



RÁMCOVÁ DOHODA

uzatvorená podľa § 83 zákona č. 343/2015 o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení
niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „ZVO“) a

§ 536 a nasl. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov (ďalej len „Obchodný
zákoník“)

(ďalej len „rámcová dohoda“ alebo „dohoda“)

na predmet zákazky

Opravy vozoviek v správe SSÚD 2 Bratislava

RÁMCOVÁ DOHODA

Číslo zhotoviteľa: Z1/2026/0055/15

Číslo objednávateľa:

uzatvorená podľa § 83 zákona č. 343/2015 o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení
niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „ZVO“) a

§ 536 a nasl. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov (ďalej len „Obchodný
zákoník“)

(ďalej len „rámcová dohoda“ alebo „dohoda“)

na predmet zákazky

Opravy vozoviek v správe SSÚD 2 Bratislava

medzi:

Objednávateľom:**Názov:** Národná diaľničná spoločnosť a.s.**Právna forma:** akciová spoločnosť,
zapísaná v obchodnom registri Mestského súdu Bratislava III, Oddiel Sa, Vložka č.
3518/B**Sídlo:** Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava**Štatutárny orgán:** Ing. Filip Macháček, predseda predstavenstva a generálny riaditeľ~~PhDr. Rastislav Droppa, podpredseda predstavenstva~~ * Ing. JÚLIUS MIHAJLIK
člen predstavenstva**IBAN:** SK95 8180 0000 0070 0069 4593**SWIFT kód:** SPSRSKBA**IČO:** 35 919 001**IČ DPH** SK 2021937775**DIČ:** 2021937775

(ďalej len „objednávateľ“)

a

Zhotoviteľom:**Názov:** Doprastav, a.s.**Právna forma:** akciová spoločnosť**Sídlo:** Drieňová 27, 826 56 Bratislava**Štatutárny orgán:** Ladislav Šimko, predseda predstavenstva
Ing. Ján Blaho, člen predstavenstva**Osoby oprávnené na rokovanie****- vo veciach zmluvných:**

- vo veciach technických:

- vo veciach cenových:

Bankové spojenie: Komerční banka, a.s., pobočka zahraničnej banky

IBAN: SK04 8100 0001 0701 1872 0257

SWIFT kód: KOMBSKBA

IČO: 31 333 320

DIČ: 2020374297

IČ DPH: SK7120000206

Tel.:

(ďalej len „**zhotoviteľ**“)

(objednávateľ a zhotoviteľ ďalej spolu aj ako „**strany rámcovej dohody**“ alebo „**strany dohody**“)

Článok I

Predmet rámcovej dohody

1.1 Predmetom rámcovej dohody je stanovenie podmienok spolupráce medzi stranami rámcovej dohody, a to záväzok zhotoviteľa počas platnosti rámcovej dohody vykonať pre objednávateľa dielo podľa jeho požiadaviek v súlade s ustanoveniami tejto rámcovej dohody, súťažnými podkladmi a písomnými objednávkami objednávateľa a dielo dokončené riadne, včas a bez vád odovzdať objednávateľovi a záväzok objednávateľa zaplatiť zhotoviteľovi za vykonané dielo dohodnutú cenu diela.

1.2 Dielom v zmysle tejto rámcovej dohody sa rozumejú stavebné práce identifikované prostredníctvom klasifikácie produkcie: CPV 45233000-9. Konštrukcie a práce vrchnej stavby ciest, diaľnic, na predmet zákazky: „**Opravy vozoviek v správe SSÚD 2 Bratislava**“, ktorá sa podľa rozsahu porúch delí na:

- veľkoplošné opravy – opravy jednotlivých plôch veľkosti nad 200 m²,
- lokálne opravy – opravy plôch veľkosti do 200 m²,

a to všetko podľa technicko-kvalitatívnych podmienok uvedených v časti B.1 súťažných podkladov – Opis predmetu zákazky (ďalej spolu len „**dielo**“), ktorý tvorí prílohu č. 4 tejto rámcovej dohody (ďalej len „**príloha č. 4**“).

Na účely tejto rámcovej dohody sa každý objekt realizácie prác určený v jednotlivých objednávkach považuje za samostatné dielo, na ktoré sa v prípadoch ustanovených v rámcovej dohode vzťahujú samostatné ustanovenia dohody (ďalej aj ako „**objekt**“ alebo „**samostatné dielo**“).

Pre vylúčenie pochybností, predmetom jednej objednávky môže byť viac objektov, pričom každý objekt je stanovený konkrétnym staničením, harmonogramom prác a konkrétnym výkazom výmer.

1.3 Rozsah diela – zhotoviteľ sa zaväzuje dielo vykonať v rozsahu a spôsobom uvedeným v príslušných objednávkach vystavených objednávateľom počas platnosti rámcovej dohody.

1.4 Špecifikácia druhu a rozsahu prác, miesto plnenia a ďalšie podmienky budú špecifikované v písomných objednávkach vystavených objednávateľom počas trvania rámcovej dohody, ktoré budú tvoriť súčasť tejto dohody.

- 1.5 Ak sa pri realizácii diela, resp. samostatného diela vyskytne požiadavka naviac prác a/alebo nových prác oproti vystavenej objednávke, akákoľvek takáto zmena rozsahu diela, resp. samostatného diela musí byť písomne odsúhlasená objednávateľom formou zápisu v stavebnom denníku. V prípade potreby naviac prác podľa tohto bodu dohody sa následne zmluvné strany zaväzujú začať rokovanie o doobjednaní naviac prác. Ak sa zmluvné strany dohodnú na naviac prácach, objednávateľ je povinný doručiť zhotoviteľovi „doobjednávku“ k príslušnej objednávke. Na doobjednávku sa primerane vzťahujú ustanovenia o objednávke podľa Čl. II tejto dohody, vrátane povinnosti zhotoviteľa potvrdiť doobjednávku. Zmenu obsahu (nové práce) predmetu plnenia, ktorá nebola predvídateľná v čase uzatvorenia tejto dohody, je možné vykonať buď uzatvorením dodatku k rámcovej dohode alebo zadaním novej zákazky postupom zadávania zákazky podľa ZVO.

Článok II Objednávka

- 2.1 Zhotoviteľ sa zaväzuje samostatné dielo vykonať na základe a v súlade s písomnými objednávkami objednávateľa a v súlade s ustanoveniami tejto rámcovej dohody vrátane jej príloh.
- 2.2 Písomnú objednávku podľa tejto rámcovej dohody zašle objednávateľ zhotoviteľovi minimálne 14 (štrnásť) kalendárnych dní pred plánovaným termínom začiatku realizácie prác.

V objednávke bude uvedené najmä:

- špecifikácia druhu a rozsahu prác;
- označenie úseku pozemnej komunikácie, na ktorom sa samostatné dielo vykoná;
- termín začatia realizácie samostatného diela, ak v rámcovej dohode ďalej nie je uvedené inak;
- lehota vykonania samostatného diela;
- mená zamestnancov objednávateľa poverených kontrolou a preberaním prác (vrátane osoby technického dozoru).

Objednávateľ si vyhradzuje právo termín začatia realizácie samostatného diela upresniť, t. j. zmeniť oproti termínu začatia realizácie samostatného diela uvedenému v objednávke, a to v zmysle platného povolenia čiastočného obmedzenia premávky, elektronickou formou (e-mailom) osobami objednávateľa uvedenými v prílohe č. 5 k tejto dohode – Zoznam oprávnených osôb (ďalej len „príloha č. 5“). V prípade lokálnych opráv, pri ktorých nie je potrebné zabezpečenie čiastočného obmedzenia dopravy, bude termín realizácie samostatného diela uvedený v objednávke.

- 2.3 Zhotoviteľ je povinný začať vykonávať samostatné dielo v termíne podľa bodu 2.2 tohto článku dohody. Zhotoviteľ je povinný písomne - zápisom do stavebného denníka a súčasne e-mailom na adresy osôb objednávateľa uvedených v prílohe č. 5 oznámiť objednávateľovi vznik akejkoľvek udalosti, ktorá bráni alebo sťažuje vykonanie samostatného diela (alebo jeho častí) riadne a včas, a to bez zbytočného odkladu, najneskôr však do 3 (troch) kalendárnych dní od identifikovania tejto udalosti. Zhotoviteľ sa nedostáva do omeškania s vykonaním samostatného diela v prípade, ak nastanú skutočnosti označované ako „vyššia moc“, t. j. objektívne právne skutočnosti, ktoré nie sú závislé na stranách dohody, ani ich strany dohody nedokážu ovplyvniť, napr. živelné pohromy atď. Pre vylúčenie pochybností, na účely rámcovej dohody sa za vyššiu moc nepovažuje štrajk zamestnancov niektorej strany rámcovej dohody alebo zmena ekonomických pomerov niektorej strany rámcovej dohody alebo subdodávateľa.
- 2.4 Ak nastanú okolnosti vyššej moci uvedené v bode 2.3 tohto článku rámcovej dohody, strany dohody posunú termíny plnenia o dobu zodpovedajúcu trvaniu týchto okolností a odstránenia ich následkov.

Zhotoviteľ je zároveň povinný preukázať, akým spôsobom a počas akej doby mu vyššia moc bránila vo výkone diela, resp. samostatného diela.

- 2.5 Zhotoviteľ je povinný objednávku potvrdiť a kópiu potvrdenej objednávky doručiť späť objednávateľovi v lehote 5 (piatich) kalendárnych dní odo dňa jej doručenia. Zhotoviteľ je súčasne povinný oznámiť objednávateľovi osoby zhotoviteľa zodpovedné za plnenie rámcovej dohody v rámci príslušnej objednávky (vrátane oprávnenia podpisovať zápisy v stavebnom denníku).
- 2.6 Zhotoviteľ je povinný na základe písomného požiadania objednávateľa uskutočneného elektronickou formou (e-mailom) osobami uvedenými v prílohe č. 5 tejto dohody, do 5 (piatich) pracovných dní od doručenia takejto požiadavky zaslať podrobný harmonogram postupu a trvania prác, ktorý vypracuje v zmysle Čl. VII bod 7.2 dohody a prílohy č. 4 dohody.
- 2.7 Rozsah kompetencií zamestnancov objednávateľa poverených kontrolou a preberaním prác je nasledovný:
- odovzdanie staveniska formou zápisu v stavebnom denníku;
 - kontrola vykonávania diela, resp. samostatného diela;
 - preberanie samostatného diela;
 - koordinovanie prác počas vykonávania samostatného diela;
 - kontrola nakladania s odpadmi;
 - ďalšie, ak sú uvedené v tejto rámcovej dohode.

Článok III

Čas a spôsob plnenia rámcovej dohody

- 3.1 Táto rámcová dohoda sa uzatvára na dobu určitú, a to na **36 mesiacov** odo dňa nadobudnutia jej účinnosti alebo do vyčerpania sumy prijatej v ponuke úspešného uchádzača, v závislosti od toho, ktorá skutočnosť nastane skôr.
- 3.2 Termíny realizácie prác podľa jednotlivých objednávok vystavených objednávateľom počas trvania tejto rámcovej dohody budú zhotoviteľovi oznámené spôsobom uvedeným v Čl. II bod 2.2 článku rámcovej dohody.
- 3.3 Objednávateľ po schválení plánu opráv písomne oznámi zhotoviteľovi plánované **veľkoplošné opravy** pre príslušný kalendárny rok. Rozsah opráv na príslušný kalendárny rok uvedený v predmetnom oznámení objednávateľa je predpokladaný, nezáväzný (zo strany zhotoviteľa nenárokovateľný) a objednávateľ je oprávnený ho počas príslušného kalendárneho roka zmeniť. O zmene rozsahu je objednávateľ povinný elektronickou formou upovedomiť zhotoviteľa, ktorý je povinný harmonogram postupu a trvania prác uvedený v Článku II bod 2.6 rámcovej dohody zosúladiť s uvedenou zmenou.

Článok IV

Celková cena diela a jednotkové ceny

- 4.1 Celková cena za vykonanie predmetu plnenia (diela) v zmysle rámcovej dohody sa stanoví ako súčet cien za samostatné diela podľa konkrétnych objednávok, ktorých výška sa stanoví ako súčet súčínov jednotkových cien uvedených v prílohe č.1 **Opravy vozoviek v správe SSÚD 2 Bratislava– Veľkoplošné**

opravy – JEDNOTKOVÉ CENY rámcovej dohody (ďalej len „príloha č. 1“) a prílohe č. 2 **Opravy vozoviek v správe SSÚD 2 Bratislava – Lokálne opravy – JEDNOTKOVÉ CENY** rámcovej dohody (ďalej len „príloha č. 2“) a skutočne vykonaných množstiev prác.

- 4.2 Celková cena predmetu plnenia (diela) v zmysle rámcovej dohody počas celej doby trvania tejto rámcovej dohody nesmie prekročiť sumu uvedenú v ponuke úspešného uchádzača 2 678 090,20,- EUR bez DPH (slovom: dvamiliónyšestosedemdesiatosemtisícdeväťdesiat EUR dvadsať eurocentov).
- 4.3 Cena diela je stanovená v zmysle zákona č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o cenách“) a vyhlášky Ministerstva financií Slovenskej republiky č. 87/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cenách. Cena diela je stanovená v súlade s ponukou zhotoviteľa, v súlade s prílohou č. 4 a zahŕňa všetky náklady a hotové výdavky spojené s riadnym vykonaním diela.
- 4.4 Cena samostatného diela podľa konkrétnej objednávky bude tvorená súčtom súčinov objednaných množstiev a zmluvných jednotkových cien uvedených v prílohe č. 1 a v prílohe č. 2 rámcovej dohody.
- 4.5 Cena diela môže byť v zmysle zákona o cenách a § 546 a nasl. Obchodného zákonníka upravená podľa skutočne realizovaného množstva a druhu prác v súlade so záznamami v stavebnom denníku a súčasne v súlade so ZVO, podľa jednotkových cien uvedených v ponuke zhotoviteľa v rámci postupu verejného obstarávania.
- 4.6 Jednotkové ceny uvedené v jednotlivých objednávkach predstavujú jednotkové ceny podľa prílohy č. 1 a prílohy č. 2 rámcovej dohody, vyhotovenej na základe ponuky zhotoviteľa v rámci postupu verejného obstarávania a pokrývajú všetky zmluvné záväzky a všetky náležitosti nevyhnutné na riadne vykonanie a odovzdanie diela v rozsahu podľa tejto rámcovej dohody, vystavených objednávok a súťažných podkladov.
- 4.7 V prípade vzniku potreby nových prác (t.j. prác, pre ktoré neboli dohodnuté zmluvné jednotkové ceny pri podpise tejto rámcovej dohody), budú pri ich ocenení strany dohody postupovať podľa časti B.2 súťažných podkladov, ktoré tvoria súčasť tejto rámcovej dohody.

Článok V

Podmienky valorizačnej indexácie

- 5.1 Jednotkové ceny uvedené v ponuke zhotoviteľa sú pevné a nemenné počas celej doby trvania rámcovej dohody. Po uplynutí kalendárneho roka odo dňa nadobudnutia účinnosti rámcovej dohody je zhotoviteľ povinný požiadať objednávateľa o zazmluvnenie valorizačnej indexácie formou dodatku, a to v prípade, ak zhotoviteľ vykonával a/alebo fakturoval stavebné práce (samostatné diela) v príslušných kvartáloch uplynulého kalendárneho roka. Zhotoviteľ pošle písomný návrh dodatku objednávateľovi akonáhle bude odsúhlasený index v zmysle bodu 5.4 tohto článku rámcovej dohody (po vyhotovení zápisu o výške valorizačného indexu) na odsúhlasenie vo formáte word, vrátane všetkých príloh spojených s formálno-právnym uzavretím dodatku. Strany rámcovej dohody berú na vedomie, že dodatok sa bude vyhotovovať, vždy v nasledujúcom kalendárnom roku bez ohľadu na časový interval začiatku plnenia rámcovej dohody ako jeden sumarizačný dodatok za predchádzajúci kalendárny rok. Strany rámcovej dohody berú na vedomie, že aplikáciou valorizačného indexu nedôjde k zmene celkovej hodnoty pôvodnej rámcovej dohody.

- 5.2 Pri výpočte valorizačného indexu sa strany rámcovej dohody zaväzujú použiť **Metodický pokyn Ministerstva dopravy a výstavby SR č. 19/2022, ktorým sa stanovuje mechanizmus úpravy ceny v dôsledku zmien nákladov pri projektoch opravy a údržby, výstavby, modernizácie a rekonštrukcie inžinierskych stavieb a budov účinného odo dňa 8.6.2022** (ďalej len „Metodický pokyn MDaV SR“), a to v jeho plnom rozsahu. Metodický pokyn MDaV SR je neoddeliteľnou prílohou č. 6 rámcovej dohody a neoddeliteľnou prílohou č. 7 je Tabuľka údajov o úpravách ceny v dôsledku zmien nákladov, ktorá slúži ako vzor pre vyhľadávanie zdrojov pre výpočet indexov.
- 5.3 K prvému uplatneniu mechanizmu indexácie dochádza najskôr po 2 (dvoch) kvartáloch nasledujúcich po kvartáli, v ktorom uplynula lehota na predkladanie ponúk do verejného obstarávania.
- 5.4 Zhotoviteľ je povinný postupovať v zmysle bodu 5.2 tohto článku rámcovej dohody a požiadať objednávateľa formou písomnej žiadosti o prerokovanie valorizačného indexu doloženého jeho výpočtom za príslušné obdobie, a to každý kvartál najneskôr do 14 (štrnástich) kalendárnych dní od zverejnenia na web-stránke Štatistického úradu SR. Po odsúhlasení predloženého valorizačného indexu v 2 (dvoch) origináloch (jeden pre objednávateľa a jeden pre zhotoviteľa) bude vyhotovený zápis o výške valorizačného indexu za príslušné obdobie kvartál, ktorý za objednávateľa podpíšu osoby oprávnené rokovať o veciach cenových v zmysle prílohy č. 5.
- 5.5 V prípade, že zhotoviteľ poruší povinnosti uvedené v bodoch 5.1 a 5.4 tohto článku rámcovej dohody, má objednávateľ nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 0,05% (päť stotín percenta) z fakturovanej celkovej ceny jednotlivých objednávok v príslušnom kalendárnom roku za každý deň omeškania a to až do predloženia žiadosti o prerokovanie valorizačného indexu podľa bodu 5.4 tohto článku rámcovej dohody alebo do účinnosti odstúpenia od rámcovej dohody v zmysle nasledujúcej vety tohto bodu tohto článku rámcovej dohody v prípade, ak by valorizačná indexácia upravovala ceny za príslušné obdobie, ktoré má byť upravené dodatkom nadol. Objednávateľ je zároveň oprávnený okamžite odstúpiť od rámcovej dohody, pričom odstúpenie je účinné dňom jeho doručenia do sídla objednávateľa.
- 5.6 Valorizačný index je zhotoviteľ povinný uviesť na príslušnej faktúre s tým, že článok VI rámcovej dohody sa vzťahuje na podmienky fakturácie valorizačného indexu.

Článok VI

Platobné podmienky

- 6.1 Zhotoviteľovi prislúcha úhrada len za skutočne vykonané práce na diele podľa konkrétnej objednávky.
- 6.2 Objednávateľ sa zaväzuje zaplatiť zhotoviteľovi dohodnutú cenu za vykonanie samostatného diela/objektu na základe faktúry vystavenej zhotoviteľom a doporučené doručenej do sídla objednávateľa. Fakturácia sa uskutoční pre každý objekt samostatne. Zhotoviteľ je oprávnený vyhotoviť a doručiť objednávateľovi faktúru až po riadnom prevzatí objektu ako samostatného diela v zmysle Čl. VIII bod 8.7 rámcovej dohody. Podkladom pre fakturáciu je technickým dozorom potvrdený súpis skutočne vykonaných prác (ďalej len „súpis“) vyhotovený na základe rekapitulácie uvedenej v stavebnom denníku a **odovzdávací a preberací protokol** uvedený v Čl. VIII bod 8.7 rámcovej dohody (ďalej len „**preberací protokol**“). Súpis bude potvrdený technickým dozorom po predložení protokolov zhotoviteľa o kvalite zabudovaných materiálov a zmesí (preukazné skúšky, certifikáty, resp. výsledky

kontrolných skúšok). Na účely fakturácie sa za deň dodania samostatného diela považuje deň podpísania preberacieho protokolu oboma stranami dohody.

