Príloha č. 1 – Technická špecifikácia

## Špecifikácia podvozku

|  |
| --- |
| * 1. **Malý špeciálny nákladný automobil s jednoramenným hákovým nakladačom kontajnerov – 5 ks** |
| **Základné požiadavky** |
| Automobil nový, neregistrovaný, rok výroby 2020 |
| **Motor** |
| Vznetový motor, vodou chladený 4 - valcový |
| Výkon 100 - 120 kW |
| Emisná norma EURO VI (D) |
| **Prevodovka - pohon** |
| Synchronizovaná prevodovka s redukciou - min. 10 stupňov vpred a 2 stupne vzad |
| Zapínanie redukcie elektricky spínačom z kabíny |
| Plazivý chod |
| Max. prepravná rýchlosť min. 80 km/h |
| **Rám, nápravy, brzdy** |
| Torzný rám z oceľových profilov |
| Konzervácia rámu ochranným náterom |
| Riadenie s posilňovačom |
| Pohon na všetky kolesá 4 x 4, pohon prednej nápravy odopínateľný |
| Uzávierka diferenciálu zadnej nápravy |
| Systém ABS s elektronickou kontrolou trakcie |
| Kotúčové brzdy na všetky 4 kolesá |
| Jednoduchá montáž kolies na oboch nápravách |
| Predná náprava - nezávislé zavesenie predných kolies |
| Odpruženie prednej nápravy vinutými pružinami alebo pružiny s hydraulickými tlmičmi |
| Zadná náprava - pevná s listovými pružinami |
| **Kabína a osvetlenie** |
| Sklápacia kabína pre ľahký prístup k motoru - 2 miestna |
| Farba kabíny červená – RAL 3020 Pantone 485 |
| Výfuk vyvedený hore za kabínou – ak výfukové potrubie vedené pod podvozkom medzi nápravami bude mať zaistenú tepelnú ochranu pre elimináciu kontaktu potrubia s BRO a možného vzniku požiaru, verejný obstarávateľ uzná takéto prevedenie |
| 2 ks majákov, výškovo nastaviteľné – (v zasunutom stav nepresiahne výšku strechy kabíny) – zapísané v OEV č. II |
| Počítadlo prevádzkových hodín motora a hydrauliky ( samostatne ) |
| Osvetlenie podľa legislatívy |
| Prídavné svetlomety nad čelným oknom |
| **Hydraulika** |
| Vozidlo musí byť vybavené komunálnou hydraulikou takto:   1. čerpadlo namontované na nezávislom vývode z motora/ vývod od remenice motora 2. náhon čerpadla elektricky odopínateľný spínačom z kabíny 3. 2 hydraulické okruhy pre pohon nadstavieb 4. požadovaný výkon hyd. okruhov min.: prietok 50 l/min. 200 barov s možnosťou spojenia dvoch okruhov do jedného.  Celkový výkon v jednom okruhu s prietokom 100 l/min. 200 barov |
| Nádrž na hydraulický olej s minimálnym objemom 60 lit. |
| **Rozmery a hmotnosti** |
| Celková maximálna hmotnosť do 6 000 kg |
| Prípustná hmotnosť pripadajúca na zadnú nápravu min. 3 000 kg |
| Prípustná hmotnosť pripadajúca na prednú nápravu min. 2 500 kg |
| Šírka vozidla max. 1 750 mm |
| Výška vozidla max. 2 300 mm |
| Rázvor max. 3 000 mm |
| **Ostatná výbava - príslušenstvo** |
| Príprava pre rádio – káblový zväzok, strešná anténa a 2 reproduktory |
| Objem palivovej nádrže min. 60 lit. s uzamykateľným viečkom |
| Dvojstupňový zdvihák a kolesový kľúč |
| Varovné reflexné červené pruhy |
| Odpojovač batérie |
| Predná rýchlo - upínacia doska pre nesenie nadstavieb, zapísaná v OEV č. II |
| Povinné vybavenie podľa legislatívy |
| **Jednoramenný hákový nosič kontajnerov** |
| Hákový nosič ako pevná nadstavba zapísaná v OEV č. II |
| Výška háku 1 000 mm |
| Nosnosť háku min. 3 000 kg |
| Dĺžka nosiča (kontejnerov) min. 2 350 mm |
| Ovládanie nosiča pomocou ovládača z kabíny vozidla s možnosťou vystúpenia (ovládač s predlžovacím káblom s min. dĺžkou 1,5 m) |

|  |
| --- |
| * 1. **Kontajnery k hákovému nosiču - 10 ks** |
| Veľkoobjemové kontajnery s objemom 3,5 - 4 mᵌ |
| Zadné vráta dvojdielne, otváranie do strán so zaistením |
| Predná stena pevná |
| Bočné steny - v tretine sklopné |
| Hrúbka materiálu dna kontajneru min. 5 mm |
| Hrúbka bočníc min. 3 mm |
| Farba kontajnerov červená RAL 3020 Pantone 485 |
| Hydraulické zaistenie kontajnerov |

