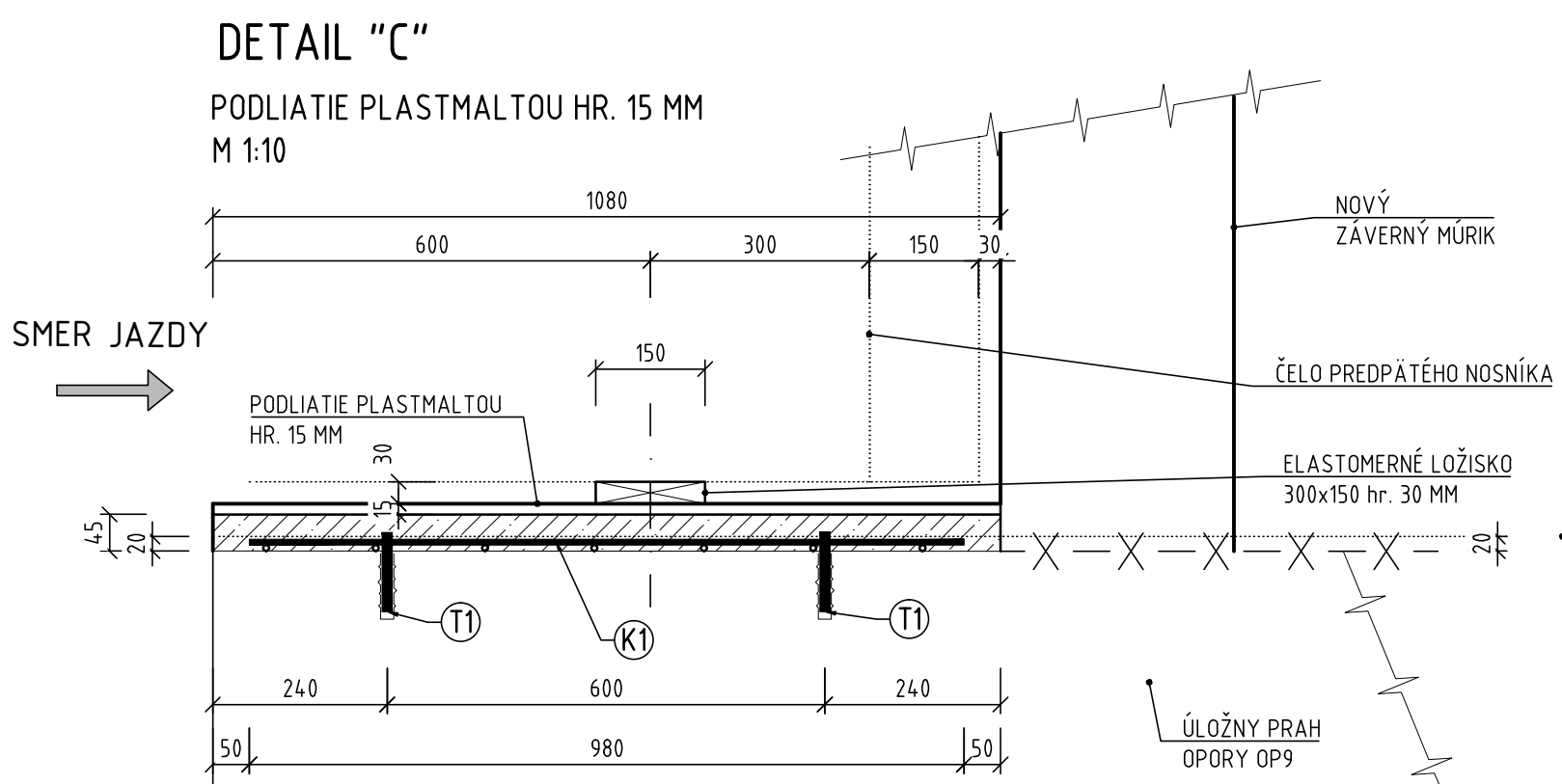
