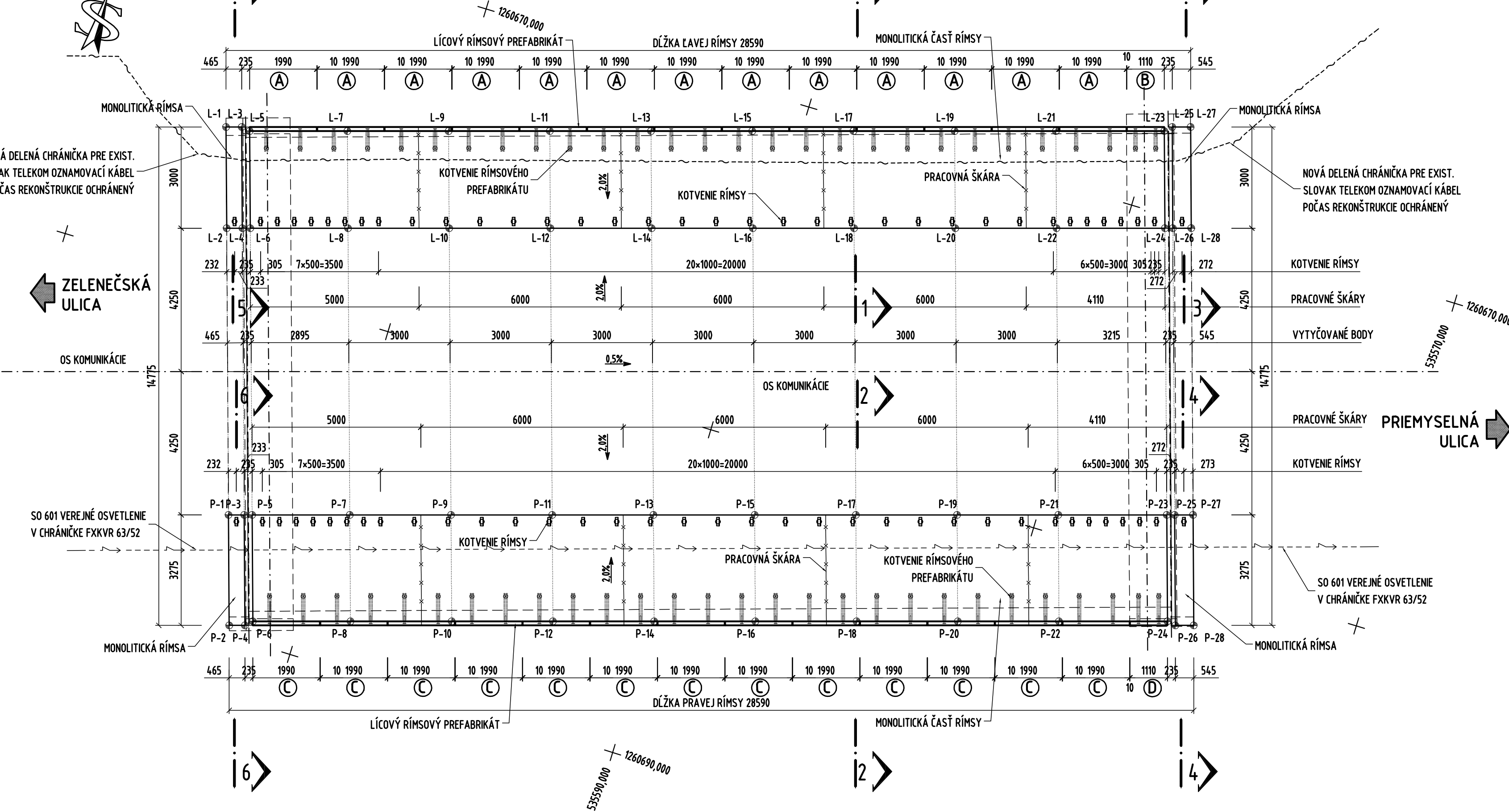