- 6.3 Práce, ktoré zhotoviteľ vykoná bez súhlasu objednávateľa alebo odchyľne od súťažných podkladov a konkrétnych objednávok zhotoviteľ nie je oprávnený fakturovať a nebudú mu uhradené. Zhotoviteľovi nevzniká nárok na zaplatenie týchto prác.
- 6.4 Z každej faktúry za vykonané práce zadrži objednávateľ 10% (desať percent) z fakturovanej sumy bez DPH (ďalej len „zádržné“). Táto skutočnosť bude uvedená vo faktúre. V prípade, ak zhotoviteľ odmietne po dobu plynutia záručnej doby odstrániť riadne reklamované vady diela, je zádržné určené na úhradu nákladov, ktoré objednávateľovi vznikli v súvislosti s odstránením týchto väd. V tomto prípade je objednávateľ oprávnený jednostranne započítať pohľadávku voči zhotoviteľovi so zádržným podľa ustanovení § 358 a nasl. Obchodného zákonníka. Toto právo objednávateľa nevyklučuje nárok objednávateľa na náhradu škody v plnej výške.
- 6.5 Zhotoviteľ nie je oprávnený požadovať úroky alebo úroky z omeškania zo zadržaného odo dňa zadržania až do momentu uvoľnenia zádržného podľa bodov 6.6 alebo 6.7 tohto článku rámcovej dohody.
- 6.6 Zhotoviteľ má právo písomne požiadať objednávateľa o nahradenie zádržného z jednotlivých faktúr za práce realizované v príslušnom kalendárnom roku bankovými zárukami, pričom žiadosť musí byť objednávateľovi predložená od 01.11. do 15.12. príslušného kalendárneho roka, v ktorom samostatné diela/objekty vykonal. K žiadosti je zhotoviteľ povinný priložiť na odsúhlasenie súpis:
- čísiel objednávok,
 - čísiel faktúr zhotoviteľa,
 - preberacích protokolov,
 - dielčích záručných dôb,
 - dielčích čiastok predstavujúcich zádržné,
 - celkový sumár zadržaných čiastok,
 - posledný termín záručnej doby.
- Bankovú záruku je zhotoviteľ povinný predložiť objednávateľovi najneskôr do 15.12. príslušného kalendárneho roka, v ktorom sa samostatné diela vykonali. Banková záruka musí byť vo výške sumy zodpovedajúcej súčtu celkovo zadržanej sumy (zádržného) v príslušnom kalendárnom roku a musí byť platná do momentu uplynutia poslednej záručnej doby samostatného diela vykonaného v príslušnom kalendárnom roku. Zádržné uvoľní objednávateľ do 30 (tridsať) kalendárnych dní po predložení bankovej záruky zodpovedajúcej požiadavkám uvedeným v tomto bode rámcovej dohody.
- 6.7 V prípade, ak zhotoviteľ nepožiada o zmenu zabezpečenia svojho záväzku v zmysle bodu 6.6 tohto článku rámcovej dohody a bankovú záruku nepredloží do termínu uvedeného v bode 6.6 tohto článku rámcovej dohody, zádržné objednávateľ uvoľní po uplynutí záručnej doby samostatného diela, a to do 30 (tridsať) kalendárnych dní odo dňa doručenia žiadosti zhotoviteľa adresovanej objednávateľovi, pokiaľ nenastali skutočnosti zakladajúce nárok objednávateľa na úhradu všetkých pohľadávok podľa bodu 6.8 tohto článku rámcovej dohody.
- 6.8 Zádržné a banková záruka slúžia na zabezpečenie všetkých pohľadávok objednávateľa voči zhotoviteľovi, ktoré vzniknú z tohto zmluvného vzťahu.
- 6.9 Splatnosť faktúr je 30 (tridsať) kalendárnych dní od ich doporučeného doručenia bez nedostatkov do sídla objednávateľa.

- 6.10 Faktúra musí obsahovať obligatórne náležitosti podľa § 74 zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov (ďalej len: „**zákon o DPH**“). Faktúra musí obsahovať aj nasledovné údaje: odvolávku na číslo rámcovej dohody, dodatku, objednávky, popis plnenia v zmysle predmetu rámcovej dohody, bankové spojenie v zmysle rámcovej dohody a musia byť k nej priložené požadované prílohy (musí byť k nej priložený preberací protokol a súpis prác v zmysle bodu 6.2 tohto článku rámcovej dohody). V prípade aplikácie ustanovenia § 69 ods. 12 pís. j) zákona o DPH musí faktúra obsahovať aj číselný kód a popis plnenia v zmysle sekcie F Nariadenia Komisie (EÚ) č. 1209/2014 z 29. októbra 2014. V prípade neaplikovania ustanovenia § 69 ods. 12 pís. j) zákona o DPH je zhotoviteľ povinný túto skutočnosť na faktúre výslovne uviesť. Ak faktúra nebude obsahovať vyššie uvedené údaje alebo k nej nebudú priložené požadované prílohy, objednávateľ je oprávnený takúto faktúru vrátiť zhotoviteľovi spolu s označením nedostatkov, pre ktoré bola vrátená. V tomto prípade sa plynutie lehoty splatnosti takejto faktúry prerušuje a nová lehota splatnosti začne plynúť dňom nasledujúcim po dni doporučeného doručenia opravenej alebo doplnenej faktúry. Strany dohody berú na vedomie, že za správnosť údajov na faktúre je zodpovedný výhradne zhotoviteľ a nevrátenie faktúry zo strany objednávateľa sa v žiadnom prípade nemôže považovať za potvrdenie správnosti údajov na nej uvedených. V prípade, že správca dane udelí objednávateľovi akúkoľvek sankciu vyplývajúcu z nesprávnej aplikácie ustanovenia § 69 ods. 12 pís. j) zákona o DPH, je objednávateľ oprávnený na náhradu takto vzniknutej škody od zhotoviteľa v plnom rozsahu.
- 6.11 V prípade, ak je zhotoviteľ v postavení zahraničnej osoby, riadi sa zákonom o DPH.
- 6.12 Faktúra sa považuje za uhradenú dňom odpísania dlžnej sumy z účtu objednávateľa.
- 6.13 V prípade, ak objednávateľovi vznikne nárok na zľavu podľa Čl. IX bode 9.12 rámcovej dohody a uplatní si túto zľavu voči zhotoviteľovi, zhotoviteľ je povinný zohľadniť predmetnú zľavu vo faktúre v súlade s bodom 6.10 tohto článku dohody.

Článok VII

Podmienky vykonávania diela

- 7.1 Pred začatím prác je zhotoviteľ povinný písomne upozorniť objednávateľa formou zápisu v stavebnom denníku na nedostatky na mieste plnenia brániace riadnemu začatiu s prácami, prípadne na okolnosti, ktoré môžu ovplyvniť kvalitu diela, ak takéto existujú.
- 7.2 Zhotoviteľ bude práce vykonávať bez prerušenia s výnimkou technologických prestávok aj v dňoch pracovného pokoja (soboty, nedele, sviatky) v súlade so súťažnými podkladmi, touto rámcovou dohodou a konkrétnymi požiadavkami objednávateľa, pričom bude v maximálnej možnej miere (s ohľadom na poveternostné – teplotné pomery) využívať čas denného svetla. **Zhotoviteľ berie na vedomie a súhlasí, že v prípade požiadavky objednávateľa bude vykonávať frézovacie práce a práce na očistení vyfrézovaného podkladu v nočných hodinách.**
- 7.3 Na stavbe musí byť trvale prítomný zástupca zhotoviteľa, poverený riadením prác - **stavbyvedúci**.
- 7.4 Zhotoviteľ poveruje funkciou stavbyvedúceho _____ a v prípade jeho neprítomnosti _____, ktorý je oprávnený ho zastupovať pri prevzatí staveniska, zisťovaní skutočne vykonaných prác, odovzdaní samostatného diela.
- 7.5 V prípade zmeny stavbyvedúceho počas trvania rámcovej dohody, je zhotoviteľ oprávnený zmeniť stavbyvedúceho len s predchádzajúcim písomným súhlasom objednávateľa. Objednávateľom písomne

odsúhlasená osoba stavbyvedúceho je poverená výkonom funkcie až do doby ukončenia platnosti tejto rámcovej dohody, resp. do odsúhlasenia novej zmeny uvedenej osoby. Nový stavbyvedúci musí spĺňať podmienky účasti podľa ust. § 34 ods. 1 ZVO určené pre činnosť stavbyvedúceho, ktorých splnenie preukazoval zhotoviteľ vo verejnom obstarávaní. Súhlas objednávateľa nezbavuje zhotoviteľa povinnosti a zodpovednosti za činnosti stavbyvedúceho. Objednávateľ má právo požiadať zhotoviteľa o zmenu stavbyvedúceho, ak nový stavbyvedúci nespĺňa uvedené podmienky účasti.

- 7.6 V prípade stavbyvedúceho, ktorý vykonáva činnosť v postavení samostatne zárobkovo činnnej osoby a bola ním preukazovaná technická a odborná spôsobilosť v zmysle § 34 ods. 1 ZVO, je zhotoviteľ oprávnený zmeniť osobu stavbyvedúceho iba za dodržania podmienok uvedených v § 34 ods. 3 ZVO.
- 7.7 Zhotoviteľ zodpovedá za bezpečnosť a ochranu zdravia vlastných zamestnancov, za ohrozenie bezpečnosti premávky v mieste plnenia a všetky prípadné škody, zavinené svojou činnosťou. Pri uskutočňovaní prác je povinný dodržiavať všetky súvisiace predpisy o ochrane zdravia a bezpečnosti pri práci, o bezpečnosti technických zariadení, predpisy o ochrane životného prostredia, ako aj o bezpečnosti premávky na diaľnici vyplývajúce zo zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke v znení neskorších a súvisiacich predpisov a vyhlášky MV SR č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
- 7.8 Odo dňa odovzdania staveniska je zhotoviteľ povinný viesť stavebný denník v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a príslušnej vykonávacej vyhlášky. Stavebný denník musí byť trvale prístupný účastníkom vykonávania samostatného diela a kontrolným orgánom vrátane objednávateľa na stavenisku, a to v obytnom kontajnery/unimobunke, prípadne na inom mieste na stavenisku tak, aby bol stavebný denník chránený pred krádežou, poškodením alebo zničením. Vedenie stavebného denníka sa končí dňom, keď sú odstránené všetky vady a nedorobky. V prípade, ak bude rámcová dohoda podpísaná v čase účinnosti zákona č. 201/2022 Z.z. o výstavbe je zhotoviteľ povinný viesť stavebný denník k samostatnému dielu v súlade s týmto právnym predpisom, tým nie je dotknutá povinnosť zhotoviteľa zabezpečiť objednávateľovi, resp. ostatným účastníkom vykonávania samostatného diela prístup k stavebnému denníku, kedykoľvek o to požiadajú. Dňom zápisničného odovzdania staveniska zhotoviteľovi prechádza na zhotoviteľa nebezpečenstvo škody na samostatnom diele.
- 7.9 Objednávateľ je oprávnený kontrolovať vykonávanie samostatného diela.
- 7.10 Zhotoviteľ nevykoná žiadne zmeny samostatného diela bez predchádzajúceho písomného súhlasu technického dozoru.
- 7.11 V prípade, ak sa množstvo prác nezhoduje s množstvom uvedeným v objednávke, je zhotoviteľ povinný na túto skutočnosť bezodkladne, ešte pred vykonaním príslušnej práce, upozorniť objednávateľa.
- 7.12 Zhotoviteľ je povinný v plnej miere rešpektovať organizáciu dopravy podľa podmienok určenia v zmysle zákona 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.
- 7.13 Zhotoviteľ je povinný organizovať práce a zo staveniska vypratať materiály a mechanizmy tak, aby nespôsobil zbytočné obmedzenie cestnej premávky.
- 7.14 Čas pre obnovenie premávky na novopoloženom povrchu je zhotoviteľ povinný určiť zápisom v stavebnom denníku.

- 7.15 Zhotoviteľ zodpovedá za primeraný poriadok a čistotu na stavenisku a je povinný odstraňovať na svoje náklady odpady a nečistoty vzniknuté jeho prácami.
- 7.16 V prípade vzniku akýchkoľvek odpadov pri vykonávaní diela je zhotoviteľ zodpovedný za nakladanie s týmito odpadmi a podľa zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „**zákon o odpadoch**“) je povinný plniť všetky svoje povinnosti, ktoré prislúchajú držiteľovi odpadu podľa príslušných ustanovení zákona o odpadoch. Jedná sa najmä nie však výlučne o povinnosti držiteľa odpadu podľa ustanovenia § 14 zákona o odpadoch, za triedenie, zaraďovanie, spôsob zhodnocovania, spôsob zneškodňovania, odovzdávanie, odvoz, zhromažďovanie, skladovanie, likvidáciu a za celkové nakladanie so všetkými odpadmi vrátane nebezpečných odpadov a zároveň § 77 zákona o odpadoch. Zodpovedný zamestnanec objednávateľa poverený kontrolou selektívnej demolácie je za účelom tejto činnosti oprávnený vykonávať takúto kontrolu na stavenisku priebežne na mesačnej báze.
- 7.17 Zhotoviteľ je zároveň povinný dodržiavať všetky povinnosti podľa vyhlášky č. 366/2015 Z. z. o evidencnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti (ďalej len „**vyhláška č. 366/2015 Z. z.**“), vyhlášky č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov, vyhlášky č. 371/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch, vyhlášky 344/2022 o stavebných odpadoch a dopadoch z demolácií, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch, ako aj podľa ostatných právnych predpisov v oblasti nakladania s odpadmi. Zhotoviteľ je povinný uchovávať všetky doklady preukazujúce spôsob nakladania s odpadmi. V súlade s ust. § 2 vyhlášky 344/2022 o stavebných odpadoch z demolácií, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch sa zhotoviteľ zaväzuje pred podpisom rámcovej dohody preukázať objednávateľovi oprávnenie nakladania s odpadmi a udržiavať ho platné počas trvania rámcovej dohody. Podmienky o fyzickom nakladaní so stavebnými odpadmi alebo odpadmi z demolácií stanovené v § 2 vyhlášky č. 344/2022 Z.z. o stavebných odpadoch a odpadoch z demolácií, sú uvedené v časti B.1 súťažných podkladov, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť rámcovej dohody ako príloha č. 4 - Opis predmetu zákazky.
- 7.18 Zhotoviteľ je povinný uchovávať všetky doklady preukazujúce spôsob nakladania s odpadom a v zmysle vyhlášky č. 366/2015 Z. z. je povinný viesť evidenciu odpadov v Evidenčnom liste odpadov. K preberaniu diela alebo akejkoľvek časti diela alebo k preberaniu akéhokoľvek iného plnenia je zhotoviteľ povinný objednávateľovi odovzdať všetky doklady preukazujúce množstvo odpadov, spôsob nakladania s odpadmi, ktoré vznikli pri vykonávaní diela alebo pri plnení rámcovej dohody, vrátane Evidenčných listov odpadov podľa vyhlášky č. 366/2015 Z. z. Doklady o množstve a spôsobe nakladania s odpadmi podľa tohto bodu je zhotoviteľ objednávateľovi povinný predložiť alebo odovzdať aj kedykoľvek na vyžiadanie objednávateľa. Zároveň je zhotoviteľ všetky doklady podľa tohto bodu vzťahujúce sa k nakladaniu s odpadom počas celého kalendárneho roka odovzdať objednávateľovi po ukončení každého kalendárneho mesiaca, najneskôr však do 20. kalendárneho dňa príslušného mesiaca.
- 7.19 V prípade, ak objednávateľovi vznikne akákoľvek škoda v súvislosti s porušením povinností zhotoviteľa dodržiavať ustanovenia v oblasti nakladania s odpadmi podľa tohto článku rámcovej dohody, zhotoviteľ je povinný túto škodu objednávateľovi nahradiť. Škodou podľa tohto bodu sa myslí aj uloženie akejkoľvek sankcie objednávateľovi zo strany príslušných orgánov v oblasti odpadového hospodárstva za nesplnenie akejkoľvek povinnosti zhotoviteľa.

- 7.20 Zhotoviteľ sa zaväzuje, že nebude v súvislosti s predmetom tejto dohody/ v súvislosti s vykonávaním činnosti, ktorá je predmetom tejto dohody/ zamestnávať zamestnancov v rozpore s právnymi predpismi Slovenskej republiky upravujúcimi nelegálnu prácu a nelegálne zamestnávanie, ako aj právnymi predpismi Európskej únie, a to najmä v rozpore so zákonom č. 82/2005 Z.z. o nelegálnej práci a nelegálnom zamestnávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „**zákon o nelegálnej práci**“), v spojení so zákonom č. 311/2001 Z.z. Zákonník práce v znení neskorších predpisov, Obchodným zákonníkom, zákonom č. 5/2004 Z. z. o službách zamestnanosti a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, zákonom č. 461/2003 Z. z. o sociálnom poistení v znení neskorších predpisov, zákonom č. 404/2011 Z. z. o pobyte cudzincov a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, zákona č. 480/2002 Z. z. o azyle a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, Smernicou Európskeho parlamentu a Rady 2009/52/ES z 18. júna 2009, ktorou sa stanovujú minimálne normy pre sankcie a opatrenia voči zamestnávateľom štátnych príslušníkov tretích krajín, ktorí sa neoprávnene zdržiavajú na území členských štátov.
- 7.21 V prípade, že orgán vykonávajúci kontrolu nelegálnej práce a nelegálneho zamestnávania zistí porušenie § 7b ods. 5 zákona o nelegálnej práci, t.j. porušenie zákazu prijať prácu alebo službu, ktorú objednávateľovi na základe dohody dodáva alebo poskytuje, zhotoviteľ ako poskytovateľ služby prostredníctvom fyzickej osoby, ktorú nelegálne zamestnáva, v nadväznosti na čo bude objednávateľovi uložená pokuta, ktorú objednávateľ uhradí, objednávateľ si uplatní jej náhradu u zhotoviteľa a zhotoviteľ sa zaväzuje túto pokutu objednávateľovi nahradiť.
- 7.22 Zhotoviteľ je pri plnení rámcovej dohody povinný dodržiavať príslušné právne predpisy v oblasti ochrany životného prostredia, a zároveň sa zaväzuje objednávateľa informovať o každom správnom alebo inom konaní týkajúcom sa porušenia povinnosti na úseku ochrany životného prostredia a poskytnúť objednávateľovi všetku potrebnú súčinnosť, všetky potrebné informácie a podklady.
- 7.23 V prípade, ak konaním zhotoviteľa v súvislosti s plnením predmetu rámcovej dohody dôjde k porušeniu predpisov v oblasti ochrany životného prostredia, objednávateľ má nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 500,- EUR za každé takéto porušenie.
- 7.24 V prípade, ak sa rámcová dohoda uzavrie pre dve strediská, práce musia byť realizované súčasne na obidvoch strediskách tak, aby bola dodržaná doba trvania prác a aby výkon prác na jednom stredisku nebol obmedzovaný z dôvodu nedostatočných kapacít zhotoviteľa na druhom stredisku.
- 7.25 Zhotoviteľ je povinný najneskôr ku dňu podpísania rámcovej dohody (ako úspešný uchádzač) predložiť objednávateľovi osvedčenú fotokópiu poistnej zmluvy alebo osvedčenú kópiu potvrdenia (certifikát) o poistení (osvedčená fotokópia poistnej zmluvy a osvedčená kópia potvrdenia o poistení ďalej spolu len „**poistná zmluva**“) v súlade s podmienkami uvedenými v ČASTI VI. PRIJATIE PONUKY A UZAVRETIE ZMLUVY bod 20.3.5 Súťažných podkladov kumulatívne s podmienkami identifikovanými v tomto článku rámcovej dohody. Strany rámcovej dohody sa dohodli, že Prílohou č. 8 rámcovej dohody je uvedená osvedčená fotokópia poistnej zmluvy, ktorú zhotoviteľ ako poistený uzatvoril pre prípad zodpovednosti za škodu pri plnení zákazky ktorá je predmetom rámcovej dohody v minimálnej výške 250 000 EUR, pričom okrem zhotoviteľa (s výnimkou člena skupiny dodávateľov v prípade ak je zhotoviteľom skupina dodávateľov) nesmie byť v poistnej zmluve uvedený ako poistený žiaden iný subjekt.
- 7.26 V prípade, ak je zhotoviteľom skupina dodávateľov, zhotoviteľ je povinný predložiť objednávateľovi poistnú zmluvu uzavretú medzi poistiteľom a všetkými členmi skupiny dodávateľov ako poistenými/spolupoistenými alebo predložiť samostatné poistné zmluvy,

uzavreté každým jednotlivým členom skupiny dodávateľov zvlášť. V prípade poistných zmlúv uzatváraných jednotlivými členmi skupiny dodávateľov samostatne, musia byť uvedené poistné zmluvy dojednané na poistnú sumu zodpovedajúcu výške percentuálneho podielu z poistnej sumy podľa bodu 7.25 tohto článku Rámcovej dohody, rovnajúceho sa výške percentuálneho podielu, akým sa uvedený člen skupiny dodávateľov podieľa na plnení predmetu rámcovej dohody podľa zmluvy upravujúcej vzťahy medzi jednotlivými členmi skupiny dodávateľov. V prípade ak sa preukáže, že poistná zmluva nebude spĺňať podmienky dojednané v bode 7.25 a/alebo 7.26 tohto článku rámcovej dohody vzniká Objednávateľovi nárok voči Zhotoviteľovi na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 100,- EUR (slovom: sto eur) za každý, aj začatý deň, pokiaľ porušenie povinnosti trvá. Zaplatením zmluvnej pokuty nie je dotknutý nárok objednávateľa na náhradu škody v plnej výške.

