

OBSAH

1. Identifikačné údaje objektu.....	2
2. Charakteristika staveniska	2
3. Opis výstavby.....	2
4. Etapizácia výstavby.....	3
5. Zariadenie staveniska	4
6. Dopravné značenie počas výstavby.....	4
7. Bezpečnosť práce	5

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE OBJEKTU

Názov stavby :	Rekonštrukcia Mikovíniho ulice v Trnave Úsek od mosta nad Trnávkou na Mikovíniho ulici po začiatok križovatky s priemyselnou ulicou
Objekt :	Plán organizácie výstavby
Miesto :	MK Mikovíniho, Trnava
Kraj :	Trnavský
Katastrálne územie :	Trnava
Druh stavby :	rekonštrukcia
Stupeň :	DSPaR
Investor :	Mesto Trnava Hlavná 1 917 71 Trnava

2. CHARAKTERISTIKA STAVENISKA

Navrhovaná lokalita sa nachádza v južnej časti mesta Trnava na ulici Mikovíniho. Ul. Mikovíniho je po oboch stranách lemovaná asfaltovým chodníkom pre peších. Jestvujúci chodník ktorý sa nachádza z južnej strany komunikácie oddeľuje od vozovky zelený pás. Cez chodníky sú vybudované vjazdy do jednotlivých priemyselných objektov. Cyklistická doprava na tomto úseku nie je riešená. Riešený úsek ulice Mikovíniho je po oboch stranách ohraničená oplotením.

Navrhované komunikácie sú pokračovaním rekonštrukcie I. etapy, ktorá tvorí samostatná PD. ZÚ sa napája na mostnú konštrukciu cez rieku Trnávka na ulici Mikovíniho a vedie až po začiatok križovatky s Priemyselnou ulicou. Súčasťou navrhovanej komunikácie je vybudovanie chodníka a cyklochodníka po stranách rekonštruovanej MK. Zmena komunikácie pozostáva zo zúženia profilu komunikácie z 8,5 m t.j. kategórie MK C2 MO 9,5/50 na kategóriu MK C2 MO 8,5/50 so šírkou jazdných pruhov 3,25 m a vodiacich prúžkov 0,5 m.

Súčasťou riešenia je aj vybudovanie nového verejného osvetlenia vrátane nasvetlenia priechodov pre chodcov a výsadba zelene v celom riešenom úseku.

V mieste uvažovaného staveniska sa nachádzajú jestvujúce inžinierske siete. Pred zahájením výstavby budú všetky IS vytýčené ich správcami. Pri realizácii prác je nutné rešpektovať požiadavky správcov jednotlivých IS.

3. OPIS VÝSTAVBY

Predmetom riešenia je rekonštrukcia uličného priestoru (ul.Mikovíniho) od mosta nad vodným tokom Trnávka po začiatok križovatky s ul.Priemyselná.

Rekonštrukcia pozostáva z vybúrania pôvodnej komunikácie v dĺžke 55m od začiatku úseku. Na zvyšnom úseku bude realizovaná rekonštrukcia krytu vozovky. Ďalej budú vybúrané príhlé chodníky vrátane vjazdov pozdĺž celého riešeného úseku. Navrhnuté je vybudovanie novej miestnej komunikácie funkčnej triedy B2 kategórie MO 8,0/40. Po pravej strane v smere staničenia bude vytvorená spoločná cestička pre cyklistov a chodcov. Po ľavej strane bude vybudovaný samostatný chodník pre chodcov.

Súčasťou rekonštrukcie je aj vybudovanie nového osvetlenia a výsadba zelene po celej dĺžke riešeného úseku.

**Rekonštrukcia Mikovíniho ulice v Trnave
Plán organizácie výstavby**

V rámci výstavby bude potrebné vykonať preložky a ochrany dotknutých inžinierskych sietí, ktoré sa nachádzajú v území.

Na komunikáciách nebudú zriaďované žiadne skládky materiálu. Materiál (štrk, piesok, rúrový materiál, prefabrikáty) bude po dovezení ihneď zabudovaný.

Všetky mechanizmy, ktoré sa budú pohybovať po verejných komunikáciách, musia byť spôsobilé na prevádzku po pozemných komunikáciách. Počas vykonávania prác budú mechanizmy a dopravné prostriedky umiestnené mimo prevádzkovaných jazdných pruhov. Pre oddelenie verejnej premávky od pracoviska bude osadené prenosné dopravné značenie. Pri manipulácii nesmie dochádzať k presahu pracovného stroja, alebo jeho časti, do jazdného pruhu s verejnou premávkou. Pracovné stroje budú obsluhované pracovníkmi s príslušným osvedčením na obsluhu stroja.

Mimo pracovnej zmeny budú pracovné stroje a mechanizácia odstavené v priestore zariadenia staveniska. Pracovné stroje musia byť zabezpečené tak, aby nebola možná manipulácia cudzími osobami.

Všetok materiál potrebný pre výstavbu, bude privezený na stavenisko a bezodkladne bude zabudovaný do stavby. Skládkovanie materiálu (stavebných výrobkov) je možné v obmedzenej miere len v oplotenej časti staveniska.

Pre dopravu materiálu na stavenisko, ako aj odvoz prebytočnej zeminy zo stavby, bude slúžiť jestvujúca MK Mikovíniho. Vozidlá stavby pri výjazde zo stavby nesmú znečisťovať verejné komunikácie. Pred výjazdom na verejnú komunikáciu budú očistené.

