

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : B.p.v.

OKRES: TRNAVA
KRAJ: TRNAVSKÝ

STAVBA:

Rekonštrukcia mosta a časti MK na Ul. Mikovíniho, PD

OBJEDNÁVATEL :



MESTO TRNAVA

Hlavná 1, 917 71 Trnava

ZHOTOVITEĽ:



VALBEK s.r.o.

Kutuzovova 11, 831 03 Bratislava

ZHOTOVITEĽ ČASTI:



VALBEK s.r.o.
Kutuzovova 11
831 03 Bratislava

vypracoval	ING. J. BIELČIKOVÁ	<i>Bielčíková</i>	zak.číslo	16BA21002
zodp. projektant	ING. T. BACÍKOVÁ		dátum	08/2016
tech. kontrola	ING. E. MANCO		stupeň	RP
hlavný inž.projektu	ING. T. BACÍKOVÁ		mierka	
príloha:			č.prílohy:	paré :
Plán organizácie výstavby			M.	

Obsah

OBSAH.....	1
1. ÚVOD.....	2
2. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE MOSTA.....	2
2.1 Stavba	2
2.2 Stavebník	2
2.3 Projektant	2
2.4 Uvažovaný správca mosta.....	2
2.5 Kríženie s prekážkami	2
3. ZÁKLADNÉ ÚDAJE	3
3.1 Rekonštrukcia časti MK na Ulici Mikovíniho	4
3.2 Rekonštrukcia mosta na Ulici Mikovíniho	4
3.3 Odvodnenie časti MK na Ulici Mikovíniho	5
3.4 Verejné osvetlenie	5
4. ZARIADENIE STAVENISKA	6
5. MOŽNOSŤ NAPOJENIA NA INŽINIERSKE SIETE	6
6. PODZEMNÉ A NADZEMNÉ VEDENIE.....	7
7. POSTUP VÝSTAVBY	9
8. VEDENIE DOPRAVY PO DOBU VÝSTAVBY	10
9. BILANCIA ZEMNÝCH PRÁC – ODPADY	11
10. PRÍSTUP NA STAVENISKO, DOPRAVNÉ TRASY.....	11
11. OCHRANNÉ PÁSMA OBJEKTOV, EXISTUJÚCICH VEDENÍ	11
12. PODMIENKY NA VÝSTAVBU	11
13. DOBA VÝSTAVBY, TERMÍN ZAHÁJENIA A DOKONČENIA	12

PLÁN ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY

1. ÚVOD

Predmetom stavby je rekonštrukcia existujúceho mostného objektu a rekonštrukcia miestnej komunikácie na Ulici Mikovíniho, vrátane chodníka. Mostný objekt premoštuje potok Trnávka.

2. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

2.1 Stavba

Názov stavby: Rekonštrukcia mosta a časti MK na Ul. Mikovíniho, PD
Miesto: Trnava, Ulica Mikovíniho
Katastrálne územie: Trnava
Druh stavby: Rekonštrukcia
Stupeň dokumentácie: Realizačný projekt (RP)

2.2 Stavebník

Názov stavebníka: Mesto Trnava, Mestský úrad v Trnave
Hlavná 1, 917 71 Trnava

2.3 Projektant

Názov a adresa, IČO: Valbek s. r. o.
Kutuzovova 11, 831 01 Bratislava
IČO: 36 612 642
Spracovateľský útvar:
Cesty: Ing. Manco, Ing. Bacík, Ing. Jochman
Kanalizácia: Ing. Vajsová, Ing. Grančičová
Mostný objekt: Ing. Bacíková, Ing. Pisarčík, Ing. Bielčíková, Ing. Pecko
Verejné osvetlenie: PROEL, s.r.o., Ing. Viliam Gavenda

2.4 Uvažovaný správca mosta

Uvažovaný správca mosta: Mesto Trnava, Mestský úrad v Trnave
Hlavná 1, 917 71 Trnava

2.5 Kríženie s prekážkami

Bod kríženia: potok Trnávka
uhol kríženia 77°



3. ZÁKLADNÉ ÚDAJE

Predmetom časti stavby 101 Rekonštrukcia časti MK na Ul. Mikovíniho je kompletná rekonštrukcia existujúcej komunikácie a príľahlých chodníkov a príľahlých vjazdov na susedné pozemky. V rámci rekonštrukcie je navrhnuté nové odvodnenie komunikácie a spevnených plôch.

