



Odvoz a likvidácia odpadu a.s., Ivanská cesta 22, 821 04 Bratislava

Všetkým záujemcom

V Bratislave dňa 11.8.2020

VEC

## **Odpovede verejného obstarávateľa na doručené žiadosti o vysvetlenie - II. kolo**

Verejný obstarávateľ Odvoz a likvidácia odpadu v skratke: OLO a.s., IČO 00681300, so sídlom Ivanská cesta 22, 821 04 Bratislava (ďalej len „verejný obstarávateľ“) vyhlásil nadlimitnú zákazku postupom verejnej súťaže s názvom „**Špeciálne zberové vozidlá na odvoz komunálneho odpadu**“ (ďalej len „verejné obstarávanie“) oznámením o vyhlásení verejného obstarávania v Ú. v. EÚ zo dňa 26.6.2020 pod zn. 2020/S 122-298833 a vo Vestníku ÚVO č. 136/2020 zo dňa 29.06.2020 pod č. 23023 - MST (ďalej len „oznámenie o vyhlásení VO“).

Verejnému obstarávateľovi doručili záujemcovia žiadosti o vysvetlenie informácií uvedených v súťažných podkladoch a ich prílohách, na ktoré verejný obstarávateľ poskytuje nižšie uvedené odpovede.

### **Otázka č. 1:**

Požiadavka na dotykový ovládací panel je pri tomto type nadstavby (pozn.: OPIS\_Zberové vozidlá – 26 t: položka č. 58 v Prílohe č. 2 SP a Rámcovej kúpnej zmluvy) vysoko nadštandardná a zriedkavá. Obstarávateľ aj v tomto prípade nepožaduje túto požiadavku pri nadstavbách obstarávaných v časti 1. a 3. tejto zákazky. Je teda naozaj diskutabilné, prečo obstarávateľ pri časti 2. tejto zákazky požaduje naozaj nadštandardnú výbavu, ktorá ale nie je požadovaná pri časti 1. a 3.

Otázka: bude verejný obstarávateľ akceptovať aj ponuky uchádzačov na časť 2. tejto zákazky ak ponúknu nadstavbu s „Ovládanie nadstavby z kabíny: Dotykový displej alebo tlačidlový ovládací panel“ a zároveň „Kamerový systém na sledovanie priestoru za vozidlom s monitorom umiestneným v kabíne na palubnej doske“?

### Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ má za to, že požiadavka na dotykový ovládací panel je úplne štandardná na bežne dostupných zberových vozidlách uvedenej kategórie. Vzhľadom na veľké rozmery vozidla a efektívnosť obsluhy a zohľadňujúc určitý štandard BOZP osôb obsluhujúcich Vozidlo a zberné nádoby, ako aj z dôvodu jeho potrieb plánovaného rozšírenia využitia kamerového systému za účelom zavedenia čítania RFID a vytvárania foto-dokumentácie pri zbere komunálneho odpadu požaduje verejný obstarávateľ uvedený štandard (dotykový displej s integrovaným monitorom zadnej kamery) a trvá na ňom.

Verejný obstarávateľ požaduje pri časti 2 tejto zákazky uvedený užívateľský štandard (dotykový displej s integrovaným monitorom zadnej kamery), ktorý ale nie je požadovaný pri časti 1 a časti 3 z dôvodu menších rozmerov týchto vozidiel, ktorých dodanie tvorí predmet zákazky časti 1 (dodanie špeciálnych zberových vozidiel s lineárnym lisovaním určených na

odvoz komunálneho odpadu s celkovou hmotnosťou do 9 t a časti 3 (špeciálneho zberového vozidla s lineárnym lisovaním určeného na odvoz komunálneho odpadu s celkovou hmotnosťou do 11 990 kg s pohonom na CNG).

## **Otázka č. 2:**

Popis skutočnosti: najmä, nie však výlučne v súťažných podmienkach pre časť 2 v riadku 29 verejný obstarávateľ uvádza: "Výstražné oranžové LED majáky na streche kabíny".

Máme za to, že požiadavka verejného obstarávateľa nemá zásadný technický ani prevádzkový význam a má znaky diskriminácie a zvyhodňovania niektorých dodávateľov, pričom porovnateľne rovnaký technický a prevádzkový prínos majú aj halogénové výstražné oranžové majáky.

Otázka: trvá verejný obstarávateľ na uvedenej požiadavke alebo umožní dodanie aj technicky alternatívnych halogénových výstražných majákov?

### Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ bude akceptovať výstražné oranžové majáky na streche kabíny uvedeného Vozidla preukázateľne spĺňajúce požiadavky vo vzťahu k danému Vozidlu podľa vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 134/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v cestnej premávke.