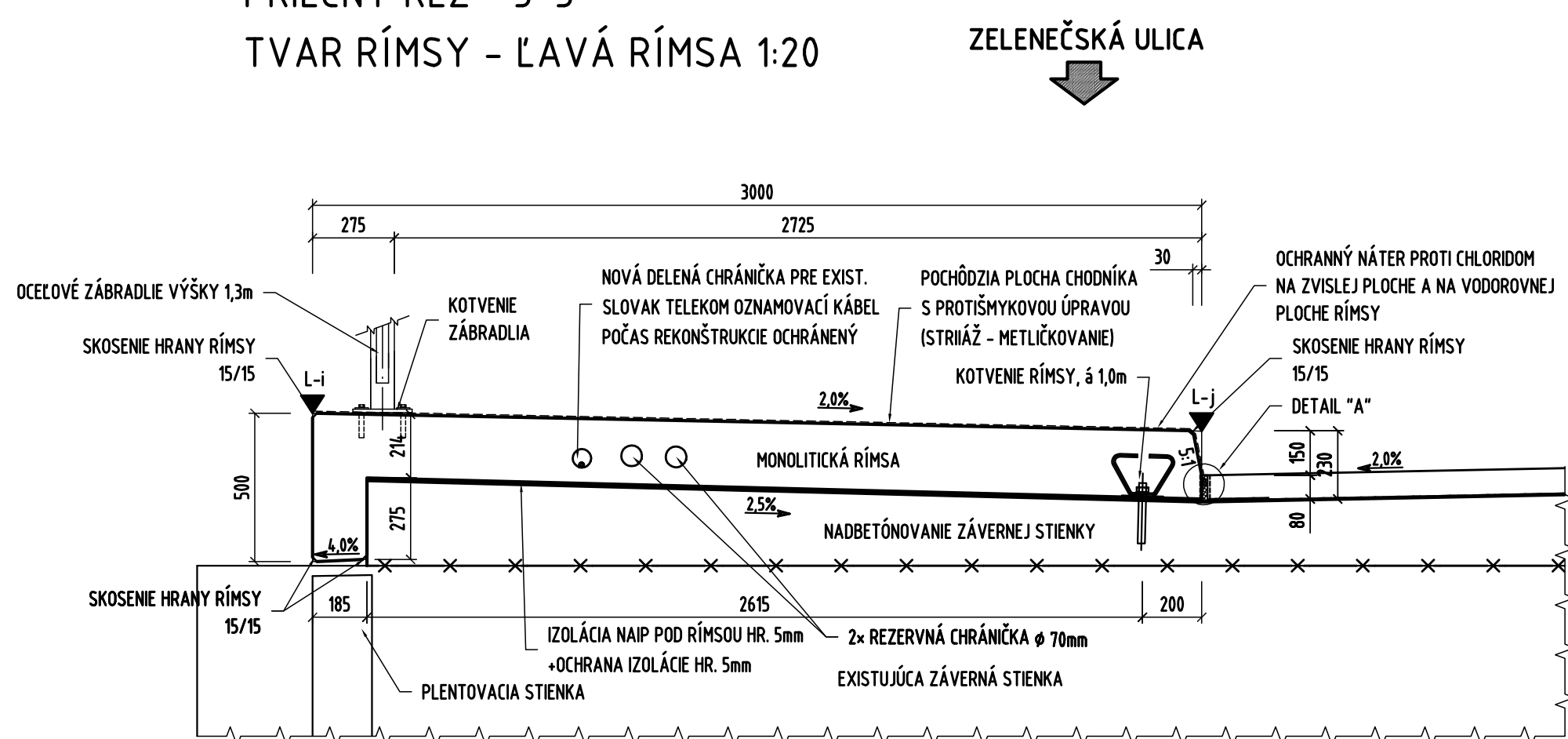