- 7.27 Zhotoviteľ sa zaväzuje zabezpečiť, aby bola zachovaná platnosť a účinnosť poistnej zmluvy po dobu trvania tejto rámcovej dohody v zmysle článku III bod 3.1 rámcovej dohody. V prípade, ak zhotoviteľ poruší povinnosť podľa tohto bodu dohody zabezpečiť platnosť a účinnosť poistnej zmluvy po celú dobu trvania rámcovej dohody, vzniká objednávateľovi nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 100,- EUR (slovom: sto eur) za každý, aj začatý deň, pokiaľ porušenie tejto povinnosti trvá. Zaplatením zmluvnej pokuty nie je dotknutý nárok objednávateľa voči zhotoviteľovi na náhradu škody v plnej výške.

Článok VIII

Preberanie diela

- 8.1. Za riadne ukončené samostatné dielo/objekt sa považuje samostatné dielo ukončené včas, bez väd a v súlade s kvalitatívnymi požiadavkami kladenými na dielo, resp. samostatné dielo podľa rámcovej dohody, resp. samostatné plnenie podľa objednávky, technicko-kvalitatívnych podmienok, v zmysle súťažných podkladov a technických noriem.
- 8.2. Vlastnícke právo k samostatnému dielu ako aj nebezpečenstvo škody prechádza na objednávateľa dňom prevzatia samostatného diela v súlade s týmto článkom.
- 8.3. Žiadna časť samostatného diela nesmie byť zakrytá bez súhlasu technického dozoru objednávateľa a zhotoviteľ je povinný umožniť technickému dozoru skontrolovať akúkoľvek časť samostatného diela. O odovzdaní jednotlivých konštrukčných častí samostatného diela pred ich zakrytím budú vykonané záznamy v stavebnom denníku, ktoré potvrdí svojím podpisom trvalý technický dozor objednávateľa, čo však nezbavuje zhotoviteľa zodpovednosti za prípadné vady, nedostatky alebo nedorobky. Pripravenosť na vykonanie skúšok a prebratie je zhotoviteľ povinný písomne a včas oznámiť objednávateľovi. Zástupca objednávateľa bude vyzvaný najmä k:
- prebratiu podkladu po vykonaní frézovacích prác,
 - prebratiu položenej výstuže,
 - prebratiu vykonania spájacieho postreku,
 - prebratiu sanácie trhlín,
 - prevzatiu jednotlivých častí.

- 8.4. Preberanie samostatného diela/objektu bude vykonané v súlade s požiadavkami technicko-kvalitatívnych podmienok uvedenými v prílohe č. 4 rámcovej dohody. Samostatné dielo bude najprv prebraté do predčasného užívania – uvedenia do premávky formou podrobného zápisu v stavebnom denníku na základe vykonanej technickej prehliadky samostatného diela; v zápise o prevzatí bude uvedený stav tak, aby mohli byť čo najobjektívnejšie posúdené prípadné vady samostatného diela pri konečnom preberaní. Zápis bude podpísaný zodpovednými zástupcami oboch strán dohody (stavbyvedúci za zhotoviteľa a technický dozor za objednávateľa).
- 8.5. Žiadosť o prevzatie samostatného diela je zhotoviteľ povinný predložiť objednávateľovi v písomnej forme, listom na adresu zodpovednej osoby v zmysle prílohy č. 5. K žiadosti je zhotoviteľ povinný doložiť doklady preukazujúce riadne vykonanie samostatného diela – „Dokumentáciu o kvalite vykonaných prác“ podľa technicko-kvalitatívnych podmienok, súťažných podkladov, odsúhlasenú laboratóriom objednávateľa, stavebný denník s rekapituláciou výmer, výkresy - geodetické zameranie, ktoré predloží zhotoviteľ objednávateľovi po vykonaní veľkoplošných opráv vozoviek a vzorovú schému skutočného vyhotovenia, ktorú zhotoviteľ predloží objednávateľovi po vykonaní lokálnych opráv, evidenčný list odpadov v zmysle Čl. VII bod 7.18 dohody.
- 8.6. Najneskôr do 14 (štrnásť) kalendárnych dní po odovzdaní kompletných dokladov podľa bodu 8.5 tohto článku rámcovej dohody objednávateľ zvolá konanie o odovzdaní a prevzatí samostatného diela/objektu. Objednávateľ pripraví k preberaciemu konaniu „Záverečnú správu“ o celkovom hodnotení kvality vykonaných stavebných prác, ktorá bude objednávateľom vyhotovená na základe „Dokumentácie o kvalite vykonaných prác“ v zmysle bodu 8.5 tohto článku rámcovej dohody, ktorej jedno vyhotovenie odovzdá zhotoviteľovi pred začatím preberacieho konania.
- 8.7. O odovzdaní a prevzatí samostatného diela/objektu spíšu strany dohody preberací protokol, ktorý podpíšu zo strany zhotoviteľa osoba oprávnená na rokovanie vo veciach technických a zo strany objednávateľa:

V prípade vystavenia objednávky odborom BECEP a opráv osoby oprávnené na rokovanie vo veciach technických, a to osoba zabezpečujúca technický dozor a vedúci oddelenia zabezpečujúceho vykonávanie preberaných prác.

V prípade prác vykonávaných na základe objednávky vystavenej SSÚD/SSÚR - osoby zabezpečujúce technický dozor a vedúci oddelenia správy, prevádzky a údržby resp. vedúci príslušného SSÚD/SSÚR

V prípade vystavenia objednávky odborom mostov - osoby oprávnené na rokovanie vo veciach technických, a to príslušný špecialista mostov, vedúci oddelenia zabezpečujúceho vykonávanie preberaných prác a technický dozor.

Dňom podpísania preberacieho protokolu oboma zmluvnými stranami prechádza na objednávateľa nebezpečenstvo škody na samostatnom diele.

Článok IX

Záručná doba, zodpovednosť za vady

- 9.1 Záručná doba na samostatné dielo/objekt je 36 mesiacov. Do záručnej doby sa nezapočítava čas od oznámenia vady do jej odstránenia.
- 9.2 Záručná doba začína plynúť dňom podpísania preberacieho protokolu samostatného diela podľa Čl. VIII bod 8.7 rámcovej dohody. Počas záručnej doby zodpovedá zhotoviteľ za vady samostatného diela a je povinný ich na požiadanie objednávateľa odstrániť do 30 (tridsať) kalendárnych dní na

svoje náklady, ak sa strany rámcovej dohody s prihliadnutím na povahu vady písomne nedohodnú inak.

9.3 Spôsob reklamácie vady samostatného diela:

Po zistení vady samostatného diela objednávateľ túto skutočnosť bezodkladne nahlási zhotoviteľovi písomne.

Osoby oprávnené nahlasovať zhotoviteľovi vady v mene objednávateľa sú uvedené v prílohe č. 5 rámcovej dohody.

9.4 Uznatie reklamovanej vady samostatného diela je zhotoviteľ povinný objednávateľovi písomne potvrdiť do 7 (siedmich) kalendárnych dní odo dňa doručenia reklamácie, pričom v prípade neuznania reklamovanej vady, je zhotoviteľ povinný objednávateľovi oznámiť odmietnutie uznania vady s odôvodnením v rovnakej 7 (sedem) dňovej lehote. V prípade, ak zhotoviteľ nedoručí objednávateľovi písomné potvrdenie uznania/odmietnutia uznania reklamovanej vady príslušného samostatného diela v lehote do 7 (siedmich) kalendárnych dní odo dňa doručenia reklamácie, považuje sa to za súhlas s reklamovanými vadami.

9.5 Zhotoviteľ je povinný bezplatne na základe písomnej požiadavky objednávateľa počas záručnej doby vykonať meranie protišmykových vlastností povrchu vozovky, resp. meranie priečných a pozdĺžnych nerovností a predložiť výsledky merania objednávateľovi najneskôr do 21 (dvadsaťjeden) kalendárnych dní od doručenia požiadavky objednávateľa. Objednávateľ je oprávnený zúčastniť sa predmetného merania; za týmto účelom je zhotoviteľ povinný termín merania písomne oznámiť objednávateľovi minimálne 3 (tri) pracovné dni pred plánovaným termínom merania, a to na e-mail osobe poverenej rokovať vo veciach technických, v zmysle prílohy č. 5 rámcovej dohody.

9.6 V prípade nevyhovujúcich výsledkov merania protišmykových vlastností povrchu vozovky, resp. merania priečných a pozdĺžnych nerovností počas plynutia záručnej doby podľa technicko-kvalitatívnych podmienok súťažných podkladov, je zhotoviteľ povinný na základe reklamácie objednávateľa odstrániť reklamovanú vadu podľa požiadaviek objednávateľa na svoje náklady a v lehote určenej objednávateľom. V prípade, že na základe reklamácie objednávateľa tak zhotoviteľ neurobí v určenej lehote, objednávateľ je oprávnený dať vadu odstrániť tretej osobe. Objednávateľ má voči zhotoviteľovi nárok na úhradu takto vzniknutých nákladov.

9.7 V prípade, ak sa na opravenej vozovke pred odovzdaním a prevzatím samostatného diela (podpísaním preberacieho protokolu) alebo počas záručnej doby vyskytnú akékoľvek iné vady ako vady uvedené v bode 9.6 tohto článku rámcovej dohody, za ktoré je zodpovedný zhotoviteľ a ich podiel je **viac ako 25%** opravenej plochy, resp. vzdialenosť chybných dielčích úsekov je **menšia ako 50 metrov** – zhotoviteľ je povinný opraviť celý úsek s výskytom vád na svoje náklady a v lehote určenej objednávateľom. V prípade, ak tak neurobí, objednávateľ je oprávnený dať odstrániť vady tretej osobe. Objednávateľ má voči zhotoviteľovi nárok na úhradu takto vzniknutých nákladov. Objednávateľ je zároveň oprávnený okamžite odstúpiť od rámcovej dohody pre jej podstatné porušenie.

9.8 V prípade, ak sa na opravenej vozovke pred odovzdaním a prevzatím samostatného diela (podpísaním preberacieho protokolu) alebo počas záručnej doby vyskytnú akékoľvek iné vady ako vady uvedené v bode 9.6 tohto článku rámcovej dohody, za ktoré je zodpovedný zhotoviteľ a ich podiel je **menej ako 25%** opravenej plochy, resp. vzdialenosť chybných dielčích úsekov je **väčšia ako**

50 metrov, zhotoviteľ je povinný na základe reklamácie objednávateľa odstrániť reklamovanú vadu podľa požiadaviek objednávateľa na svoje náklady a v lehote určenej objednávateľom. V prípade, ak tak neurobí, objednávateľ je oprávnený dať vadu odstrániť tretej osobe. Objednávateľ má voči zhotoviteľovi nárok na úhradu takto vzniknutých nákladov. Objednávateľ je zároveň oprávnený okamžite odstúpiť od rámcovej dohody pre jej podstatné porušenie.

- 9.9 Nedodržanie kvalitatívnych parametrov stanovených v prílohe č. 4 rámcovej dohody, ktoré ovplyvnia významnou mierou kvalitu a životnosť diela, resp. samostatného diela, bude posudzované ako nevyhovujúce a reklamovateľné, považuje sa za podstatné porušenie dohody, pričom oprávňuje objednávateľa okamžite odstúpiť od rámcovej dohody, neprevziať takéto samostatného dielo a pri odstúpení od rámcovej dohody požadovať od zhotoviteľa náhradu škody v plnej výške. Pri súčasnom nedodržaní parametrov: miera zhutnenia, obsah asfaltu v zmesi, citlivosť na vodu a odolnosť voči trvalým deformáciám má objednávateľ nárok voči zhotoviteľovi na odstránenie a opätovné polozenie príslušnej asfaltovej vrstvy na náklady zhotoviteľa. V prípade, ak tak zhotoviteľ neurobí, považuje sa to za podstatné porušenie dohody. Prípadné pochybnosti a rozdielne výsledky skúšok budú riešené spoločnými skúškami alebo premeraním. V prípade nezhodných stanovísk strany dohody požiadajú o stanovisko nezávislú akreditovanú inštitúciu. Náklady na jeho vyhotovenie sú na ťarchu strany, v neprospech ktorej je záver stanoviska. Za parametre, ktoré ovplyvnia významnou mierou kvalitu a životnosť diela, resp. samostatného diela sú považované tie, ktoré už pri vizuálnom zhodnotení vykazujú závažné nedostatky, napr. strata drsnosti, nerovnosti po pokládke, vysoká alebo nízka teplota hutnenej asfaltovej zmesi, ktorá nie je v súlade s príslušnými TKP uvedenými v prílohe č. 4 rámcovej dohody, nedostatočné zhutnenie zmesi a pod.
- 9.10 Za nerovnosti namerané na opravovanom úseku pred prevzatím samostatného diela, zavinené nedostatkami pokládky s podielom podľa bodu 9.8 tohto článku rámcovej dohody má objednávateľ nárok na zľavu z ceny diela vo výške 200,- EUR bez DPH za jednu nerovnosť od 5,01 do 10,00 mm (meranie vykonané 3 m latou) alebo od 1,91 do 3,3 m.km⁻¹ (meranie vykonané zariadením PROFILOGRAF, krok merania 20 m). Pre nerovnosti od 10,01 mm (meranie vykonané 3 m latou) alebo od 3,31 m.km⁻¹ (meranie vykonané zariadením PROFILOGRAF, krok merania 20 m) s podielom podľa bodu 9.8 tohto článku rámcovej dohody, platí ustanovenie bodu 9.8 tohto článku rámcovej dohody, zhotoviteľ je povinný odstrániť predmetnú vadu. V prípade nerovností od 10,01 mm (meranie vykonané 3 m latou) alebo od 3,31 m.km⁻¹ (meranie vykonané zariadením PROFILOGRAF) vyššie, s podielom podľa bodu 9.7 tohto článku rámcovej dohody, platí postup podľa bodu 9.7 tohto článku rámcovej dohody, zhotoviteľ je povinný opraviť celý úsek s výskytom väd. Pokiaľ zhotoviteľ nebude postupovať podľa predchádzajúcich ustanovení, objednávateľ samostatné dielo neprevezme a táto skutočnosť sa považuje za podstatné porušenie rámcovej dohody, ktorá oprávňuje objednávateľa od rámcovej dohody a/alebo objednávky okamžite odstúpiť.
- 9.11 V prípade rozporov v meraní rovinatosti povrchu vozovky sa za smerodajné meranie bude považovať meranie vykonané zariadením Profilograf, ako rozhodné a nezávislé meranie.
- 9.12 V prípade, ak kedykoľvek pred odovzdaním a prevzatím diela (podpísaním preberacieho protokolu v zmysle Čl. VIII bod 8.7 dohody) alebo počas záručnej doby samostatného diela odmietne zhotoviteľ odstrániť vady samostatného diela riadne reklamované objednávateľom alebo vada na rovnakom mieste je opätovne viac ako jedenkrát reklamovaná, objednávateľ má právo odstúpiť od rámcovej dohody pre podstatné porušenie tejto dohody.

- 9.13 Ak zhotoviteľ neodstráni vady v lehote určenej podľa tohto článku rámcovej dohody, je objednávateľ oprávnený dať vady odstrániť tretej osobe. Objednávateľ má voči zhotoviteľovi nárok na úhradu takto vzniknutých nákladov.
- 9.14 Pred uplynutím záručnej doby každého samostatného diela/objektu prizve objednávateľ zhotoviteľa na hodnotenie stavu objektu, ktoré bude vykonané v poslednom mesiaci záručnej doby spoločnou prehliadkou. K prehliadke je zhotoviteľ povinný na požiadanie objednávateľa predložiť výsledky merania protišmykových vlastností povrchu vozovky, merania rovinatosti povrchu vozovky vykonané v poslednom štvrtroku trvania záručnej doby. Výsledky meraní budú vyhodnotené podľa kritérií stanovených v prílohe č. 4 rámcovej dohody. Z prehliadky bude vyhotovený Protokol o ukončení záručnej doby, v ktorom bude zhodnotený stav diela ku koncu záručnej doby.

Článok X

Zmluvné sankcie

- 10.1 V prípade, že zhotoviteľ nedodrží termín začiatku vykonávania samostatného diela podľa Čl. II bod 2.2 rámcovej dohody, objednávateľovi vzniká voči zhotoviteľovi nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 0,5% (päť desatín percenta) z ceny samostatného diela/objektu bez DPH určenej v konkrétnej objednávke za každý aj začatý deň omeškania. V prípade opätovného nedodržania termínu začiatku vykonávania samostatného diela, má objednávateľ právo okamžite odstúpiť od rámcovej dohody a/alebo objednávky z dôvodu jej podstatného porušenia. Odstúpením od rámcovej dohody a/alebo objednávky nie je dotknuté právo objednávateľa na zaplatenie zmluvnej pokuty v zmysle tohto bodu.
- 10.2 V prípade omeškania zhotoviteľa spočívajúcim v nedodržaní lehoty ukončenia samostatného diela podľa Čl. II bod 2.2 rámcovej dohody, objednávateľovi vzniká nárok voči zhotoviteľovi na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 0,5% (päť desatín percenta) z ceny samostatného diela/objektu bez DPH určenej v konkrétnej objednávke za každý aj začatý deň omeškania. V prípade opätovného nedodržania termínu ukončenia lehoty vykonania samostatného diela, má objednávateľ právo okamžite odstúpiť od rámcovej dohody a/alebo objednávky z dôvodu jej podstatného porušenia. Odstúpením od rámcovej dohody a/alebo objednávky nie je dotknuté právo objednávateľa na zaplatenie zmluvnej pokuty v zmysle tohto bodu.
- 10.3 Zaplatením zmluvnej pokuty podľa bodov 10.1 a 10.2 tohto článku nie je dotknutý nárok objednávateľa na náhradu škody, ktorá mu vznikla prípravou a zabezpečením miesta plnenia pozostávajúcou v osadení dočasného dopravného značenia prípadne inými na vykonanie prác nadväzujúcimi činnosťami. Vyčíslený a odôvodnený nárok je zhotoviteľ povinný uhradiť.
- 10.4 V prípade, ak kedykoľvek počas vykonávania samostatného diela objednávateľ zistí, že zhotoviteľ nedodrží kvalitatívne parametre stanovené v prílohe č. 4 rámcovej dohody a/alebo počiatočných skúšok typu alebo parametre posudzované pri laboratórnych skúškach: miera zhutnenia, obsah asfaltu v zmesi, citlivosť na vodu alebo odolnosť voči trvalým deformáciám, vzniká objednávateľovi nárok voči zhotoviteľovi na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 0,5% (päť desatín percenta) z ceny bez DPH danej rozsahom plnenia na základe konkrétnej objednávky za každý jeden nesplnený/nedodržaný parameter. Množstvo vzoriek posudzovaných laboratóriom objednávateľa je stanovené ako polovica z množstva stanoveného v kontrolno-skúšobnom pláne predkladanom zhotoviteľom, nie však menej ako 1 vzorka z každej zabudovanej zmesi.