Práce v blízkosti vzrastlej zelene budú vykonávané so zvýšenou opatrnosťou. Vykonávanými prácami nesmie byť poškodená žiadna časť vzrastlých drevín. Dodávateľ stavby musí vykonať také opatrenia (organizačné, konštrukčné), aby k poškodeniu drevín nedošlo.

4. ETAPIZÁCIA VÝSTAVBY

Práce budú rozdelené do 7.pracovných etáp. Pre jednotlivé etapy budú vytvorené zostavy prenosného dopravného značenia v závislosti od aktuálnej dopravnej situácie. Poradie pracovných etáp je stanovené v závislosti na postupe realizácie jednotlivých konštrukcií. V prípade zmeny rozsahu stavebných prác, prípadne zmene priorít, budú adekvátne upravené i pracovné etapy. V záujme redukovania vplyvov na cestnú premávku a pohyb chodcov je možné rozčlenenie jednotlivých etáp na kratšie pracovné úseky.

Podrobný popis jednotlivých pracovných etáp:

Etapa 1 až 6 :

Práce v rámci týchto etáp budú vykonávané striedavo po poloviciach na ľavej a pravej strane uličného priestoru. Dĺžka jednej etapy nepresiahne 55m. Práce budú vykonávané pod ochranou prenosného dz. Doprava počas prác bude zvedená do jedného jazdného pruhu šírky min.2,75m. a riadená svetelnou signalizáciou pre každý smer jazdy.

Počas týchto etáp budú zrealizované všetky navrhované konštrukcie mimo finálnej obrusnej vrstvy vozovky.

Stavebné práce počas jednotlivých pracovných etáp zasahujú do vjazdov existujúcich prevádzok. Pred začatím prác budú tieto prevádzky informované o vykonávaných prácach a v súlade s harmonogramom stavby bude dohodnutý režim prác tak, aby bola v čo najmenšej miere obmedzená prevádzka týchto zariadení.

Etapa 7 :

V rámci tejto etapy bude realizovaná pokládka finálnej obrusnej vrstvy. Počas vykonávania týchto prác bude doprava riadená poučenými a označenými osobami dodávateľa. Pokládka bude realizovaná počas nízkych dopravných intenzít. (napr.víkend, štátny sviatok).

5. ZARIADENIE STAVENISKA

Pre zabezpečenie prevádzky stavby bude zriadené zariadenie staveniska. Umiestnené bude v oplatenom areáli zberného dvora na pozemkoch mesta Trnava v dotyku s navrhovanou stavbou. V rámci zariadenia staveniska budú umiestnené mobilné bunky pre kanceláriu vedenia stavby, šatne zamestnancov a príručný sklad. Stavenisko bude vybavené mobilným WC. Stavenisko a ZS bude osvetlené spôsobom, ktorý nebude oslňovať vodičov na okolitých komunikáciách. Stavenisko bude strážené strážnou službou.

Objekty ZS budú napojené na elektrickú energiu z verejnej siete. Zásobovanie vodou bude riešené umiestnením semimobilnej nádrže na vodu. Telefonické spojenie bude zabezpečené pomocou mobilného operátora.

Zriadenie staveniskovej prípojky el. energie a zásobovanie vodou je súčasťou dodávateľských prác. Po skončení stavby bude celé zariadenie staveniska odstránené a plochy budú uvedené do pôvodného stavu.

Prístup na stavenisko je z ul. Mikovíniho. Z rovnakého smeru je i dovoz materiálu. Odvoz prebytočného materiálu a vybraných hmôt je v smere na Nitriansku ulicu a ďalej na skládku Zavar. Plochy a konštrukcie, ktoré budú stavebnou činnosťou poškodené, budú po skončení výstavby obnovené.

Na jestvujúcich trasách podzemných vedení inžinierskych sietí a na ich projektovaných prekládkach je zakázané zriaďovanie skládok materiálu a zriaďovanie uzavretých stavebných dvorov.

6. DOPRAVNÉ ZNAČENIE POČAS VÝSTAVBY

Prenosné DZ bude oddelovať verejnú premávku od pracoviska.

Zvislé dopravné značenie

Dopravné značky na miestnych komunikáciách sú základného rozmeru. Podklad je z oceľového plechu, povrch je z reflexnej fólie 3M. Okraj je lemovaný prelisom. Nosiče značiek sú z oceľových trubiek s červeno-bielymi pruhmi, upevnených do pätky odolnej voči preklopeniu. Na jednom stĺpiku je možné osadiť maximálne dve DZ s dodatkovými tabuľkami.

Okraj značky nesmie zasahovať do voľnej šírky príľahlého jazdného pruhu, spodný okraj značky(aj dodatkovej tabule) je min. 0,6 m nad povrchom časti komunikácie v ktorej je značka umiestnená.

Vodorovné dopravné značenie

Počas výstavby budú stopčiary pred svetelnou signalizáciou vyznačené pomocou oranžovej farby / značkovacou fóliou. Po skončení prác bude dočasné vodorovné dz odstránené.

7. BEZPEČNOSŤ PRÁCE

Nakoľko bude stavba vykonávaná dodávateľsky, bude povinnosťou dodávateľa zabezpečiť bezpečnosť a ochranu zdravia svojich pracovníkov na stavenisku. Podľa § 3 Vládneho nariadenia č. 396/2006 je potrebná koordinácia projektu v zmysle požiadaviek nariadenia a obstaranie plánu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, ktorý ustanoví pravidlá na vykonávanie prác na stavenisku.

Za bezpečnosť a životné prostredie počas výstavby je plne zodpovedný stavbyvedúci, ktorý musí byť uvedený v stavebnom denníku.

V Trenčíne, 10.12.2017

Vypracoval : Ing. Igor Ševčík