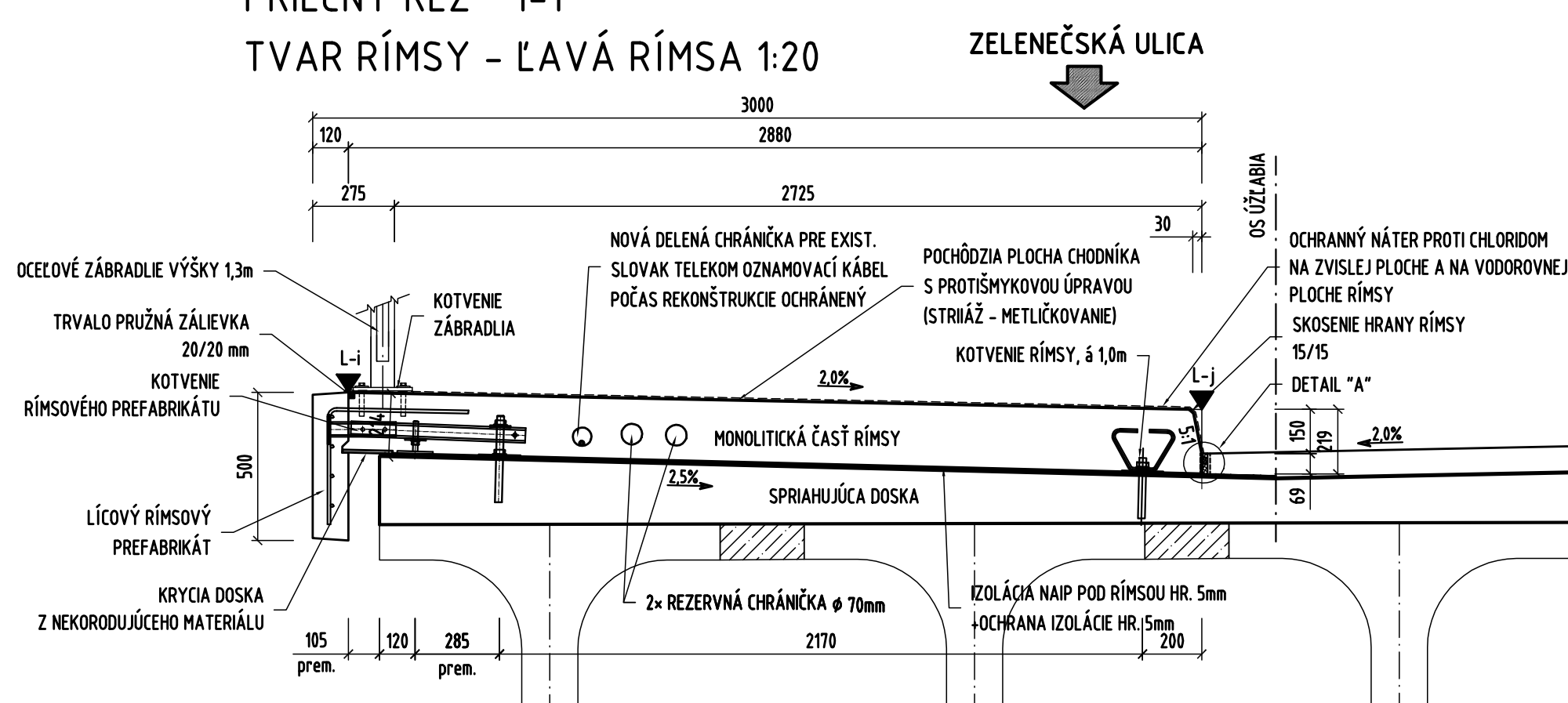
PÔDORYS MOSTA
1:100



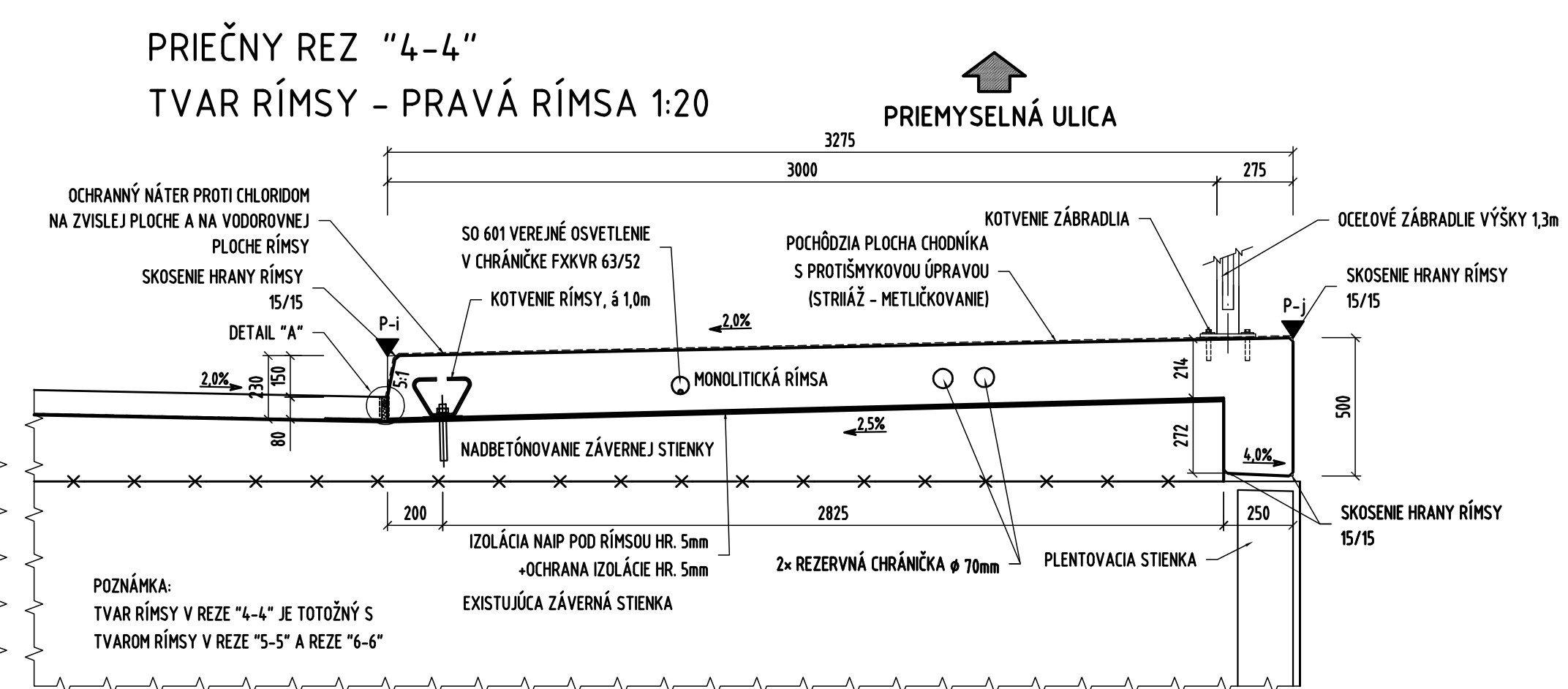
PRIEČNY REZ "3-3"
TVAR RÍMSY - ĽAVÁ RÍMSA 1:20