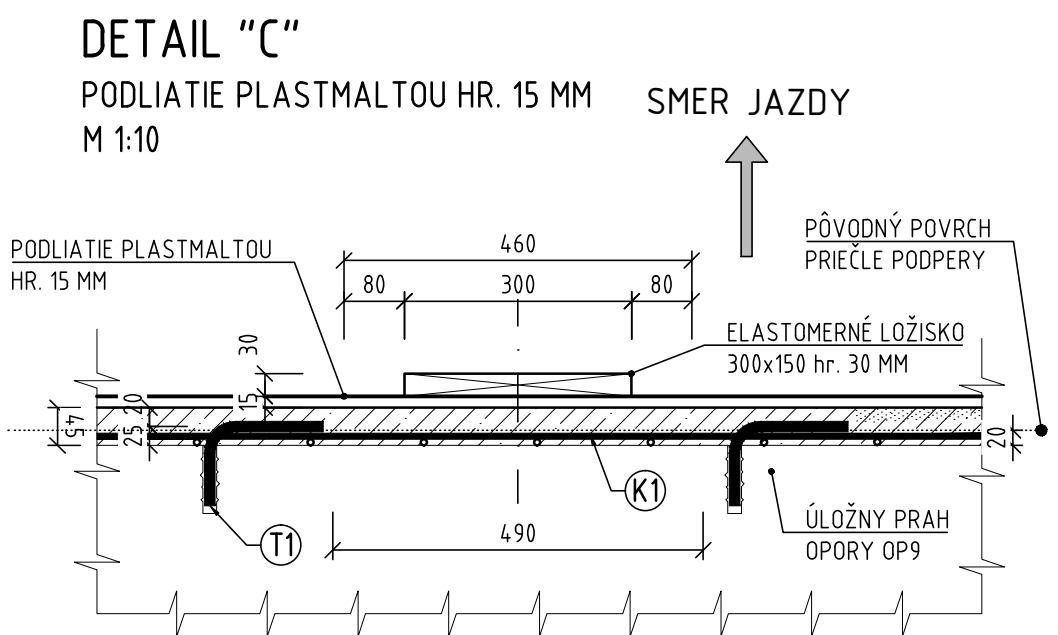
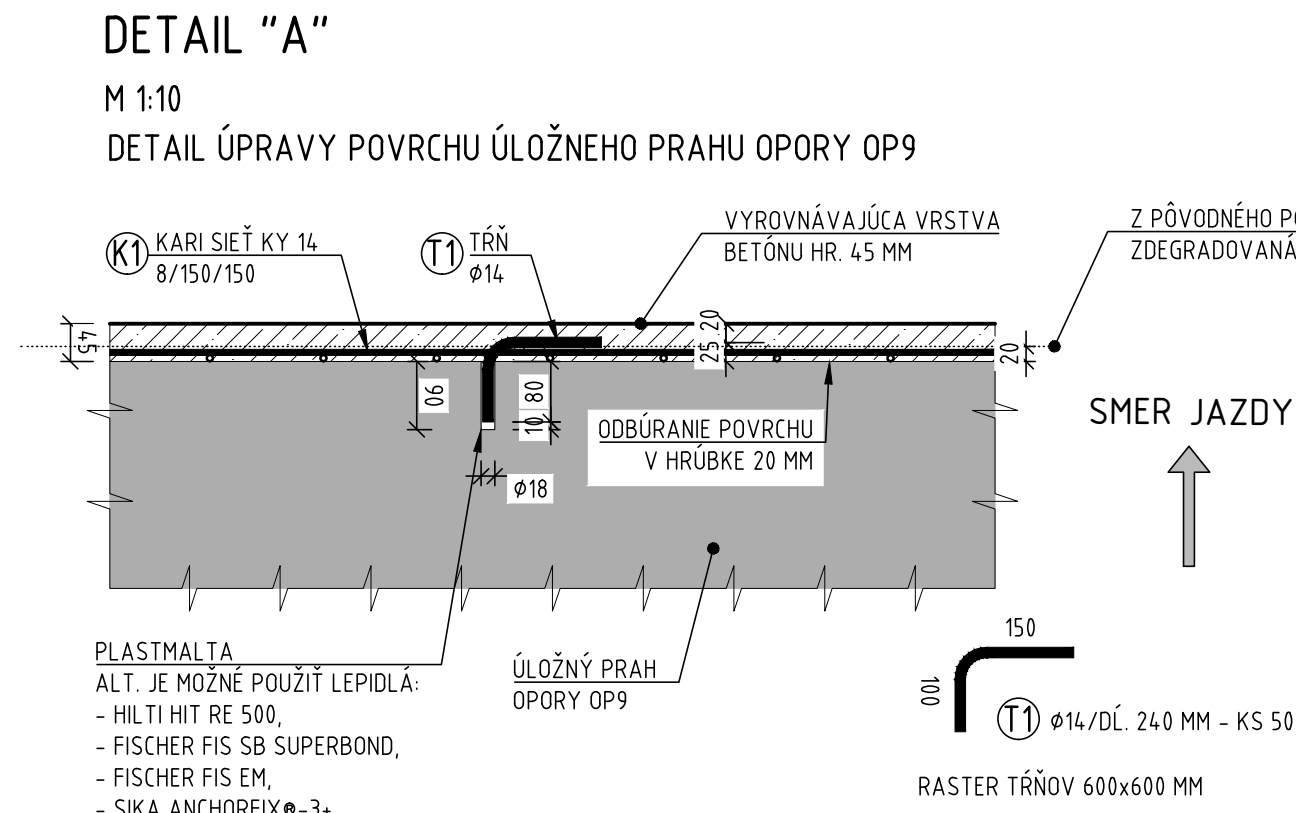
