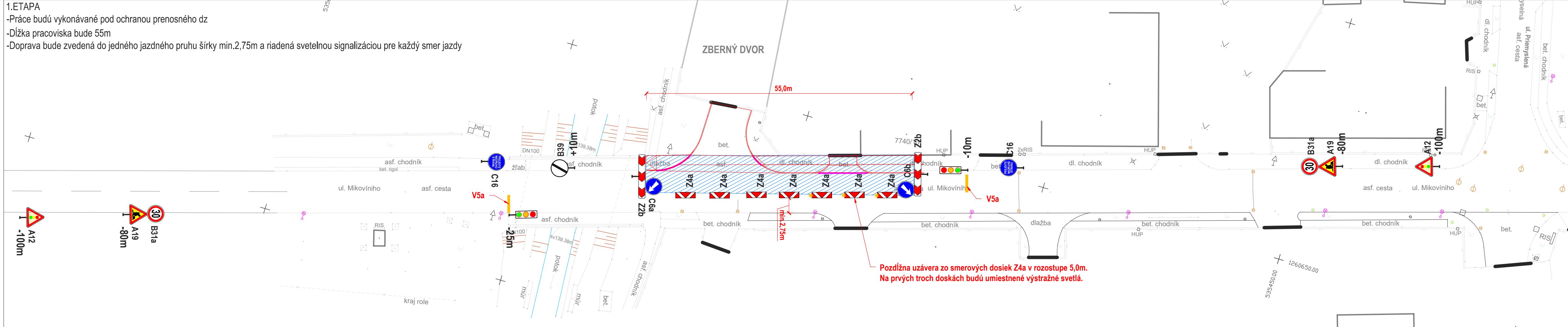
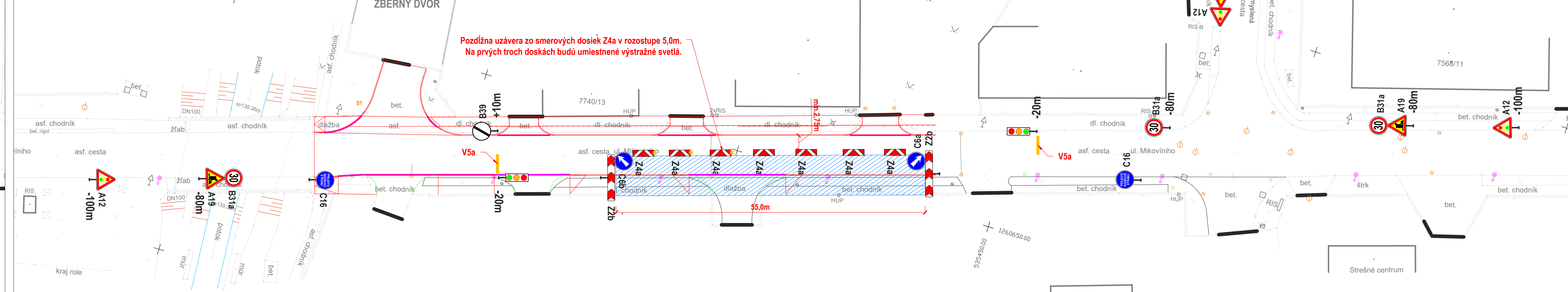


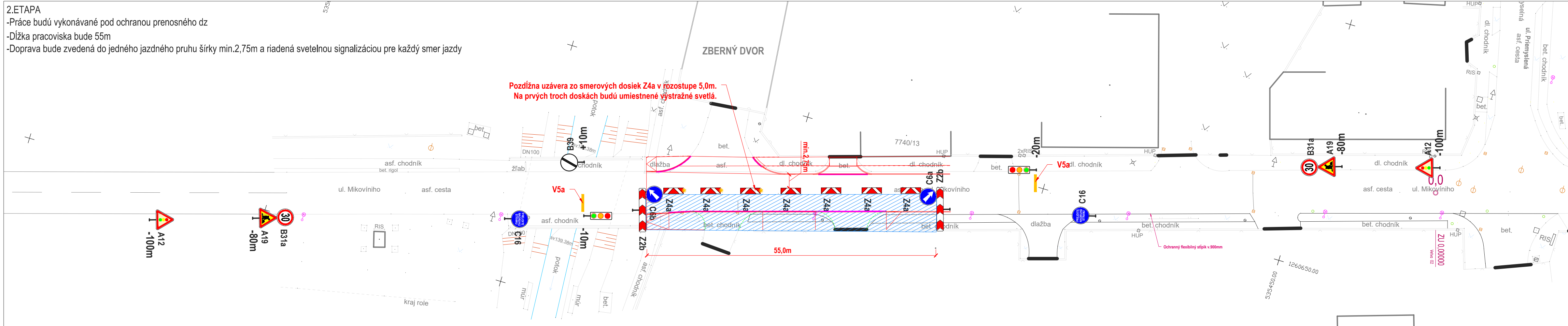
1.ETAPA
-Práce budú vykonávané pod ochranou prenosného dz
-Dĺžka pracoviska bude 55m
-Doprava bude zvedená do jedného jazdného pruhu šírky min.2,75m a riadená svetelnou signalizáciou pre každý smer jazdy