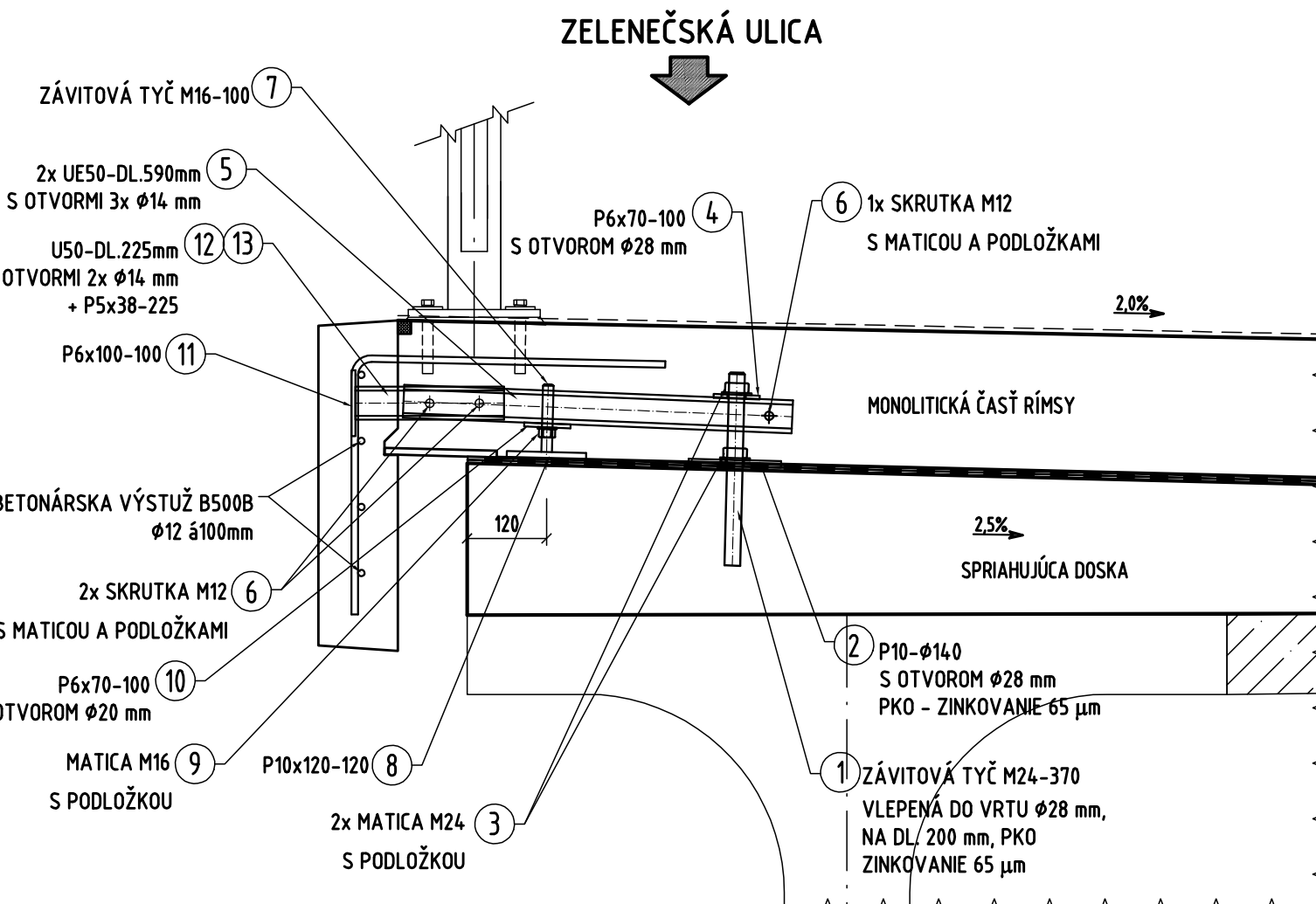
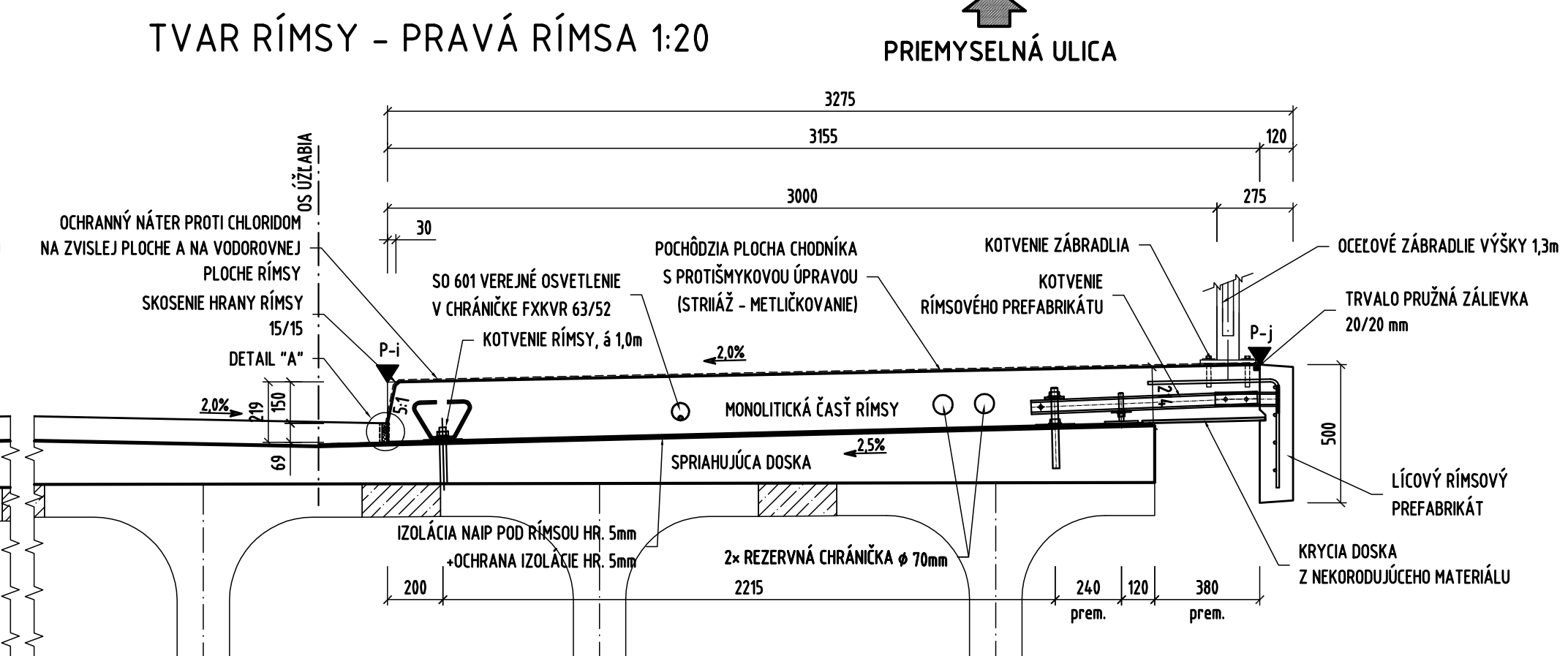
PRIEČNY REZ "1-1"
TVAR RÍMSY - ĽAVÁ RÍMSA 1:20