Predmetom časti stavby 201 Rekonštrukcia mosta na Ul. Mikovíniho je kompletná rekonštrukcia existujúceho mostného objektu. Jedná sa o jednopoložnú konštrukciu z predpätých tyčových prefabrikátov dĺžky 27,0m. Nosná konštrukcia je navrhnutá z 10-tich predpätých nosníkov I-73 konštrukčnej výšky 1,100 m a šírky 1,150 m, osová vzdialenosť nosníkov je 1,430 m. Na moste bude demontované zábradlie, budú vyfrézované vrstvy vozovky, odstránené rímasy, bude odbúraný vyrovnávací betón vrátane izolácie až po úroveň hornej plochy nosnej konštrukcie. Po vyčistení povrchu nosnej konštrukcie a nanosení spojovacieho náteru sa uskutoční vŕtanie spriahajúcich trŕňov a zrealizuje sa nová spriahajúca doska. Následne sa položí izolácia mostovky, osadia sa odvodňovače, mostné závery, zrealizujú sa rímasy, osadí sa zábradlie. Taktiež sa položí konštrukcia vozovky s jej plynulým napojením na predmostiach. Krajné opory a podhľad nosnej konštrukcie bude sanovaný.

Predmetom časti stavby 501 Odvodnenie časti MK na Ul. Mikovíniho je odvedenie dažďovej vody z komunikácie a chodníka na úseku od okružnej križovatky po most. Odvodňovaná plocha zostáva bezo zmeny. Množstvo dažďových vôd vyúsťovaných do toku sa nemení. Dažďové vody zo stoky „A“ sú vyúsťené do toku „Trnávka“ bez čistenia, nakoľko SVP š.p. nepožaduje zriadiť na kanalizácii odlučovač ropných látok pred vyúsťením do toku, ale požaduje, čo najväčšie zdržanie odtoku dažďových vôd, a to vytvorením retenčného objemu a regulátorom odtoku. Odvodnenie povrchu vozovky je zabezpečené jej pozdĺžnym a priečnym sklonom. Zrážkové vody z povrchu vozovky a chodníky budú zachytávané cez uličné vpusty UV1 – UV10 a kanalizačnými prípojkami budú zaústené do navrhovanej kanalizácie.

Odvodnenie mosta je navrhované cez odvodňovače, ktoré sú vyúsťené priamo do toku „Trnávka“. Odvodnenie mosta nie je predmetom tohto objektu, rieši obj. 201.

Odvodnenie komunikácie za mostom v priemyselnej zóne zostáva bezo zmeny. Z dôvodu úpravy nivelety cesty bude existujúce odvodnenie doplnené o ďalšie dva uličné vpusty UV11 a UV12 situované za prechodom pre chodcov. Množstvo dažďových vôd sa nemení, ostáva bezo zmeny

Predmetom časti stavby 601 Verejné osvetlenie je rekonštrukcia verejného osvetlenia na moste výmena jestvujúceho stožiara za nový stožiar č.9 a č.10 žiarovo zinkovaný 8m prírubový typ ST 280/76P s jednoramenným výložníkom typ V1T-15-76 a LED svetidlom 59W typ BGP 621 1xECO 59/740 ORF 7. Projektované riešenie osvetlenia spĺňa pôvodnú triedu osvetlenia. Pripojenie nového stožiara č.9 a č.10 na jestvujúci okruh VO sa prevedie jestvujúcim vedením, ktoré sa odpojí z demontovaného stožiara a nanovo sa zaústi do nového stožiara č.9. Prebytočná dĺžka vedenia bude skrátená. Zo stožiara č.9 bude pokračovať nové vedenie CYKY J 4x16 vo výkope a v chráničke FXKVR 63/52 v rímse rekonštruovaného mosta do projektovaného stožiara č.10. V mieste projektovaného stožiara č.10 sa nové vedenie zaústi do stožiarovej svorkovnice a odtiaľ bude pokračovať až do prvého jestvujúceho stožiara VO za



mostným objektom. V trase od stožiaru č.10 po jestvujúci stožiar bude vedenie pod vjazdom do objektu súkromnej firmy uložené v chráničke vybudovanej pretlakom.

