

57374/2026

Rozdeľovník

Váš list číslo/zo dňa

Evidenčné číslo

Vybavuje

Dátum

8756/10301/2026

JUDr. Mária Kokindová

17. 06. 2026

VYSVETLENIE INFORMÁCIÍ Č. 13

Názov zákazky:

R2 Bátka - Figa, zhotoviteľ stavby

Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania bolo uverejnené v Úradnom vestníku Európskej únie č. S 63/2026 pod č. 220073-2026 dňa 31. 03. 2026 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 65/2026 pod č. 4614-MSP dňa 01. 04. 2026.

Verejný obstarávateľ Vám podľa § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov poskytuje na základe otázok záujemcov nasledovné vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponúk alebo na preukázanie splnenia podmienok účasti vo verejnom obstarávaní.

(Pozn.: verejný obstarávateľ obsahovo ani významovo neupravoval otázky záujemcov)

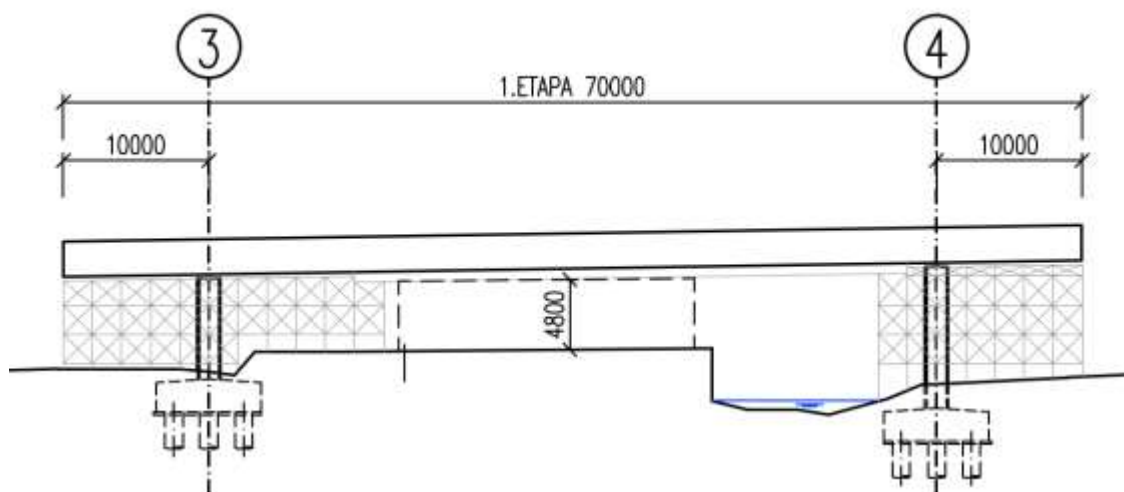
45. Otázka záujemcu:

Dotaz č. 1

Most SO 202-00

Přehledný výkres: Může zadavatel potvrdit, že podjezdná výška pod mostem v místě průjezdného průřezu gabaritu I/16 ve výkresu okótována 5,20+0,15=5,35 m je v místě nejnižšího rohu nižšího z trámů?

Návrh technologie: Může zadavatel upřesnit, s jakou skruží a bedněním se uvažuje pro betonáž nosné konstrukce nad I/16? Ve výkresu návrh technologie je nad průjezdným profilem I/16 výšky 4,80 m prostor pro skruž 550 mm.



Odpoveď verejného obstarávateľa k Otázke č. 45:

Verejný obstarávateľ uvádza, že podjazdná výška pod mostom SO 202-00 v mieste prejazdneho prierezu gabaritu I/16 je zrejmá z Přehledného výkresu č.2 a je min. 5,35 m aj v mieste najnižšieho rohu nižšieho z trámov.

Návrh technologie a postup výstavby v zmysle DSP nie je záväzný, zhotoviteľ si postup výstavby a návrh technologie zvolí podľa svojho technického riešenia objektu.

46. Otázka záujemcu:

202-00 206-00 MOST NA R2 V KM 5,174 NAD CESTOU I/16

V súťažných podkladoch (ZV 3 Časť 4) je pre objekt SO 206 stanovený záväzný parameter minimálnej podjazdnej výšky na ceste I/16 v hodnote 4,80 m + 0,15 m. Dokumentácia DSP zároveň navrhuje technológiu výstavby nosnej konštrukcie na pevnej skruži (výkres č. 206-00_0700). Keďže montáž pevnej skruže (vrátane jej nosných prvkov a debnenia) dočasne zmenší existujúci prejazdový profil pod mostom, žiadame verejného obstarávateľa o odpoveď na nasledovné otázky:

1. Aká minimálna dočasná podjazdná výška (dočasný prechodový prierez) na ceste I/16 bola projektantom uvažovaná a je prípustná počas realizácie pevnej skruže?
2. Akceptuje verejný obstarávateľ počas výstavby dočasné obmedzenie/zníženie podjazdnej výšky pod hodnotu 4,80 m? Ak áno, na akú konkrétnu hodnotu?

Odpoveď verejného obstarávateľa k Otázke č. 46:

Verejný obstarávateľ akceptuje dočasné zníženie podjazdnej výšky na ceste I/16 výhradne počas realizácie nosnej konštrukcie predmetného mostného objektu SO 202-00 a 206-00, pričom dočasná podjazdná výška nesmie klesnúť pod 4,50 m. Uchádzač je povinný riešenie navrhnúť tak, aby zohľadňovalo priestorové možnosti, podmienky správcu cesty a dotknutých orgánov v rámci konania o dočasnom dopravnom značení.

S pozdravom,

Mgr. Zuzana Malček
vedúca odboru verejného obstarávania