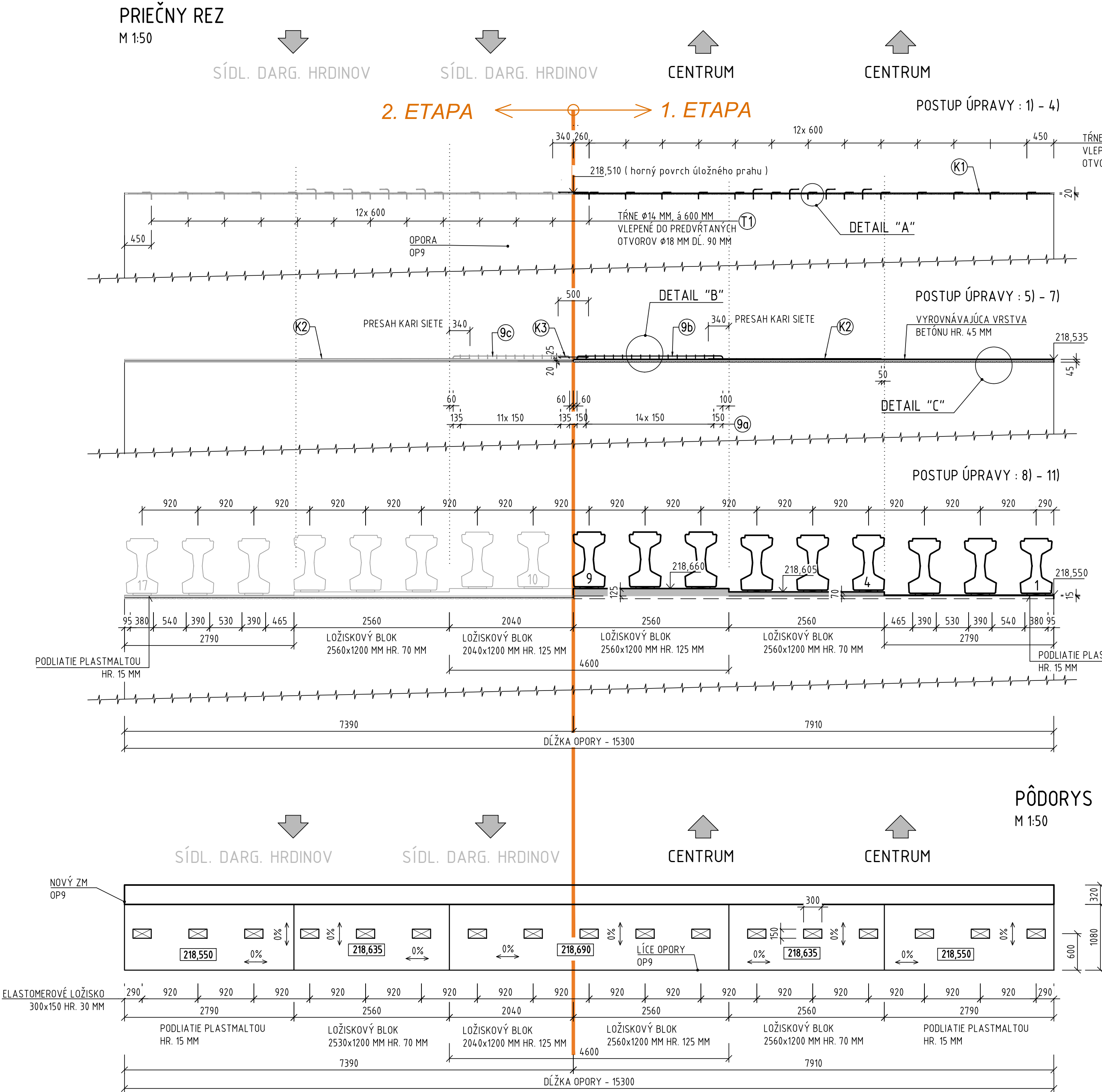