3.1 Rekonštrukcia časti MK na Ulici Mikovíniho

Dĺžka trasy:	0,290 3 km
Smerový oblúk	320,0 m
Výškový oblúk vypuklý min.	500,0 m
Výškový oblúk vydutý min.	500,0 m
Pozdĺžny sklon min.	0,00 % (v mieste vydutého oblúku)
Pozdĺžny sklon max.	1,90 %
Dostredný sklon vozovky max.	2,0 %
Výsledný sklon max	2,76 %
Výsledný sklon min.	0,69 %
Základný priečny sklon	2,00 %
Kategória: MO 9,5/50	

Potom šírkové usporiadanie je nasledovné:

- | | |
|----------------------|------------|
| • a – jazdný pruh | 2 x 3,75 m |
| • v – vodiaci prúžok | 2 x 0,50 m |

3.2 Rekonštrukcia mosta na Ulici Mikovíniho

Charakteristika mosta (čl. 15):	a) na pozemnej komunikácii
	b) -
	c) most nad potokom
	d) s jedným otvorom
	e) jednopodlažný
	f) s hornou mostovkou
	g) nepohyblivý
	h) trvalý
	i) smerovo v priamej, výškovo v priamej
	j) kolmý
	k) s normálnou zaťažiteľnosťou
	l) masívny
	m) plnostenný
	n) trámový
	o) otvorene usporiadaný
	p) s neobmedzenou voľnou výškou



<i>Dĺžka premostenia:</i>	24,790 m
<i>Dĺžka mosta:</i>	28,590 m
<i>Šikmosť mosta:</i>	77°
<i>Rozpätia jednotlivých polí:</i>	26,00 m
<i>Šírka vozovky medzi obrubníkmi:</i>	8,50 m
<i>Šírka chodníka:</i>	3,0m; 3,275 m
<i>Šírka mosta medzi zábradliami:</i>	14,220 m
<i>Výška mosta:</i>	cca 3,750 m
<i>Stavebná výška mosta:</i>	1,375 m
<i>Plocha mostného objektu</i>	24,790 x 14,220 = 352,51 m ²
<i>(premostenie x šírka medzi zábradliami)</i>	

3.3 Odvodnenie časti MK na Ulici Mikovíniho

Druh kanalizácie:	gravitačná kanalizácia dažďových vôd
Potrubie kanalizácie:	PP hladkých DN 300 a DN600
Chránička:	OC DN500 a DN800

3.4 Verejné osvetlenie

Napäťová sústava :	1+ N+PE ~ 50Hz, 230V TN-S
Príkon :	Pi = 0,1 kW, Ps=0,1 kW
Skratové pomery :	Ik ≤ 6 kA

Ochrana pred zásahom elektrickým prúdom

Ochrana pred zásahom elektrickým prúdom je navrhnutá podľa STN 33 2000-4-41 a je vyhotovená nasledovne:

Ochranné opatrenie 411 : samočinné odpojenie napájania

Pri dodržaní platných noriem (STN 33 2000-5-54, STN EN 61140)

Elektrické zariadenie podľa miery ohrozenia : skupina B

Úbytok napätia : podľa STN 341610

svorkách svetelných spotrebičov je menší ako 3%



motorických spotrebičov je menší ako 5%

Kompenzácia účinníka : bez kompenzácie

Ochrana pred skratom : pomocou poistiek a skratových spúští.

Krytie el. prístrojov a zariadení je navrhnuté s ohľadom na druh prostredia, v ktorom budú osadené podľa STN 33 2000-5-51.

Farebné značenie vodičov musí byť vyhotovené podľa STN 34 7411

Kladenie káblov vyhotoviť podľa STN 33 2000-5-52

Dimenzovanie je navrhnuté podľa STN 33 2000-4-43 a STN 33 2000-4-473

Určenie vonkajších vplyvov

Vonkajšie vplyvy sú definované ako štandardné vonkajšie vplyvy podľa STN 33 2000-5-51 – Tabuľka N3.2 priestor č. VI.

Uzemnenie

V súbehu s káblovým vedením k stožiaru VO bude vedený zemniaci vodič FeZn 30x4 z ktorého vodičom FeZn Ø8 bude uzemnený nový stožiar č.9. Na koncoch sa nové vedenie FeZn 30x4 pripojí na jestvujúcu zemiaku sústavu pri jestvujúcich svietidlách. Odpor uzemňovacej sústavy musí byť max. 15 Ohmov.