- 10.5 Ak zhotoviteľ poruší ktorúkoľvek povinnosť dohodnutú v Čl. VII bod 7.1, 7.2, 7.3, 7.4, 7.5, 7.7, 7.8, 7.10, 7.11, 7.12, 7.14, 7.15, 7.16, 7.17, 7.18 rámcovej dohody Čl. XI bod 11.1 rámcovej dohody, objednávateľovi vzniká nárok voči zhotoviteľovi na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 0,5% (päť desiatín percenta) z ceny bez DPH danej rozsahom plnenia na základe konkrétnej objednávky za každý zistený nedostatok samostatne, a to aj **opakovane**.
- 10.6 Ak zhotoviteľ poruší ktorúkoľvek povinnosť dohodnutú v Čl. II bod 2.5, 2.6 rámcovej dohody, Čl. IX bod 9.5 rámcovej dohody, objednávateľovi vzniká voči zhotoviteľovi nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 0,5% (päť desiatín percenta) z ceny samostatného diela/objektu bez DPH určenej v konkrétnej objednávke za každý aj začatý deň, pokiaľ porušenie povinnosti trvá.
- 10.7 V prípade, ak zhotoviteľ neodstráni reklamované vady samostatného diela v lehote podľa ktoréhokoľvek ustanovenia Čl. IX bod 9.2, 9.6, 9.7, 9.8 rámcovej dohody, objednávateľovi vzniká nárok voči zhotoviteľovi na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 0,5% (päť desiatín percenta) z ceny samostatného diela/objektu bez DPH určenej v konkrétnej objednávke za každý aj začatý deň omeškania.
- 10.8 Uplatnením ktorejkoľvek zmluvnej pokuty podľa tohto článku rámcovej dohody nie je dotknutý nárok objednávateľa na uplatnenie iných zmluvných sankcií vyplývajúcich z podmienok tejto rámcovej dohody a povinnosť zhotoviteľa vykonať dielo v súlade s dohodou.
- 10.9 V prípade omeškania objednávateľa so zaplatením faktúr má zhotoviteľ nárok na úrok z omeškania vo výške 0,01% (jedna stotina percenta) z dlžnej sumy za každý aj začatý deň omeškania.
- 10.10 Pre vylúčenie pochybností strany rámcovej dohody deklarujú, že zmluvné pokuty uplatnené objednávateľom voči zhotoviteľovi je možné kumulovať, t.j. že uplatnením jednej zmluvnej pokuty objednávateľom nie je dotknuté právo objednávateľa na uplatnenie akejkoľvek inej zmluvnej pokuty podľa tejto dohody.
- 10.11 Zaplatením akejkoľvek zmluvnej pokuty alebo inej paušalizovanej náhrady škody podľa tejto dohody nie je dotknutý nárok objednávateľa na náhradu škody v plnej výške v zmysle platných právnych predpisov, t.j. zmluvná pokuta sa dojednáva samostatne popri prípadných nárokoch objednávateľa na náhradu škody. Vyčíslený a odôvodnený nárok je zhotoviteľ povinný uhradiť.
- 10.12 V prípade vzájomných nárokov objednávateľa a zhotoviteľa, budú strany dohody postupovať podľa ustanovení § 358 a nasl. Obchodného zákonníka.

Článok XI

Subdodávateľia a Register partnerov verejného sektora

- 11.1 Zhotoviteľ nesmie samostatné dielo/objekt ako celok odovzdať na vykonanie inému subjektu. Časť samostatného diela je zhotoviteľ oprávnený odovzdať na vykonanie svojmu subdodávateľovi uvedenému v Zozname subdodávateľov a podiele subdodávok, ktorý tvorí prílohu č. 3 tejto rámcovej dohody (ďalej len „**príloha č. 3**“). Súhlas objednávateľa s vykonaním diela, resp. samostatného diela prostredníctvom subdodávateľa nezbavuje zhotoviteľa povinnosti a zodpovednosti za všetky práce a činnosti subdodávateľa.
- 11.2 Ak sa na zhotoviteľa a jeho subdodávateľov vzťahuje povinnosť zapisovať sa do registra partnerov verejného sektora podľa zákona č. 315/2016 Z. z. o registri partnerov verejného sektora a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „**zákon o registri partnerov verejného sektora**“), potom sú zhotoviteľ ako aj jeho subdodávateľia povinní dodržať túto povinnosť po celú dobu trvania tejto

rámцovej dohody, pričom zhotoviteľ sa zaväzuje zabezpečiť splnenie tejto povinnosti aj zo strany subdodávateľov. V prípade porušenia povinnosti zhotoviteľa podľa predchádzajúcej vety je objednávatel oprávnený od rámцovej dohody odstúpiť v okamihu, čo sa o tomto porušení dozvedel. Ak v súvislosti s porušením vyššie uvedenej povinnosti uloží príslušný orgán objednávatelovi akúkoľvek sankciu, zhotoviteľ je povinný túto sankciu mu v plnej výške nahradiť.

- 11.3 Počas trvania rámцovej dohody je zhotoviteľ oprávnený zmeniť subdodávateľa uvedeného v prílohe č. 3 rámцovej dohody výlučne formou písomného priebežne očíslovaného dodatku k tejto rámцovej dohode podľa Čl. XIII bod 13.5 rámцovej dohody. Nový subdodávateľ musí spĺňať povinnosť zápisu v registri partnerov verejného sektora podľa zákona o registri partnerov verejného sektora, a to v prípade, ak mu takáto povinnosť zo zákona o registri partnerov verejného sektora vyplýva. Objednávatel má právo odmietnuť podpísať dodatok a požiadať zhotoviteľa o určenie iného subdodávateľa, ak má na to závažné dôvody (napr. ak nový subdodávateľ nie je zapísaný v registri partnerov verejného sektora, v prípade, ak mu takáto povinnosť zo zákona o registri partnerov verejného sektora vyplýva, nekvalitne realizované práce na predchádzajúcich zákazkách, nesplnenie podmienok pre výmenu subdodávateľa atď.). Zhotoviteľ je povinný žiadosť objednávatela podľa predchádzajúcej vety bezodkladne vyhovieť a navrhnúť iného subdodávateľa, pričom tento subdodávateľ musí spĺňať povinnosť zápisu v registri partnerov verejného sektora, a to v prípade, ak mu takáto povinnosť zo zákona o registri partnerov verejného sektora vyplýva. V prípade, ak zhotoviteľ bezodkladne neoznámí subdodávateľa, resp. ďalšieho subdodávateľa objednávatelovi, je povinný zaplatiť objednávatelovi zmluvnú pokutu za každé takéto porušenie vo výške 5.000,- EUR (päťtisíc EUR).
- 11.4 V prípade, ak zhotoviteľ preukazoval splnenie podmienok účasti podľa § 34 ZVO inou osobou, je povinný pri plnení rámцovej dohody skutočne používať kapacity osoby, ktorej spôsobilosť využíva na preukázanie technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti. V prípade nedodržania týchto povinností je zhotoviteľ povinný zaplatiť objednávatelovi zmluvnú pokutu za každé takéto porušenie vo výške 5 000,- EUR (slovom: päťtisíc EUR). Porušenie týchto povinností sa považuje za závažné porušenie tejto rámцovej dohody. Objednávatel je zároveň oprávnený okamžite odstúpiť od tejto rámцovej dohody.
- 11.5 Zhotoviteľ vyhlasuje, že príloha č. 3 rámцovej dohode obsahuje aktuálne a úplné údaje v zmysle ustanovenia § 41 ods. 3, 4 ZVO. Údaje v zmysle § 41 ods. 3 ZVO sú údaje o všetkých známych subdodávateľoch v rozsahu obchodné meno/názov, sídlo/miesto podnikania, IČO, zápis do príslušného registra a údaje o osobe oprávnenej konať za subdodávateľa v rozsahu meno a priezvisko, adresa pobytu, dátum narodenia (ďalej len „údaje“). Zmenu údajov akéhokoľvek aktuálneho subdodávateľa je zhotoviteľ povinný bezodkladne písomne oznámiť objednávatelovi, pričom strany rámцovej dohody sa výslovne dohodli, že na zmenu údajov nie je potrebné uzatvoriť dodatok k tejto rámцovej dohode. V prípade nesplnenia povinnosti zhotoviteľa v zmysle predchádzajúcej vety má objednávatel nárok na zmluvnú pokutu vo výške 100,- EUR (sto EUR) za každý neoznámený zmenený údaj, ako aj náhradu škody, ktorá objednávatelovi v tejto súvislosti vznikne. V dodatku k rámцovej dohode, ktorým sa mení pôvodný subdodávateľ, je zhotoviteľ povinný uviesť aktuálne a úplné údaje nového subdodávateľa.

Článok XII

Ukončenie rámцovej dohody

- 12.1 Táto rámcová dohoda zanikne uplynutím doby, na ktorú bola uzavretá alebo vyčerpaním sumy prijatej v ponuke úspešného uchádzača uvedenej Čl. IV bod 4.2 tejto rámцovej dohody, podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr. Rámcovú dohodu ako aj jednotlivé objednávky je možné ukončiť písomnou dohodou strán rámцovej dohody, písomným odstúpením od rámцovej dohody alebo objednávkou niektorou stranou rámцovej dohody alebo písomnou výpoveďou objednávatela. Ukončením rámцovej dohody alebo objednávky akýmkoľvek spôsobom nie sú dotknuté práva

objednávateľa súvisiace so zádržným a bankovou zárukou v zmysle Čl. VI rámcovej dohody, s plynutím záručnej doby a zodpovednosťou za vady, vzťahujúce sa na všetky už vykonané a prevzaté samostatné diela na základe konkrétnych objednávok, zmluvnými pokutami a zodpovednosťou za škodu.

- 12.2 V prípade zániku rámcovej dohody alebo objednávky dohodou strán dohody, táto zaniká dňom uvedeným v tejto dohode (ďalej len „**deň zániku rámcovej dohody alebo objednávky dohodou**“). V tejto dohode sa upravujú aj vzájomné nároky strán rámcovej dohody vzniknuté z plnenia zmluvných povinností alebo z ich porušenia druhou stranou rámcovej dohody ku dňu zániku rámcovej dohody alebo objednávky dohodou.
- 12.3 Objednávateľ má právo okamžite písomne odstúpiť od rámcovej dohody alebo objednávky v prípade podstatného porušenia tejto rámcovej dohody zhotoviteľom.
- 12.4 Na účely tejto rámcovej dohody sa za podstatné porušenie rámcovej dohody zhotoviteľom považuje najmä:
- a) ak sa preukáže, že zhotoviteľ v rámci verejného obstarávania, ktorého výsledkom je uzatvorenie tejto rámcovej dohody predložil nepravdivé doklady alebo uviedol nepravdivé, neúplné alebo skreslené údaje,
 - b) ak zhotoviteľ zmení subdodávateľa bez predchádzajúceho súhlasu objednávateľa alebo zmení rozsah subdodávok oproti ponuke,
 - c) ak zhotoviteľ vstúpil do likvidácie, na jeho majetok bol vyhlásený konkurz, bol podaný návrh na vyhlásenie konkurzu na jeho majetok, ako aj vtedy, ak existuje dôvodná obava, že plnenie záväzkov zhotoviteľa v zmysle tejto rámcovej dohody je vážne ohrozené,
 - d) ak zhotoviteľ poruší povinnosti uvedené v Čl. II bod 2.3 rámcovej dohody, ak nastanú okolnosti vylučujúce zodpovednosť v zmysle rovnakého ustanovenia v spojení s Čl. II bod 2.4 dohody a/alebo poruší povinnosti uvedené v Čl. VII bod 7.1, 7.2, 7.8, 7.12, 7.16, 7.17, 7.18, 7.21; v Čl. XI; v Čl. XIII bod 13.2 dohody,
 - e) ak zhotoviteľ opakovane nepotvrdí objednávku podľa Čl. II bod 2.5 rámcovej dohody,
 - f) ak je zhotoviteľ v omeškaní s termínom ukončenia samostatného diela uvedenom v konkrétnej objednávke o viac ako 30 (tridsať) dní,
 - g) ak zhotoviteľ neodstráni vady pri preberaní objektu alebo počas záručnej doby v termíne podľa Čl. IX bod 9.2, 9.6, 9.7, 9.8 rámcovej dohody, ak nebola písomne dohodnutá iná doba,
 - h) ak zhotoviteľ poruší povinnosť podľa Čl. II bod 2.1 tejto rámcovej dohody,
 - i) v ďalších prípadoch uvedených v tejto rámcovej dohode a/alebo ZVO.
- 12.5 V prípade nepodstatného porušenia tejto rámcovej dohody sú strany dohody oprávnené od tejto rámcovej dohody alebo objednávky odstúpiť po márnom uplynutí primeranej lehoty stanovenej v písomnej výzve druhej strane rámcovej dohody na odstránenie konania v rozpore s touto rámcovou dohodou, jej prílohami a právnymi predpismi, ako aj následkov takéhoto konania. Ak sa strany rámcovej dohody písomne nedohodnú inak, primeranou lehotou podľa predchádzajúcej vety je 10 (desať) kalendárnych dní.
- 12.6 V prípade, ak nastanú právne skutočnosti majúce za následok zmenu v právnom postavení zhotoviteľa (napr. vyhlásenie konkurzu, vstup do likvidácie, zmena právnej formy, zmena v oprávneniach konať v mene zhotoviteľa) alebo akákoľvek iná zmena majúca priamy vplyv na plnenie zo strany zhotoviteľa, je zhotoviteľ povinný oznámiť tieto skutočnosti objednávateľovi najneskôr do 10 (desať) kalendárnych dní odo dňa, kedy tieto skutočnosti nastali. Ak tak neurobí, zodpovedá za škodu spôsobenú objednávateľovi v dôsledku porušenia tejto povinnosti

a objednávatel má právo odstúpiť od tejto rámcovej dohody. Za akúkoľvek inú zmenu sa považuje aj zmena bankového spojenia zhotoviteľa, pričom k tejto informácii predloží aj potvrdenie príslušnej banky.

- 12.7 Odstúpenie od tejto rámcovej dohody a/alebo objednávky sa spravuje ustanoveniami § 344 a nasl. Obchodného zákonníka, pokiaľ táto rámcová dohoda neustanovuje inak. Odstúpenie musí mať písomnú formu, musí byť doručené druhej strane rámcovej dohody (ktorá svoju povinnosť porušila) a jeho účinky nastávajú dňom doručenia odstúpenia. Odstúpením od rámcovej dohody alebo objednávky sa táto zrušuje dňom doručenia odstúpenia druhej strane rámcovej dohody. Odstúpením od rámcovej dohody alebo objednávky nie je dotknuté právo na náhradu škody v plnej výške.
- 12.8 Objednávatel je oprávnený vypovedať túto rámcovú dohodu písomnou výpoveďou bez udania dôvodu. Výpovedná lehota je 3 (tri) mesiace a začína plynúť prvým dňom kalendárneho mesiaca nasledujúceho po mesiaci, v ktorom bola výpoveď doručená zhotoviteľovi.
- 12.9 V prípade ukončenia tejto rámcovej dohody podľa tohto článku dochádza automaticky aj k ukončeniu vykonávania samostatného diela v zmysle príslušných objednávok zhotoviteľa, pokiaľ sa strany dohody písomne nedohodli inak.

Článok XIII

Záverečné ustanovenia

- 13.1 Strany dohody sa dohodli, že písomná komunikácia podľa tejto rámcovej dohody alebo v súvislosti s touto rámcovou dohodou sa bude doručovať doporučene poštou, kuriérom alebo osobne a v prípadoch stanovených touto rámcovou dohodou aj prostredníctvom e- mailu alebo telefonicky s následným písomným doplnením takejto komunikácie v lehote 3 (troch) pracovných dní. Za deň doručenia sa považuje deň prevzatia písomnosti. V prípade, ak adresát odmietne písomnosť prevziať, za deň doručenia sa považuje deň odmietnutia prevzatia písomnosti. V prípade, ak si adresát neprevezme písomnosť v úložnej lehote na pošte, za deň doručenia sa považuje posledný deň úložnej doby na pošte. V prípade, ak sa písomnosť vráti odosielateľovi s označením pošty „adresát neznámy“ alebo „adresát sa odsťahoval“ alebo s inou poznámkou podobného významu, za deň doručenia sa považuje deň vrátenia zásielky odosielateľovi.
- 13.2 Zhotoviteľ nie je oprávnený postúpiť akékoľvek pohľadávky (práva) vyplývajúce z tejto rámcovej dohody na tretiu osobu alebo sa dohodnúť s treťou osobou na prevzatí jeho záväzkov (povinností) vyplývajúcich z tejto rámcovej dohody bez predchádzajúceho písomného súhlasu objednávatela.
- 13.3 Práva a povinnosti strán dohody touto rámcovou dohodou neupravené sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka v platnom znení, ustanoveniami ZVO a ostatných všeobecne záväzných právnych predpisov platných a účinných v Slovenskej republike. Strany dohody sa dohodli, že v prípade vzniku sporov strán dohody týkajúcich sa tejto rámcovej dohody a jej aplikácie, ak sa ich nepodari urovnať dohodou a jednou zo strán dohody je subjekt mimo územia Slovenskej republiky, je daný právny poriadok, právomoc a príslušnosť súdov Slovenskej republiky.
- 13.4 Táto rámcová dohoda je vyhotovená v 5 (piatich) vyhotoveniach, z toho 3 (tri) sú určené pre objednávatela a 2 (dva) pre zhotoviteľa.

- 13.5 Strany dohody sa dohodli, že túto rámcovú dohodu je možné zmeniť len písomnými číslovanými dodatkami a dohoda o zrušení tejto rámcovej dohody musí byť písomná. Dodatok k tejto rámcovej dohode ako aj dohoda o zrušení tejto rámcovej dohody musia byť podpísané štatutárnymi zástupcami strán dohody, pričom podpisy musia byť na tej istej listine, v opačnom prípade sa má za to, že k uzatvoreniu dodatku k tejto rámcovej dohode alebo dohody o zrušení tejto rámcovej dohody nedošlo.
- 13.6 Táto rámcová dohoda nadobúda platnosť dňom jej podpísania oprávnenými zástupcami oboch strán dohody a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv.
- 13.7 Táto rámcová dohoda nezakladá priamo právo na plnenie predmetu tejto rámcovej dohody. Predmet tejto rámcovej dohody bude vždy realizovaný na základe písomných čiastkových objednávok vystavených v súlade s touto rámcovou dohodou.
- 13.8 Strany dohody vyhlasujú, že sa s obsahom rámcovej dohody oboznámili, túto uzatvorili slobodne a vážne, že sa zhoduje s ich prejavom vôle a svoj súhlas s jej obsahom potvrdzujú svojím vlastnoručným podpisom.
- 13.9 Neoddeliteľnými prílohami tejto rámcovej dohody sú Prílohy:
- Príloha č. 1** Opravy vozoviek v správe SSÚD 2 Bratislava – Veľkoplošné opravy – JEDNOTKOVÉ CENY
 - Príloha č. 2** Opravy vozoviek v správe SSÚD 2 Bratislava – Lokálne opravy – JEDNOTKOVÉ CENY
 - Príloha č. 3** Zoznam subdodávateľov a podiel subdodávok
 - Príloha č. 4** Opis predmetu zákazky
 - Príloha č. 5** Zoznam oprávnených osôb
 - Príloha č. 6** Metodický pokyn Ministerstva dopravy a výstavby SR č. 19/2022, ktorým sa stanovuje mechanizmus úpravy ceny v dôsledku zmien nákladov pri projektoch opravy a údržby, výstavby, modernizácie a rekonštrukcie inžinierskych stavieb a budov
 - Príloha č. 7** Tabuľka údajov o úpravách ceny v dôsledku zmien nákladov
 - Príloha č. 8** Osvedčená kópia poistnej zmluvy/Osvedčená kópia certifikátu o poistení
- 13.10 Z hľadiska predmetu zákazky súčasťou tejto rámcovej dohody sú:
- súťažné podklady*
 - ponuka zhotoviteľa*
 - ponúkané jednotkové ceny
 - budúce objednávky vystavené na základe tejto rámcovej dohody*
 - schválené počiatočné skúšky a dokumentácia kvality*
 - príručka kvality alebo kontrolný a skúšobný plán *
 - harmonogram postupu a trvania prác *

Pozn. * *Neprikladajú sa ku každému vyhotoveniu rámcovej dohody, ale ich obsah je zmluvne záväzný, pokiaľ ho rámcová dohoda neupravuje*

V prípade, ak vysvetlenia súťažných podkladov menia alebo dopĺňajú ustanovenia rámcovej dohody, v takom prípade majú pred týmito ustanoveniami rámcovej dohody prednosť a platia vysvetlenia súťažných podkladov.

11 -08- 2026

V Bratislave dňa.....

Za zhotoviteľa:

Odtlačok pečiatky:

14 -08- 2026

V Bratislave, dňa

Za objednávateľa:

Odtlačok pečiatky:

~~Doprastav, a.s.~~

Ladislav Šimko

predseda predstavenstva

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.

Ing. Filip Macháček

predseda predstavenstva generálny riaditeľ

~~Doprastav, a.s.~~

Ing. Ján Blaho

člen predstavenstva

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.

