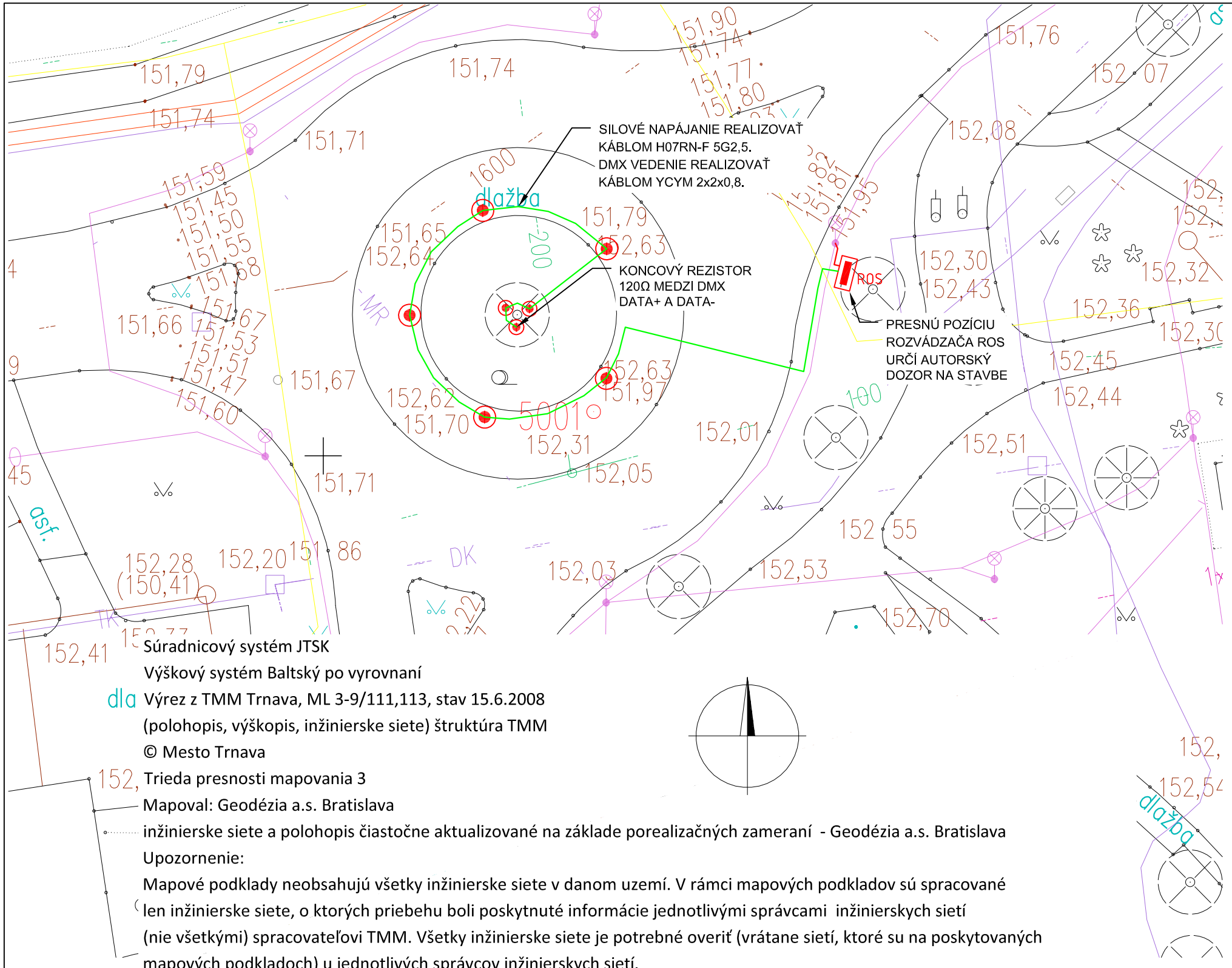

Súradnicový systém JTSK

Výškový systém Baltský po vyrovnaní

dla Výrez z TMM Trnava, ML 3-9/111,113, stav 15.6.2008
(polohopis, výškopis, inžinierske siete) štruktúra TMM
© Mesto Trnava

Trieda presnosti mapovania 3

Mapoval: Geodézia a.s. Bratislava

inžinierske siete a polohopis čiastočne aktualizované na základe porealizačných zameraní - Geodézia a.s. Bratislava

Upozornenie:
Mapové podklady neobsahujú všetky inžinierske siete v danom uzemí. V rámci mapových podkladov sú spracované len inžinierske siete, o ktorých priebehu boli poskytnuté informácie jednotlivými správcami inžinierskych sietí (nie všetkými) spracovateľovi TMM. Všetky inžinierske siete je potrebné overiť (vrátane sietí, ktoré su na poskytovaných mapových podkladoch) u jednotlivých správcov inžinierskych sietí.

