

Stavebno – technický prieskum cesty

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE.....	2
1.1 Stavba	2
1.2 Stavebník	2
1.3 Projektant	2
1.4 Objednávateľ	2
1.5 Uvažovaný správca cesty	2
2. ÚVOD	3
3. OBSAH A POUŽITÉ METÓDY	3
3.1 Obsah prieskumu.....	3
3.2 Použité metódy.....	3
4. VÝSLEDKY PRIESKUMU.....	3
4.1 Poruchy spodnej stavby.....	4
4.2 Poruchy nosnej konštrukcie	4
4.3 Poruchy zvršku mosta	5
5. ZÁVER.....	5
5.1 Celkové hodnotenie mosta	5
5.2 Odporúčania pre ďalší postup.....	6



1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 Stavba

<i>Názov stavby:</i>	Rekonštrukcia mosta a časti MK na Ul. Mikovíniho, PD
<i>Objekt stavby:</i>	I.4 Stavebno – technický prieskum cesty
<i>Miesto:</i>	Trnava
<i>Katastrálne územie:</i>	Trnava
<i>Druh stavby:</i>	Rekonštrukcia

1.2 Stavebník

<i>Názov stavebníka:</i>	Mesto Trnava , Mestský úrad v Trnave Trhová 3, 917 71 Trnava
--------------------------	--

1.3 Projektant

<i>Názov a adresa, IČO:</i>	Valbek s. r. o. Kutuzovova 11, 831 01 Bratislava IČO: 36 612 642
<i>Spracovateľský útvar, projektanti:</i>	Zodpovedný projektant: Ing. Eduard Manco, Navrhol a vypracoval: Ing. Jakub Bacík,

1.4 Objednávateľ

<i>Názov objednávateľa:</i>	Mesto Trnava , Mestský úrad v Trnave Hlavná 1, 917 71 Trnava
-----------------------------	--

1.5 Uvažovaný správca cesty

<i>Uvažovaný správca cesty:</i>	Mesto Trnava
---------------------------------	--------------

2. ÚVOD

Cieľom tohto prieskumu je získanie podkladov pre posúdenie stavebno-technického stavu miestnej komunikácie a projektu rekonštrukcie časti MK na ul. Mikovíniho.

3. OBSAH A POUŽITÉ METÓDY

3.1 Obsah prieskumu

V rámci prieskumu bola vykonaná obhliadka miestnej komunikácie a príľahlých plôch.

3.2 Použité metódy

Prehliadka komunikácie – na obrusnej vrstve sa začínajú prejavovať poruchy avizujúce nízku únosnosť vozovky – prevažne v smere od okružnej križovatky do priemyselnej zóny (sieťové až mozaikové trhliny)

Odvodnenie spevnených plôch – jestvujúce odvodnenie komunikácie v intraviláne je zanesené a väčšinou nefunkčné

Pridružený dopravný priestor – chodník pozdĺž komunikácie sa nachádza v úrovni s príľahlou cestou, povrch je v mnohých miestach degradovaný a bez úprav pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu alebo orientácie, jestvujúce zvislé dopravné značenie je dostatočné

4. VÝSLEDKY PRIESKUMU



Obr. Pohľad od okružnej križovatky smerom k mostu na ul. Mikovíniho

4.1 Poruchy komunikácie



Obr. Sieťový – mozaikový rozpad komunikácie



Obr. Predmostie vo smeru k okružnej križovatke

4.2 Poruchy odvodnenie



Obr. Jestvujúce odvodnenie komunikácií

4.3 Poruchy v pridruženom dopravnom priestore



Obr. chodník v úrovni s prilahlou cestou, povrch degradovaný a bez úprav pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu alebo orientácie



Obr. povrch degradovaný, nefunkčné odvodnenie, ZDZ dostatočné

5. ZÁVER

5.1 Celkové hodnotenie

Vzdialenosť medzi obrubníkmi je od 8,4 m do 8,7 m. Obrubníky pozdĺž komunikácie sú v zlom stave so značnou degradáciou betónu. Na ľavej strane v smere staničenia je nevyhovujúce i povrchové odvodnenie z betónových žlabov. Chodníky pozdĺž komunikácie sú premennej šírky od 2,0 m do 2,75 m s degradovaným povrchom z liateho asfaltu (za mostom v smere staničenia sa na nášľapnej vrstve chodníkov nachádza zámková dlažba, betón a asfaltový betón).



5.2 Odporúčania pre ďalší postup

Na komunikácii bol vykonaný nedeštruktívny prieskum a nasledoval deštruktívny prieskum pomocou vývrtov. K určení zaťaženie komunikácie bol uskutočnený tiež dopravný prieskum. Na základe diagnostiky vozovky a dopravného prieskumu je navrhnutá v celom úseku výmena celej konštrukcie vozovky a oprava chodníku pozdĺž komunikácie. K odvodnenie spevnených plôch sa vybudujú nové uličné vpuste napojené do novej dažďovej kanalizácie.

V Bratislave 08/2016

Spracoval: Ing. Jakub Bacík