



## Príloha č. 5 – Opis predmetu zákazky

Verejný obstarávateľ Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava zadáva zákazku s názvom „Výzva č. 32. R51 Devínska radiála - Nábřežie Ľ. Kadnára (Most Lafranconi - klub Mark Twain), stavba“. Kompletné informácie o predmetnej zákazke nájdete na tejto adrese:

<https://josephine.proebiz.com/sk/tender/75234/summary>

Predmetom výzvy č. 32 je projektová dokumentácia, ktorá bude vypracovaná podľa zákona č. 25/2025 Z. z. stavebný zákon a o zmene a doplnení niektorých zákonov a súvisiace vykonávacie predpisy v platnom znení s náležitosťami projektu pre konanie o stavebnom zámere, dopracovaná do úrovne projektu stavby a/alebo **vykonávacieho projektu**, a inžinierska činnosť súvisiaca s vypracovaním týchto PD pre stavbu cyklotrasy „Cyklo R51 Devínska radiála - Nábřežie Ľ. Kadnára, úsek Most Lafranconi - klub Mark Twain“. Cyklotrasa vedie od Mosta Lafranconi po Klub Mark Twain. Dĺžka úseku je približne 0,470 km. Cyklotrasa je navrhnutá ako cyklistická komunikácia a chodník pre chodcov, ktorá výškovo, šírkovu a smerovo kopíruje existujúce komunikácie po ktorých prechádza.

Predpokladaný rozsah stavebných objektov:

SO 01	Cyklochodník
SO 02	Verejné osvetlenie
SO 03	Prípojka NN k VO
SO04	Sadové úpravy

Súčasťou predmetu zákazky je tiež vypracovanie „**Plánu povodňových zabezpečovacích prác**“ podľa požiadaviek SVP., prípadne jeho aktualizácia v ďalších stupňoch PD.

### PODROBNÝ OPIS PREDMETU ZÁKAZKY:

Predmetom tejto zákazky je vypracovanie projektovej dokumentácie podľa zákona č. 25/2025 Z. z. stavebný zákon a o zmene a doplnení niektorých zákonov a súvisiace vykonávacie predpisy v platnom znení.

Cyklotrasa je navrhnutá ako bicyklová cesta, ktorá výškovo, šírkovu a smerovo kopíruje existujúce komunikácie po ktorých prechádza. Cieľom projektu je vytvorenie komfortnej a bezpečnej trasy. Prejazd dopravy musí byť zabezpečený obojsmerne. Dĺžka úseku je približne 0,470 km. Projektová dokumentácia musí zahŕňať logické napojenie na existujúce cyklistické komunikácie v území (t. j. možnosti odbočenia a pripojenia na ulicu v kontexte peších trás, cestných komunikácií, zastávok MHD a zelenej infraštruktúry.

Projekt musí spĺňať platné STN a TP a Technických listov mesta Bratislava. **Projekt musí zohľadniť všetky pripomienky, ktoré vyplynuli v konaniach k jednotlivým stupňom PD.**



Obr. 1 – návrh cyklotrasy „Cyklo R51 Devínska radiála - Nábřežie Ľ. Kadnára, úsek Most Lafranconi - klub Mark Twain“

Súčasťou projektu je návrh skladby vozovky prípadne príslušných riešených komunikácií (chodník, mestská komunikácia) aj návrh spôsobu odvodnenia navrhovaných komunikácií v rámci riešeného úseku.

Predbežne dohodnutý povoľovací proces v súvislosti s majetkoprávnym vysporiadaním počíta s postupom podľa zákona č. 66/2009 Z.z.. V prípade iného postupu je stavebník povinný vyriešiť majetkoprávne usporiadanie pozemkov pod navrhovanou stavbou s čím súvisí aj úprava termínov a plnenia predmetu zákazky.

#### Podkladom k vypracovaniu je:

Projektová dokumentácia O5 Opavská v stupni DÚR, ktorú vypracovala Inžiniersko-projektová spoločnosť GEOCONSULT, spol. s r.o., Ružinovská 42, 821 03 Bratislava.

#### Projekt zahŕňa:

1. Inžinierska činnosť v rozsahu zabezpečenia overenia projektu stavby a súčinnosti pri vydaní overovacej doložky, vrátane súhlasného stanoviska budúceho správcu
2. Zabezpečenie projektovej dokumentácie „projekt stavby v podrobnosti vykonávacieho projektu“ – PD PS/VP (pôvodne projektovej dokumentácie na stavebné povolenie v podrobnosti realizačného projektu - PD DSP/DRS)



3. Vypracovanie realizačných detailov jednotlivých napojení na nadväzujúce ulice aby realizátor stavby nemusel vyvíjať aktivitu navyše.
4. Predbežnú konzultáciu s KDI na projekt organizácie dopravy.
5. Autorský dozor projektanta počas realizácie.
6. Plán povodňových zabezpečovacích prác
7. V prípade potreby výrubové povolenie

Inžinierska činnosť pozostáva z:

- konzultácie PD počas celej doby projektovania za účelom zrýchlenia povoľovacieho procesu, uskutočnenia predbežných rokovaní s dotknutými orgánmi verejnej správy a s dotknutými právnickými alebo fyzickými osobami, za účelom získania ich kladného stanoviska k zamýšľanému projektu
- zabezpečenia všetkých stanovísk dotknutých orgánov, správcov inžinierskych sietí a ostatných dotknutých subjektov, a to osobitne ku každému stupňu Projektovej dokumentácie označenej vyššie v rozsahu potrebnom pre príslušné konania podľa Stavebného zákona.
- zabezpečenia overenia projektu a súčinnosť pri vydaní overovacej doložky pre všetky stavebné objekty projektu.

Súčasťou projektu nie sú nasledovné práce:

1.2. predbežné kladné stanovisko KDI na projekt organizácie dopravy (nie je možné zabezpečiť predbežný súhlas KDI).