4. ZARIADENIE STAVENISKA

Plocha staveniska pre stavebnú akciu bude umiestnená v blízkosti miestnej komunikácie v uzavretom komunikácie. Po tejto ploche je vymedzený priestor pre pohyb mechanizmov pri stavebných prácach Prístup na stavenisko je zabezpečený existujúcou miestnou komunikáciou. Situačný zákres zariadenia staveniska je v prílohe projektovej dokumentácie „C Koordinačná situácia. Na ploche budú umiestnené provízorne objekty pre najnutnejšie sociálne prevádzkové zázemie stavby, maringotka a sklad materiálu a náradia. Demolačný materiál bude priebežne odvážaný na skládku odpadov.

Počas výstavby je potrebné dbať na očistenie náprav vozidiel a zabrániť vyvážaniu nečistôt zo stavby na cestu. Taktiež je potrebné zabrániť úniku ropných látok zo stavebných strojov a vozidiel. Areál staveniska po ukončení stavby sa dá do pôvodného stavu.

5. MOŽNOSŤ NAPOJENIA NA INŽINIERSKE SIETE

Vzhľadom na rozsah stavby nie sú zvlášť veľké nároky na zdroje energií. Zdroje si zabezpečí dodávateľ stavby.

Voda:

Prípojné miesto si prejedná a zaistí zhotoviteľ stavby podľa skutočnej potreby.

Elektrika:



Zaistenie elektrickej energie bude riešené nasadením diesel agregátov.

Telefón:

Využitie mobilných telefónov

6. PODZEMNÉ A NADZEMNÉ VEDENIE

Všetky inžinierske siete boli v rámci tohto projektu overené, vytýčené v teréne za účasti správcu a zakreslené do situácií tejto projektovej dokumentácie.

Pred začatím stavebných prác budú všetky inžinierske siete v záujmovom území stavby vytýčené. Počas realizácie stavebných prác je potrebné dodržať zákaz prechádzania ťažkými vozidlami nad uloženými podzemnými sieťami, kým sa nevykoná ochrana proti ich mechanickému poškodeniu. Prípadné odkryté vedenia je potrebné zaistiť proti poškodeniu (napr. drevené žľaby). Zemné práce a zhutňovanie zemín v ochrannom pásme podzemných inžinierskych sietí vykonávať ručným spôsobom bez použitia ťažkých strojových mechanizmov. Rešpektovať požiadavky správcov uvedené vo vyjadreniach (viď. E. Dokladová časť; Geodetické zameranie územia).

Dotknuté inžinierske siete v rámci SO 101

KM -0,009 500 podzemná sieť ORANGE (optické káble)

V uvedenom staničení je navrhnutá výmena asfaltového krytu vozovky hr. 40 mm. Nedôjde k priamemu kontaktu s podzemnou sieťou. Bez ochrany.

KM 0,021 200 podzemná sieť ORANGE (optické káble)

V uvedenom staničení je navrhnutá kompletná výmena všetkých vrstiev vozovky hr. 600 mm. Vľavo je navrhnutá pozdĺžna drenáž zemnej pláne s dnom ryhy 1,05 m. Pred začiatkom stavebných prác sa v priečnom reze mimo vozovky v danom staničení vykonajú dve prieskumné kopané sondy $\varnothing \times dl = 0,6 \times 3,0$ m (viď. príloha C.1) pre overenie presnej polohy káblového vedenia. V prípade možnej kolízie s pozdĺžnou drenážou je nutné kontaktovať projektanta, ktorý navrhne potrebné opatrenia. Pred spätným zasypaním sa obnažené káble vložia do delenej chráničky.

KM 0,088 100 podzemné siete SWAN, TT-IT, NASES (optické káble)

V uvedenom staničení je navrhnutá kompletná výmena všetkých vrstiev vozovky hr. 600 mm. Vľavo je navrhnutá pozdĺžna drenáž zemnej pláne s dnom ryhy 1,05 m. Pred začiatkom stavebných prác sa v priečnom reze mimo vozovky v danom staničení vykonajú dve prieskumné kopané sondy $\varnothing \times dl = 0,6 \times 3,0$ m (viď. príloha C.1) pre overenie presnej polohy káblového vedenia. V prípade možnej kolízie s pozdĺžnou drenážou je nutné kontaktovať projektanta, ktorý navrhne potrebné opatrenia. Pred spätným zasypaním sa obnažené káble vložia do delenej chráničky.