ÚPRAVA POVRCHU ÚLOŽNEHO PRAHU OPORY OP9



REZ A-A
M 1:10

VYSTUŽ LOŽISKOVÝCH BLOKOV HR. 70 MM

SMER JAZDY

ELASTOMEROVÉ LOŽISKO
300x150 hr. 30 MM

NOVÝ ZÁVERNÝ MŮR

PÔVODNÝ POVRCH
ÚLOŽ. PRAHU

ÚLOŽNÝ PRAH
OPORY OP9

Ø14/DĹ. 22.60 MM - KS 3

REZ B-B
M 1:10

VYSTUŽ LOŽISKOVÝCH BLOKOV HR. 125 MM

SMER JAZDY

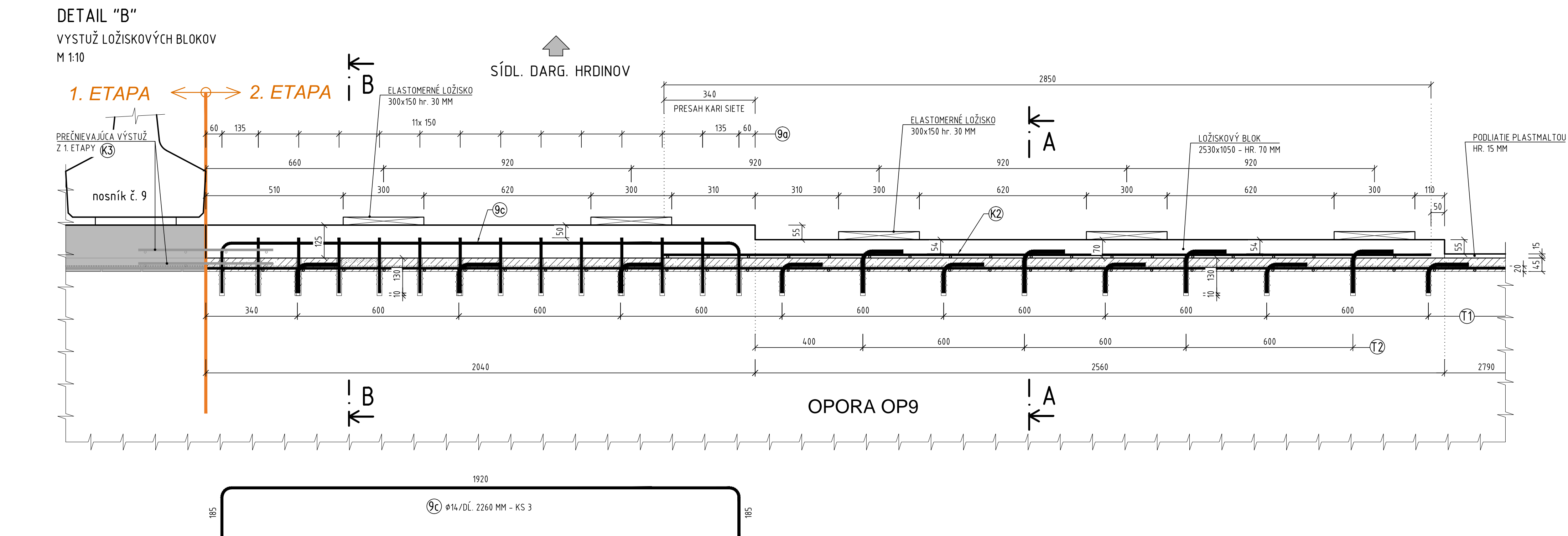
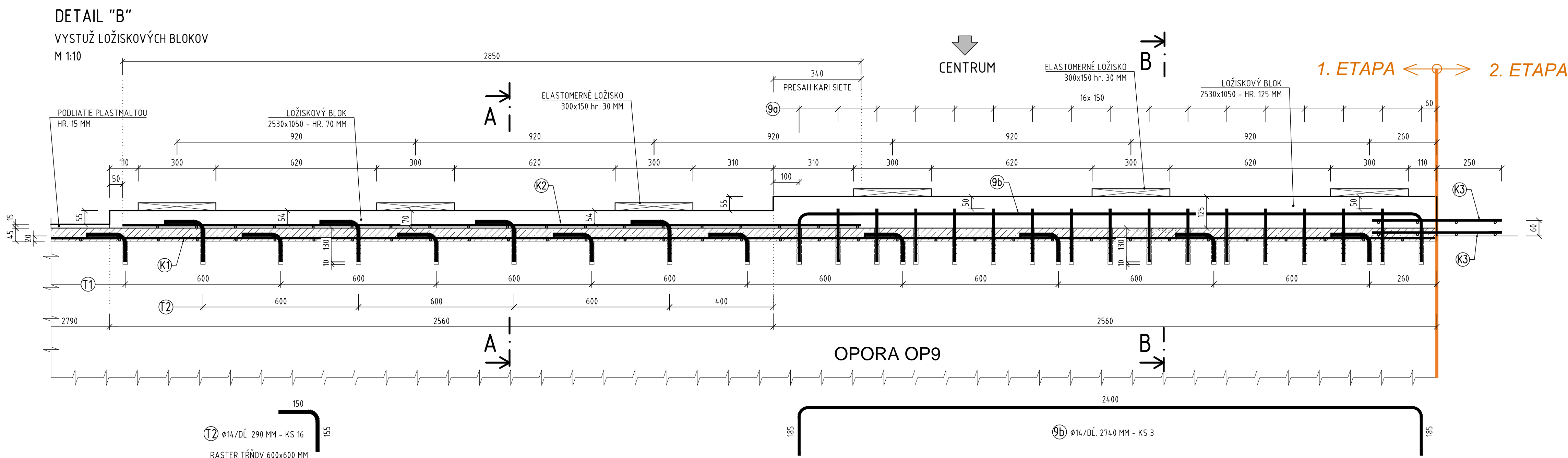
ELASTOMEROVÉ LOŽISKO
300x150 hr. 30 MM