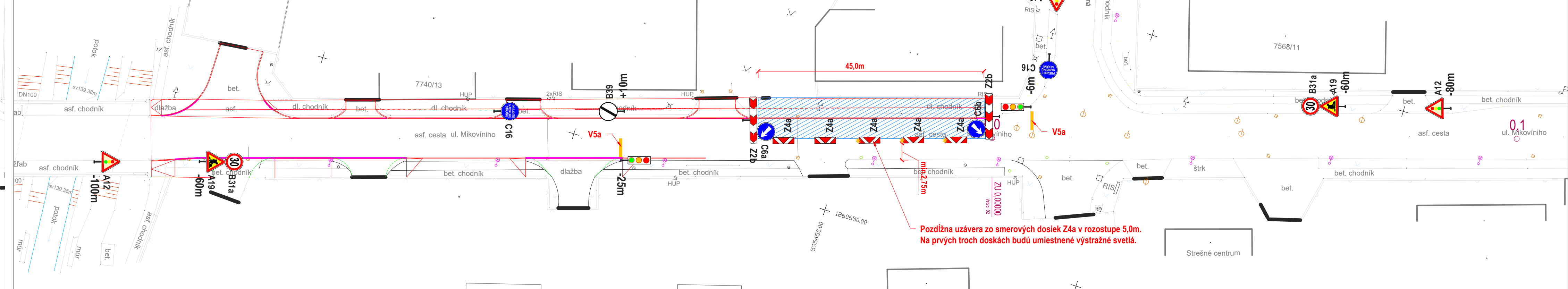
4.ETAPA
-Práce budú vykonávané pod ochranou prenosného dz
-Dĺžka pracoviska bude 55m
-Doprava bude zvedená do jedného jazdného pruhu šírky min.2,75m a riadená svetelnou signalizáciou pre každý smer jazdy



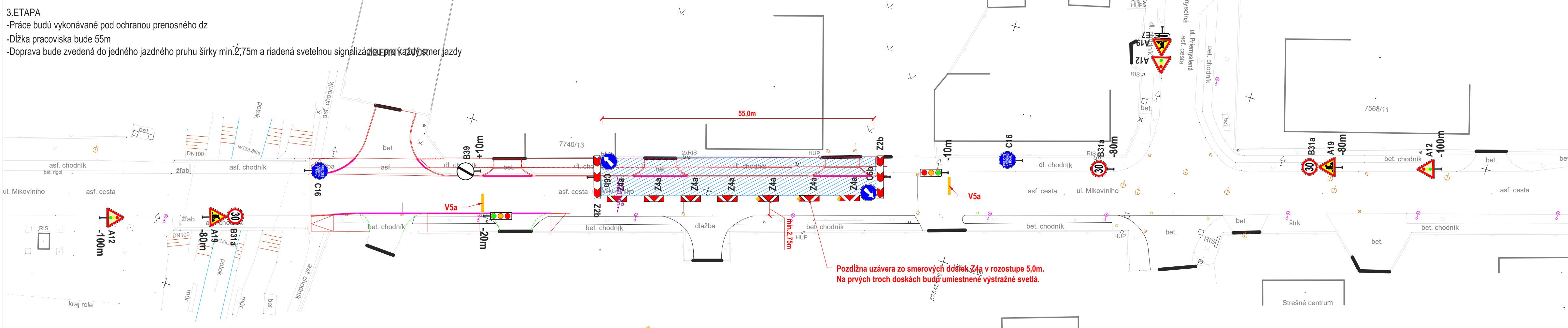
2.ETAPA
-Práce budú vykonávané pod ochranou prenosného dz
-Dĺžka pracoviska bude 55m
-Doprava bude zvedená do jedného jazdného pruhu šírky min.2,75m a riadená svetelnou signalizáciou pre každý smer jazdy