KM 0,167 700 verejná kanalizácia TAVOS

V uvedenom staničení je navrhnutá kompletná výmena všetkých vrstiev vozovky hr. 600 mm. Vľavo je navrhnutá pozdĺžna drenáž zemnej pláne s dnom ryhy 1,05 m. Prieskumom v teréne bolo zistené, že potrubie kanalizácie je uložené hlboko pod dosahom rekonštrukcie komunikácie. V danom staničení sa nepredpokladá ochrana vedenia. Pred zahájením prác je nutné hĺbku potrubia overiť.

KM 0,221 100 podzemná sieť NN ZSE a oznamovacie vedenie v správe TAT



V uvedenom staničení je navrhnutá kompletná výmena všetkých vrstiev vozovky hr. 600 mm. Vľavo je navrhnutá pozdĺžna drenáž zemnej pláne s dnom ryhy 1,05 m. Pred začiatkom stavebných prác sa v priečnom reze mimo vozovky v danom staničení vykonajú prieskumné kopané sondy š x dl = 0,6 x 3,0 m (viď. príloha C.1) pre overenie presnej polohy káblového vedenia. V prípade možnej kolízie s pozdĺžnou drenážou je nutné kontaktovať projektanta, ktorý navrhne potrebné opatrenia. Pred spätným zasypáním sa obnažené káble vložia do delenej chráničky.

KM 0,228 300 a KM 0,229 800 podzemná sieť horúcovod v správe TAT

V uvedenom staničení je navrhnutá kompletná výmena všetkých vrstiev vozovky hr. 600 mm. Prieskumom v teréne bolo zistené, že horúcovod v ochrannej ocelevej rúre je uložený pod vozovkou cca 600 mm. Počas realizácie stavebných prác zabrániť prejazdu ťažkých vozidiel stavby po odkrytom vedení horúcovodu. Navrhnutá ochrana z cestných panelov. Práce nad horúcovodom musia byť realizované so zvýšenou opatrnosťou a vykonávané ručným spôsobom. Počas realizácie stavby stavebník prizve zástupcov TAT, a.s. k obhliadke rozkopávky – prípravy územia.

KM 0,266 256 až 0,300 300 pozdĺžna verejná kanalizácia TAVOS

V uvedenom staničení je navrhnutá kompletná výmena všetkých vrstiev vozovky hr. 600 mm. Vľavo aj vpravo je navrhnutá pozdĺžna drenáž zemnej pláne s dnom ryhy 1,05 m. Prieskumom v teréne bolo zistené, že potrubie kanalizácie je uložené hlboko pod dosahom rekonštrukcie komunikácie. V danom staničení sa nepredpokladá ochrana vedenia. Pred zahájením prác je nutné hĺbku potrubia overiť.

KM 0,286 200 plyn STL SPP

V uvedenom staničení je navrhnutá kompletná výmena všetkých vrstiev vozovky hr. 600 mm. Nedôjde k priamemu kontaktu s vedením plynovodu. Navrhujeme prekrytie cestnými panelmi pre zamedzenie poškodenia. V prípade obnaženia bude doplnený pieskový obsyp fr. 0-2 mm hr. 200 mm a obnovená výstražná fólia.

KM 0,298 400 nadzemná sieť Slovak Telekom

V uvedenom staničení je navrhnutá výmena asfaltového krytu vozovky hr. 40 mm. Nedôjde k priamemu kontaktu s nadzemnou sieťou. Počas stavebných prác zamedziť poškodeniu pri manipulácii so strojnými mechanizmami.

V záujmovom území rekonštrukcie verejného chodníka vľavo a v priľahlom teréne komunikácie vpravo sa nachádzajú ďalšie podzemné ako aj nadzemné inžinierske siete. V rámci realizácie stavebných prác v týchto oblastiach nedôjde k priamemu kontaktu s týmito sieťami. Je však potrebné ich pred zahájením stavby vytýčiť a riadiť sa požiadavkami správcu (viď. E. Dokladová časť). Je potrebné dodržať zákaz prechádzania ťažkými vozidlami nad uloženými podzemnými sieťami.

