

Názov obstarávateľa:	Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, štátny podnik
Sídlo obstarávateľa:	Ivanská cesta 93, 823 07 Bratislava 216
Zaradenie obstarávateľa:	obstarávateľ podľa §9 zákona o verejnom obstarávaní
Predmet / názov zákazky:	Meteorologický radarový systém na letisku Poprad – Tatry
Postup:	verejná súťaž
Oznámenie o vyhlásení:	6022 – MST zo dňa 30.04.2026; Vestník č. 85/2025

Vysvetlenie súťažných podkladov č. 2

Obstarávateľ Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, štátny podnik poskytuje na základe doručenej žiadosti nasledovné vysvetlenie/doplnenie súťažných podkladov:

1. Prosíme o informáciu, či má objednávateľ k dispozícii výsledky geotechnického prieskumu základovej pôdy v lokalite plánovanej inštalácie MRS (približne 49.0713719N, 20.2509600E), ktoré môže Uchádzač využiť pri návrhu základov, alebo či je zabezpečenie geotechnického prieskumu v rozsahu potrebnom pre návrh základov súčasťou plnenia Uchádzača.

Obstarávateľ nemá k dispozícii výsledky geotechnického prieskumu. Uchádzač zabezpečí vykonanie geotechnického prieskumu v rozsahu potrebnom pre návrh základov.

2. Počas Site Survey sme zistili, že budova OGP je aktívne využívaná. Prosíme o upresnenie priestorových a technických možností pre umiestnenie zariadení požadovaných v rámci INFR 25 a RCMS 20, najmä dostupného rackového priestoru, podlahovej plochy, napájania a klimatizácie.

Napájanie a klimatizácia priestoru OGP a technickej miestnosti na letisku bude zabezpečená Obstarávateľom.

Dostupný priestor pre umiestnenie nového racku v budove OGP je maximálne 80 cm x 100 cm x 200 cm (ŠxHxV). V prípade nástennej verzie racku, sú maximálne prípustné rozmery 90 cm x 60 cm x 90 cm (ŠxHxV).

Terminál RCMS/WDD v zmysle bodu RCMS 20 musí byť umiestnený v technickej miestnosti na letisku a to v existujúcom racku (19") buď ako rackový počítač alebo desktop/tower počítač.

3. Existujú obmedzenia na rozmery, hmotnosť, príkon alebo typ serverovej infraštruktúry umiestnenej v objektoch objednávateľa?

Obmedzenia na rozmery v priestoroch OGP, resp. technickej miestnosti na letisku sú dané odpoveďou v bode 2. Príkon zariadení v každom objekte Obstarávateľa je obmedzený na max. 1,5 kW.

Obmedzenia na hmotnosť a typ obstarávateľ nemá.

4. Je prípustné umiestniť centrálny server radarového systému v budove OGP? V prípade kladnej odpovede prosíme o upresnenie:

- a) či je k dispozícii priestor v existujúcom 19" racku,
- b) či je zabezpečené zálohované napájanie z UPS,



- c) alebo či je dodávka racku a/alebo UPS súčasťou plnenia Uchádzača.
- d) je možnosť dodávky Tower servera

Áno, je to prípustné.

a) nie je.

b) áno je.

c) v prípade potreby umiestnenia centrálného servera do budovy OGP, zabezpečí dodávku a inštaláciu rackovej skrine (preferovane nástennej verzie) Obstarávateľ na základe požiadaviek (rozmery) zhotoviteľa.

d) Áno, v prípade potreby umiestnenia centrálného servera do budovy OGP je to preferované riešenie.

5. Aká je dostupná šírka pásma, typ siete a komunikačné rozhranie (optika / DSL / LAN) medzi budovou OGP a riadiacou vežou, resp. Technical room? V prípade existencie technickej dokumentácie siete prosíme o jej sprístupnenie.

Medzi budovou OGP a technickou miestnosťou je inštalovaná pôvodná metalická kabeláž s využitím DSL technológie. Reálna dostupná rýchlosť pre MRS by mala byť približne 1 Mbit/s. Obstarávateľ však v prípade potreby zabezpečí dodatočné mikrovlnné spojenie.

6. Aká je fyzická káblová vzdialenosť medzi technologickou miestnosťou a pracoviskami riadenia letovej prevádzky?

Distribúcia výstupných dátových služieb prostredníctvom formátu Asterix cat 008 z radaru, resp. centrálného servera na pracovisko riadenia letovej prevádzky bude zabezpečená vnútornou sieťou Obsatrávateľa. Nie je preto nutné poznať káblovú vzdialenosť medzi uvedenými bodmi.

