

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : B.p.v.

OKRES: TRNAVA
KRAJ: TRNAVSKÝ

STAVBA:

Rekonštrukcia mosta a časti MK na Ul. Mikovíniho, PD

OBJEDNÁVATEĽ:



MESTO TRNAVA

Hlavná 1, 917 71 Trnava

ZHOTOVITEĽ:




VALBEK s.r.o.

Kutuzovova 11, 831 03 Bratislava

ZHOTOVITEĽ ČASTI:



Valbek s.r.o.
Kutuzovova 11
831 03 Bratislava

vypracoval	ING. P. JASELSKÝ		zak.číslo	16BA21002
zodp. projektant	ING. E. MANCO		dátum	08/2016
tech. kontrola	ING. M. KERTÉS		stupeň	RP
hlavný inž.projektu	ING. T. BACÍKOVÁ		mierka	-
príloha:	TECHNICKÁ SPRÁVA		č. prílohy:	paré :
			C.2.2.1	

Technická správa

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE	2
1.1 Stavba	2
1.2 Stavebník.....	2
1.3 Projektant	2
1.4 Objednávateľ	2
1.5 Uvažovaný správca cesty.....	2
2. RIEŠENIE DOPRAVY POČAS VÝSTAVBY	3
2.1 Dočasné dopravné značenie.....	3
2.2 Dopravné značenie	3
3. ZÁVER	5

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 Stavba

Názov stavby:	Rekonštrukcia mosta a časti MK na Ul. Mikovíniho, PD
Časť stavby:	C.2.2 Dočasné dopravné značenie
Okres:	Trnava
Katastrálne územie:	Trnava
Druh stavby:	Rekonštrukcia

1.2 Stavebník

Názov stavebníka:	Mesto Trnava , Mestský úrad v Trnave Trhová 3, 917 71 Trnava
-------------------	--

1.3 Projektant

Názov a adresa, IČO:	Valbek s. r. o. Kutuzovova 11, 831 03 Bratislava IČO: 36 612 642
Spracovateľský útvar, projektanti:	Zodpovedný projektant: Ing. Eduard Manco Navrhol: Ing. Pavel Jaselský Vypracoval: Ing. Pavel Jaselský

1.4 Objednávateľ

Názov objednávateľa:	Mesto Trnava , Mestský úrad v Trnave Trhová 3, 917 71 Trnava
----------------------	--

1.5 Uvažovaný správca cesty

Uvažovaný správca cesty:	Mesto Trnava
--------------------------	---------------------

2. RIEŠENIE DOPRAVY POČAS VÝSTAVBY

Dočasné dopravné značenie je spracované pre dočasnú reguláciu cestnej premávky po dobu rekonštrukcie mosta a časti miestnej komunikácie na Mikovíniho ulici v Trnave.

Rekonštrukcia mosta a časti miestnej komunikácie bude prebiehať mimo mesiacov zimnej údržby.

Podkladom pre spracovanie návrhu dočasného dopravného značenia bol vlastný prieskum obchádzkových trás.

2.1 Dočasné dopravné značenie

Počas úplnej uzávierky Mikovíniho ulice v mieste rekonštrukcie budú zriadené obchádzkové trasy po jestvujúcich komunikáciách v meste Trnava.

Vedenie vozidiel v smere Senec (ul. Generála Goliana) resp. od obce Zeleneč - Mikovíniho ulica

Obchádzková trasa bude vedená po uliciach Zelenečská – Tamaškovičova – Nitrianska – (Priemyselná – Bulharská) a Mikovíniho.

Vedenie vozidiel v smere Mikovíniho ulica - Senec (ul. Generála Goliana) resp. smer Zeleneč

Obchádzková trasa bude vedená po uliciach Bulharská – Priemyselná – Nitrianska – Tamaškovičova a Zelenečská, resp. v smere na Senec po uliciach Bulharská – Priemyselná – Nitrianska – Tamaškovičova a Bratislavská.

Počas rekonštrukcie bude uzavretý úsek aj obchádzkové trasy označené dočasným dopravným značením. Dĺžka obchádzkovej trasy je cca 3 km. Predpokladaná doba rekonštrukcie sa uvažuje 3,5 až 4,0 mesiace. Podrobné riešenie dočasného dopravného značenia počas uzávierky je zobrazené v prílohe C.2.2.2 Situácia - dočasné dopravné značenie.

Pri budovaní vjazdov prispôbiť stavebné práce tak, aby bol umožnený vjazd do príslušných prevádzok.

Po ukončení stavebných prác bude doprava presmerovaná naspäť na Mikovíniho ulicu.

Z dôvodu, že rekonštruovaným úsekom vedú trasy liniek MHD aj prímestskej dopravy, je potrebné úplnú uzávierku rekonštruovaného úseku oznámiť aj zástupcom dotknutých organizácií.