Dotknuté inžinierske siete v rámci SO 201

KM 0,238 400 podzemná sieť NN ZSE

Na úložnom prahu opory 1 prechádza v ocelevej chráničke ZSE el. NN kábel. V rámci stavebných prác nebude s týmto vedením manipulované, úložný prah ako aj chránička budú ručne očistené. Pred a za pôdorysným priemetom mosta bude toto vedenie obnažené a uložené do delených chráničiek na dĺžku spevnenia svahov v okolí mosta.

KM 0,265 500 podzemná sieť VN ZSE



Na úložnom prahu opory 2 prechádza v ocelevej chráničke ZSE el. VN kábel. V rámci stavebných prác nebude s týmto vedením manipulované, úložný prah ako aj chránička budú ručne očistené. Pred a za pôdorysným priemetom mosta bude toto vedenie obnažené a uložené do delených chráničiek na dĺžku spevnenia svahov v okolí mosta.

V pravej rímse prechádza kábel pre verejné osvetlenie. Tento kábel bude počas rekonštrukcie prerušený (odstránený) medzi najbližšími stožiarimi verejného osvetlenia. V pravej rímse mostného objektu bude uložený nový kábel VO v chráničke. Preložka verejného osvetlenia je podrobne riešená v rámci SO 601 Verejné osvetlenie.

Vo vrchnej časti ľavej chodníkovej rímse je osadená oceľová chránička, cez ktorú prechádza oznamovací kábel Slovak Telekom. Počas rekonštrukcie mosta bude existujúci oznamovací kábel ochránený prefabrikovanou betónovou tvárnitou. Následne bude kábel vložený do novej delenej chráničky a zabudovaný do monolitickéj časti rímasy. Manipuláciu s vedením je nutné vykonávať po dohode a za prítomnosti so správcu siete. Búranie existujúcej rímasy v blízkosti vedenia vykonávať ručným spôsobom.

Na ľavom krajnom prefabrikovanom nosníku sú na prírubu položené dve oceľové chráničky, cez ktoré prechádzajú siete NN a VN ZSE. Tieto chráničky budú pred zahájením búracích prác zabezpečené a ochránené, tak aby sa zabránilo ich poškodeniu. Pred a za pôdorysným priemetom mosta bude toto vedenie obnažené a uložené do delených chráničiek na dĺžku spevnenia svahov v okolí mosta.

Dotknuté inžinierske siete v rámci SO 501

Pri realizácii kanalizácie SO 501 rekonštruovaného úseku ulice Mikovíniho dôjde ku kríženiu podzemných inžinierskych sietí. Pred výkopovými prácami budú v mieste kríženia kopanými prieskumnými sondami overené presné polohy všetkých dotknutých inžinierskych sietí. Kanalizácia bude prechádzať popod podzemné inžinierske siete.

V KM 0,228 300 a KM 0,229 800 sa nachádza podzemná sieť horúčovod v správe TAT. V tomto staničení bude kanalizácia realizovaná pretlakom popod horúčovod. Pre pretlačacie zariadenie sa vybudujú zapažené stavebné jamy v potrebnom rozsahu. Pri výkopových prácach zapažených stavebných jám dôjde k odkrytiu podzemnej siete NN ZSE a oznamovacieho vedenia v správe TAT. Odkryté siete v stavebnej jame budú vyvesené k U100 profilu a zabezpečené proti poškodeniu.

7. POSTUP VÝSTAVBY

Pred začatím prác na stavbe sa uskutoční vytýčenie obvodu staveniska, vytýčenie inžinierskych sietí a odovzdanie staveniska za účasti zhotoviteľa stavby, investora stavby, stavebného dozora a autorského dozora stavby (projektanta). Zhotoviteľ predloží investorovi a projektantovi k schváleniu podrobný harmonogram stavebných prác v rámci celej stavebnej akcie.

Práce na realizácii tejto stavby začnú presmerovaním dopravy na obchádzkovú trasu. Následne je možné začať komplexnú rekonštrukciu mostného objektu a miestnej komunikácie.

Postup stavebných prác pre časť stavby 101 Rekonštrukcia časti MK na Ul. Mikovíniho:

- Dočasné dopravné značenie, presmerovanie dopravy na obchádzkovú trasu, vytýčenie inžinierskych sietí;
- Frézovanie konštrukcie vozovky, krytu chodníka, búranie bitúmenového podkladu;



- Výkopové práce pre trativod, úprava zemnej pláne, realizácia konštrukčných vrstiev vozovky, realizácia chodníka;
- Zahumusovanie, hydroosev, dokončovacie práce.