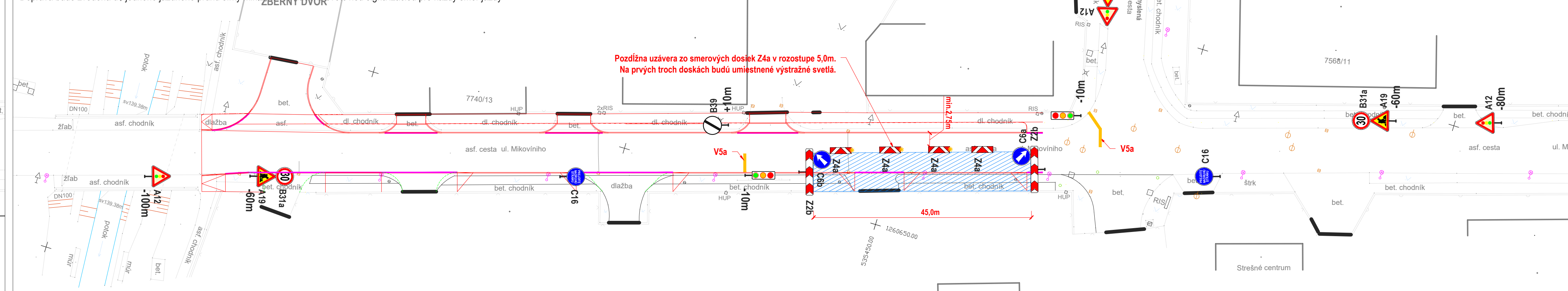
5.ETAPA
-Práce budú vykonávané pod ochranou prenosného dz
-Dĺžka pracoviska bude 45m
-Doprava bude zvedená do jedného jazdného pruhu šírky min.2,75m a riadená svetelnou signalizáciou pre každý smer jazdy



3.ETAPA
-Práce budú vykonávané pod ochranou prenosného dz
-Dĺžka pracoviska bude 55m
-Doprava bude zvedená do jedného jazdného pruhu šírky min.2,75m a riadená svetelnou signalizáciou pre každý smer jazdy



6.ETAPA
-Práce budú vykonávané pod ochranou prenosného dz
-Dĺžka pracoviska bude 45m
-Doprava bude zvedená do jedného jazdného pruhu šírky min.2,75m a riadená svetelnou signalizáciou pre každý smer jazdy



- LEGENDA
- STAVENISKO
 - NAVRHOVANÉ PRENOSNÉ DZ
 - VODOROVNÉ DZ POČAS VÝSTAVBY

POZNÁMKA:
1. Značky budú základného rozmeru v triede reflexnosti 2
2. Stavba bude prebiehať v 7. etapách. V prvých šiestich etapách budú zrealizované všetky navrhované konštrukcie mimo finálnej obrusnej vrstvy vozovky. V siedmej etape bude realizovaná pokládka finálnej obrusnej vrstvy po celej ploche riešeného úseku. Počas vykonávania týchto prác bude doprava riadená poučeniami a označeniami osobami dodávateľa. Pokládka bude realizovaná počas nízkych dopravných intenzít. (napr.vikend, štátny sviatok).

PRED ZAHÁJENÍM VÝKOPOVÝCH PRÁČ JE NUTNÉ VYTÝČIť
VŠETKY INŽINIERSKE SIETI A SPRÁVCAMI

Súradnicový systém : S-JTSK
Výškový systém : B.p.v.

Hlavný inžinier projektu	Ing. Igor ŠEVČÍK	PROJEKTANT :	ARGUS-DS, s.r.o.
Zodpovedný projektant	Ing. Igor ŠEVČÍK	Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín	
Výpracoval	Ing. Juraj ČAŇO	tel.: 032 658 36 31, 0905 322 789	
Investor	Mesto Trnava, Hlavná 1, 911 71 Trnava	e-mail: argus@argus-ds.sk, www.argus-ds.sk	
Klasifikačná produkcia	45.23.1	STUPEŇ	DOKUMENTÁCIA PRE STAVEBNÉ POVOLENIE A REALIZÁCIU STAVBY
STAVBA	REKONŠTRUKCIA MIKOVÍŇHO ULICE V TRNAVE	MERKA	1:500
ČASŤ	ÚSEK OD MOSTA NAD TRŇÁVKOU NA MIKOVÍŇHO ULICI PO ZAČIATOK KRIŽOVATKY S PRIEMYSELNOU ULICOU	DAŤUM	12 / 2017
OBJEKT	POV	REVÍZIA	
VÝKRES	SITUÁCIA PRENOSNÉHO DZ	FORMÁT	14 x A4
		Č. ZÁK.	DS17-51

POV-02