7. Existujú v priestore navrhovanej káblovej trasy medzi radarovou lokalitou a budovou OGP podzemné inžinierske siete alebo zariadenia letiskovej infraštruktúry, ktoré môžu ovplyvniť trasovanie alebo spôsob realizácie káblovodov? V prípade ich existencie prosíme o potvrdenie možnosti poskytnutia dostupnej dokumentácie v prípade získania zákazky Zhotoviteľovi.

Áno, v blízkosti navrhovanej káblovej trasy existujú podzemné inžinierske siete. Dokumentácia s polohou týchto sietí bude poskytnutá Zhotoviteľovi.

8. Špecifikácia INFR 15 požaduje 2 páry Ethernet káblov Cat 6A S/FTP. Akceptuje objednávateľ použitie single-mode optického vlákna s príslušnými prevodníkmi namiesto metalickej kabeláže Cat 6A pri zachovaní všetkých požadovaných funkčných a prevádzkových parametrov systému?

Objednávateľ akceptuje nahradenie 1-ho páru Ethernet káblov Cat 6A S/FTP pomocou single-mode optického vlákna s príslušnými prevodníkmi.

9. GDR 11 uvádza dostupnosť jednofázového napájania 230 V / 50 Hz, zatiaľ čo INFR 16 požaduje 5-žilový kábel 3×L + N + PE. Prosíme o upresnenie, či je v budove OGP k dispozícii trojfázové napájanie a či môže byť medzi budovou OGP a radarovou lokalitou realizovaný jednofázový napájací prívod v prípade, že ponúkané zariadenie vyžaduje iba napájanie 230 V / 50 Hz.

V budove OGP je k dispozícii aj trojfázové napájanie. Obstarávateľ požaduje inštaláciu kábla podľa INFR 16 aj v prípade, že ponúkané zariadenie vyžaduje jednofázové napájanie.

10. GEN 9 uvádza dostupnosť UPS napájania na lokalite. Prosíme o potvrdenie, či existujúca UPS infraštruktúra zabezpečí aj napájanie radarového systému počas výpadku elektrickej energie, alebo či je dodávka UPS pre radarový systém súčasťou plnenia Uchádzača.

Existujúca UPS zabezpečí napájanie radarového systému počas výpadku elektrickej energie.

11. INFR 6 uvádza farebné požiadavky na konštrukciu MRS. Prosíme o potvrdenie, či sa požiadavka na farebné vyhotovenie vzťahuje aj na radóm, alebo či je prípustné štandardné biele vyhotovenie radómu výrobcu.

INFR 6 predpisuje použitie konkrétnych farieb pre konštrukciu veže a radómu MRS. INFR 5 stanovuje spôsob označenia veže a radómu MRS (CS-ADR-DSN.Q.845).

12. RCMS 17 požaduje dodávku troch RCMS/WDD terminálov a RCMS 20 ich inštaláciu v technickej miestnosti. Prosíme o upresnenie plánovaného umiestnenia jednotlivých terminálov (technická miestnosť, TWR, APP alebo iné pracovisko).

Terminály (konzoly) RCMS/WDD budú k radaru, resp. centrálnemu serveru pripojené prostredníctvom vnútornej IP siete Obstarávateľa. Terminály pre účely SAT budú umiestnené v technickej miestnosti na letisku Poprad-Tatry.

13. DTS 41 uvádza poskytnutie VPN klienta pre vzdialený prístup Zhotoviteľa. Prosíme o upresnenie:
a) či bude vzdialený prístup určený iba na monitoring alebo aj na servisné zásahy,
b) v akej fáze projektu bude VPN prístup sprístupnený (realizácia, SAT, záručná doba, pozáručná podpora).

Podmienky poskytovania vzdialeného prístupu sú uvedené v Prílohe č. 7 Zmluvy o dielo.

a) vzdialený prístup bude určený len na servisné zásahy a nie trvalý monitoring,

b) VPN prístup bude dostupný vo všetkých fázach projektu a prevádzky MRS v súlade s Prílohou č. 7 Zmluvy.

14. INFR 11 klasifikuje vežu MRS ako vyhradenú stavbu podľa Zák. č. 25/2025 Z. z.. Prosíme o upresnenie, aké konkrétne orgány štátnej správy budú dotknuté v stavebnom konaní (napr. Správa letísk SR, Dopravný úrad, správca vodných tokov), a či objednávatel poskytne Uchádzačovi súčinnosť pri získavaní vyjadrení dotknutých orgánov.

Konkrétne dotknuté orgány štátnej správy a dotknuté právnické osoby upresní príslušný stavebný úrad v konaní o stavebnom zámere.

Obstarávateľ poskytne Zhotoviteľovi súčinnosť pri získavaní vyjadrení dotknutých orgánov v súlade so Zmluvou.

V Bratislave, 08. 06. 2026

JUDr. Miroslav Boháč
riaditeľ