Postup stavebných prác pre časť stavby 201 Rekonštrukcia mosta na Ul. Mikovíniho:

- Demontáž príslušenstva (odvodňovače, mostné závery, zvodidlá, zábradlie) odbúranie existujúcich ríms, frézovanie vrstiev vozovky;
- Odbúranie existujúcej izolácie a vyrovnávacieho betónu, očistenie povrchu nosnej konštrukcie;
- Vystuženie a betonáž koncových monolitických priečnikov;
- Vystuženie a betonáž novej spriahajúcej dosky, polozenie izolácie, betonáž ríms, osadenie odvodňovačov, mostných záverov, osadenie záchytného zariadenia;
- Položenie konštrukcie vozovky na moste ;
- Sanácia plôch nosnej konštrukcie, opôr;
- Úprava terénu v okolí mosta;
- Vyčistenie okolia mosta.

Postup stavebných prác pre časť 501 Odvodnenie časti MK na Ul. Mikovíniho:

- Výkopové ryhy pre kanalizačné potrubie;
- Montáž potrubia, kanalizačných šachiet, výustný objekt;
- Zriadenie uličných vpustov;
- Zásyp potrubia.

Postup stavebných prác pre časť 601 Verejné osvetlenie:

- Odpojenie VO v predmetnom úseku
- Demontáž existujúceho vedenia VO, stožiaru VO
- Výkopové práce pre polozenie nových káblov VO, polozenie novej chráničky na moste
- Vybudovanie základov pre stožiare, osadenie nových stožiarov VO, zapojenie VO.

Stavebné práce pre časť 601 Verejné osvetlenie budú prebiehať s prácami na moste a miestnej komunikácii.

Pred samotným otryskaním spodnej stavby a nosnej konštrukcie je potrebné zamedziť padaniu stavebného odpadu do potoka Trnávka.

8. VEDENIE DOPRAVY PO DOBU VÝSTAVBY

Kompletná rekonštrukcia mosta a miestnej komunikácie bude prebiehať za úplnej uzávierky dopravy. Doprava bude presmerovaná na obchádzkovú trasu.

Technické riešenie dočasného dopravného značenia je podrobne spracované v prílohe „C.2 Dopravné značenie celej stavby“.

Pred začatím stavebných prác je potrebné informovať obyvateľstvo pred plánovou stavebnou akciou a uzavretí ulice Mikovíniho.



9. BILANCIA ZEMNÝCH PRÁC – ODPADY

Spôsob nakladania a evidencia odpadov je uvedená v prílohe „A. Sprievodná správa“.

10. PRÍSTUP NA STAVENISKO, DOPRAVNÉ TRASY

Prístup na stavenisko bude po existujúcej miestnej komunikácii.

11. OCHRANNÉ PÁSMO OBJEKTOV, EXISTUJÚCICH VEDENÍ

V mieste staveniska a jeho blízkosti sa nachádza viacero podzemných vedení inžinierskych sietí. Je potrebné tieto siete vytýčiť v spolupráci s ich vlastníkmi a počas výstavby venovať zvýšenú pozornosť pri zemných prácach aby nedošlo k ich porušeniu.

Ochranné pásma všeobecne:

- cesta I. triedy (od osi vozovky)	50 m
- cesta II. triedy (od osi vozovky)	25 m
- cesta III. triedy (od osi vozovky)	18 m
- elektrické vedenie vzdušné (od krajného vodiča) pri napätí od 1 kV do 35 kV vrátane	10 m
- elektrické vedenie vzdušné káblové (od krajného vodiča) pri napätí od 1 kV do 110 kV vrátane	2 m
- transformovňa (od konštrukcie)	10 m
- elektrické vedenie podzemné - všetky druhy	1 m
- diaľkové oznamovacie vedenia podzemné	2 m
- plynovody (od osi potrubia alebo od pôdorysu zariadenia) pre plynovody a plynovodné prípojky s menovitou svetlosťou do 200 mm	4 m
pre plynovody a plynovodné prípojky s menovitou svetlosťou do 500 mm	8 m
pre plynovody a plynovodné prípojky s menovitou svetlosťou do 700 mm	12 m
pre plynovody a plynovodné prípojky s menovitou svetlosťou nad 700 mm	50 m
- pre strednotlakové a nízkonapäťové plynovody a prípojky, ktorými sa rozvádzajú plyny v zastavanom území obce	1 m
- pre technologické objekty (regulačné stanice, armatúrne uzly, zariadenia protikorozynej ochrany, atď.)	8 m
- vodovodné potrubie (od okraja potrubia)	2 m
- kanalizácia (od okraja potrubia)	3 m