PRIEČNY REZ "4-4"
TVAR RÍMSY - PRAVÁ RÍMSA 1:20



PRIEČNY REZ "2-2"
TVAR RÍMSY - PRAVÁ RÍMSA 1:20



MODIFIKOVANÁ ZÁLEVKA š 20mm

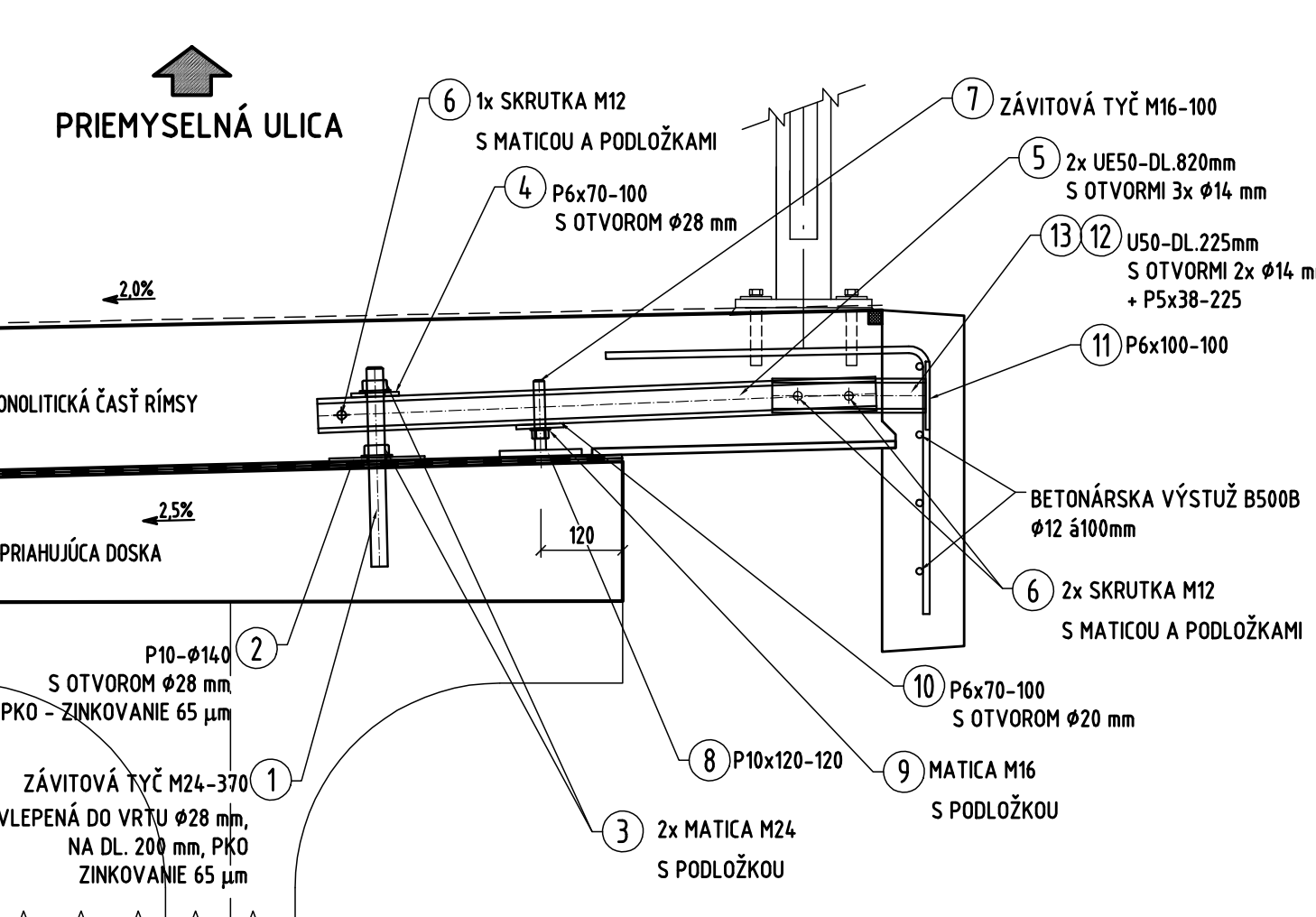
PREDTIESNENIE

PENETRAČNÝ NÁTER NA ZLEPENIE PRÍKRAVNOSTI ZÁLEVKY

KOTEVNÝ IMPREGN

POLOŽKA	POPIS	POČET [ks]
(K1)(K4)	KOTVA, PODLOŽKA, MATICA M24	72
(K2)	PODLOŽKA Ø140 mm	72
(K3)	P10 - 80/590	72

CELKOVÝ POČET KOTIEV 72 KS.



TYP	DĚŤKA	KS	PLOCHA PŘÍČNEHO REZU /m2/	OBJEM /m3/
Ⓐ	1,990	13	0,06	1,553
Ⓑ	1,110	1		0,070
Ⓒ	1,990	13		1,553
Ⓓ	1,110	1		0,070

- 1) KOTVENÉ RÝMSYČKY PŘEFAKRYBKÝCH K NOSNÉ KONSTRUKCI BUDĚ VYKONÁNE POMOCCU KOTEVÝCH PRVKŮ SO ZÁVITOVOU TÝČOU ZABUDOVANOU DO SPRÁHLIČEJŠÍ DSKY. KOTVENÉ PRVKY BUDĚ K NOSNÉ KONSTRUKCI OSAZENÉ AŽ PO ULOŽENÍ POHLADU.
- 2) RÝMSHÉ PŘEFAKRYBKÝ BUDŮ S HLADKOU POHLADOVOU PLOCHOU RÝMSHÉ PŘEFAKRYBKÝ BUDŮ VYSTUŽENÉ BETONÁRSKOU VYSTUŽOU, KTORÁ JE SČÁSTOU PŘEFAKRYBKU.
- 3) PŘI VYBÍRÁNÍ A ZISTENÍ ODOLNOSTI JE NUTNÉ KONTAKTOVAT PROJEKTANTA.
- 4) SKOPENE VŠETKÝCH HRÁNÍ BUDŮ 15/SMK AK NEBUDE UVEDENÉ INAK.
- 5) ZVLÁŠŤ ČÁSTI NEMOULICE RÝMSŮ A RÝMSHÝ PŘEFAKRYBKÝ BUDŮ MĚT ZJEDNOTIČENOU POHLADOVOU PLOCHU (HLADKÝ POVRCH).