~~PhDr. Rastislav Droppa~~

~~podpredseda predstavenstva~~

* Ing. JÚLIUS YIMAKIK
člen predstavenstva

**Príloha č. 1 Opravy vozoviek v správe SSÚD 2 Bratislava –
Veľkoplošné opravy – JEDNOTKOVÉ CENY**

Opravy vozoviek v správe SSÚD 2 Bratislava

Veľkoplošné opravy
JEDNOTKOVÉ CENY

P.č.	Polozka	Popis prác	Merná jedn.	Jednot. cena (€)
45.11.11	Demolačné práce			
	Doplnujúce práce, frézovanie bitúmenového krytu, podkladu			
1	05090362.1v	- priem. hr. 3,0 cm, plochy nad 200 m ²	m ²	0,85
2	05090362.2v	- priem. hr. 4,0 cm, plochy nad 200 m ²	m ²	1,02
3	05090362.3v	- priem. hr. 5,0 cm, plochy nad 200 m ²	m ²	1,22
4	05090362.4v	- priem. hr. 6,0 cm, plochy nad 200 m ²	m ²	1,39
5	05090362.5v	- priem. hr. 7,0 cm, plochy nad 200 m ²	m ²	1,59
6	05090362.6v	- priem. hr. 8,0 cm, plochy nad 200 m ²	m ²	1,81
7	05090362.7v	- priem. hr. 10,0 cm, plochy nad 200 m ²	m ²	2,27
45.23.12	Práce na vrchnej stavbe diaľnic (okrem viasutých), ciest, ulíc, chodníkov a nakrytých parkovísk			
	Podkladné a krycie vrstvy z asfaltových zmesí			
8	2203063004.v	Bitúmenové postreky, nátery, posypy, spájaci postrek z modifikovanej emulzie v množstve 0,6 - 0,8 kg emulzie na m ² , plochy nad 200m ²	m ²	0,65
9	2203063002	Bitúmenové postreky, nátery, posypy, spájaci postrek z modifikovaného asfaltu v množstve 1,0 - 1,6 kg asfaltu na m ² , plochy nad 200 m ²	m ²	1,10
10	22030633402	Bitúmenové postreky, nátery, posypy, posyp podkladu alebo krytu predobalenou drvou frakcie 8-11 mm v množstve 7 - 10 kg/m ² , plochy nad 200 m ²	m ²	0,95
11	2203064004.1v	Bitúmenové vrstvy, asfaltový betón tr. I modifikovaný	m ³	9,67
12	2203064004.2v	- priem. hr. 4,0 cm, ACO 11, plochy nad 200 m ²	m ³	12,16
13	2203064004.3v	- priem. hr. 5,0 cm, ACO 11, plochy nad 200 m ²	m ³	12,08
14	2203064004.6v	- priem. hr. 8,0 cm, ACP 22, plochy nad 200 m ²	m ³	18,48
15	2203064004.7v	- priem. hr. 10,0 cm, ACP 22, plochy nad 200 m ²	m ³	22,32
16	2203064004.4v	Bitúmenové vrstvy, asfaltový betón s vysokým modulom tuhosti	m ³	14,57
17	2203064004.5v	- priem. hr. 7,0 cm, ACL 22 VMT, plochy nad 200 m ²	m ³	16,96
18	22030641.1v	Bitúmenové vrstvy, asfaltový koberec masťový SMA 11	m ²	9,26
19	22030641.2v	- priem. hr. 3,0 cm, plochy nad 200 m ²	m ²	12,57
20	22030641.3v	- priem. hr. 4,0 cm, plochy nad 200 m ²	m ²	15,87
21	22030643	- priem. hr. 5,0 cm, plochy nad 200 m ²	m ²	13,30
22	2225144501.v	Doplnujúce konštrukcie pri stavbe krytov komunikácií	m ²	1,73
23	222514.1v	Výstužná vložka - geometria, plochy nad 200 m ²	m	1,12
24	222514.2	Utesnenie zvislého spoja po obvodu opravy, plochy nad 200 m ²	m	1,81
25	2225149102	Utesnenie trhlín v bitúmenovom kryte	ks	503,40
26	222508.1	Vpusty kanalizačné s dodaním nových rámov a mrazi	ks	21,85
27	222508.2	Cestné obruby, krajníky a dodaním nových obrubníkov	ks	27,39
28	22251082.v	Diatračné škáry vkladané, bitúmenový samolepiaci pás	m	2,44
45.23.13	Práce na stavbe miestnych potrubných vedení vody a kanalizácie			
	Kanalizácie			
26	2703117601.1	Kanalizačné poklopy aj s dodaním - liatinové	ks	175,64
27	2703117601.2	Kanalizačné poklopy aj s dodaním - liatinové, samonivelizačné	ks	393,56

Prehľadanie:

ponúkané ceny predstavujú náklady na všetky materiály vrátane ich dopravy, technológie, práce, skúšky atď., ktoré sú podľa zadávacej dokumentácie, technicko-kvalitatívnych podmienok, technických a legislatívnych noriem nevyhnutné na zhotovenie diela a jeho uvedenie do prevádzky.

Berieme na vedomie, že chyby, opomenutia alebo nesprávne pochopenie súťažných podkladov zo strany zhotoviteľa nemôžu byť dôvodom pre zvýšenie ponúkanej ceny.

Berieme na vedomie, že množstvá uvedené pre ponuku ceny slúžia len pre vyhodnotenie plnenia kritérií súťaže a nie sú záväzné pre vznik zmluvného vzťahu.

Miesto:..... Bratislava

Datum:.....

22.5.2026

.....
pečiatka a podpis oprávnenej osoby

**Príloha č. 2 Opravy vozoviek v správe SSÚD 2 Bratislava – Lokálne
opravy – JEDNOTKOVÉ CENY**

Opravy vozoviek v správe SSÚD 2 Bratislava

Lokálne opravy
JEDNOTKOVÉ CENY

P.č.	Položka	Popis prác	Merná jedn.	Jednot. cena (€)
45.11.11	Demolačné práce			
	Dopĺňajúce práce, frézovanie bitúmenového krytu, podkladu			
1	05090362.1I	- priem. hr. 4,0 cm, plochy do 200 m ²	m ²	1,16
2	05090362.2I	- priem. hr. 5,0 cm, plochy do 200 m ²	m ²	1,47
3	05090362.3I	- priem. hr. 6,0 cm, plochy do 200 m ²	m ²	1,69
4	05090362.4I	- priem. hr. 7,0 cm, plochy do 200 m ²	m ²	1,85
	Práce na vrchnej stavbe diaľnic, okrem visutých, sčast. ulíc, chodníkov a nekrvých parkovísk			
45.23.12	Podkladné a krycie vrstvy z asfaltových zmesí			
5	2203033004.I	Bitúmenové postreky, nátery, posypy, spojovací posrek z modifikovanej emulzie, plochy do 200 m ²	m ²	0,65
	Bitúmenové vrstvy, asfaltový betón tr. I modifikovaný			
6	2203064004.1I	- priem. hr. 4,0 cm, ACO 11, plochy do 200 m ²	m ²	11,13
7	2203064004.2I	- priem. hr. 5,0 cm, ACO 11, plochy do 200 m ²	m ²	14,23
8	2203064004.3I	- priem. hr. 5,0 cm, ACL 18, plochy do 200 m ²	m ²	13,80
9	2203064004.4I	- priem. hr. 6,0 cm, ACL 22, plochy do 200 m ²	m ²	16,57
10	2203064004.5I	- priem. hr. 7,0 cm, ACL 22, plochy do 200 m ²	m ²	18,03
	Liate asfalty, cestný, modifikovaný			
11	2203074404.I	- priem. hr. 4,0 cm, MA 11, plochy do 200 m ²	m ²	22,64
12	2203074405.I	- priem. hr. 5,0 cm, MA 16, plochy do 200 m ²	m ²	25,14
	Dopĺňajúce konštrukcie pri stavbe krytov komunikácií			
13	2225144501.I	Výstužná vložka - geomreža, plochy do 200 m ²	m ²	1,98
14	222514.1I	Utesnenie zvislého spoja po obvode opravov, plochy do 200 m ²	m	1,12
15	22251082.I	Ošatačné škory vkladané, bitúmenový samolepiaci pás	m	2,44

Prehľadanie :

Ponúkané ceny predstavujú náklady na všetky materiály vrátane ich dopravy, technológiu, práce, skúšky atď., ktoré sú podľa zadávacej dokumentácie, technicko-kvalitatívnych podmienok, technických a legislatívnych noriem nevyhnutné na zhotovenie diela a jeho uvedenie do prevádzky.

Berieť na vedomie, že chyby, opomenutia alebo nesprávne pochopenie súťažných podkladov zo strany zhotoviteľa nemôžu byť dôvodom pre zvýšenie ponúkanej ceny. Berieť na vedomie, že množstvá uvedené pre ponuku ceny slúžia len pre vyhodnotenie plnenia kritérií súťaže a nie sú záväzné pre vznik zmluvného vzťahu.

Miesto:..... Bratislava

Dátum:.....

22.5.2026

.....
pečiatka a p......
súby

Príloha č. 3 Zoznam subdodávateľov a podiel subdodávok

Zoznam subdodávateľov a podiel subdodávok

V súlade s ustanovením § 41 ods. 3 Zákona o verejnom obstarávaní verejný obstarávateľ požaduje od úspešného uchádzača, aby najneskôr v čase uzavretia zmluvy uviedol:

1. údaje všetkých známych subdodávateľoch v rozsahu obchodné meno, sídlo, IČO, zápis do príslušného obchodného registra
2. údaje o osobe oprávnenej konať za subdodávateľa v rozsahu meno a priezvisko, adresa pobytu, dátum narodenia.
3. uvedenie predmetu subdodávky
4. podiel zákazky zabezpečovaný subdodávateľom.

p.č.	Subdodávateľ	Údaje o osobe oprávnenej konať za subdodávateľa	Predmet subdodávky	Podiel subdodávok v %*	Podiel subdodávok v euro bez DPH**
1.	VIA - CESTY, s.r.o. 023 01 Oščadnica 1180 IČO: 36 382 558 OR Okresného súdu Žilina, Oddiel: Sro, Vložka číslo: 11342/L		Frézovanie asfaltového podkladu alebo krytu		
2.	Roxit Slovensko s.r.o. Neresnícka cesta 3, 960 01 Zvolen IČO: 31 559 123 OR Okresného súdu Banská Bystrica, Oddiel: Sro, Vložka číslo: 321/S				
3.	SANTECH, s.r.o. Stará Vajnorská 4, 831 04 Bratislava IČO:31 361 684 OR Okresného súdu Bratislava I, Oddiel: Sro, Vložka číslo: 6056/B		Rezanie a asfaltové zálievky		
4.	VIA FLEX, s.r.o. Nádražná 33, 909 01 Skalica IČO:44 259 867 OR Okresného súdu				

	Vložka číslo: 22225/T				
5.	IZOLSTAV-ZA, s.r.o. Kamenná 8422/25, 010 01 Žilina IČO:45 963 819 OR Okresného súdu Žilina, Oddiel: Sro, Vložka číslo: 53936/L		Liaty asfalt		
6.	DOPRA - VIA, a.s. Drieňová 27 826 56 Bratislava IČO: 00 684 422 OR Okresného súdu Bratislava III, Oddiel: Sro, Vložka číslo: 101799/B		Bituménové postreky		

V Bratislave, dňa 12.8.2026

.....
~~Ľadislav Šimko~~
predseda predstavenstva
Doprastav, a.s.

.....
Ing. Ján Blaho
člen predstavenstva
Doprastav, a.s.

*, ** uchádzač zodpovedá za správne uvedený podiel zmluvnej hodnoty v % resp. v euro bez DPH.

Príloha č. 4 Opis predmetu zákazky

KAPITOLA B.1 OPIS PREDMETU ZÁKAZKY

Opravy vozoviek v správe SSÚD 2 Bratislava

Predmetom zákazky je oprava asfaltových vozoviek v správe stredísk správy a údržby diaľnic 2 Bratislava (ďalej len „SSÚD“) (veľkoplošné aj lokálne opravy), výmenou degradovaných vrstiev krytu vozovky technológiou hutnených asfaltových zmesí a liatym asfaltom s cieľom zlepšenia prevádzkovej spôsobilosti krytu a predĺženia životnosti zabránením vplyvu porúch na nižšie položené vrstvy vozovky, podľa technických a kvalitatívnych podmienok týchto súťažných podkladov.

1. Rozsah predmetu zákazky

Nižšie uvedené množstvá nie sú nárokovateľné. Verejný obstarávateľ bude v jednotlivých rokoch platnosti Rámcovej dohody vychádzať z potrieb opráv podľa technického stavu vozovky a finančných možností.

Presný rozsah, určenie lokalít, mená pracovníkov verejného obstarávateľa poverených kontrolou a preberaním prác, termíny plnenia počet, druh požadovaných prác a zmesí, bude upresnený v jednotlivých čiastkových objednávkach jednotlivých zložiek SSÚD, a odboru BECEP a opráv, v zmysle prijatých jednotkových cien, ktoré budú tvoriť Prílohu č. 1 Rámcovej dohody.

1.1. Opravy vozoviek

Na základe poznatkov z predchádzajúcich období je predpokladané – orientačné (nie záväzné) množstvo hlavnej technológie - výmeny krytu (obrusnej/ ložnej/ podkladnej vrstvy) vozovky frézovaním a pokládkou hutnen-ej/(ých) asfaltov-ej/(ých) vrstvy/(iev) (veľkoplošných opráv) na jednotlivých objektoch:

Stredisko	Ročný predpoklad (m ²)	Predpokladaný rozsah plnenia počas trvania rámcovej dohody (m ²)
SSÚD 2 Bratislava	45 250	135 750

Hlavná technológia je doplnená o súvisiace práce, ktoré sú jej nevyhnutnou súčasťou podľa STN 73 6121, ako je spájací postrek, utesnenie technologických spojov, utesnenie trhlín a pod.

Predmetom zákazky sú aj lokálne opravy rovnakou technológiou s výmerou jednotlivých plôch do 200 m² (sumárna výmera plochy jednotlivých lokálnych opráv na jednej objednávke bude v minimálnom rozsahu 100 m²).

2. Miesto plnenia predmetu zákazky:

Predmet zákazky sa bude vykonávať / zabezpečovať na nasledujúcich úsekoch:

SSÚD 2 Bratislava:

- diaľnica D1 na úseku križ. Pečňa, Bratislava – Senec
- diaľnica D2 na úseku križ. Lamač, Bratislava – št. hranica SR/HU
- diaľnica D4 na úseku št. hranica SR/AUT – Jarovce
- areál SSÚD 2 Bratislava
- odpočívadlá v správe SSÚD 2 Bratislava

Údaje o staničení začiatku a konca úsekov jednotlivých častí stredísk správy a údržby NDS (ďalej len SSÚ) sú voľne prístupné na web stránke SLOVENSKEJ SPRÁVY CIEST, v časti CESTNÁ DATABANKA → časť MAPY CESTNEJ SIETE SR → časť PODĽA SPRÁVCOV → časť NDS, Via Pribina, Zero Bypass Limited - Aktualizované mapy k 1.1.2024.

Po kliknutí na odkaz <https://www.cdb.sk/sk/Vystupy-CDB/Mapy-cestnej-siete-SR/Podla-spravcov-CK/Dialnice-a-rychlostne-cesty.alej> bude uchádzač presmerovaný priamo na stránku, kde sú dostupné údaje o konkrétnych staničeníach konkrétnych SSÚ. Výberom možnosti stiahnuť do PC získa uchádzač požadované staničenia, ktoré sú v rámci mapového podkladu zobrazené ako čísla s jedným desatinným miestom v žltých rámčekom.

3. Technické a kvalitatívne podmienky predmetu zákazky

3.1. Oprava asfaltových vozoviek

3.1.1. Popis súčasného stavu predmetu zákazky

Upresnenie – doplnenie informácií o konštrukcii, stave vozovky, umiestnení mostných objektov prípadne zariadení zabudovaných do vozovky a pod. bude uvedené v objednávkach konkrétnych úsekov opráv.

Obrusné vrstvy sú z asfaltového betónu, asfaltového koberca mastixového, asfaltového koberca tenkého, liateho asfaltu a z emulzného mikrokoberca. Na úseku diaľnice D1 Prístavný most – križovatka Pečaňa v správe SSÚD 2 Bratislava je obrusná vrstva z asfaltového koberca drenážneho (PA).

Opravy vozoviek budú podľa rozsahu porúch rozdelené na:

a) **Veľkoplošné opravy** - opravy jednotlivých plôch veľkosti nad 200 m².

b) **Lokálne opravy** - opravy plôch veľkosti do 200 m² (sumárna výmera plochy jednotlivých lokálnych opráv na jednej objednávke bude v minimálnom rozsahu 100 m²).

3.1.2. Spôsob vykonania opravy

Opravy budú vykonávané podľa špecifikácií prác uvedených v objednávkach na opravu konkrétnych úsekov vozoviek, pričom musia byť dodržané Technicko-kvalitatívne podmienky MD SR: Technické predpisy rezortu | Slovenská správa ciest - ssc.sk

Pre obnovenie povrchových vlastností krytu a predĺženie životnosti vozovky budú opravy vykonané spravidla odfrézovaním degradovaných vrstiev krytu a položením nových vrstiev z **modifikovaných asfaltových zmesí**. Opravami zostane zachovaná niveleta vozovky, smerové a výškové vedenie, priečne sklony.

Pod **lokálnymi opravami** sa rozumejú opravy jednotlivých plôch veľkosti do 200 m² (sumárna výmera plochy jednotlivých lokálnych opráv na jednej objednávke bude v minimálnom rozsahu 100 m²). Pre lokálne opravy platia primerane postupy a požiadavky, ktoré sú predpísané pre veľkoplošné opravy.

Pred pokládkou každej novej vrstvy bude vykonaný spájací postrek PS; CBP STN 73 6129: 2009.

Sanácia priečných trhlín bude vykonaná v ich celej dĺžke utesnením trhlín v podklade po odfrézovaní vrstiev, a to prefrézovaním na potrebnú šírku (min. 10 mm) a po vyčistení škáry aplikovaním pružnoplastickej zálievky N1. Zálievková hmota musí zodpovedať požiadavkám podľa doplnku ku TKP „KLEaZ 1/2021 Katalógové listy emulzií a zálievok“ a musí byť podložená preukázaním zhody.

Utesnenie zvislých spojov po obvode opravovaných plôch bude vykonané po pokládke obrusnej vrstvy dodatočnou úpravou pracovných škár obrusnej vrstvy pružnou asfaltovou zálievkou. Zálievková hmota

musí zodpovedať požiadavkám podľa doplnku ku TKP „KLEaZ 1/2021 Katalógové listy emulzií a zálievok“ a musí byť podložená preukázaním zhody.

Samolepiaci bitúmenový pás sa použije pri lokálnych opravách, pri drenážnom koberci a v prípade, kde by pri dodatočnej úprave pracovných škár obrusnej vrstvy (frézovaním drážky pre zálievku) mohla byť poškodená existujúca dotknutá konštrukcia, napr. pri šachtách, rímsach, pri lokálnych opravách a pod. Bitúmenový samolepiaci pás je možné použiť pri všetkých technológiách (asfaltový koberec mastixový, asfaltový betón, liaty asfalt, asfaltový koberec drenážny).

3.1.2.1. Asfaltové zmesi

3.1.2.1.1. Hutnené asfaltové vrstvy

Nové vrstvy musia zachovať únosnosť vozovky a vytvoriť parametre povrchu zodpovedajúce kategórii a zaťaženiu komunikácie: rovinatosť, protišmykové vlastnosti, zachovanie priečného a pozdĺžneho sklonu a homogénny, celistvý vzhľad povrchu.

Výmena obrusnej vrstvy frézovaním a pokládkou novej obrusnej vrstvy bude vykonávaná tak, aby pozdĺžne spoje boli situované mimo zóny vodorovného dopravného značenia – stredový pozdĺžny spoj bude situovaný vo vnútornom jazdnom pruhu (ak nebude v objednávke požadované inak). Pre vytvorenie kvalitného pozdĺžneho spoja, aby bola dosiahnutá i v mieste napojenia požadovaná miera zhutnenia, sa napojenie vykoná zrezaním nezhutneného okraja na celú hrúbku vrstvy.

Výmena ložnej vrstvy musí byť v aktívnej zóne namáhania nápravovými tlakmi. **Posun** zvislého spoja v pozdĺžnom smere musí byť **min. 20 cm** od hrany výmeny obrusnej vrstvy; v priečnom smere bude začiatok resp. ukončenie pokládky min. 1 m od priečného spoja výmeny obrusnej vrstvy. Pri mostných objektoch bude výmena ložnej vrstvy ukončená 1,5 m pred a bude pokračovať 1,5 m za mostnými závermi.

Výmena hornej podkladovej vrstvy musí byť v aktívnej zóne namáhania nápravovými tlakmi. **Posun** zvislého spoja v pozdĺžnom smere musí byť **min. 20 cm** od hrany výmeny ložnej vrstvy; v priečnom smere bude začiatok resp. ukončenie pokládky min. 1 m od priečného spoja výmeny ložnej vrstvy.

V špecifických prípadoch môže verejný obstarávateľ predpísať **vystuženie krytu vozovky** výstužným materiálom. Výstuž bude aplikovaná pri výmene oboch vrstiev krytu vozovky a bude položená pod ložnú vrstvu. Výstužný materiál musí mať pevnosť v ťahu v oboch smeroch min. **100 kN**, pomerné predĺženie **max. 3%** v oboch smeroch a **oká** rozmerov min. **20 x 20 mm**. **Podiel otvorov musí byť min. 80% z celkovej plochy výstuže.** **Pokládka výstužného materiálu** bude vykonaná podľa technických podmienok pre konkrétny materiál. Zhotoviteľ predloží technologický postup kladenia výstužného materiálu v rámci počiatočnej skúšky typu.