LEGENDA POUŽITÝCH ZNAČIEK:

- Svietidlo typ BBP621 alebo ekvivalent podľa špecifikácie použitých zariaden (B2)
- Svietidlo typ BBP623 alebo ekvivalent podľa špecifikácie použitých zariaden (B2)
- ROS — Rozvádzač ROS. Vrátane silovej aj riadiacej časti. Napojiť z existujúceho stožiara VO.
- Kábel CYKY-J 5x4 uložený v zemi podľa platných STN. Vo výkope v súbehu s káblom bude vedená zemniaca sústava vyhotovená guľatinou FeZn 30x4mm.
- Kábel H07RN-F 3G2,5 uložený v zemi podľa platných STN. Vo výkope v súbehu s káblom bude vedená zemniaca sústava vyhotovená guľatinou FeZn 30x4mm a ovládacie vedenie DMX YCYM 2x2x0,8.
- Existujúci stožiar VO

ROZVODNÉ SIETE A OCHRANNÉ OPATRENIA:

3PEN ~ 50Hz 230V/400V, TN-C
1NPE ~ 50Hz 230V/400V, TN-C-S

OCHRANA PRED ÚRAZOM ELEKTRICKÝM PRÚDOM V NORMÁLNEJ PREVÁDZKE:
IZOLOVANÍM ŽIVÝCH ČASTÍ, ZÁBRANAMI, KRYTMI (STN 332000-4-41, čl. 412)
UMIESTNENÍM MIMO DOSAHU (STN 332000-4-41, čl. 410.3.5)
OCHRANA PRED ÚRAZOM ELEKTRICKÝM PRÚDOM PRI PORUCHE:
SAMOČINNÝM ODPOJENÍM PRI PORUCHE (STN 33 2000-4-41 čl. 411.3.2)

SKUPINA PRIESTOROV	KÓD VONKAJŠÍCH VPLYVOV	MIN. KRYTIE		
		EL.PRÍSTROJE	SVIETIDLÁ	ROZVÁDZAČE
411(VI)	AA8,AB8,AC1,AD4,AE3,AF2,AG1,AH1,AK1,AL1,AM1,AN3,AP1 AQ1,AR1,AS1,AT2,AU2,BA1,BB2,BC3,BD1,BE1,CA1,CB1	IP43	IP65	IP44/IP20

POZNÁMKY:

- PRED ZAČATÍM VÝKOPOVÝCH PRÁC MUSÍ INVESTOR POŽIADAŤ VŠETKÝCH SPRÁVCOV INŽINIERSKYCH SIETÍ, ABY TIETO SIETE V PREDMETNEJ LOKALITE RIADNE VYZNAČILI
- VŠETKY ZEMNÉ PRÁCE OKREM VYZNAČENÝCH BUDÚ VYKONANÉ RUČNE. VYZNAČENÉ TRASY STROJOVÝCH VÝKOPOV MOŽNO VYKONAŤ AŽ PO ODSÚHLASENÍ VŠETKÝMI DOTKNUTÝMI SUBJEKTMI
- ROZSAH STROJOVÝCH VÝKOPOV ZOSÚLADIŤ S PLÁNOM VÝRUBU A VÝSADBY ZELENE V DOTKNUTEJ OBLASTI
- NOVÉ KÁBLOVÉ VEDENIA OSVETĽOVACEJ SÚSTAVY BUDÚ KLADENÉ PREDOVŠETKÝM V JESTVUJÚCICH TRASÁCH STARÝCH VEDENÍ SÚSTAVY VEREJNÉHO OSVETLENIA

NAJMENŠIE DOVOLENÉ VODOROVNÉ VZDIALENOSTI PRÍ SÚBEHU NN KÁBLA DO 1 kV S PODZEMNÝMI VEDENIAMI V m.
(VZDIALENOSŤ SA MERIA MEDZI VONKAJŠÍMI POVRCHMI KÁBLOV, POTRUBÍ, OCHRANNÝCH KONŠTRUKCIÍ, ..)

SILOVÉ KÁBLE				OZNAMOVACIE KÁBLE		PLYNOVODY		VODOVODNÉ POTRUBIE	TEPLOVOD	KÁBLOVÝ KANÁL	KANALI-ZÁCIA
DO 1kV	DO 10kV	DO 35kV	DO 110kV	MIESTNE	DIAĽKOVÉ	DO 5kPa	DO 300kPa				
0,05	0,15	0,20	0,20	0,3[1]	0,5[2]	0,3[1]	0,5[2]	0,4	0,6	0,4	0,3	0,1	0,5

NAJMENŠIE DOVOLENÉ ZVISLÉ VZDIALENOSTI PRÍ KRIŽOVANÍ NN KÁBLA DO 1 kV S PODZEMNÝMI VEDENIAMI V m.
(VZDIALENOSŤ SA MERIA MEDZI VONKAJŠÍMI POVRCHMI KÁBLOV, POTRUBÍ, OCHRANNÝCH KONŠTRUKCIÍ, ..)