BOD	X [m]	Y [m]	Z [m,n,n]	BOD	X [m]	Y [m]	Z [m,n,n]
L-1	355065,366	126075,591	141,011	P-1	355602,942	126086,572	141,011
L-2	355065,466	1260678,455	140,936	P-2	355601,970	1260689,700	140,936
L-3	355065,911	1260678,455	141,009	P-3	355602,497	1260689,437	141,009
L-4	355065,021	1260678,320	140,934	P-4	355601,525	1260689,564	140,934
L-5	355065,651	1260675,502	141,005	P-5	355602,272	1260686,369	141,005
L-6	355064,796	1260678,252	140,993	P-6	355601,335	1260689,381	140,993
L-7	355602,881	1260674,660	140,993	P-7	355599,502	1260683,527	140,990
L-8	355602,026	1260877,410	140,918	P-8	355598,565	1260688,540	140,918
L-9	355600,011	1260873,787	140,975	P-9	355596,632	1260684,654	140,975
L-10	355599,155	1260676,538	140,903	P-10	355595,695	1260687,667	140,903
L-11	355597,140	1260672,915	140,960	P-11	355593,761	1260683,782	140,960
L-12	355596,285	1260675,665	140,888	P-12	355592,825	1260686,795	140,888
L-13	355594,270	1260672,042	140,945	P-13	355590,891	1260682,910	140,945
L-14	355593,415	1260674,793	140,873	P-14	355589,954	1260683,922	140,873
L-15	355591,399	1260671,170	140,930	P-15	355588,021	1260682,037	140,930
L-16	355590,544	1260673,920	140,858	P-16	355587,084	1260685,050	140,858
L-17	355588,529	1260670,298	140,915	P-17	355585,150	1260681,165	140,915
L-18	355587,674	1260673,048	140,843	P-18	355584,213	1260684,178	140,843
L-19	355585,658	1260669,425	140,900	P-19	355582,280	1260680,292	140,900
L-20	355584,803	1260672,176	140,828	P-20	355581,343	1260683,305	140,828
L-21	355582,788	1260668,553	140,885	P-21	355579,409	1260679,420	140,885
L-22	355581,933	1260671,303	140,813	P-22	355578,473	1260682,433	140,813
L-23	355579,713	1260667,618	140,870	P-23	355576,334	1260678,485	140,870
L-24	355578,858	1260670,368	140,798	P-24	355575,397	1260681,498	140,798
L-25	355579,524	1260667,435	140,855	P-25	355576,109	1260678,517	140,855
L-26	355578,633	1260670,300	140,783	P-26	355575,137	1260678,444	140,783
L-27	355579,002	1260667,276	140,840	P-27	355575,588	1260678,258	140,840
L-28	355578,112	1260670,139	140,768	P-28	355574,616	1260681,386	140,768

BOD	X [m]	Y [m]	Z [m, n1]
P-1	355602,942	1960889,577	141.011
P-2	355601,970	1960689,700	140.936
P-3	355602,497	1960686,437	141.009
P-4	355601,525	1960689,564	140.934
P-5	355602,272	1960686,369	141.000
P-6	355601,335	1960689,381	140.933
P-7	355599,502	1960688,527	140.990
P-8	355598,565	1960688,540	140.918
P-9	355596,632	1960684,654	140.975
P-10	355595,695	1960687,667	140.903
P-11	355593,761	1960688,782	140.960
P-12	355592,825	1960686,795	140.888
P-13	355590,891	1960682,910	140.945
P-14	355589,954	1960685,922	140.873
P-15	355588,021	1960682,037	140.930
P-16	355587,084	1960685,050	140.858
P-17	355585,150	1960681,165	140.915
P-18	355584,213	1960684,178	140.843
P-19	355582,280	1960680,292	140.900
P-20	355581,343	1960683,305	140.828
P-21	355579,409	1960679,420	140.885
P-22	355578,473	1960682,433	140.813
P-23	355576,534	1960678,485	140.870
P-24	355575,597	1960681,498	140.798
P-25	355576,109	1960678,417	140.855
P-26	355575,137	1960681,544	140.783
P-27	355575,588	1960678,258	140.860
P-28	355574,616	1960681,386	140.748