NOVÝ ZÁVERNÝ MŮR

PÔVODNÝ POVRCH
ÚLOŽ. PRAHU

ÚLOŽNÝ PRAH
OPORY OP9

Ø14/DĹ. 1125 MM - KS 27



POUŽITÝ MATERIÁL	
VYROVNÁVAJÚCA VRSTVA	C35/45-XC4,XD1,XF2(ISK)-C10,2-Dmax16-S4
LOŽISKOVÉ BLOKY	C35/45-XC4,XD1,XF2(ISK)-C10,2-Dmax16-S4
SPRIAHUJÚCE TRŇE	B 500B
ZVÁRANÉ SIETI	KY 14 - 8/150/150

OZNAČENIE BETÓNOV JE V ZMYSLE STN EN 206

POZNÁMKY:

- PO ODÚBRANÍ EXISTUJÚCEJ N.K. SA GEODETOM STAVBY PVERÍŤ VÝŠKOVÁ POLOHA HORNÉHO POVRCHU PRIEČLI A ÚLOŽNÝCH PRAHOV OPŮR A NA ZÁKLADE TOHTO ZÁMERANIA PROJEKTANT POTVRDÍ, RSP. DOPLNÍ A OPRÁVÍ PRÍPADNÉ NEZROVNALOSTI TOHTO NÁVRHU
- KARI SIETI BUDÚ UKLADANÉ S PRESAHOM MIN. 250 MM
- KARI SIETI BUDÚ KOTVENÉ DO HORNÉJ PRIEČLE PODIER 2-8, RESP. HORNÉHO POVRCHU ÚLOŽNÝCH PRAHOV OPŮR
- SPRIAHUJÚCE TRŇE Ø14MM BUDÚ VLEPENÉ POMOCOU PLASTMALTY DO PREDVŤRATÝCH OTVOROV Ø18 MM
- ALTERNATÍVNE JE MOŽNÉ POUŽÍŤ LEPIDLO: HILTI HIT RE 500, FISCHER FIS S8 SUPERBOND, FISCHER FIS EM, Sika ANCHORFIX®-3.
- KARI SIETI SA BUDÚ UKLADÁŤ NA ODÚBRANÚ ČASŤ V HR. 20 MM HORNÉHO POVRCHU PRIEČLI PODIER