Frézovacie práce

Kvalita frézovacích prác musí vytvoriť predpoklad dobrého spojenia novej vrstvy s podkladom, zabezpečiť rovinatosť s minimálnymi odchýlkami hrúbky novej vrstvy a rešpektovať požiadavky neznečisťovania životného prostredia (zametanie s odsávaním a kropením), čistenie kútov pozdĺžnych a priečných spojov. Rovinatosť podkladu musí byť zabezpečená v súlade s STN 73 6121: 2009 pre pokládku hutnených asfaltových zmesí.

Pre zabezpečenie kvality vykonaných prác verejný obstarávateľ požaduje použitie **frézy vybavenej bezdotykovým nivelačným systémom** – aby nedochádzalo ku kopírovaniu nedostatkov rovinatosti povrchu a bola zabezpečená rovina podkladu.

Súčasťou technológie frézovania obrusnej aj ložnej vrstvy je aj **priečne zafrézovanie** (zarezanie) – vytvorenie kolmej steny na začiatku a konci frézovanej plochy, ako aj pri mostných záveroch. Vytvorenie priečného spoja nesmie byť vykonávané zbíjajúcim kladivom alebo inými podobnými metódami, pri ktorých dochádza k vytvoreniu hrboľov a jám a pri mostných záveroch aj k poškodeniu hydroizolácie a jej ochrannej vrstvy. Nerovný povrch podkladu nezabezpečí vyhotovenie novej asfaltovej vrstvy v požadovanej hrúbke. **Na tento účel musí byť použitá fréza.**

V prípade, že hrana zostávajúcej časti vozovkového krytu nebude po odfrézovaní ostrá, upraví sa na základe požiadavky stavebného/technického dozoru uplatnenej zápisom v stavebnom denníku (ďalej len „SD“).

Hrúbku frézovania možno zvýšiť len na pokyn verejného obstarávateľa v prípade, že zvyšok hrúbky frézovanej vrstvy nie je spojený s podkladom, alebo vykazuje degradáciu, ohrozujúcu spolupôsobenie vrstiev, prípadne únosnosť vozovky. Dôvody zvýšenia hrúbky musia byť zadokumentované (foto, video) a zhotoviteľ musí požiadať o zvýšenie hrúbky frézovania zápisom v stavebnom denníku.

Vyfrézovaný materiál sa stáva majetkom zhotoviteľa s predpokladom jeho účelného využitia – zhodnotenia ako druhotnej stavebnej suroviny v zmysle zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o odpadoch“). Náklady na odvoz vyfrézovaného materiálu sú kompenzované hodnotou materiálu.

Príprava podkladu

Pred pokládkou každej novej vrstvy bude vykonaný **spájací postrek PS**; CBP STN 73 6129: 2009. Postrek musí byť aplikovaný na **dôkladne očistený** vyfrézovaný podklad, resp. na novopoloženú asfaltovú vrstvu. Materiál na spájací postrek musí byť v súlade s Katalógovými listami emulzií a zálievok (Zoznam TKP a KL | Slovenská správa ciest - ssc.sk) vhodný na daný účel a podložený preukázaním zhody **v zmysle zákona č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 133/2013 Z. z.“).**

Sanácia priečných trhlín bude vykonávaná (ak nebude v objednávke požadované inak) v ich celej dĺžke utesnením trhlín v podklade po odfrézovaní vrstvy (vrstiev) resp. na neopravovanej ploche na povrchu, a to prefrézovaním na potrebnú šírku (min. 10 mm) a po vyčistení škáry aplikovaním pružnoplastickej zálievky. Zálievková hmota – použije sa druh zálievky N1, ktorá musí zodpovedať požiadavkám Katalógových listov emulzií a zálievok (Zoznam TKP a KL | Slovenská správa ciest - ssc.sk) a musí byť podložená preukázaním zhody **v zmysle zákona č. 133/2013 Z. z.**

Asfaltová zmes PA sa kladie na zhutnenú ložnú vrstvu vozovky z asfaltového betónu opatrenú vodotesniacou vrstvou, aby sa zabezpečil odtok zrážkovej alebo inej povrchovej vody z celej vrstvy PA. Pred zhotovením vodotesniacej vrstvy a pred kladením zmesi PA sa podklad očistí od zvyškov humusovitých alebo ílovitých častíc a od organických, najmä masných usadenín. Vodotesniaca vrstva zabezpečuje utesnenie podkladu.

Vodotesniaca vrstva sa zhotoví:

- modifikovanou asfaltovou emulziou v množstve 1,5 kg/m² až 2,2 kg/m²; postrek sa vykoná na dvakrát; a posypom predobaleným drveným kamenivom frakcie 8 - 11 mm v množstve 7 kg/m² až 10 kg/m²
- modifikovaným asfaltom v množstve 1,0 kg/m² až 1,6 kg/m² a posypom predobaleným drveným kamenivom frakcie 8 - 11 mm v množstve 7 kg/m² až 10 kg/m²

Pred pokládkou zmesi sa musia ochrániť poklopy šácht, mreže vpustov a pod., ako aj mostné závery zakrytím, prelepením alebo iným vhodným spôsobom tak, aby nedošlo k ich poškodeniu a narušeniu ich funkčnosti.

Kladenie zmesi

Verejný obstarávateľ požaduje od zhotoviteľa stavebných prác, aby pokládka asfaltových zmesí bola vykonávaná v súlade s STN 73 6121: 2009. Vykonanie spájacieho postreku a pokládky novej vrstvy bude povolené **na základe požiadania zhotoviteľa zápisom v SD** po prehliadke stavu podkladu a po rozhodnutí o prípadných lokálnych opravách podľa pokynov stavebného/technického dozoru. **Pokládka bude vykonávaná až po vyčistení odfrézovaného povrchu, ošetroaní trhlín a aplikovaní spájacieho postreku na podklade. Spájací postrek musí byť vykonaný s dostatočným časovým predstihom pred pokládkou asfaltovej vrstvy tak, aby nedochádzalo k jeho strhávaniu pri prejazde staveniskovej dopravy (musí byť dostatočne vyzretý – vyštiepený). Proti lepeniu je účinné pokropenie povrchu vodou po vyštiepení postreku.**

Najnižšie teploty pri rozprestieraní zmesi musia byť dodržané v zmysle tab. 11 STN 73 6121; pri použití modifikovaného asfaltu musí byť teplota zmesi meraná na korbe dopravného prostriedku pred vysypaním do finišera min. 145 °C. resp. podľa KLAZ.

Pri preprave musia byť asfaltové zmesi chránené proti ochladzovaniu (čl. 7.2 STN 73 6121: 2009 a čl. 9.2 TKP MD SR časť 6 Hutnené asfaltové zmesi).

Pri preprave modifikovaných asfaltových zmesí musí byť doprava od obalovacej súpravy na miesto rozprestretia čo najkratšia, t.j. pripúšťa sa **doba prepravy max. 90 minút** (čl. 9.2 TKP MD SR časť 6 Hutnené asfaltové zmesi).

Na rozprestieranie asfaltových zmesí sa musia použiť finišery s automatickým nivelačným zariadením schopným dodržať niveletu bez ohľadu na zmenu hrúbky a nepravidelnosti povrchu podkladovej vrstvy. Nastaviteľná rozprestieracia a hladiaca doska sa musí vyhrievať a vybaviť vibračným a hutniacim trámom zabezpečujúcim rovnomerný a účinný stupeň predhutnenia zmesi za finišerom po celej šírke kladenia.

Pri rozprestieraní zmesi musí byť zabezpečená jej plynulá dodávka, aby nedochádzalo k prerušovaniu ukladania.

Pre hutnenie sa musia použiť vysoko výkonné vibračné a statické valce. Pri každej hutniacej zostave musí byť stále pripravený aspoň jeden náhradný valec (pre prípad poruchy).

Dopravu na novozhotovenej vrstve možno obnoviť v zmysle STN 736121 vtedy, keď teplota položenej vrstvy je nižšia ako 40°C. V prípade rozprestierania ďalšej vrstvy je naopak zvýšená teplota položenej vrstvy predpokladom lepšieho spojenia nových vrstiev.

Čas pre obnovenie premávky na novopoloženom povrchu určí zhotoviteľ zápisom v SD.

Dodatočná úprava pracovných škár obrusnej vrstvy bude zabezpečená v pozdĺžnom a priečnom smere pružnou asfaltovou zálievkou. Uvedená úprava bude pozostávať z vyfrézovania drážky 10/20mm, vyčistením drážky od nečistôt, napenetrovaním stien drážky, zaliatím pružnou zálievkou a posypom proti lepeniu na kolesá. Zálievková hmota – použije sa druh zálievky N2, ktorá musí zodpovedať požiadavkám Katalógových listov emulzií a zálievok (Zoznam TKP a KL | Slovenská správa ciest - ssc.sk) a musí byť podložená preukázaním zhody v **zmysle zákona č. 133/2013 Z. z.**

Kladenie zmesí asfaltového koberca drenážneho (PA)

Verejný obstarávateľ požaduje od zhotoviteľa stavebných prác, aby pokládka asfaltových zmesí bola vykonávaná v súlade s STN 73 6121: 2009. Vykonanie vodotesniacej vrstvy a pokládky novej vrstvy bude povolené **na základe požiadania zhotoviteľa zápisom v SD** po prehliadke stavu podkladu a po rozhodnutí o prípadných lokálnych opravách podľa pokynov dozoru. Pokládka bude vykonávaná až po vyčistení odfrézovaného povrchu, ošetrovaní trhlín a pokládky vodotesniacej vrstvy v podklade. Na vyzretie vodotesniacej vrstvy je potrebné min. 48 h. a viac, v závislosti od poveternostných podmienok. Fyzikálno-mechanické vlastnosti vodonepriepustnej vrstvy sa kontrolujú vizuálnou prehliadkou. Pri prehliadke sa stanovuje vyzretie a tuhosť vrstvy. Vrstva pri prechode osoby vykonávajúcej prehliadku musí byť tuhá. Na povrchu vrstvy nesmú zostať po prechode odtlačky.

Obrusná vrstva PA sa kladie len na čistý a suchý povrch podkladu pri teplote vzduchu vyššej ako +15°C. Teplota vzduchu za posledných 24 h nesmie klesnúť pod +10°C.

Pri preprave musia byť asfaltové zmesi chránené proti ochladzovaniu (čl. 7.2 STN 73 6121: 2009 a čl. 9.2 TKP MD SR časť 6 Hutnené asfaltové zmesi).

Pri preprave modifikovaných asfaltových zmesí musí byť doprava od obalovacej súpravy na miesto rozprestretia čo najkratšia, t.j. pripúšťa sa **doba prepravy max. 90 minút** (čl. 9.2 TKP MD SR časť 6 Hutnené asfaltové zmesi).

Na rozprestieranie asfaltových zmesí sa musia použiť finišery s automatickým nivelačným zariadením schopným dodržať niveletu bez ohľadu na zmenu hrúbky a nepravidielnosti povrchu podkladovej vrstvy. Pri rozprestieraní zmesi musí byť zabezpečená jej plynulá dodávka, aby nedochádzalo k prerušovaniu ukladania.

Asfaltové zmesi z PA sa kladú na cestných komunikáciách za uzatvorenej premávky. Zabudovanie PA na cestných komunikáciách sa vykoná na celú najväčšiu pracovnú šírku finišera, aby sa tak zabránilo vytvoreniu pozdĺžnych pracovných škár. Ak je táto podmienka nespĺniteľná, musí sa pracovať stupňovito, za sebou idúcimi finišermi, aby sa jednotlivé pásy obrusnej vrstvy PA napojili „horúce na horúce“. Priečne pracovné spoje sa zhotovia tak, aby napojenie bolo plynulé a vrstva vykazovala v mieste napojenia požadovanú mieru zhutnenia. Napojenie sa vykonáva orezaním vrstvy, vytvorením zvislej napájajúcej sa plochy vrstvy a vyhriatím tejto pred kladením novej vrstvy PA. Napojenie vrstiev PA je najvhodnejšie šikmé v uhle približne 15 ° od kolmice k osi vozovky. V prípade vzniku pozdĺžneho spoja na spoji pôvodnej obrusnej vrstvy z PA a novej obrusnej vrstvy z PA, bude tento spoj prekrytý položením bitúmenového samolepiaceho pásu na tento spoj a jeho zavalcovaním.

Zhutňovanie sa vykoná bezprostredne za finišerom intenzívne vzhľadom na rýchle ochladzovanie vrstvy PA. Zhutňovanie sa musí ukončiť, ak teplota zmesi PA klesne pod 120 °C. Pri zhutňovaní sa používajú valce s hladkými pogumovanými, prípadne oceľovými behúňmi. Pred zhutňovaním sa behúne valcov nahrejú tak, aby sa počas zhutňovania nevytrhávala asfaltová zmes. **Vibrácia valcov sa nesmie používať**. Vzhľadom na možnosť rýchleho vychladnutia zmesi PA sa vyžaduje zostava väčšieho počtu valcov. Po zhutnení vrstvy PA nesmú byť na jej povrchu žiadne nerovnosti alebo trhliny.

Po zhutnenej vrstve PA je zakázaná jazda technologickými vozidlami stavby so zašpinenými kolesami. Na zhotovenej vrstve PA (jazdných pruhoch a spevnenej krajnici vozovky) je zakázané skladovať akýkoľvek sypký materiál alebo s ním na kryte manipulovať.

Dopravu na novozhotovenej vrstve možno obnoviť v zmysle STN 736121 vtedy, keď teplota položenej vrstvy je nižšia ako 40°C. Čas pre obnovenie premávky na novopoloženom povrchu určí zhotoviteľ zápisom v SD.

3.1.2.1.2. Liaty asfalt MA

Nová vrstva liateho asfaltu musí zachovať únosnosť vozovky a vytvoriť parametre povrchu zodpovedajúce kategórii a zaťaženiu komunikácie: rovinatosť, protišmykové vlastnosti, zachovanie priečného a pozdĺžneho sklonu a homogénny, celistvý vzhľad povrchu.

Pre návrh a posúdenie hrúbok asfaltových vrstiev vozovky z liatych asfaltov platí STN 73 6114. Druhy a hrúbky zmesí liateho asfaltu v konštrukcii vozovky musia byť v súlade s TKP 07/2019 – tabuľka č.2. Pre navrhovanie vozoviek na mostoch platí STN 73 6242.

Na návrh zmesí MA sa musia použiť cestné asfalty podľa STN EN 12591 alebo polymérom modifikované asfalty podľa STN EN 14023 alebo tvrdé cestné asfalty podľa STN EN 13924-1. Použitý asfalt musí spĺňať kvalitatívne parametre uvedené v TKP 07/2019 - tabuľka č.5.

Ak je ložná vrstva vozovky tvorená zmesou asfaltového betónu (AC), musia jeho parametre vyhovovať kategóriám odolnosti proti trvalým deformáciám podľa TDZ uvedených v KLAZ. V prípade pôsobenia dlhodobého stáleho zaťaženia, musí sa navrhnuť opatrenie proti vzniku trvalých deformácií (otlačky, vlny a pod.) použitím modifikovaných asfaltov, technických textílií z polyesterových vlákien a pod.

Frézovacie práce

Kvalita frézovacích prác musí vytvoriť predpoklad dobrého spojenia novej vrstvy s podkladom, zabezpečiť rovinatosť s minimálnymi odchýlkami hrúbky novej vrstvy a rešpektovať požiadavky neznečisťovania životného prostredia (zametanie s odsávaním a klopením), čistenie kútov pozdĺžnych a priečných spojov.

Zmesi MA sú rozprestierané na upravený čistý, suchý, v určitých prípadoch na mierne zavlhnutý podklad zbavený snehu, ľadu, zvyškov oleja, nafty a iných organických rozpúšťadiel. Na vrstvu podkladu sa nesmú klásať papierové lepenky alebo niektoré textílie, ktoré vytvárajú separačné vrstvy a zamedzujú vzájomné spojenie podkladu s vrstvou MA.

Nerovnosti povrchu podkladu v pozdĺžnom a v priečnom smere merané 3 metrovou latou pri novej vozovke nesmú prekročiť medzné hodnoty vyplývajúce z STN. Nerovnosti povrchu podkladu pre jednovrstvový MA nesmú pri kladení v hrúbke $h > 30$ mm prekročiť 10 mm a pri kladení v hrúbke $h \leq 30$ mm nesmú prekročiť 8 mm.

Pre zabezpečenie kvality vykonaných prác verejný obstarávateľ požaduje použitie **frézy vybavenej bezdotykovým nivelačným systémom** – aby nedochádzalo ku kopírovaniu nedostatkov rovinatosti povrchu a bola zabezpečená rovina podkladu.

Súčasťou technológie frézovania obrusnej aj ložnej vrstvy je aj **priečne zafrézovanie** (zarezanie) – vytvorenie kolmej steny na začiatku a konci frézovanej plochy, ako aj pri mostných záveroch. Vytvorenie priečného spoja nesmie byť vykonávané zbíjajúcim kladivom alebo inými podobnými metódami, pri ktorých dochádza k vytvoreniu hrbolov a jám a pri mostných záveroch aj k poškodeniu hydroizolácie a jej ochrannej vrstvy. Nerovný povrch podkladu nezabezpečí vyhotovenie novej asfaltovej vrstvy v požadovanej hrúbke. **Na tento účel musí byť použitá fréza.**

V prípade, že hrana zostávajúcej časti vozovkového krytu nebude po odfrézovaní ostrá, upraví sa na základe požiadavky stavebného/technického dozoru uplatnenej zápisom v SD.

Hrúbku frézovania možno zvýšiť len na pokyn verejného obstarávateľa v prípade, že zvyšok hrúbky frézovanej vrstvy nie je spojený s podkladom, alebo vykazuje degradáciu, ohrozujúcu spolupôsobenie vrstiev, prípadne únosnosť vozovky. Dôvody zvýšenia hrúbky musia byť zadokumentované (foto, video) a zhotoviteľ musí požiadať o zvýšenie hrúbky frézovania zápisom v SD.

Vyfrézovaný materiál sa stáva majetkom zhotoviteľa s predpokladom jeho účelného využitia –

zhodnotenia ako druhotnej stavebnej suroviny v zmysle zákona o odpadoch. Náklady na odvoz vyfrézovaného materiálu sú kompenzované hodnotou materiálu.

Príprava podkladu

Pred pokládkou každej novej vrstvy bude vykonaný **spájací postrek PS**; CBP STN 73 6129: 2009. Postrek musí byť aplikovaný na **dôkladne očistený** vyfrézovaný podklad, resp. na novopoloženú asfaltovú vrstvu. Materiál na spájací postrek musí byť v súlade s Katalógovými listami emulzií a zálievok ([Zoznam TKP a KL | Slovenská správa ciest - ssc.sk](#)) vhodný na daný účel a podložený preukázaním zhody **v zmysle zákona č. 133/2013 Z. z.**

Súčasťou technologického procesu pri výmene vrstiev vozovky je aj utesnenie zvislých spojov a sanácia priečných trhlín.

Pred pokládkou zmesi sa musia ochrániť poklopy šacht, mreže vpustov a pod., ako aj mostné závery zakrytím, prelepením alebo iným vhodným spôsobom tak, aby nedošlo k ich poškodeniu a narušeniu ich funkčnosti.

V prípade použitia liateho asfaltu na vozovke môže byť výsledný sklon podkladu najviac 7 %. MA vytvárajúci ochrannú vrstvu izolačného systému vozovky na mostoch je možné klať bez zvláštnych opatrení pri výslednom sklone najviac 4 %. Na vozovkách na mostoch sa MA zhotovuje ako obrusná alebo ako ochranná vrstva na asfaltových izolačných pásoch, a na asfaltových alebo iných špeciálnych izolačných vrstvách – izolačných systémoch. Izolačný systém musí odolávať teplotám MA. Špecifické požiadavky na rôzne druhy podkladov a ich úpravu pred položením zmesi MA sú podrobne uvedené v STN 73 6122.

Kladenie zmesi MA

Verejný obstarávateľ požaduje od zhotoviteľa stavebných prác, aby pokládka liateho asfaltu bola vykonávaná v súlade s STN 73 6122. Vykonanie spájacieho postreku a pokládky novej vrstvy bude povolené **na základe požiadania zhotoviteľa zápisom v SD** po prehliadke stavu podkladu a po rozhodnutí o prípadných lokálnych opravách podľa pokynov dozoru. **Pokládka bude vykonávaná až po vyčistení odfrézovaného povrchu, ošetroaní trhlín v podklade. Spájací postrek musí byť vykonaný s dostatočným časovým predstihom pred pokládkou vrstvy liateho asfaltu tak, aby nedochádzalo k jeho strhávaniu pri prejazde staveniskovej dopravy** (musí byť dostatočne vyzretý – vyštiepený). **Proti lepeniu je účinné pokropenie povrchu vodou po vyštiepení postreku.**

Najnižšie teploty ovzdušia pri rozprestieraní zmesi MA ako ochranných vrstiev izolácie na mostoch, musí byť najmenej + 5 °C pričom teplota konštrukcie za posledných 24 hodín nesmie klesnúť pod + 5 °C.