2.2 Dopravné značenie

Umiestňovanie dopravných značiek bude prevedené v súlade s platnými normami a predpismi a s ohľadom na miestne podmienky. Všetko dočasné dopravné značenie bude na žltozelenom fluorescenčnom podklade, umiestnené na bielo - červených pruhovaných stĺpikoch zabezpečených proti preklopeniu vplyvom nepriaznivých poveternostných podmienok. Zábrany na označenie uzávery musia byť viditeľné za každého počasia. Trvalé dopravné značenie, ktoré je v rozpore s dočasným dopravným značením je potrebné prekryť resp. dočasne odstrániť. S prácou na stavenisku je možné začať až po osadení všetkých dopravných značiek a po ich odsúhlasení príslušným orgánom priamo na mieste. Stavebník zodpovedá za správne osadenie, dobré upevnenie a neustálu funkčnosť dopravných značiek použitých na zabezpečenie staveniska.

C.2.2.1 – Technická správa

Použité dopravné značky musia spĺňať ustanovenia § 5 až § 8 vyhlášky MV SR č. 9/2009 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene o doplnení niektorých zákonov a príslušnú STN 01 8020.

Rozmery, materiál, farbu a písmo zvislých dopravných značiek stanovuje STN 01 8020 a zmeny Z1 a Z2 a vyhláška č. 9/2009 Z. z. Funkčné vlastnosti zvislých dopravných značiek určujú STN EN 12899-1, STN EN 12899-5, STN EN 12966-1+A1. Požiadavky na systém hodnotenia vyhotovenia a stanovenia funkčných požiadaviek zvislých dopravných značiek sú stanovené v TP 5/2005.

Vyobrazenie ZDZ, ich čísla a význam sú ustanovené v prílohe vyhlášky č. 90/1997 Z.z., STN 01 8020 a STN 01 8020/Z2. Povrch prednej strany ZDZ (významová plocha ZDZ so symbolom) je rovný, hladký, bez bublín, prasklín alebo iných vizuálnych chýb, umývateľný a odolný proti poveternostným vplyvom. Predná strana ZDZ nie je zdeformovaná a fólia sa z nej neodliepa.

Na zdôraznenie významu a viditeľnosti ZDZ základnej veľkosti vo dne a v noci sa predná strana ZDZ umiestni na žltozelený fluorescenčný podklad, ktorý spĺňa požiadavky čl. 4.6.1, tabuľka 3 a 4 v STN 01 8020/Z1. Rozmery dopravných značiek budú v základnom rozmere (STN 01 8020, čl. 4.1.1).

Všetky ZDZ budú v retroreflexnej úprave, použitá bude fólia triedy Ref 2 a R2 so životnosťou najmenej 10 rokov. (STN 01 8020/Z2, čl. 4.4.1.2 a TP 04/2005). V intraviláne budú všade osadené nosiče s vysokou absorpciou energie – 70 HE 2 alebo 3.

Rozsah zvislého dopravného značenia je uvedený v prílohe C.2.2.2. Situace – dočasné dopravné značenie.

DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE ZVISLÉ

Názov značky	Kusov	Poznámka
A19 Práca	6	v žltom prevedení
B1 Zákaz vjazdu všetkých vozidiel v oboch smeroch	4	umiestnené na začiatku uzavretého úseku
B13 Zákaz vstupu chodcov	5	
B27b Zákaz odbočovania vľavo	1	
C4a Prikázaný smer jazdy vpravo a vľavo	1	
C4c Prikázaný smer jazdy priamo a vľavo	1	
E12 Dodatočná tabuľka s textom	6	3ks – Okrem vozidiel stavby; 2ks – Chodník uzavretý; 1 ks – Most na Mikovíniho ulici uzavretý
IP4 Slepá cesta	1	
IP5 Návesť pred slepou cestou	2	podľa príl. C.2.2.2
IP30 Zmena miestnej úpravy	11	v žltom prevedení; text: Most na Mikovíniho ul. uzavretý
IS15 Návesť pred obchádzkou	3	podľa príl. C.2.2.2

C.2.2.1 – Technická správa

IS25 Smerová tabuľa na vyznačenie obchádzky	13	podľa príl. C.2.2.2
IS26 Smerová tabuľa na vyznačenie obchádzky	12	
Z2a – Zábrana na označenie uzávierky	4	

Počas rekonštrukcie mosta a časti komunikácie bude dočasne prekrytých 5 trvalých zvislých dopravných značiek, na ceste III/1287 v smere od obce Zeleneč a na ulici Generála Goliana na trvalých IS10 prekryť v smere do centra značky B6 a E12.

3. ZÁVER

Návrh dopravného značenia bol vypracovaný podľa Zásad používania prenosného dopravného značenia na pozemných komunikáciách schválené Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií, Vyhlášky MV SR, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona NR SR o premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov a TP 069 (06/2013) Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest.

Po dokončení všetkých stavebných prác budú všetky dočasne umiestnené dopravné značky odstránené, existujúce dopravné značky, ktoré boli prekryté budú odokryté. Dopravné značenie bude uvedené do pôvodného stavu. Podrobnosti týkajúce sa trvalého dopravného značenia vid'. príloha C.2.1 Trvalé dopravné značenie.

V Bratislave 08/2016

vypracoval: Ing. Pavel Jaselský