POSTUP ÚPRAVY POVRCHU :

- 1) ODÚBRANIE VRSTVY V HR. 20 MM Z HORNÉHO POVRCHU PRIEČLI A ÚLOŽNÝCH PRAHOV
- 2) NAVŤRANIE OTVOROV PRE VYSTUŽ POL. Ě T1
- 3) OSADENIE TRŇOV (POL. Ě T1) DO NAVŤRANÝCH OTVOROV VYPLNENÝCH CHEMICKÝM TMELOM
- 4) POLOŽENIE VRSTVY KARI SIETI POL. Ě K1
- 5) DOBETONÁVKA HR. 45 MM
- 6) NAVŤRANIE OTVOROV PRE VYSTUŽ LOŽISKOVÝCH BLOKOV
(OTVORY PRE VYSTUŽ SA BUDÚ VŤRÁŤ AŽ PO ZATVRDNUTÍ DOBETONÁVKY)
- 7) OSADENIE SPRIAHUJÚCEJ VYSTUŽE - KARI SIETI LOŽISKOVÝCH BLOKOV
- 8) BETONÁŽ LOŽISKOVÝCH BLOKOV, RESP. PODLIATIE PLASTMALTOU POD ELASTOMEROVÉ LOŽISKÁ
- 9) OSADENIE ELASTOMEROVÝCH LOŽISK
- 10) SANÁCIA POHĽADOVÝCH ČASŤÍ PRIEČLI, STĚPPOV PODIER A OPŮR
- 11) ÚLOŽENIE NOSNÍKOV

VÝKAZ VÝSTUŽE - SPRIAHNUTIE OPORA OP9					
Oz.	Položka číslo	Priemer Ø (mm)	Dĺžka (mm)	Počet (ks)	CELKOVÁ DĹŽKA (m)
					Ø8 Ø12 Ø14
OPORA OP9	9a	14	1125	27	30,38
	9b	14	970	4	3,88
	9c	14	2260	3	6,38
	T1	14	24.0	50	12,00
	T2	14	290	16	4,64
Celková dĺžka					57,68
Jednotková hmotnosť					1,208
Hmotnosť spolu					69,67
Hmotnosť celkom - 5%					73,15
CELKOVÁ HMOTNOSŤ VÝSTUŽE [t]					0,073

KARI SIET' KY 14 - 150x150mm hr. 8mm - hm. 5,27 kg/m2			
Položka č.	Plocha (m2)	ks	Plocha (m2)
K1	15,2m x 0,98m	1	14,996
K2	2,85m x 0,98m	2	5,586
K3	0,5m x 0,98m	1	0,49
CELK. PLOCHA (m2)		21,0	
HMOTNOSŤ SPOLU (t)		0,11	

krytie výstuže - cnom = 50mm

201-00

VYPRACOVÁV ING. R. KONERÁČKÝ	HL. NŘ. PROJEKT ING. K. KUNDRÁT, CSc.	ZHOTOVITEĽ TUNROAD ENGINEERING
ZOD. PROJEKTANT ING. R. KONERÁČKÝ	TECH. KONTROLA ING. E. KOŽLEJ	Seneckého 1/8, 811 94 Bratislava I. Telefon: +421 2 58 388 261 Fax: +421 2 58 388 260 E-mail: info@tunroad.sk
OBJEDNÁVATEĽ Mesto Košice, Trieda SNP 48/A Košice, 040 11	ČÍSLO ZÁKAZKY: TP-2020/016/01	
KRAJ: Košický samosprávny kraj	STUPEŇ: DSPRS	
STAVBA: MOSTNÝ OBJEKT Č. 5850 NA CESTE II/547 HLINKOVA ULICA	DÁTUM: 12/2020	
ČASŤ STAVBY: 201-00 MOST Č. M5850 NA CESTE II/547, HLINKOVA ULICA	FORMÁT: 12x A4	
PRILOHA: ÚPRAVA POVRCHU ÚLOŽNEHO PRAHU OP9	MERKA: 150, 1:10	
ČÍSLO PRÍLOHY: 08		SÚPRAVA