## Špecifikácia nadstavieb

|  |
| --- |
| * 1. **Vodná cisterna s prednou postrekovou lištou - 4 ks** |
| Cisterna na polievanie, umývanie a postrek chodníkov a komunikácií |
| Pohon nadstavby - od nosiča nadstavby - hydraulicky |
| Objem cisterny min. 2 000 lit. |
| Materiál cisterny horným otvorom z materiálu plast, alebo sklolaminát |
| Vodné čerpadlo o výkone - prietok min. 80 lit/min, tlak min. 50 bar) |
| Možnosť prepnutia tlaku vody na pištoľ, alebo na prednú postrekovú lištu |
| Stredotlaková samonavíjacia hadica (navinutá na nerezovom bubne) s dĺžkou min. 10m s striekacou pištoľou s nastaviteľným striekacím vzorom |
| Ozónovacie trysky v zadnej časti nadstavby (k zvlhčovaniu vzduchu) |
| Vizuálny merač hladiny |
| Vstupný otvor „C“ |
| Cisterna s príslušenstvom na medziráme pre nakladanie (montáž / demontáž) jednoramenného hákového nosiča s výškou háku 1 000 mm |
| **Čelná postreková lišta - kompatibilná s nosičom** |
| Hydraulické pretáčanie lišty pod uhlom + - 30° vľavo a vpravo |
| Pracovná šírka min. 1 600 mm |
| Uchytenie na prednú upínaciu dosku nosiča |
| Prepojenie lišty s cisternou vodnou hadicou na rýchlo-spojkách |
| Materiál - nerez |

|  |
| --- |
| * 1. **Nadstavba na opravu komunikácií - 1 ks** |
| Nadstavba určená k opravám výtlkov vozoviek, miestnych komunikácií, chodníkov a peších zón zmesou kameniva a asfaltovej emulzie tryskovou metódou |
| Pohon nadstavby - od nosiča nadstavby - hydraulicky |
| Nadstavba s príslušenstvom na medziráme pre nakladanie (montáž / demontáž) jednoramenného hákového nosiča s výškou háku 1 000 mm |
| Zásobník na kamenivo s min. objemom 1m³ |
| Zásobník na asfaltovú emulziu o objemu min. 200 lit |
| Nádrž na LPG o objemu min. 50 lit - LPG slúži k ohrevu asfalt. emulzie |
| Pracovné rameno s ovládacím pultom pre všetky funkcie nadstavby |
| Pracovné rameno umiestnené v zadnej časti |
| Farba nadstavby červená RAL 3020 Pantone 485 |
| Maják + reflexné označenie nadstavby |

|  |
| --- |
| * 1. **Posýpacia nadstavba - 5 ks** |
| Pohon nadstavby - od nosiča nadstavby - hydraulicky |
| Nadstavba s príslušenstvom na medziráme pre nakladanie (montáž / demontáž) jednoramenného hákového nosiča s výškou háku 1 000 mm |
| Objem zásobníku posypového materiálu min. 1 200 lit |
| Hmotnosť nadstavby max. 350 kg |
| Šírka posypu 1 – 6 m |
| Rozsah dávkovania – množstvo posypového materiálu 0 – 100g/m2 |
| Šírka a množstvo posypu plynule regulovateľná na ovládači z kabíny vozidla |
| Maximálna zrnitosť posypového materiálu 4 – 8 mm |
| Vynášanie materiálu pomocou závitovky (šnek) na dne zásobníka |
| Odklopná strecha zásobníka |
| Ochranné sito zásobníka |
| Nadstavba opatrená duplexným antikoróznym náterovým systémom - metalizovaná |
| Farba nadstavby červená RAL 3020 Pantone 485 |
| Maják na zadnej časti nadstavby 1 ks |
| Výstražné reflexné červeno-biele pruhy |

|  |
| --- |
| * 1. **Čelná snehová radlica - 5 ks** |
| Čelná snehová radlica je určená k odstraňovaniu súvislej snehovej vrstvy až do výšky 300 mm. |
| Konštrukcia radlice - odpruženie čelného štítu a bočné kopírovanie nerovností vozovky |
| Výška min. 600 mm |
| Pracovná šírka radlice 1700 - 1800 mm |
| Hmotnosť max. 160 kg |
| Pretáčanie pomocou hydraulických obvodov, vľavo i vpravo v uhle min. 30° |
| Ovládanie – pretáčanie radlice z kabíny vodiča |
| Pripojenie hydraulického obvodu k nosiču sa vykonáva pomocou rýchlospojok |
| Gumové brity |
| Pozičné osvetlenie (červené / biele) |
| Gumová zábrana (proti preletu snehu) |
| Výstražné reflexné červeno-biele pruhy |
| Farba nadstavby červená RAL 3020 Pantone 485 |