

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : B.p.v.

OKRES: TRNAVA
KRAJ: TRNAVSKÝ

STAVBA:

Rekonštrukcia mosta a časti MK na Ul. Mikovíniho, PD

OBJEDNÁVATEL :



MESTO TRNAVA

Hlavná 1, 917 71 Trnava

ZHOTOVITEĽ:



VALBEK s.r.o.

Kutuzovova 11, 831 03 Bratislava

ZHOTOVITEĽ ČASŤ:



VALBEK s.r.o.
Kutuzovova 11
831 03 Bratislava

vypracoval	ING. J. BIELČIKOVÁ	<i>Bielčíková</i>	zak.číslo	16BA21002
zodp. projektant	ING. T. BACÍKOVÁ		dátum	08/2016
tech. kontrola	ING. E. MANCO		stupeň	RP
hlavný inž.projektu	ING. T. BACÍKOVÁ		mierka	
príloha:			č.prílohy:	paré :
Stavebno-technický prieskum mosta			I.2	



OBSAH

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE MOSTA.....	2
1.1 Stavba	2
1.2 Stavebník	2
1.3 Projektant	2
1.4 Uvažovaný správca mosta.....	2
1.5 Kríženie s prekážkami	2
2. ÚVOD	2
3. OBSAH A POUŽITÉ METÓDY	2
3.1 Obsah prieskumu.....	2
3.2 Použité metódy.....	2
4. VÝSLEDKY PRIESKUMU.....	3
4.1 Poruchy spodnej stavby.....	3
4.2 Poruchy nosnej konštrukcie	4
4.3 Poruchy zvršku mosta	5
5. ZÁVER.....	6
5.1 Celkové hodnotenie mosta	6
5.2 Odporúčania pre ďalší postup.....	6



STAVEBNO – TECHNICKÝ PRIESKUM MOSTA

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 Stavba

<i>Názov stavby:</i>	Rekonštrukcia mosta a časti MK na Ul. Mikovíniho, PD
<i>Objekt stavby:</i>	201 Rekonštrukcia mosta na Ul. Mikovíniho
<i>Miesto:</i>	Trnava, Ulica Mikovíniho
<i>Katastrálne územie:</i>	Trnava
<i>Druh stavby:</i>	Rekonštrukcia
<i>Stupeň dokumentácie:</i>	Realizačný projekt (RP)

1.2 Stavebník

<i>Názov stavebníka:</i>	Mesto Trnava, Mestský úrad v Trnave Hlavná 1, 917 71 Trnava
--------------------------	--

1.3 Projektant

<i>Názov a adresa, IČO:</i>	Valbek s. r. o. Kutuzovova 11, 831 01 Bratislava IČO: 36 612 642
<i>Spracovateľský útvar, projektanti:</i>	Zodpovedný projektant: Ing. Bacíková, Vypracoval: Ing. Bielčiková, Ing. Pecko

1.4 Uvažovaný správca mosta

<i>Uvažovaný správca mosta:</i>	Mesto Trnava, Mestský úrad v Trnave Hlavná 1, 917 71 Trnava
---------------------------------	--

1.5 Kríženie s prekážkami

<i>Bod kríženia:</i>	<u>potok Trnávka</u> uhol kríženia 77°
----------------------	---

2. ÚVOD

Cieľom tohto prieskumu je získanie podkladov pre posúdenie stavebno-technického stavu a projektu rekonštrukcie mosta na ul. Mikovíniho.

3. OBSAH A POUŽITÉ METÓDY

3.1 Obsah prieskumu

V rámci prieskumu bola vykonaná podrobná obhliadka spodnej stavby, nosnej konštrukcie a zvršku mosta.

3.2 Použité metódy

Vizuálna prehliadka – mala za cieľ odhaliť všetky viditeľné poruchy mosta a spresniť ďalší postup. Hlavné zistené viditeľné poruchy boli odfotografované.

Kontrola rozmerov prvkov – jednotlivé prvky spodnej stavby a vrchnej stavby mosta boli premerané meracím kolečkom, pásmom a metrom.

Kontrola stavu mostného zvršku, kontrola stavu príslušenstva mosta, kontrola stavu okolia mosta – boli preverené vizuálnou prehliadkou.

4. VÝSLEDKY PRIESKUMU



Obr. Pohľad na most na ul. Mikovíniho

4.1 Poruchy spodnej stavby



Obr. Prisypanie krajných opôr



Obr. Zasypanie dilatačnej škáry medzi nk a oporou 2

4.2 Poruchy nosnej konštrukcie



Obr. Porušenie priečneho spojenia nosníkov, zatekanie do NK



Obr. Obnažené kotevné hlavy predpínacej výstuže, nosná konštrukcia bez koncových monolitických priečnikov, zasypanie nk

4.3 Poruchy zvršku mosta



Obr. Nerovnosť chodníkových ríms



Obr. Odvodňovací žlab v rímsovej časti s vyústením cez rímsu



Obr. Vymieľanie terénu pri opore1, nespevnený terén pri opore 1 a opore 2

5. ZÁVER

5.1 Celkové hodnotenie mosta

Na moste sa vyskytuje viacero porúch, ktoré znižujú funkčnú schopnosť objektu a ohrozujú jeho životnosť (zatekanie, nedostatočné krytie výstuže, atď.).

5.2 Odporúčania pre ďalší postup

Pri rekonštrukcie mosta odporúčame venovať pozornosť existujúcim poruchám a navrhnuť odstránenie príčin ich vzniku.



Pre rekonštrukciu odporúčame nasledovné:

- demontáž príslušenstva (mostné závery, zábradlie), odbúranie existujúcich ríms, frézovanie vrstiev vozovky,
- odbúranie existujúcej izolácie a vyrovnávacieho betónu, očistenie povrchu nosnej konštrukcie;
- vystuženie a betonáž koncových monolitických priečnikov,
- vystuženie a betonáž novej spriahajúcej dosky, polozenie izolácie, osadenie nových odvodňovačov a mostných záverov,
- sanácia opôr, nosnej konštrukcie, spevnenie svahu pred oporami,
- realizácia ríms, konštrukcie vozovky, osadenie príslušenstva,
- napojenie vozovkových vrstiev na predmostiach,
- vyčistenie okolia mosta.

V Bratislave: august 2016

Ing. Bielčíková