



Elektronicky

Všetkým záujemcom

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Banská Bystrica
	07783/2020/ODDVO	Baniariová 48/432 57 06	22.06.2020

Vec

Odpoveď na žiadosť o vysvetlenie k súťažným podkladom

Identifikácia verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ: Banskobystrický samosprávny kraj, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica

Predmet zákazky: Poskytnutie služieb – Štúdia realizovateľnosti cyklotrasy Banská Bystrica – Brusno

Druh postupu: zákazka s nízkou hodnotou zadávaná podľa ust. § 117 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „ZVO“)

Vyhlásené: 10.06.2020

Na základe doručenej žiadosti o vysvetlenie k súťažným podkladom k vyššie identifikovanému verejnému obstarávaniu, doručenej prostredníctvom komunikačného rozhrania Josephine dňa 17.06.2020 poskytujeme všetkým známym záujemcom nasledovné vysvetlenie:

OTÁZKA:

V rámci podmienok účasti je pri technickej a odbornej spôsobilosti uvedená nasledovná minimálna požiadavka na osobu vo funkcii projektanta pre cestnú časť:

„- musí mať odbornú prax súvisiacu s predmetom zákazky v dĺžke minimálne 3 roky (k uplynutiu lehoty na predkladanie ponúk) a skúsenosť z výkonu funkcie projektanta pre cestnú časť na realizácii minimálne 3 projektov rovnakého alebo obdobného charakteru ako je predmet zákazky. Za služby (projekty) rovnakého alebo obdobného charakteru sa považuje projektovanie výstavby nových a/alebo rekonštrukcie pôvodných cyklistických komunikácií v rozsahu Štúdie realizovateľnosti alebo Technickej štúdie a jedného projektu v rozsahu Technickej štúdie návrhu cyklistických komunikácií v intraviláne mesta.“

Dovoľujeme si uviesť, že už zo samotného názvu podmienok účasti, týkajúcich sa technickej a odbornej spôsobilosti vyplýva, že sa jedná o definovanie spôsobilosti vykonať predmet zákazky. Zároveň platí, že podmienky účasti musia byť primerané a tiež musia byť dodržané základné princípy verejného obstarávania. Požiadavka na preukázanie úzko špecifikovanej podmienky účasti, aj keď súvisí s predmetom zákazky, je možné považovať za diskriminačnú. Zároveň ak sa takáto požiadavka, bez opodstatneného dôvodu, vyžaduje preukázať vo väčších množstvách, je možné to považovať za neprimerané a brániace riadnej hospodárskej

súťaži. Uvedená skutočnosť je aj v neprospech samotného verejného obstarávateľa, nakoľko neprimerane obmedzí okruh záujemcov, ktorí sú schopní predložiť ponuku a tým obmedzí hospodársku súťaž.

Taktiež je potrebné zdôrazniť, že projektant s autorizačným oprávnením na cesty (pozemné komunikácie), je plne spôsobilý a oprávnený vypracovať akúkoľvek projektovú dokumentáciu ciest (pozemných komunikácií) akéhokoľvek charakteru a akéhokoľvek stupňa, vrátane cyklistických komunikácií. Akékoľvek uprednostňovanie len niektorého typu komunikácií je možné považovať za diskriminačné. V prípade, že si chce byť verejný obstarávateľ istý, nakoľko sa jedná o vypracovanie štúdie, má možnosť požadovať komplexné oprávnenie (označenie A2) alebo využiť kvalitatívne kritériá.

Na základe uvedeného žiadame o vysvetlenie:

1. Z akého dôvodu požadujete preukázať u projektanta skúsenosti až na min. 3 projektoch štúdií?
2. Z akého dôvodu nepostačuje jedna skúsenosť a to v kombinácii s preukázanou praxou projektanta?
3. Z akého dôvodu požadujete preukázať u projektanta skúsenosti len cyklistickými komunikáciami?
4. Z akého dôvodu nie je umožnené preukázať skúsenosti aj cestnými komunikáciami, ktoré je možné považovať za technicky náročnejšie?
5. Z akého dôvodu požadujete preukázať u projektanta skúsenosti len technickými štúdiami alebo štúdiami realizovateľnosti a nie aj vyššími stupňami projektovej dokumentácie (DÚR, DSP), ktoré sú technicky náročnejšie na spracovanie?

