

651-00

D

VYPRACOVAL: Ing. Vladimír Jánošík		HL. INŽ. PROJEKTU: ING. K. KUNDRÁT, CSc.	ZHOTOVITEĽ:  <b>Elproj, s.r.o.</b> Kremnická 12, 040 11 Košice	
ZOD. PROJEKTANT: Ing. Vladimír Jánošík		TECH. KONTROLA: Ing. Vladimír Jánošík		
OBJEDNÁVATEĽ: Mesto Košice, Trieda SNP 48/A Košice, 040 11				
KRAJ: Košický samosprávny kraj		OKRES: KOŠICE		
STAVBA: MOST Č. M5850 NA CESTE II/547 A LÁVKA, HLINKOVA UL., KOŠICE			ČÍSLO ZÁKAZKY:	TP-2020/014/01
ČASŤ STAVBY: 651-00 ÚPRAVA TRAKČNÉHO VEDENIA ŽSR			STUPEŇ:	DSPRS
			DÁTUM:	05/2023
			FORMÁT:	3xA4
PRÍLOHA: DOPLNOK č. 1: STAVEBNÁ TABUĽKA A PRIEČNY REZ TP č. 21A a TP č. 22A			MIERKA:	-
			ČÍSLO PRÍLOHY: 12	SÚPRAVA:

Elproj, s.r.o. Kremnická 12, 040 11 Košice					DOPLNOK č. 1 - STAVEBNÁ TABUĽKA TRAKČNÝCH PODPIER										List č. :  1/1										
					Stavba: Most č. M5850 na ceste II/547 a lávka, Hlinkova ul., Košice Objekt: 651-00 Úprava trakčného vedenia ŽSR					Navrhol : Ing. Vladimír Jánošík Stupeň PD: DSPRS															
VZDIALENOSŤ OD OSI KOĽAJE					ZÁKLAD			KOTEVNÉ SVORNIKY / KOŠE					VYSTUŽ				STOŽIAR				vzdialenosť od starej osi koľaje		Poznámka		
OS STOŽIARA					ZÁKL. BLOK		VÝKOP		závit	dĺžka	počet	rozmiest.		a jej umiestnenie				TYP	ZÁKLADNÁ ⊥ × II		DĹŽKA	spodná hrana pod TK		os stožiara [ cm ]	
PREDNÁ HRANA ZÁKLADU					TYP		rozmer ⊥ × II					ks	ks	Ømm		⊥								koľaj č.	
PREDNÁ HRANA STOŽIARA					Vz	x	HL. pod TK							dĺžka	II		II							Vz [ cm ]	
koľ.	cm	st. č.	cm	koľ.	cm	cm	cm		mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm					
2	335	22A		vl.	Hc		120x140		M36	2,5	4	1	1					BP11	600x800	10	30		V hr.100		
	275																								
	305				30	100	420					1	1												
		21A	400	1	Hc		120x140		M36	2,2	4	1	1					BP11	600x800	10	60		V hr.100		
			340																						
			370		60	50	400					1	1												

**Poznámka:**

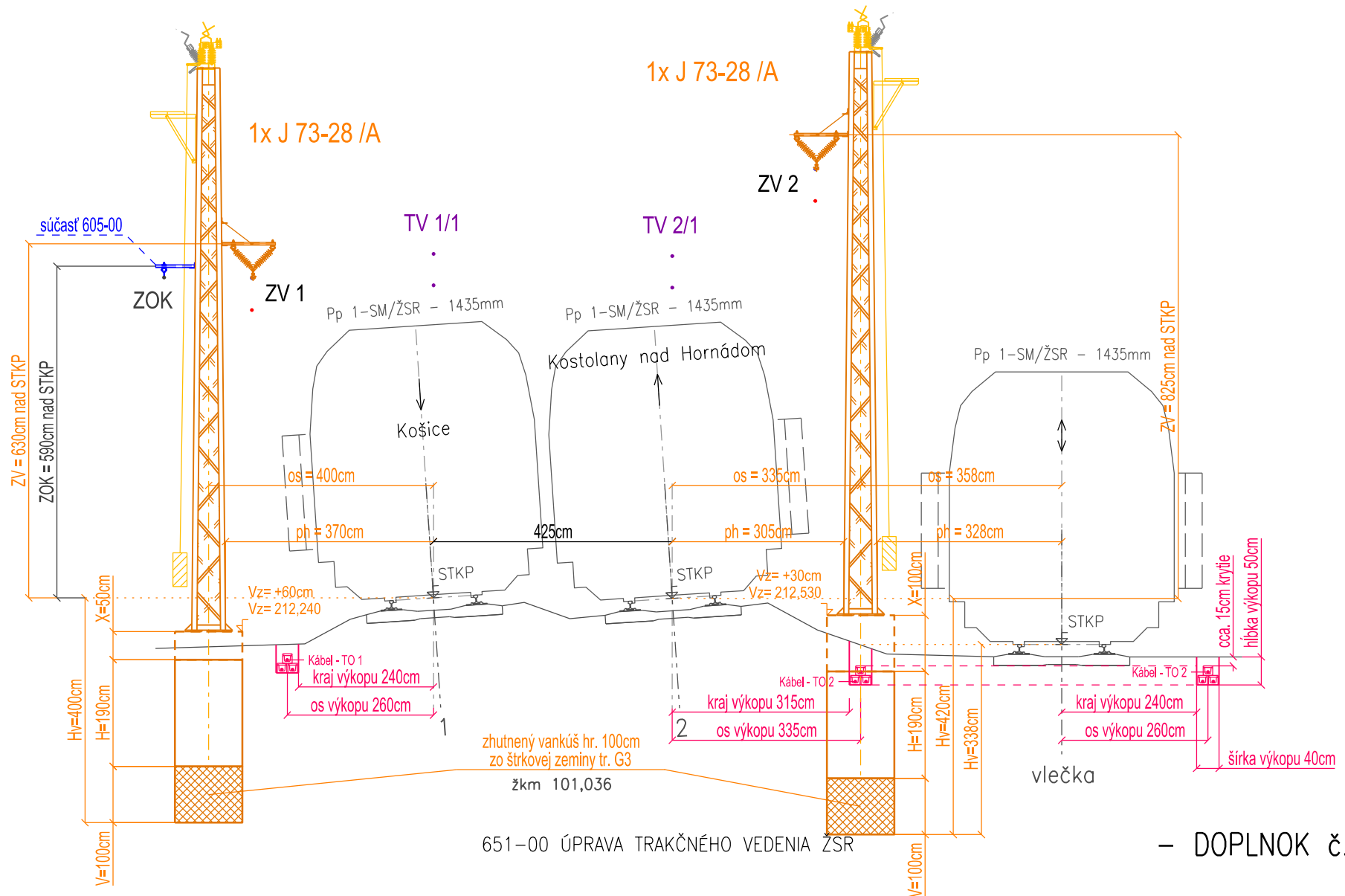
- V hr.100 - pod základom je potrebné zriadiť zhutnený vankúš zo štrkovej zeminy triedy G3 hr. 100 cm

Pod základy stožiarov je potrebné vyhotoviť „zhutnený vankúš“, tzn. dať pod základ vrstvu štrkovej zeminy, ktorá bude zhutnená. O túto vrstvu je potrebné zväčšiť výkop pre základ.

Hrúbka zhutňovaných vrstiev max. 250mm (v závislosti od zhutňovacieho prostriedku).

## TP č. 21A

## TP č. 22A



651-00 ÚPRAVA TRAKČNÉHO VEDENIA ŽSR

- DOPLNOK č. 1 -