## **Otázka č. 3:**

Popis skutočnosti: Verejný obstarávateľ k súťažným podmienkam priložil Rámcovú zmluvu. Uvedené záväzkové vzťahy majú charakter značne nevyvážených práv a povinností medzi kupujúcim a predávajúcim a to najmä, nie však výlučne, v zásadných záväzkových vzťahoch upravených v uvedenej zmluve a niektoré ustanovenia vyvolávajú nejasný výklad. Príkladom Článok IX, ktorý v každom odseku umožňuje odstúpenie od zmluvy, resp. ukončenie zmluvy výhradne len kupujúcemu, pričom v ods. 9.7 dokonca umožňuje kupujúcemu odstúpenie od zmluvy aj bez udania dôvodu. Nejasný výklad umožňuje príkladom čl. XII v ods. 12.1, kde prípadná nemožnosť plnenia v dôsledku pandémie COVID-19 nebude v zmysle zmluvy považovaná za vyššiu moc, keďže v momente uzatvorenia zmluvy už zmluvná strana nemusí pandémiu považovať za nepredvídateľnú udalosť. Ďalším príkladom je článok VI. ods. 6.7, pričom jedným z významov tam uvedeného ustanovenia môže byť i povinnosť dodať vozidlo v lehote jednostranne určenej spoločnosťou OLO.

Máme za to, že uvedená Rámcová zmluva obsahuje ustanovenia, ktorých výklad má značne nevyvážený charakter s významným znevýhodnením predávajúceho.

Otázka: umožní verejný obstarávateľ prerokovať Rámcovú zmluvu a upraviť významné ustanovenia tak, aby jej celková vyváženosť práv a povinností zmluvných strán nadobudla stav limitne sa blížiaci k rovnovážnemu stavu?

### Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ má za to, že v návrhoch zmlúv pre všetky časti predmetu zákazky sú vzájomné práva a povinnosti medzi kupujúcim a predávajúcim uvádzané jasne a zrozumiteľne, sú primerane vyvážené a sú primerané potrebám verejného obstarávateľa, ako aj potrebe

ošetrenia rizík spojených s okolnosťami, za ktorých dochádza k uzatváraniu uvedených zmlúv a následnému zmluvnému plneniu.

Verejný obstarávateľ má tiež za to, že článok XII jednotlivých zmlúv s označením „Vyššia moc“ v kontexte ostatných ustanovení týchto zmlúv dostatočne upravuje o.i. okolnosti týkajúce sa prípadnej nemožnosti plnenia v dôsledku pandémie COVID-19.

Verejný obstarávateľ vzhľadom na uvedené nebude meniť záujemcom príkladmo uvádzané ustanovenia.

#### **Otázka č. 4:**

Opis rozhodujúcich skutočností a označenie dôkazov:

podmienky uvedené v Rámcovej kúpnej zmluve, bod 6. 12.

Požiadavka obstarávateľa:

Bod 6.12.

„Predávajúci dodá Vozidlá vybavené príslušným software vybavením (ďalej len „SW“) na základnú diagnostiku vozidla a nadstavby (v prípade, ak je nadstavba vybavená SW), vrátane potrebného základného hardware vybavenia ( bez počítačového vybavenia ).“

Naša žiadosť o vysvetlenie Základná diagnostika vozidla je možná formou palubného počítača vozidla ovládaného prostredníctvom tlačítok na volante. Údaje sa zobrazujú na komunikačnom displeji vozidla na palubnej doske. Zobrazované údaje: napríklad predpokladaný čas, resp. počet km do servisnej prehliadky, percentuálne vyjadrenie opotrebenia brzdového obloženia, stavu vzduchového filtra, stavu olejových náplní, informácie o závadách alebo poruchách na vozidle, atď.

Má obstarávateľ na mysli takéto zariadenie, alebo požaduje plnohodnotnú autorizovanú diagnostiku vozidla určenú pre servisné a parametrické účely?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ po starostlivom zvážení argumentov záujemcu a po preverení možných riešení upustil od svojej pôvodnej požiadavky a rozhodol sa upraviť článok VI. „Dodacie podmienky“ návrhov zmlúv pre všetky časti predmetu zákazky tak, že nepožaduje od budúceho Predávajúceho „software vybavenie (ďalej len „SW“) na základnú diagnostiku vozidla a nadstavby (v prípade, ak je nadstavba vybavená SW)“ vykonávateľnú Kupujúcim a ani súvisiace „základné hardware vybavenie“.

Úprava príslušného znenia návrhov zmlúv pre všetky časti predmetu zákazky bude zverejnená v časti „Dokumenty“ v IS Josephine v priebehu najbližšieho pracovného dňa.

#### **Otázka č. 5:**

Žiadame o vysvetlenie bodov 6.12 a 6.13 článku VI. „Dodacie podmienky“ návrhu Rámcovej kúpnej zmluvy pre časť 1 a návrhu Rámcovej kúpnej zmluvy pre časť 1 a bodov 6.6 a 6.7 článku VI. návrhu Kúpnej zmluvy pre časť 3 predmetu zákazky .