MONOLITICKÁ RÍMSA	C35/45 - XD3, XC4, XF4 (SK) - CI 0,4	35,81 m ³
LÍCOVÉ RÍMSOVÉ PREFABRIKÁTY	C35/45 - XD3, XC4, XF4 (SK) - CL 0,4	3,3 m ³
OCEĽ		
KONŠTRUKČNÁ OCEĽ	S355	
SPOJOVACÍ MATERIÁL	6.8	

K3 P10-80/590, S OTVOROM Ø28 mm
 MATERIÁL S355
 K6 MATICA M24 S PODLOŽKOU
 MATERIÁL 6.8
 K2 S OTVOROM Ø28 mm, MATERIÁL S355
 ŽIAVORÉ ZINKOVANÉ • EPOXIDOVÝ NÁTER 80um
 K1 KOTVA DO BETÓNU DĽ 230 mm, MATERIÁL 6.8
 POZINKOVANÁ, VLEPÁ DĽ 230 mm,
 DĽKA VRTU 160 mm
 K4 ASFALTOVÁ ZÁLEVKA
 PO OBVODE
 K5 IZOLÁCIA NAP
 • OCHRANA IZOLÁCIE
 100
 635
 140
 45
 140
 140

PODPÁMKA:
 MOŽNÉ POUŽÍŤ AJ KOTVY S OBDOKŤOVANÝM TVAROM PODLOŽKY AÝŠAK. JE
 POTREBNÁ TAKÁ ÚPRAVA V ZHÝSLE VĽA ABY NEDOŠLO K POŠKODENIU IZOLÁCIE.

REZ

2x SKRUTKA M12 (6)

S MATICOU A PODLOŽKAMI

P6x100-100 (11)

500

120

161

100

62

56

20

297

500

POHLED

P6x100-100 (11)

38

52

100

163

20

297

500

U50-DL 225mm

S OTVORNÍ 2x Ø14 mm

P5x38-225 (12)

(13)

POL.	POPIS	KS/1 PREF.	KS/CELKOM
1	ZÁVITOVÁ TÝL M24-370	2	28
2	P10-4140	2	28
3	MATICA M24 S PODLOŽKOU	4	56
4	P6x70-100 + OTVOR #28	2	28
5	UE50-LD.590mm	4	56
6	SKRUTKA M12 S PODLOŽKOU	6	84
7	ZÁVITOVÁ TÝL M16-100	2	28
8	P10x120-120	2	28
9	MATICA M16 S PODLOŽKOU	2	28
10	P6x70-100 + OTVOR #28	2	28
11	P6x100-100	2	28
12	U50-LD.225mm	2	28
13	P5x38-125	2	28


POL.	POPIS	KS/1 PREF.	KS/CELKOM
1	ZÁVITOVÁ TYČ M24-370	2	28
2	P10-ø140	2	28
3	MATICA M24 S PODLOŽKOU	4	56
4	P6x70-100 + OTVOR Ø20	2	28
5	U50-DL 820mm	4	56
6	SKRUTKA M12 S PODLOŽKOU	6	84
7	ZÁVITOVÁ TYČ M16-100	2	28
8	P10x120-120	2	28
9	MATICA M16 S PODLOŽKOU	2	28
10	P6x70-100 + OTVOR Ø20	2	28
11	P6x100-100	2	28
12	U50-DL 225mm	2	28
13	P5x38-225	2	28

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : B.p.v.

STAVBA: **Rekonštrukcia mosta a časti MK na Ul. Mikovíniho, PD**

OBJEDNAVATEL :	<div data-bbox="3130 1301 3155 1306">  </div> <div data-bbox="3155 1301 3545 1306"> <p data-bbox="3155 1301 3545 1306">MESTO TRNAVA Hlavná 1, 917 71 Trnava</p> </div>
----------------	---

ZHOŤOVITEĽ:	<p>VALBEK s.r.o. Kutuzovova 11, 831 03 Bratislava</p>
-------------	---

ZHOŤOVATEĽ CASTI		vypracoval: ING. P. PECKO zredigoval: ING. T. BACIKOVÁ tech. kontrola: ING. R. PISARČIK hlavný inž. projektu: ING. T. BACIKOVÁ objekt: SO 01 Rekonštrukcia mosta na Ul. Mikovínho		zak. číslo: 168A/21002 dátum: 08/2016 stupeň: RP miera: 1:100, 20, 10 č. prílohy:	
 VALBEK s.r.o. Kukučova 11 831 03 Bratislava		príloha: 13. Tvar ríms		pare :	