12. PODMIENKY NA VÝSTAVBU

Problematiku ako celok rieši zákon č. 24/2006 o posudzovaní vplyvov na ŽP a o zmene o doplnení niektorých zákonov.

Ovzdušie:

Ochrana ovzdušia je u nás zabezpečená hlavne zákonom č. 478/2002 Z.z. o ochrane ovzdušia a príslušné vyhlášky a predpisy.

Voda:

V priebehu výstavby nesmie dochádzať k znečisťovaniu povrchových vôd a k ohrozovaniu kvality podzemných vôd. Každý, kto zaobchádza s ropnými látkami, ktoré môžu ohroziť kvalitu povrchových a podzemných vôd, je povinný dodržiavať predpisy a normy stanovujúce za akých



podmienok je s takýmito látkami manipulovať. Pred zahájením výstavby bude vypracovaný zoznam miest, kde bude prevádzané plnenie strojov a mechanizmov. Vedúci prevádzky a pracovník, kde sa s týmito látkami pracuje alebo sa s nimi manipuluje, odpovedá za dodržiavanie správneho skladovania, manipuláciu a výdaj skladovaných látok. Všeobecná ochrana vôd a vodných zdrojov pre celé územie SR je zabezpečená zákonom č.364/2004 Z.z. o vodách, ktorý musí zhotoviteľ stavby dodržiavať.

Odpady:

Celkové množstvo odpadov a zatriedenie odpadov, ktoré pri realizácii stavby sú popísané v prílohe „A Sprievodná správa“.

Spôsob nakladania s odpadmi upravuje zákon č. 223/2001 Z.z. o odpadoch.

Hluk a vibrácie:

Najväčšie prípustné hladiny hluku sú ustanovené v nariadení vlády SR č. 339/2006 Z.z. ktorým sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií.

Prašnosť:

V priebehu prevádzania zemných prác je zhotoviteľ povinný prevádzať opatrenia k znižovaniu prašnosti, u verejných komunikácií tiež ich pravidelné čistenie v prípade, že je po nich vedený stavebný prejazd. Túto povinnosť spravidla stanoví zhotoviteľovi stavebný úrad.

V priebehu výkopových prác nesmie dochádzať ku znečisťovaniu príjazdových komunikácií. Zhotoviteľ je povinný zaisťovať ich zjazdnosť a pravidelnú údržbu. Všetky plochy dotknuté stavbou budú po akciách vyčistené od stavebných zbytkov.

13. DOBA VÝSTAVBY, TERMÍN ZAHÁJENIA A DOKONČENIA

Rekonštrukcia existujúceho mostného objektu a rekonštrukcia miestnej komunikácie na Ulici Mikovíniho nie je časovo obmedzená žiadnou nadväzujúcou stavbou. Realizačný termín bude spresnený investorom. Harmonogram výstavby bude spracovaný zhotoviteľom, ktorý bude vybraný verejnou súťažou. Zhotoviteľ predloží harmonogram rekonštrukcie mostu už v rámci výberového konania.

V Bratislave, august 2016

Ing. Jarmila Bielčíková

PRÍLOHA: Grafický harmonogram prác

[illegible]

POZNÁMKY:

Tento harmonogram má len informatívny charakter. Zhotoviteľ navrhne podrobný harmonogram stavebných prác.

Stavebné práce je nutné urýchliť s max. možnou pracovnou dobou.

Jednotlivé stavebné práce je podľa možnosti nutné vykonávať súbežne za účasti dostatočného počtu pracovníkov tak, aby bol dodržaný plánovaný čas 6 mesiacov v tejto fáze výstavby.

V prípade nutnosti výmeny podložia sa doba výstavby predlíži na 4 mesiace!

Vzhľadom na nutnosť odkrytia zemnej pláne a dodržania technologických postupov je potrebné aby sa práce realizovali v období od apríla do októbra.