SILOVÉ KÁBLE				OZNAMOVACIE KÁBLE		PLYNOVODY		VODOVODNÉ POTRUBIE	TEPLOVOD	KÁBLOVÝ KANÁL	KANALI-ZÁCIA
DO 1kV	DO 10kV	DO 35kV	DO 110kV	MIESTNE	DIAĽKOVÉ	DO 5kPa	DO 300kPa				
0,05	0,15	0,20	0,20	0,3[1]	0,5[2]	0,4[4]	1,0[4]	0,4[1]	0,2[2]	0,3[3]	0,3	0,3

[1] NECHRÁNENÉ
[2] V KÁBLOVOM KANÁLI ALEBO V CHRÁNIČKE.
[3] PRI ULOŽENÍ V CHRÁNIČKE MOŽNO PRIMERANE ZNÍŽIŤ.
[4] 0,1m AK JE KÁBEL V CHRÁNIČKE PRESAHUJÚCEJ PLYNOVOD o 1m NA KAŽDÚ STRANU.

VŠETKY PRÁCE MUSIA BYŤ VYKONANÉ PODĽA PLATNÝCH PREDPISOV V DOBE REALIZÁCIE.
DODÁVATEĽ JE POVINNÝ DO JEDNEJ SÚPRAVY DOKUMENTÁCIE ZAKRESLIŤ VŠETKY ODCHÝLKY SKUTOČNÉHO VYHOTOVENIA OD PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE.
V TECHNICKOM RIEŠENÍ SÚ UVAŽOVANÉ VŠETKY ZNÁME PODZEMNÉ INŽINIERSKE SIETE, Z DOVODU OCHRANY OBCHODNÉHO TAJOMSTVA NIEKTORÝCH SPRÁVCOV INŽINIERSKÝCH SIETÍ NIE SÚ V SITUÁCII ZOBRAZENÉ. PRED REALIZÁCIOU VÝKOPOVÝCH PRÁC JE NUTNÉ POŽIADAŤ VŠETKÝCH SPRÁVCOV INŽINIERSKÝCH SIETÍ O VYTÝČENIE.
POČAS STAVEBNO - MONTÁŽNYCH PRÁC NA OBJEKTOCH INŽINIERSKYCH SIETÍ BUDE V MIESTACH, KDE SA NEUVAŽUJE S PRETLAKOM POD KOMUNIKÁCIOU PREJAZD VOZIDIEL ASFALTOVOU KOMUNIKÁCIOU ZABEZPEČENÝ OCEĽOVÝM PREMOSTENÍM. RYHU TREBA OCHRÁNIŤ DREVENÝM ZÁBRADLÍM.
V MIESTACH PRECHODU CHODCOV PREKRYŤ RYHU OCELOVOU PLATŇOU ALEBO DREVENOU PODLAHOU.

PEČIATKA A PODPIS:

LIGHTECH
PROJEKTY - INŽINIERING - AUDITY - OSVETLENIE

LIGHTECH, spol. s r.o.
Kominárska č 2-4, 831 04 Bratislava - SLOVAKIA
e-mail: lightech@lightech.sk
http://www.llghtech.sk

VYPRACOVAL:	Ing. Juraj Nyulassy	OVERIL:	Ing. Eduard Kačík	T. KONTROLA:	
PROJEKTANT:	Ing. Eduard Kačík	ZODPOVEDNÝ PROJ:	Ing. Eduard Kačík	DÁTUM:	4/2018
OBJEDNÁVATEĽ:	MESTO TRNAVA, Mestský úrad v Trnave, Trhová 3, 917 71 Trnava			OKRES:	Trnava
AKCIA:	**ILUMINÁCIA STROMU V OKRUŽNEJ KRIŽOVATKE ULÍC V. CLEMENTISA A STAROHÁJSKA V TRNAVE**			ČÍSLO ZÁKAZKY:	142-17
				STUPEŇ:	RP
OBJEKT:	**ILUMINÁCIA**			FORMÁT:	2xA4
				MIERKA:	1:250
PRÍLOHA:	**SITUÁCIA**			ARCHÍVNE ČÍSLO:	142-17
				STRANA: / ČÍSLO PRÍLOHY:	E1

Táto dokumentácia vrátane všetkých príloh (s výnimkou dát poskytnutých objednávateľom) je duševným vlastníctvom LIGHTECH, s.r.o.
Objednávateľ tejto dokumentácie je oprávnený ju využiť k účelom vyplývajúcim z uzavretej zmluvy bez akéhokoľvek obmedzenia. Iné osoby (ako fyzické, tak právnické) nie sú bez predchádzajúceho výslovného súhlasu objednávateľa oprávnené túto dokumentáciu ani jej časti akokoľvek využívať, kopírovať (ani iným spôsobom rozmnožovať) alebo sprístupniť ďalším osobám.