Máme za to, že žiadny výrobca neposkytuje licenciu na opravy a úpravy dodaných (nákladných) vozidiel. Takáto licencia je prísne daná predpísaným vybavením takejto

certifikovanej dielne, s vykonávanými pravidelnými auditmi výrobcu takejto dielne, vyškolenými pracovníkmi v oblasti motorov, prevodoviek, elektroniky a hydrauliky a iných súvisiacich častí s týmto podvozkom.

K takémuto (Predávajúci poskytuje Kupujúcemu neobmedzenú a nevýhradnú majetkovú licenciu k technickej dokumentácii a/alebo SW vybaveniu podľa tohto článku Zmluvy) musí prísť k vyvolaniu obchodného jednania s výrobcou, resp. zástupcom výrobcu vozidla, aby bola dielňa zahrnutá do svetového opravárenského portfólia v rámci výrobcu vozidla.

Tento proces niekedy trvá aj 2 roky a nie je zaručený kladný výsledok, vzhľadom k tomu, že dielňa nevie zabezpečiť personálnu kvalitu a finančnú záťaž na vybavenie dielne.

A už vôbec nie je možné prenášať takúto licenciu tretím osobám na účely údržby, opravy a úpravy dodaných (nákladných) Vozidiel.

#### Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ po starostlivom zvážení argumentov záujemcu a po preverení možných riešení upustil od svojej pôvodnej požiadavky a rozhodol sa upraviť článok VI. „Dodacie podmienky“ návrhov zmlúv pre všetky časti predmetu zákazky tak, že nepožaduje od budúceho Predávajúceho „software vybavenie (ďalej len „SW“) na základnú diagnostiku vozidla a nadstavby (v prípade, ak je nadstavba vybavená SW)“ vykonávateľnú Kupujúcim a ani súvisiace „základné hardware vybavenie“.

Úprava príslušného znenia návrhov zmlúv pre všetky časti predmetu zákazky bude zverejnená v časti „Dokumenty“ v IS Josephine v priebehu najbližšieho pracovného dňa.

#### **Otázka č. 6:**

Opis rozhodujúcich skutočností a označenie dôkazov:

podmienky uvedené v Prílohe č. 2 Súťažných podkladov a Prílohe č. 2 Rámcovej kúpnej zmluvy pre časť 2

Technická špecifikácia predmetu zákazky

Položka predmetu zákazky - Zberové vozidlo s lineárnym lisovaním 26 t

podotázka č. 6a)

Požiadavka obstarávateľa: Položka č. 70 Skrinka na náradie (posypovú soľ):

požadované: min. 0,07 m<sup>3</sup> - max. 0,08 m<sup>3</sup> (0,3x0,5x0,5)m, resp. úprava rozmerov podľa priestoru povolená pri zachovaní požadovaného objemu

Naša žiadosť o vysvetlenie:

Bude obstarávateľ akceptovať rozmer skrinky do 0,15 m<sup>3</sup>, v závislosti od zástavbových možností kompletu?

#### Odpoveď verejného obstarávateľa:

Áno, verejný obstarávateľ bude akceptovať aj skrinku v objeme min. 0,07m<sup>3</sup> - max. 0,15m<sup>3</sup> v závislosti od zástavbových možností kompletu.

podotázka č. 6b)

Požiadavka obstarávateľa: Položka č. 62: Dvojrýchlostný vyklápač umiestnený, otvorený, delený, plnoautomatický (automatické vyklápanie bez nutnosti manuálneho ovládania) pre nádoby do 240L.

Naša žiadosť o vysvetlenie:

Bude obstarávateľ akceptovať manuálne vyklápanie nádob 110 lit? Pokiaľ ich v zberovom regióne nie je veľké množstvo, je možné dosiahnuť významné úspory pri cene vyklápača.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ nebude akceptovať manuálne ovládanie vyklápania nádob do 110l vzhľadom na ním jasne určený štandard pre položku č. 62 v Prílohe č. 2 Súťažných podkladov a Prílohe č. 2 Rámcovej kúpnej zmluvy pre časť 2.

**Otázka č. 7:**

časť: 1

Názov: Zberové vozidlá s lineárnym lisovaním - 9t

Príloha č. 1 SP - Špecifikácia predmetu zákazky

Položka predmetu zákazky- Zberové vozidlo s lineárnym lisovaním - 9t

Technické požiadavky na podvozok:

1. V riadku 3 - Celková hmotnosť vozidla max. 9000 kg

Otázka:

Bude verejný obstarávateľ akceptovať Celkovú hmotnosť vozidla max. 10000 kg pri dodržaní ostatných technických požiadaviek na vozidlo?

Pri max. hmotnosti vozidla 10000 kg je väčší výber vozidiel a úžitková hmotnosť (nosnosť) sa dosiahne vyššia na hodnotu min. 3 t.

Táto zmena nemá vplyv na cenu.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ starostlivo zvažil svoje technické a ekonomické možnosti, vrátane potrieb manipulácie s Vozidlom v priestorovo obmedzenom teréne na špecifickom povrchu a vzhľadom na to trvá na tejto ním určenej max. celkovej hmotnosti vozidla (max. 9000 kg).