Zmes MA sa dopravuje na stavbu v pojazdných prepravníkoch alebo v pojazdných varičoch za stáleho miešania a ohrievania tak, aby mala požadovanú teplotu. Prepravné zariadenia musia byť vybavené výkonným horákom, ktorý umožňuje v požadovanom čase vyhriať zmes na teplotu do 250 °C (uvedené v TKP 07/2019 - tabuľka č.3) v celom vyhrievanom priestore a udržiavať pracovnú teplotu zmesi počas jej prepravy až do spracovania na stavbe. Ďalej sa požaduje intenzívne miešacie zariadenie zabezpečujúce homogenitu zmesi. Strojové zariadenia na dopravu zmesi MA musia byť vybavené výklopným čelom a súčasne priliehajúcim príklopom plniaceho a vypúšťacieho otvoru. Teplota zmesi musí byť počas dopravy v rozmedzí 200 °C až 230 °C. Celková doba výroby a dopravy v pojazdných varičoch nesmie prekročiť 12 h. Teploty a časové obmedzenia zmesí MA vyrobené z modifikovaných asfaltov určuje výrobca MA na základe údajov výrobcu príslušného modifikovaného spojiva. Pred zahájením ukladania zmesi sa upraví jej teplota na hodnotu podľa druhu liateho asfaltu a použitého asfaltového spojiva v zmysle TKP 07/2019 - tabuľka č.3.

Rozprestieranie vrstvy MA

Asfaltové zmesi MA budú rozprestierané finišermi, ktoré sa môžu pohybovať na kolesách alebo na pásoch. Musí byť zabezpečené dodržanie konštantnej rýchlosti finišera. Nastaviteľná rozprestieracia a hľadacia lišta musí byť vyhrievaná. Rýchlosť a usporiadanie rozprestierania MA ako ochrannej vrstvy na mostných objektoch je nutné koordinovať tak, aby nedošlo k nežiadúcemu poškodeniu vlastnej izolácie. Rozprestieranie MA je možné zahájiť, až po 2 h homogenizácii v pojazdnom prepravníku. Počas rozprestierania je potrebné dodržiavať konštantnú teplotu zmesi v rozmedzí uvedenom zmysle TKP 07/2019 - tabuľka č.3. Pri kladení nesmie dochádzať k rozmiešavaniu rozprestieranej zmesi.

Pojazdy po vrstvách MA

Pojazďovanie prepravníkov a inej dopravy na nevychladnutej vrstve MA je zakázané. Toto opatrenie platí aj pre pojazďovanie prepravníkov po izolačnom systéme mostných objektov, na ktorom je dovolená len pomalá jazda a najmenšia doba státia. Na ochranu izolácie proti poškodeniu pneumatikami sa odporúča jej zakrytie lepenkou, geotextíliou alebo inou úpravou.

Zdrsňovanie povrchu vrstvy MA

Povrch MA je potrebné ihneď po rozprestretí zmesi zdrsniť. Zdrsnenie povrchu MA sa dosiahne posypom a prípadným následným vtlačaním kameniva do vrstvy MA. Použije sa kamenivo vyhovujúce požiadavkám STN EN 13043 na vlastnosti kameniva a so zvýšenými kvalitatívnymi požiadavkami podľa TKP 07/2019 - tabuľka č.8 v množstvách podľa frakcií uvedených v TKP 07/2019 - tabuľka č.4.

Kamenivo na zdrsňovanie povrchov MA sa rovnomerne rozprestrie v predpísanom množstve podľa tabuľky TKP 07/2019 - tabuľka č.4. Zatláčanie do povrchu zmesi MA sa vykoná použitím hladkých alebo pneumatikových cestných valcov. Po vychladnutí vrstvy MA sa prebytočné alebo nedostatočne vtlačené kamenivo z povrchu odstráni spravidla zametением za súčasného vysávania. Musí sa použiť predobalené kamenivo asfaltom tej istej gradácie ako asfalt použitý pri výrobe MA. Presný obsah asfaltu stanoví skúška typu (ďalej len „ST“) tak, aby obalené kamenivo po ochladnutí nezostávalo zlepené.

Úprava spojov vrstiev MA

Okraje plochy ukladanej zmesi a čiastkové pracovné zábery sa ohraničujú priamymi kovovými lištami, ktorými sa vytvoria zvislé alebo mierne sklonené plochy. Pozdĺžne spoje a škáry sa volia mimo jazdných stôp vozidiel. Na dosiahnutie vyhovujúceho spojenia zmesí v pracovných škárach postačuje teplota novej zmesi. Pri styku vrstvy z MA s mostnými závermi, obrubníkmi, odvodňovačmi, poklopami a pod., sa na budúci styk vopred upevnia **asfaltové tesniace pásy alebo sa dodatočne aplikuje tesniaca asfaltová zálievka realizovaná zarezaním v š.20 mm**. Vyhovujúce spojenie sa dosiahne pritlačením horúcej zmesi MA k tesnaciemu pásiku. V miestach, kde sa nepredpokladá dobré spojenie vrstiev (napojenie na existujúce hutnené asfaltové zmesi, resp. v priečnom smere pri mostných záveroch) sa vytvorí dilatačná škára, ktorá sa vyplní zálievkovou hmotou. Novo rozprestieraná zmes MA sa natlačí na zvislú alebo na mierne sklonenú plochu vopred položenej vrstvy MA, miesto spoja sa hladidlom urovná a zahladí.

Dopravné opatrenia

MA sa na vozovkách kladie počas vylúčenej premávky. Premávku je možné zahájiť až po dostatočnom vychladnutí vrstvy MA (asi na 40 °C) a po odstránení prebytočného a nedostatočne priľnutého zdrsňovacieho kameniva. Najvyššia dovolená rýchlosť na zdrsnenom povrchu MA sa stanovuje na 40 km/h po dobu 6 dní od zahájenia cestnej premávky na úseku.

3.1.2.2. Doplňujúce konštrukcie pri stavbe krytov komunikácií

Kanalizačné vpusty

Pri opravách kanalizačných vpustí sa musí najprv vybrať existujúca, porušená vpusť, zasnovat' podklad rýchlo tuhnúcou hmotou, na ktorý sa uloží rám mreže (do výškovej nivelety). Po uložení rámu mreže sa okolie rámu zaleje rýchlo tuhnúcou a vysokopevnostnou maltou. Po zatuhnutí malty sa napenetruje stavebný otvor penetračným náterom a vloží sa veko vpuste do rámu. Celý priestor okolo vpuste sa zaasfaltuje teplou asfaltovou zmesou, ktorú je potrebné zhutniť. Na záver sa dilatačné škáry zalejú asfaltovou zálievkou a posypú sa drťou.

Kanalizačné poklopy

Liatinové poklopy

Po zapílení a vybúraní asfaltového krytu vozovky sa odstráni pôvodná armatúra kanalizačného poklopu. Následne sa vyčistí obnažený povrch šachty. Po vyčistení povrchu sa osadia vyrovnávacie obruče s pomocou vysokopevnostnej malty a osadia sa poklopové rámy (do výškovej nivelety). Poklopové rámy sa zalejú vysokopevnostnou maltou, zhruba 5 cm pod úroveň vozovky. Po zaliatí poklopových rámov vysokopevnostnou maltou sa priľahlé steny rámov napenetrujú a celý priestor sa vyplní asfaltovou zmesou, ktorú je potrebné zhutniť. Dilatačné škáry sa zalejú asfaltovou zálievkou, príp. roztopeným asfaltom, ktorý sa následne posype drťou. Na záver sa osadí veko poklopu (trieda zaťaženia D400).

Samonivelačné poklopy

Po zapílení a vybúraní asfaltového krytu vozovky sa odstráni pôvodná armatúra kanalizačného poklopu. Následne sa vyčistí obnažený povrch šachty. Po vyčistení povrchu sa osadia vyrovnávacie obruče použitím vzduchového, príp. kovového debnenia (do výškovej nivelety). Vyrovnávacie obruče sa zalejú vysokopevnostnou maltou, zhruba 12 cm pod úroveň vozovky. Po zaliatí vyrovnávacích obručí vysokopevnostnou maltou sa priľahlé steny rámov napenetrujú a osadí sa kovové bituménové debnenie. Následne sa priestor vyplní asfaltovou zmesou, ktorú je potrebné postupne zhutniť (cca 2 cm nad niveletu vozovky). Po zhutnení vozovky sa odstráni bituménové debnenie a osadí sa samonivelačný poklop. Dilatačné škáry sa zalejú asfaltovou zálievkou, a celý povrch sa posype drťou.

Cestné obruby

Poškodené cestné obruby sa odstránia a podklad sa vyčistí. Obruby sa osadia do lôžka z vlhkej betónovej zmesi (trieda použitého betónu má byť min. C12/15). Ako podklad pod betónové lôžko sa použije drvené kamenivo. Obruby sa osadia so škarami 3-5mm. Po osadení obrúb na betónové lôžko sa obruby vyrovnávajú do požadovanej výšky pomocou gumeného kladiva. Po výškovej úprave sa obruby dobetónujú z oboch strán.

Pred nástupom na práce súvisiace s realizáciou doplňujúcich konštrukcií v zmysle bodu 6.1.2.2. je zhotoviteľ povinný pred realizáciou prác predložiť objednávateľovi návrh technologického postupu spolu s dokumentáciou preukazujúcou použité materiály.

3.1.3. Požadované parametre materiálov a asfaltových zmesí

Výroba a spracovanie

Na výrobu asfaltových zmesí sa musí použiť strojné vybavenie podľa čl. 6.1.1 – 6.1.3 STN 73 6121: 2009.

Zmes MA kvalitatívnej triedy I. sa musí vyrábať vo výrobní zmesí MA, ktoré musia zabezpečiť dávkovanie jednotlivých komponentov (asfalt, kamenivo a prísady).

Vybraný zhotoviteľ predloží najneskôr 14 dní pred začatím stavebných prác laboratóriu NDS a. s. kontrolný a skúšobný plán stavby v súlade s požiadavkami noriem radu ISO 9000 a Technickými predpismi MD SR: Zoznam TP | Slovenská správa ciest - ssc.sk (TP 032 Riadenie kvality hutnených asfaltových zmesí), pre zmes typu MA v súlade s STN EN 13108-20, STN EN 13108-21 a s STN EN 13108-6, v ktorom budú uvedené zabudované objemy materiálov (zmesí), druh a počet výrobných kontrolných skúšok, a spôsob predkladania dokumentácie o kvalite.

Zhotoviteľ predloží vždy do 31. 3. príslušného kalendárneho roka laboratóriu NDS a.s. vo 2 exemplároch na schválenie počiatočné skúšky typu (ďalej len „PST“) podľa STN EN 13108-20, TKP Časť 6 Hutnené asfaltové zmesi a TP 032 Riadenie kvality hutnených asfaltových zmesí. Schválenie PST je podmienkou pre odovzdanie staveniska.

Vlastnosti materiálu pre spájací postrek, zálievky a vystuženie krytu musia byť dokumentované **podľa zákona č. 133/2013 Z. z.** pri počiatočnej skúške asfaltovej zmesi.

Skúšky a atesty vstupných materiálov z ktorých sa budú vyrábať asfaltové zmesi nesmú byť staršie ako 6 mesiacov.

Ak sa v priebehu realizácie prác zmenia zdroje alebo vlastnosti ktoréhokoľvek materiálu, musí byť vykonaná a odsúhlasená nová počiatočná skúška typu, resp. vyhlásenie o zhode.

Navrhnuté asfaltové zmesi musia vyhovovať kritériám STN EN 13 108 a TKP MD SR (Zoznam TKP a KL | Slovenská správa ciest - ssc.sk).

Požiadavky na kamenivo

Kamenivo musí spĺňať kvalitatívne požiadavky určené v Katalógových listoch kameniva (Zoznam TKP a KL | Slovenská správa ciest - ssc.sk)

Požiadavky na asfalt

Technické špecifikácie asfaltov používaných pri výrobe hutnených asfaltových zmesí musia byť v súlade s požiadavkami Katalógových listov asfaltov (KLA) (Zoznam TKP a KL | Slovenská správa ciest - ssc.sk).

Požiadavky na zmesi

Asfaltové zmesi musia zodpovedať kvalitatívnym požiadavkám (vlastnosti a kategórie) stanoveným v Katalógových listoch asfaltových zmesí (KLAZ) (Zoznam TKP a KL | Slovenská správa ciest - ssc.sk) a noriem radu STN EN 13 108.

Požiadavky pri výrobe a pokládke

Teplota asfaltovej zmesi pri výrobe a pokládke nesmie v žiadnom prípade prekročiť ani klesnúť pod teploty uvádzané v príslušných platných normách a TP.

Požiadavky pri úprave dažďových vpustov, kanalizačných poklopov a betónových obrubníkov

Vyrovnávacie betónové skruže vpustov, kanalizačných poklopov ako aj betónové obrubníky musia vyhovovať STN EN 206-1 – XC4, XD2, XF4(SK).

Poklopy kanalizačných vpustov (vtoková mreža rovná) s rámom: min. 500 x 500, trieda D400.

Poklopy kanalizačných šacht: $\phi 600$, trieda D400.

Betónový obrubník cestný rovný: 1000 x 200 x 150 mm.

3.1.4. Podmienky vykonávanie prác

Zhotoviteľ bude práce vykonávať bez prerušenia s výnimkou technologických prestávok aj v dňoch pracovného pokoja (soboty, nedele, sviatky) v súlade so súťažnými podkladmi, touto rámcovou dohodou a konkrétnymi požiadavkami objednávateľa, pričom bude v maximálnej možnej miere (s ohľadom na poveternostné – teplotné pomery) využívať čas denného svetla. Zhotoviteľ berie na vedomie a súhlasí, že v prípade požiadavky objednávateľa bude vykonávať frézovacie práce a práce na očistení vyfrézovaného podkladu v nočných hodinách.

Veľkoplošné aj lokálne opravy musia byť vykonávané bez prestojov, s plynulou nadväznosťou jednotlivých technológií.

Zhotoviteľ je povinný bezodkladne a preukázateľne oznámiť verejnému obstarávateľovi (odd. opráv NDS) každé prerušenie prác a výskyt každej prekážky, ktorá ohrozuje dodržanie harmonogramu.

Práce budú spravidla vykonávané počas usmernenia premávky prenosnými dopravnými značkami na jeden jazdný pruh prípadne na druhý jazdný pás – spôsob organizácie dopravy bude uvedený v objednávkach a zhotoviteľ musí rešpektovať schválený projekt organizácie dopravy a podmienky uzávierky stanovené Ministerstvom dopravy Slovenskej republiky (ďalej len „MD SR“).

Zabezpečenie obmedzenia dopravy v rozsahu vyznačenia, údržby a zrušenia v zmysle TP 069 (technické podmienky pre použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest) a určenia organizácie dopravy podľa zákona 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov **nie je súčasťou predmetu zákazky a bude zabezpečené kapacitami verejného obstarávateľa.**

Pred uvedením do premávky zhotoviteľ úsek(y) vyčistí od stavebného materiálu.

Pri všetkých činnostiach zhotoviteľa na diaľnici musia byť rešpektované pravidlá cestnej premávky a bezpečnosti práce.

3.1.5. Skúšanie asfaltových zmesí a hotových úprav

Kontrolné skúšky sú skúšky stavebných materiálov a zmesí, ktoré zabezpečuje zhotoviteľ za účelom zistenia a preukázania, že vlastnosti stavebných hmôt zodpovedajú požiadavkám podľa Rámcovej dohody – KLAZ, TKP, vyhláseniam o zhode, počiatočným skúškam typu a STN EN 13 108-21. Kontrolné skúšky sú súčasťou dodávky stavebných prác.

Verejný obstarávateľ vykonáva svoje overovacie kontrolné skúšky podľa vlastného systému kontroly kvality alebo pri pochybnosti o správnosti vykonávaných prác, či pochybnosti o výsledkoch skúšok zhotoviteľa. Kontrolné skúšky vykonáva vo vlastnom laboratóriu, prípadne ich zadá inej, na dodávke prác nezávislej akreditovanej skúšobni na vlastné náklady.

Verejný obstarávateľ požaduje spoločný odber (verejný obstarávateľ a zhotoviteľ) min. 1 vzorky zmesi z každého stavebného objektu a každej konštrukčnej vrstvy. Pri spoločnom odbere bude okrem vzorky pre zhotoviteľa a vzorky pre verejného obstarávateľa odobratá vždy ešte jedna archívna vzorka, ktorá bude uložená u objednávateľa (s potrebným označením – údaje podľa odberného lístka) až do odovzdania a prevzatia diela. Archívna vzorka bude slúžiť na dodatočné overenie vlastností zmesi v prípade nezhodných výsledkov skúšok verejného obstarávateľa a zhotoviteľa. Toto overenie sa vykoná za účasti zodpovedných zamestnancov oboch zainteresovaných strán v laboratóriu jednej zo strán Rámcovej dohody. V prípade, že zhotoviteľ neodoberie archívnu vzorku a výsledky skúšok verejného obstarávateľa a zhotoviteľa sa nebudú zhodovať, platí budú výsledky skúšok verejného obstarávateľa.

V závažných prípadoch, keď nie sú dosiahnuté súhlasné výsledky skúšok zhotoviteľa a verejného obstarávateľa, vykonajú sa v potrebnom rozsahu rozhodcovské skúšky. Tieto skúšky vykoná akreditovaná skúšobňa, súdny znalec alebo iné odborné (akreditované) laboratórium. Výsledky rozhodcovských skúšok sú pre obidve strany záväzné. Náklady na rozhodcovskú skúšku hradí strana, v ktorej neprospech je rozhodnutie.

3.1.6. Požiadavky pri preberaní

Verejný obstarávateľ si v Rámcovej dohode môže vyhradiť prítomnosť pri odbere vzoriek, vykonávaní skúšok a meraní. Upresnenie - vid' zmluvné podmienky.

Podkladom pre prevzatie každej konštrukčnej vrstvy vozovky sú výsledky skúšok vykonaných na hotovej vrstve (miera zhutnenia položenej vrstvy). Tieto preberacie skúšky pozostávajú z meraní vykonaných na hotovej vrstve a zo skúšania odobratých vzoriek (vývrty) – TKP MD SR a STN 73 6121: 2009.

Práce budú prebraté do predčasného užívania – uvedenia do premávky formou podrobného zápisu v SD na základe vykonanej technickej prehliadky diela (objektu). V zápise o prevzatí bude uvedený stav tak, aby mohli byť čo najobjektívnejšie posúdené prípadné nedostatky diela pri konečnom preberaní.

V rámci preberacích skúšok hotovej úpravy sa kontroluje hrúbka vrstvy, miera zhutnenia, rovinatosť povrchu v pozdĺžnom a priečnom smere (na obrusnej vrstve). Priečny sklon sa kontroluje ak bolo požadované eliminovanie pôvodne existujúcich nerovností, prípadne ak oprava bola vykonaná v celej šírke spevnenej plochy. Výsledky preberacích skúšok hotovej úpravy musia vyhovovať kritériám uvedeným v tab. 15 - 17 STN 73 6121: 2009 a TKP MD SR.

Zhotoviteľ predloží laboratóriu verejného obstarávateľa na schválenie v 2 vyhotoveniach záverečnú správu – dokumentáciu kvality, ktorá bude obsahovať stručnú správu o vykonaných prácach, zabudované množstvá materiálov, počty skúšok, schvaľovacie listy PST, atesty výrobo-kontrolných skúšok, meranie pozdĺžnej a priečnej rovinatosti v zmysle platných STN a EN na hotovej úprave, zhodnotenie kvality vykonaných prác. Dokumentácia kvality bude podkladom pre hodnotenie kvality odborným pracoviskom verejného obstarávateľa.

Pre vyhodnotenie rovinatosti vozovky **pri preberaní opravy** musia hodnoty pozdĺžnej a priečnej nerovnosti vyhovovať kritériám:

	prevzatie
hlbka kofaje [mm]	$\leq 5,0$
IRI [m.km^{-1}]	$\leq 1,9$

Pre vyhodnotenie rovinatosti vozovky vrstvy MA pre obrusné vrstvy musia hodnoty pozdĺžnej a priečnej nerovnosti vyhovovať kritériám:

	prevzatie
pozdĺžna nerovnosť [mm]	≤ 5 (6*)
priečna nerovnosť [mm]	≤ 5 (6*)
odchýlka od priečneho sklonu [%]	max. $\pm 0,5$

*) Hodnota v zátvorke platí pri meraní zariadením umožňujúce kontinuálne zaznamenávanie nerovnosti napr. planograf, ktorého dĺžka je 4 m.

