sa nachádza v oblasti teplej, okrsok teplý, mierne suchý až vlhký, s chladnou zimou, kotlinový typ klímy.

Stavba sa nachádza v ochrannom pásme ŽSR.

3. GEOLOGICKÉ PODMIENKY

Podľa projektovej dokumentácie z roku 1986 (Štátna cesta č. I/68 Budimír – Košice, I. stavba, križovatka Dargovských Hrdinov v Košiciach) sa základová škára v záujmovom území overila vrtmi V 14 a V 15. Územie je tvorené vrstvou hĺn s mocnosťou 0,80 – 2,50 m. V ich podloží sú vyvinuté hlinité až hlinito – piesčité štrky mocnosti 9,20 – 11,00 m. Táto vrstva tvorí základovú škáru založenia mosta.

Pre predmetnú stavbu nebol vypracovaný geologický prieskum. Na spodnej stavbe neboli pri prehliadkach v niekoľkých časových úsekoch zistené závažné nedostatky.

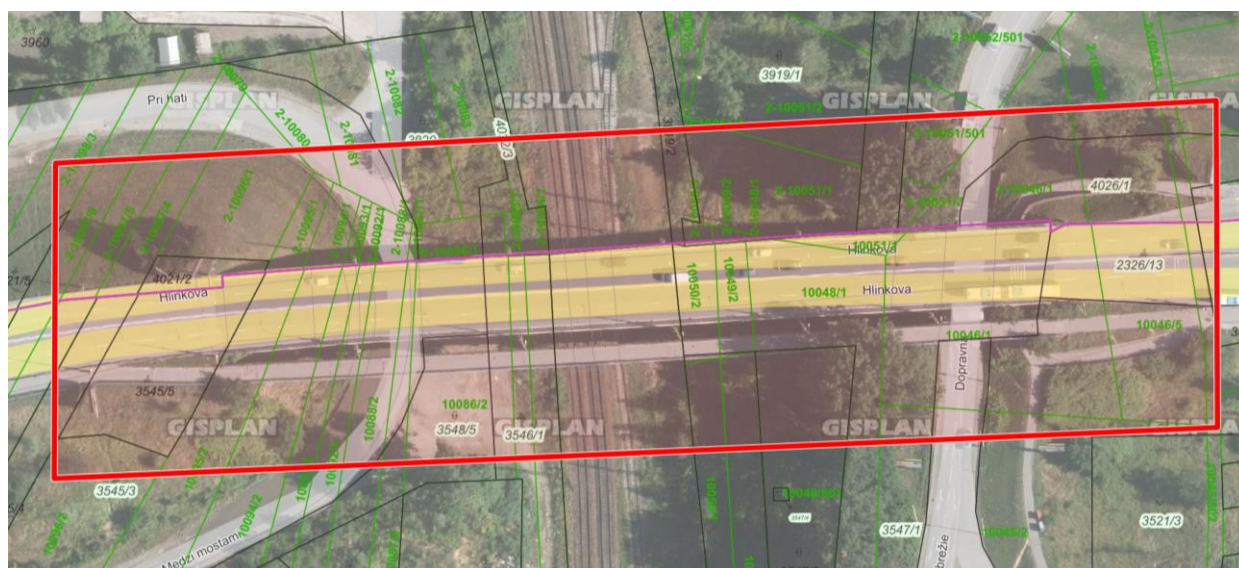
4. RIEŠENIE OBJEKTU SO 010-00 PRÍPRAVA ÚZEMIA

Súčasti objektu 010-00 Príprava územia sú:

- odstránenie drevín
- zariadenie staveniska.

4.1 Odstránenie drevín

Riešené územie je situované v okolí mosta č. M5850 na ceste II/547 na Hlinkovej ulici v Košiciach. Územie sa delí na časti pod mostom a lávkou resp. po ich stranách a na časti na svahových kuželoch mostnej opory. Riešeným územím prechádza železničná trať a miestne komunikácie – ul. Pri hati, ul. Medzi mostami, ul. Dopravná. Územie má rovinatý charakter s vyvýšením terénu násypmi železničnej trate. Územím preteká Ťahanovský kanál.



Katastrálna mapa a ortofoto snímka predmetného územia (Gisplan mesta Košice)

Lokalitu pokrýva z časti súvislý porast drevín, z časti bylinný porast ruderálneho charakteru s roztrúsenými náletmi drevín. Na riešenej lokalite je vysoký výskyt inváznych druhov rastlín a drevín, ktoré vytvárajú súvislé porasty aj roztrúsené ohniská. Vysoký výskyt inváznych druhov je z veľkej miery zapríčinený aj absentujúcou údržbou predmetných plôch. Založená/kultúrna zeleň sa nachádza iba na niektorých častiach svahových kužeľov mostných opôr.