V závere si dovoľujeme poukázať na skutočnosť, že pri preukazovaní podmienok účasti podľa §34 ods. 1, písm. a), je umožnené preukázať splnenie aj cestnými komunikáciami, nie len cyklistickými komunikáciami, a taktiež aj v inom stupni projektovej dokumentácie ako technická štúdia alebo štúdia realizovateľnosti.

ODPOVEĎ k otázke č. 1

Z akého dôvodu požadujete preukázať u projektanta skúsenosti až na min. 3 projektoch štúdií?

Odpoveď č.1:

Verejný obstarávateľ oznamuje záujemcom, že dôvodom, na základe ktorého požaduje od záujemcov predloženie min. 3 projektov štúdií je objektívne určenie požadovaných skúseností projektanta.

ODPOVEĎ k otázke č.2

Z akého dôvodu nepostačuje jedna skúsenosť a to v kombinácii s preukázanou praxou projektanta?

Odpoveď č.2:

Verejný obstarávateľ oznamuje záujemcom, že verejnému obstarávateľovi na objektívne určenie zdatnosti, skúsenosti, kvality projektanta nestačí jedna skúsenosť, keďže preukázaná prax môže byť napríklad na mosty. Verejný obstarávateľ požaduje preukázanie skúseností projektanta tak, ako je uvedené vo Výzve na predkladanie ponúk.

ODPOVEĎ k otázke č.3

Z akého dôvodu požadujete preukázať u projektanta skúsenosti len cyklistickými komunikáciami?

Odpoveď č.3:

Z dôvodu, že sa jedná o štúdiu realizovateľnosti zameranú na cyklistickú komunikáciu, tak verejný obstarávateľ požaduje preukázať skúsenosť projektanta pre cestnú časť na realizáciu projektov zameraných na výstavbu nových a/alebo rekonštrukcie pôvodných cyklistických komunikácií.

ODPOVEĎ k otázke č.4

Z akého dôvodu nie je umožnené preukázať skúsenosti aj cestnými komunikáciami, ktoré je možné považovať za technicky náročnejšie?

Odpoveď č.4:

Z už vyššie spomenutého dôvodu, t.j. že sa jedná o štúdiu realizovateľnosti zameranú na cyklistickú komunikáciu, verejný obstarávateľ požaduje preukázať skúsenosť projektanta pre cestnú časť na realizácii projektov zameraných na výstavbu nových a/alebo rekonštrukcie pôvodných cyklistických komunikácií.

ODPOVEĎ k otázke č.5

Z akého dôvodu požadujete preukázať u projektanta skúsenosti len technickými štúdiami alebo štúdiami realizovateľnosti a nie aj vyššími stupňami projektovej dokumentácie (DÚR, DSP), ktoré sú technicky náročnejšie na spracovanie?

Odpoveď č.5:

Verejný obstarávateľ uvádza, že v predmetnej štúdií sa jedná o určenie, resp. výber najvhodnejšieho trasovania, pričom vyšší stupeň projektovej dokumentácie (DUR, DSP, DRS) už trasovanie určené má, vyšší stupeň projektovej dokumentácie rieši technické problémy, zameranie atď., nie však trasovanie.

Verejný obstarávateľ ďalej oznamuje, že podmienky účasti boli určené vo vzťahu k opisu predmetu zákazky s ohľadom na rozsah a náročnosť predmetu zákazky. Podmienky účasti uvedené vo Výzve na predkladanie ponúk verejný obstarávateľ považuje za nemenné.

Zároveň verejný obstarávateľ oznamuje, že **lehota na predkladanie ponúk ostáva nezmenená**, t. j. do dňa **23.06.2020 do 09.00 hod.**

S úctou,

Viera Baniariová
kontaktná osoba verejného obstarávateľa