3.1.7. Požiadavky počas záruky

Na základe požiadania verejného obstarávateľa je zhotoviteľ povinný pri prevzatí diela alebo počas záručnej doby predložiť výsledky merania protišmykových vlastností povrchu vozovky, ktoré musia vyhovovať požiadavkám STN 73 6195 a jej Z1 (2006) a TP 025 Meranie a hodnotenie drsnosti vozoviek pomocou zariadení SKIDOMETER BV11 a PROFILOGRAPH GE (Zoznam TP | Slovenská správa ciest - ssc.sk).

Na základe požiadania verejného obstarávateľa je zhotoviteľ povinný počas záručnej doby predložiť výsledky merania pozdĺžnych a priečných nerovností zariadením PROFILOGRAPH GE [TP 056].

Pre bezpečnosť, rýchlosť a minimalizovanie obmedzení cestnej premávky ako aj objektivitu merania na úseku po oprave požaduje objednávatel' meranie PROFILOGRAPH - om.

Pred uplynutím záručnej doby prizve objednávatel' zhotoviteľa na hodnotenie stavu čiastkového diela, ktoré bude vykonané v poslednom mesiaci záručnej doby spoločnou prehliadkou, pri ktorej budú hodnotené parametre: priečna a pozdĺžna rovinatosť, protišmykové vlastnosti, uzavretosť povrchu. Z prehliadky bude vyhotovený Protokol o ukončení záručnej doby.

Povrch vozovky musí byť ku koncu záručnej doby uzavretý, nesmie byť zdeformovaný, popraskaný a technologické spoje nesmú byť otvorené alebo javiť tendenciu otvárania. Zodpovednosť za chyby sa nevzťahuje na prekopírovanie priečných trhlín z konštrukcie vozovky.

Pre vyhodnotenie rovinatosti vozovky **pred uplynutím záručnej doby** musia hodnoty pozdĺžnej a priečnej nerovnosti vyhovovať kritériám:

	1 rok	2 roky	3 roky	4 roky	5 rokov
hlĺbka kolľaje [mm]	≤ 6,0	≤ 7,0	≤ 8,0	≤ 9,0	≤ 10,0
IRI,m.km ⁻¹	≤ 2,2	≤ 2,5	≤ 2,8	≤ 3,1	≤ 3,3

3.1.8. Ostatné požiadavky

Verejný obstarávateľ **požaduje** od uchádzačov **do ponuky uviesť**:

- **umiestnenie** (lokalizáciu) **obalľovacej súpravy**, v ktorej budú vyrábané asfaltové zmesi,
- **hodinové výkony** obalenej asfaltovej zmesi predmetnej **obalľovacej súpravy** (tkp_06_2019.pdf (ssc.sk)) bod 9.1),
- **dĺžku v km** od **obalľovacej súpravy** do najvzdialenejšieho bodu cesty/ciest, ktorá/é je/sú uvedená/é v bode 5 tejto časti SP,
- **dopravnú trasu** (napríklad: z bodu A (**obalľovacia súprava**) do bodu B po komunikácii X, ďalej do bodu C po komunikácii Y, do bodu D (**opravovaný úsek cesty**= najvzdialenejší bod cestnej komunikácie od obalľovacej súpravy)),

- **trvanie cesty v minútach plného nákladného auta od obal'ovacej súpravy do naj-vzdialenejšieho bodu cesty, tkp_06_2019.pdf (ssc.sk) bod. 9.2). Neuvádzať čas jazdy z maps.google.com a pod. – program ráta s osobným autom. Čas treba prí-merane upraviť na nákladné auto a bežnú intenzitu dopravy.**

4. Odpadové hospodárstvo

Minimálny rozsah zmluvných podmienok o fyzickom nakladaní so stavebnými odpadmi alebo odpadmi z demolácií, v súlade s ust. § 2 vyhlášky 344/2022, je:

a) druhy odpadov, s ktorými bude nasledujúci držiteľ fyzicky nakladať sú:

- 17 03 Bitúmenové zmesi, uhoľný decht a dechtové výrobky (17 03 02 bitúmenové zmesi iné ako v 17 03 01));

b) spôsob nakladania s odpadmi u nasledujúceho držiteľa je:

- zber, preprava, dočasné uskladnenie, zhodnocovanie vrátane triedenia odpadov, zhodnocovanie formou recyklácie;

c) plánovaný spôsob spracovania odpadov v prvom zariadení na spracovanie odpadov, ak nejde o spracovateľa odpadu je:

- zhromažďovanie odpadov - dočasné uloženie odpadov pred ďalším nakladaním s ním.

Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť zhodnotenie a recykláciu stavebného odpadu a odpadu z demolácie vrátane spätného zasypávania ako náhrady za iné materiály najmenej vo výške záväzných cieľov a limitov zhodnocovania a recyklácie ustanovených v prílohe č. 3 časti VI druhom bode zákona o odpadoch pri stavbách nad 300 m² zastavanej plochy (recyklácia alebo spätné využitie na stavbe aspoň 70% odpadu). Zhotoviteľ musí objednávateľovi dokladovať spôsob plánovaného nakladania so stavebným odpadom alebo sa preukázať zmluvami s nasledujúcim držiteľom, ktoré budú dokazovať oprávnenie na recykláciu konkrétnych druhov odpadov pred nástupom na vykonávanie stavebných prác na diele.

5. Poistenie zodpovednosti za škody

V rámci poskytnutia súčinnosti pred uzavretím Rámcovej dohody úspešný uchádzač predloží verejnému obstarávateľovi najneskôr do 10 pracovných dní odo dňa doručenia výzvy poistnú zmluvu o zodpovednosti za škodu, spôsobenú pri plnení povinností s predmetom plnenia v prospech Objednávateľa. Uvedené doloží predložením platnej a účinnej poistnej zmluvy, ktorej predmetom je poistenie zodpovednosti za škodu, spôsobenú konaním Zhotoviteľa v súvislosti s plnením tohto predmetu zákazky na poistnú sumu v minimálnej výške 250 000 Eur.

Príloha č. 5 Zoznam oprávnených osôb

Zoznam oprávnených osôb

**Príloha č. 6 Metodický pokyn Ministerstva dopravy a výstavby SR č.
19/2022, ktorým sa stanovuje mechanizmus úpravy ceny
v dôsledku zmien nákladov pri projektoch opravy a údržby,
výstavby, modernizácie a rekonštrukcie inžinierskych stavieb
a budov**

**Metodický pokyn
Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 19/2022, ktorým sa stanovuje
mechanizmus úpravy ceny v dôsledku zmien nákladov pri projektoch opravy a údržby,
výstavby, modernizácie a rekonštrukcie inžinierskych stavieb a budov**

Článok 1

(1) Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) vydáva tento metodický pokyn s cieľom stanoviť transparentný mechanizmus úpravy cien v rámci zmluvných podmienok pri projektoch opravy a údržby, výstavby, modernizácie a rekonštrukcie inžinierskych stavieb¹ a budov (ďalej len „stavba“), zákaziek, ktoré boli zadané podľa zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, u ktorých ešte neuplynula lehota na predkladanie ponúk, a v prípade verejných obstarávaní (ďalej len „súťaž“), ktoré ešte len budú vyhlásené.

(2) Metodický pokyn je určený organizačným útvarom úradu, ktorým je ministerstvo a právnickým osobám v zakladateľskej a zriaďovateľskej pôsobnosti ministerstva (rozpočtové organizácie, obchodné spoločnosti s majetkovou účasťou štátu a štátne podnikateľské organizácie), ktoré sú financované úplne alebo čiastočne z verejných prostriedkov, a ktoré zabezpečujú prípravu a realizáciu dopravných stavieb financovaných z verejných prostriedkov².

Článok 2

(1) Podľa metodického pokynu sú verejní obstarávatelia a obstarávatelia (ďalej len „obstarávateľ“)³ povinní uplatňovať mechanizmus na úpravu ceny v dôsledku zmien nákladov na realizáciu (ďalej len „mechanizmus indexácie“) pri všetkých obstarávaných stavbách v zmysle Článku 1, ods. 1, bez ohľadu na predpokladanú dobu výstavby.

(2) K prvému uplatneniu mechanizmu indexácie dochádza najskôr po 2 (dvoch) kvartáloch nasledujúcich po kvartáli, v ktorom uplynula lehota na predkladanie ponúk do súťaže na zhotovenie stavby.

(3) Základným predpokladom pre uplatnenie mechanizmu indexácie je pre zhotoviteľa stavby dodržiavanie zmluvne stanoveného a odsúhlaseného harmonogramu výstavby stavby vrátane lehôt výstavby. Pre aplikáciu mechanizmu indexácie je rozhodujúcim obdobím kvartál, pričom:

- a) referenčným obdobím (označené ako obdobie „ t_0 “) je kvartál, do ktorého spadá kalendárny deň, v ktorý uplynula lehota na predkladanie ponúk do súťaže na zhotovenie stavby;
- b) rozhodujúcim obdobím (označené ako obdobie „ t “), je obdobie (kvartál), za ktoré si zhotoviteľ stavby uplatňuje indexáciu.

¹ § 43a, ods. 3 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov

² §2 ods. 1 zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov

³ §7 – 9 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

(4) V prípade, ak pri realizácii stavby nedôjde k predĺženiu lehoty výstavby, pre mechanizmus indexácie sa použije referenčné obdobie a rozhodujúce obdobie podľa Článku 2, ods. 3 tohto metodického pokynu.

(5) V prípade, ak pri realizácii stavby dôjde k predĺženiu lehoty výstavby alebo zmene harmonogramu v čase podpisu zmluvy o dielo, na základe udalostí, ktoré preukázateľne zo strany zhotoviteľa nebolo možné vopred predpokladať a zároveň zhotoviteľ vykonal všetky adekvátne úkony k zabráneniu predĺženia lehoty výstavby, pre mechanizmus indexácie sa použije referenčné obdobie a rozhodujúce obdobie podľa Článku 2, ods. 3 tohto metodického pokynu.

(6) V prípade, ak pri realizácii stavby dôjde k predĺženiu zmluvnej lehoty výstavby z dôvodov na strane zhotoviteľa, pre mechanizmus indexácie za práce realizované po pôvodnej lehote výstavby bude rozhodujúcim obdobím kvartál pôvodnej lehoty výstavby.

(7) V stanovenom vzorci pre výpočet indexácie, podľa odseku 10 tohto článku, je fixná časť nákladov realizovanej stavby, ktoré nepodliehajú indexácii, stanovená vo výške 10 % a hodnota nákladov, ktorá podlieha indexácii, je stanovená vo výške 90 % z celkovej realizovanej stavby. Zdrojmi vstupov pre výpočet násobiteľa úpravy (koeficientu zmeny) pre mechanizmus indexácie sú ukazovatele Harmonizované indexy spotrebiteľských cien (priemer roka 2015=100) - mesačne [sp0017ms], Priemerné ceny pohonných látok v SR - mesačne [sp0202ms], a Indexy cien stavebných prác a materiálov (2015=100) - štvrťročne [sp2063qs], ktoré sú publikované Štatistickým úradom Slovenskej republiky na jeho webovom sídle www.statistics.sk.

(8) Vykazované mesačné hodnoty ukazovateľov Harmonizované indexy spotrebiteľských cien (priemer roka 2015=100) - mesačne [sp0017ms] – Spotrebiteľské ceny úhrnom a Priemerné ceny pohonných látok v SR - mesačne [sp0202ms] – Motorová nafta, je potrebné previesť na obdobie kvartál pre obdobia t_0 a t tak, že sa vypočíta aritmetický priemer vykazovaných hodnôt za 3 relevantné mesiace prislúchajúce k obdobiu t_0 a t . Vypočítané aritmetické priemery sa matematicky zaokrúhľujú na 3 desatinné miesta. Hodnota použitá z ukazovateľa Indexy cien stavebných prác a materiálov (2015=100) - štvrťročne [sp2063qs] – Indexy stavebných materiálov (výrobné ceny) je už uvádzaná za štvrťrok a má povahu indexu k základnému obdobiu priemer roka 2015, t. j. index priemer 2015=100. Podiely každého z 3 (troch) ukazovateľov sa matematicky zaokrúhľujú na 3 desatinné miesta.

(9) Výsledná hodnota násobiteľa úpravy môže dosahovať hodnoty:

- a) Hodnota násobiteľa úpravy (koeficientu zmeny) väčšia ako číslo 1 znamená dodatočné finančné nároky.
- b) Hodnota násobiteľa úpravy (koeficientu zmeny) nižšia ako číslo 1 znamená zníženie finančných nárokov.
- c) Hodnota násobiteľa úpravy (koeficientu zmeny) rovná číslu 1 je hodnotou bez zmeny vo finančných nárokoch.

(10) Vzorec pre výpočet indexácie je nasledovný:

$$P_t = 0,10 + 0,20 * \left(\frac{HICP_t}{HICP_{t_0}} \right) + 0,08 * \left(\frac{D_t}{D_{t_0}} \right) + 0,62 * \left(\frac{CMI_t}{CMI_{t_0}} \right)$$

Kde:

- P_t : násobiteľ úpravy (koeficient zmeny), ktorý bude použitý pre odhadnutú zmluvnú hodnotu vykonanú za obdobie „ t “, pričom týmto obdobím je kvartál. Hodnota násobiteľa úpravy sa zaokrúhľuje matematicky na 3 desatinné miesta.
- t : ukončený kvartál (koncový) je rozhodujúce obdobie, za ktoré uchádzač uplatňuje indexáciu.
- t_0 : referenčné obdobie, kvartál do ktorého spadá kalendárny deň, v ktorý uplynula lehota na predkladanie ponúk do súťaže na zhotovenie stavby.
- $0,10$: pevný koeficient 10 %, ktorý reprezentuje časť nákladov na stavebné činnosti a stavby, ktoré nepodliehajú indexácii.
- $0,20$: koeficient 20 %, ktorý predstavuje časť nákladov za realizované stavebné činnosti a stavby, ktoré podliehajú indexácii, a reprezentuje zmenu osobných nákladov resp. nákladov na pracovnú silu.
- $HICP$: ukazovateľ Harmonizované indexy spotrebiteľských cien (priemer roka 2015=100) - mesačne [sp0017ms] – Spotrebiteľské ceny úhrnom – (Harmonized indices of consumer prices) na Slovensku publikovaný Štatistickým úradom Slovenskej republiky na jeho internetovej stránke www.statistics.sk.
- $HICP_t$: hodnota ukazovateľa Harmonizované indexy spotrebiteľských cien (priemer roka 2015=100) – mesačne [sp0017ms] – Spotrebiteľské ceny úhrnom – prepočítaná za kvartál, v období „ t “.
- $HICP_{t_0}$: hodnota ukazovateľa Harmonizované indexy spotrebiteľských cien (priemer roka 2015=100) – mesačne [sp0017ms] – Spotrebiteľské ceny úhrnom – za referenčné obdobie (kvartál) v období „ t_0 “, t. j. kvartál, v ktorý uplynula lehota na predkladanie ponúk do súťaže na zhotovenie stavby.
- $0,08$: koeficient 8 %, ktorý predstavuje časť nákladov za realizované stavebné činnosti a stavby, ktoré podliehajú cenovej úprave a reprezentuje zmenu cien pohonných hmôt (motorovej nafty).
- D : ukazovateľ Priemerné ceny pohonných látok v SR (Motorová nafta) – mesačne [sp0202ms] prepočítaný za kvartál, publikovaný Štatistickým úradom Slovenskej republiky na jeho internetovej stránke www.statistics.sk.
- D_t : hodnota ukazovateľa Priemerné ceny pohonných látok v SR (Motorová nafta) – mesačne [sp0202ms] prepočítaná za kvartál, v období „ t “
- D_{t_0} : hodnota ukazovateľa Priemerné ceny pohonných látok v SR (Motorová nafta) – mesačne [sp0202ms] prepočítaná za kvartál, v období „ t_0 “, t. j. kvartál, v ktorý uplynula lehota na predkladanie ponúk do súťaže na zhotovenie stavby.
- $0,62$: koeficient 62 %, ktorý predstavuje časť nákladov za realizované stavebné činnosti a stavby, ktoré podliehajú cenovej úprave a reprezentuje zmenu nákladov cien materiálov a výrobkov spotrebovávaných v stavebníctve SR.
- CMI : ukazovateľ Indexy cien stavebných prác a materiálov (2015=100) – štvrťročne [sp2063qs] – Indexy stavebných materiálov (výrobné ceny) (Price indices of constructions works and materials) za štvrťrok, ktorý je publikovaný

Štatistickým úradom Slovenskej republiky na jeho internetovej stránke www.statistics.sk.

CMI_t : hodnota ukazovateľa Indexy cien stavebných prác a materiálov (2015=100) – štvrťročne [sp2063qs] – Indexy stavebných materiálov (výrobné ceny) v období „t“.

CMI_{t_0} : hodnota ukazovateľa Indexy cien stavebných prác a materiálov (2015=100) – štvrťročne [sp2063qs] – Indexy stavebných materiálov (výrobné ceny) v období „t₀“.

Článok 3

Tento Metodický pokyn nadobúda účinnosť dňa 8. júna 2022.

Článok 4

Dňom účinnosti Metodického pokynu č. 19/2022 sa ruší Metodický pokyn Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 6/2018, na použitie úpravy ceny v dôsledku zmien nákladov pri výstavbe diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy a pri výstavbe a modernizácii železničnej infraštruktúry zo dňa 1. mája 2018.

V Bratislave

Andrej Doležal
minister dopravy a výstavby
Slovenskej republiky

Príloha č. 7 Tabuľka údajov o úpravách ceny v dôsledku zmien
nákladov

Tabuľka údajov o úpravách ceny v dôsledku zmien nákladov slúži ako vzor pre vyhľadanie zdrojov pre výpočet indexov

Koeficient; rozsah indexu	Ukazovateľ	Krajina pôvodu; mena indexu	Zdroj indexu; názov/definícia	Hodnota v uvedenom termíne *	
				Hodnota	Dátum
0,10			Pevný koeficient, ktorý reprezentuje časť nákladov, ktoré nepodliehajú úprave.	-	-
0,20	HICP	Slovenská republika; €	Zdroj indexu: Štatistický úrad Slovenskej republiky	(100,81+101,090+100,75)/3 = 100,883	Október, November, December 2025
			Názov tabuľky: Harmonizované indexy spotrebiteľských cien (odbory) k štyrom základom – mesačne (bázický index/priemer roka 2025 = 100) ***		
			Weblink: http://slovak.statistics.sk		
			Sledovaný index: Spolu		
0,08	D	Slovenská republika; €	Zdroj indexu: Štatistický úrad Slovenskej republiky	(1,449+1,496+1,424)/3 = 1,456	Október, November, December 2025
			Názov tabuľky: Priemerné ceny pohonných látok v SR		
			Weblink: http://slovak.statistics.sk		
			Sledovaný index: Index spotrebiteľských cien pohonných látok v SR (Nafta v %)		
0,62	CMI	Slovenská republika; €	Zdroj indexu: Štatistický úrad Slovenskej republiky	132,100	4.Q.2025
			Názov tabuľky: Indexy cien stavebných prác a materiálov (2021=100) **		
			Weblink: http://slovak.statistics.sk		
			Sledovaný index: Indexy stavebných materiálov (výrobné ceny)		

Dátum: .V Bratislave 12.8.2026

Podpis


Ľadislav Šimko
predseda predstavenstva
Doprastav, a.s.

Ing. Ján Blaho
člen predstavenstva
Doprastav, a.s.

ozn. * Tieto hodnoty a dátumy potvrdzujú definíciu každého indexu, ale nedefinujú indexy k referenčnému obdobiu, kvartál do ktorého spadá kalendárny deň, v ktorý uplynula lehota na predkladanie ponúk do súťaže.

** Od r.2024 Štatistický úrad SR zmenil bázické obdobie z r.2015 na r. 2021. V zmysle uvedeného sa v tejto prílohe mení ukazovateľ CMI (CMIIt, CMIto) z MP 19/2022 nasledovne: CMI: ukazovateľ Indexy stavebných prác, materiálov a výrobkov spotrebovaných v stavebníctve – štvrťročne [sp1010qs] – bázický/priemer štvrťrokov roka 2021=100, ktorý je publikovaný Štatistickým úradom Slovenskej republiky na jeho internetovej stránke [www. statistics.sk](http://www.statistics.sk).

*** Od r.2026 Štatistický úrad SR zmenil bázické obdobie z r.2015 na r. 2025 ako aj názov tabuľky. V zmysle uvedeného sa v tejto prílohe mení ukazovateľ HICP (HICPt, HICPto) z MP 19/2022 nasledovne: HICP: ukazovateľ Harmonizované indexy spotrebiteľských cien (odbory) k štyrom základom – mesačne (bázický index/priemer roka 2025 = 100) – Spolu, ktorý je publikovaný Štatistickým úradom Slovenskej republiky na jeho internetovej stránke www. statistics.sk.