Pohľad na riešené územie od Dopravnej ulice



Pohľad na riešené územie od ulice Medzi mostami

Priestor je nevyužívaný a zanedbaný. Náznaky rôzneho využívania územia sú viditeľné prevažne pri vyšliapaných cestičkách, na miestach s nelegálnymi skládkami odpadu (hlavne pri miestnych komunikáciách – ul. Dopravná) a v hustejších porastoch ako ležoviská ľudí bez domova resp. neprispôsobivých obyvateľov.

Dreviny nachádzajúce sa v kolízii so stavbou sa odstránia. Druhy a množstvá drevín určené na výrub sú konkretizované v časti P.4 Dendrologický prieskum.

Terénny prieskum vykonala Správa mestskej zelene v Košiciach v období 09/2020. Na riešenom území bolo lokalizovaných 67 ks stromov, 721 m² porastov krov, 686 m² súvislých plôch s inváznymi druhmi rastlín a 1641 m² ruderálneho porastu.

Pre dreviny, ktoré sú v kolízii so zámerom rekonštrukcie mostu č. M5850 na ceste II/547, sa vypracoval výpočet spoločenskej hodnoty drevín v zmysle platnej legislatívy - vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 24/2003 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Celkom sa navrhuje na výrub 20 ks stromov a 485 m² porastov krov, pre ktoré je potrebný súhlas orgánu ochrany prírody. Návrh náhradnej výsadby rieši náhradu za tieto dreviny. Dreviny navrhované na výrub pozostávajú prevažne z náletov krátko a strednovekých druhov. Porasty krov sú tvorené taktiež náletmi. Nejedná sa o kultúrnu – účelne vysadenú a dlhovekú zeleň.

Súčasťou príloh časti P.4 Dendrologický prieskum je výpočet spoločenskej hodnoty drevín. Výpočet spoločenskej hodnoty nezahŕňa:

- invázne druhy drevín
- dreviny, pre ktoré sa nevyžaduje súhlas k výrubu za predpokladu splnenia osobitých podmienok zákona, a to pre dreviny s obvodom kmeňa meraným vo výške 130 cm nad zemou menším než 40 cm rastúcich na parcelách v súkromnom vlastníctve.

Výsledná spoločenská hodnota drevín určených na výrub je 22 616,97 EUR.

4.2 Zariadenie staveniska

Stavebné dvory sa umiestnia v bezprostrednom okolí stavby. Vhodné lokality si zabezpečí zhotoviteľ.

Objekty zariadenia staveniska je možné napojiť na verejné rozvody elektrickej energie a telefónu. Areál zariadenia staveniska bude oplotený. Prístup na stavenisko bude zabezpečený z existujúcej cesty II/547. Po ukončení stavby sa povrch dá do pôvodného stavu.

5. PREDPOKLADANÁ DOBA VÝSTAVBY

Doba výstavby je ovplyvnená realizáciou objektu SO 201-00, ktorá predstavuje asi 550 dní (približne 18 mesiacov). Projektant predpokladá nasledujúce termíny prípravných a stavebných prác:

Výber zhotoviteľa stavby

3 až 4 mesiace

Doba výstavby

asi 18 mesiacov.

6. SÚVISIACE (DOTKNUTÉ) OBJEKTY STAVBY

S výstavbou mosta súvisia objekty:

020-00 Náhradná výsadba

101-00 Úprava cesty II/547, Hlinkova ulica

102-00 Úprava chodníkov

301-00 Most č. M5850 na ceste II/547, Hlinkova ulica

202-00 Lávka pre peších vedľa mosta M5850

- 601-00 Preložka verejného osvetlenia
- 602-00 Preložka závesného OK SWAN KE
- 603-00 Preložka závesného OK ANTIK
- 604-00 Preložka kábla Slovak Telekom
- 605-00 Preložka závesného OK ŽSR
- 631-00 Dočasné prerušenie TV, ul. Dopravná
- 632-00 Dočasné prerušenie TV, ul. Hlinkova
- 651-00 Úprava trakčného vedenia ŽSR
- 661-00 Ukoľajnenie mosta č. M5850
- 662-00 Ukoľajnenie lávky.

Košice december 2020

Vypracoval: Ing. K. Kundrát, CSc.