**Technická špecifikácia Príloha č.1**

|  |  |
| --- | --- |
| Obnova opotrebovaných pásov dopravníkov v ZEVO, dodávka s montážou a dodávka na sklad, opravy dopravníkových pásov. | |
| Množstvá sú uvedené v: Príloha č.1.xlsx   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | **Technická špecifikácia k bodu 1** |  |  |  |  | | Typ dopravného pásu | EP 400/3 | 4+2 AA | šírka 650 mm |  | | Krycia vrstva AA, neobsahuje PAH |  |  |  |  | |  |  |  |  |  | | Typ pásu | EP 400 |  |  |  | | Vložiek (počet) | 3 |  |  |  | |  |  |  |  |  | |  | *Metodika skúšania* | *Jednotky* | *Hodnota* |  | | Šírka pásu | EN ISO 14890 | mm | 650 ±1% |  | | Hrúbka hornej krycej vrstvy | EN ISO 583-1 | mm | 4,0;-0,2 |  | | Hrúbka dolnej krycej vrstvy | EN ISO 583-1 | mm | 2,0;-0,2 |  | | Hrúbka dopr. pásu | EN ISO 583-1 | mm | 9,1 ±1 |  | | Hmotnosť dopravného pása |  | kg/m2 | 10,0 ±3% |  | | Hmotnosť dopravného pása |  | linear m | 6,5 ±3% |  | | Druh textilu |  |  | EP125 |  | | Pevnosť v ťahu v pozdĺžnom smere | EN ISO 283-1 | N/mm | ≥400 |  | | Predĺženie pri pretrhnutí v pozdĺžnom smere | EN ISO 283-1 | % | ≥10 |  | | Predĺženie pri dovolenom namáhaní | EN ISO 283-1 | % | ≤1,5 |  | | Adhézia - vložka - vložka | ISO 252 | N/mm | ≥5,0 |  | | Adhézia - vložka - krycia vrstva | ISO 252 | N/mm | ≥4,5 |  | | Dĺžka spoja | - | mm | ≥400 |  | | Druh krycej vrstvy |  |  | AA |  | | Pevnosť v ťahu | ISO 37 | MPa | ≥18 |  | | Pevnosť v ťahu po tepelnom stárnutí 7dní/70°C max. | ISO 37 | MPa | ≤-25% |  | | Predĺženie pri pretrhnutí v pozdĺžnom smere | ISO 37 | % | ≥400 |  | | Predĺženie pri pretrhnutí po tepelnom stárnutí 7dní/70°C max. | ISO 37 | % | ≤-25% |  | | Tvrdosť | ISO 868 | ShA | 60 ±5 |  | | Odolnosť voči oderu | ISO 4649 | mm3 | ≤90 |  | | Hustota | ISO 2781 | g/cm3 | 1,11 ±0,02 |  | | Bezpečnostná kategória EN12882 |  |  | 1 |  | | Rozmedzie teplôt prostredia |  |  | od -25°C do 60°C |  | | Demontáž + montáž + spájanie ( 1 pás) |  | normohodín | 14 |  | |  |  |  |  |  | | **Technická špecifikácia k bodu 1.1** |  |  |  |  | | Typ dopravného pásu | EP 400/3 | 4+2 AA | šírka 650 mm |  | | Krycia vrstva AA, neobsahuje PAH |  |  |  |  | |  |  |  |  |  | | Typ pásu | EP 400 |  |  |  | | Vložiek (počet) | 3 |  |  |  | |  |  |  |  |  | |  | *Metodika skúšania* | *Jednotky* | *Hodnota* |  | | Šírka pásu | EN ISO 14890 | mm | 650 ±1% |  | | Hrúbka hornej krycej vrstvy | EN ISO 583-1 | mm | 4,0;-0,2 |  | | Hrúbka dolnej krycej vrstvy | EN ISO 583-1 | mm | 2,0;-0,2 |  | | Hrúbka dopr. pásu | EN ISO 583-1 | mm | 9,1 ±1 |  | | Hmotnosť dopravného pása |  | kg/m2 | 10,0 ±3% |  | | Hmotnosť dopravného pása |  | linear m | 6,5 ±3% |  | | Druh textilu |  |  | EP125 |  | | Pevnosť v ťahu v pozdĺžnom smere | EN ISO 283-1 | N/mm | ≥400 |  | | Predĺženie pri pretrhnutí v pozdĺžnom smere | EN ISO 283-1 | % | ≥10 |  | | Predĺženie pri dovolenom namáhaní | EN ISO 283-1 | % | ≤1,5 |  | | Adhézia - vložka - vložka | ISO 252 | N/mm | ≥5,0 |  | | Adhézia - vložka - krycia vrstva | ISO 252 | N/mm | ≥4,5 |  | | Dĺžka spoja | - | mm | ≥400 |  | | Druh krycej vrstvy |  |  | AA |  | | Pevnosť v ťahu | ISO 37 | MPa | ≥18 |  | | Pevnosť v ťahu po tepelnom stárnutí 7dní/70°C max. | ISO 37 | MPa | ≤-25% |  | | Predĺženie pri pretrhnutí v pozdĺžnom smere | ISO 37 | % | ≥400 |  | | Predĺženie pri pretrhnutí po tepelnom stárnutí 7dní/70°C max. | ISO 37 | % | ≤-25% |  | | Tvrdosť | ISO 868 | ShA | 60 ±5 |  | | Odolnosť voči oderu | ISO 4649 | mm3 | ≤90 |  | | Hustota | ISO 2781 | g/cm3 | 1,11 ±0,02 |  | | Bezpečnostná kategória EN12882 |  |  | 1 |  | | Rozmedzie teplôt prostredia |  |  | od -25°C do 60°C |  | | Demontáž + montáž + spájanie ( 1 pás) |  | normohodín | 14 |  | |  |  |  |  |  | | **Technická špecifikácia k bodu 2** |  |  |  |  | | Typ dopravného pásu | EP 400/3 | 4+2 AA | šírka 500 mm |  | | Krycia vrstva AA, neobsahuje PAH |  |  |  |  | |  |  |  |  |  | | Typ pásu | EP 400 |  |  |  | | Vložiek (počet) | 3 |  |  |  | |  |  |  |  |  | |  | *Metodika skúšania* | *Jednotky* | *Hodnota* |  | | Šírka pásu | EN ISO 14890 | mm | 500 ±1% |  | | Hrúbka hornej krycej vrstvy | EN ISO 583-1 | mm | 4,0;-0,2 |  | | Hrúbka dolnej krycej vrstvy | EN ISO 583-1 | mm | 2,0;-0,2 |  | | Hrúbka dopr. pásu | EN ISO 583-1 | mm | 9,1 ±1 |  | | Hmotnosť dopravného pása |  | kg/m2 | 10,0 ±3% |  | | Hmotnosť dopravného pása |  | linear m | 5,0 ±3% |  | | Druh textilu |  |  | EP125 |  | | Pevnosť v ťahu v pozdĺžnom smere | EN ISO 283-1 | N/mm | ≥400 |  | | Predĺženie pri pretrhnutí v pozdĺžnom smere | EN ISO 283-1 | % | ≥10 |  | | Predĺženie pri dovolenom namáhaní | EN ISO 283-1 | % | ≤1,5 |  | | Adhézia - vložka - vložka | ISO 252 | N/mm | ≥5,0 |  | | Adhézia - vložka - krycia vrstva | ISO 252 | N/mm | ≥4,5 |  | | Dĺžka spoja | - | mm | ≥400 |  | | Druh krycej vrstvy |  |  | AA |  | | Pevnosť v ťahu | ISO 37 | MPa | ≥18 |  | | Pevnosť v ťahu po tepelnom stárnutí 7dní/70°C max. | ISO 37 | MPa | ≤-25% |  | | Predĺženie pri pretrhnutí v pozdĺžnom smere | ISO 37 | % | ≥400 |  | | Predĺženie pri pretrhnutí po tepelnom stárnutí 7dní/70°C max. | ISO 37 | % | ≤-25% |  | | Tvrdosť | ISO 868 | ShA | 60 ±5 |  | | Odolnosť voči oderu | ISO 4649 | mm3 | ≤90 |  | | Hustota | ISO 2781 | g/cm3 | 1,11 ±0,02 |  | | Bezpečnostná kategória EN12882 |  |  | 1 |  | | Rozmedzie teplôt prostredia |  |  | od -25°C do 60°C |  | | Demontáž + montáž + spájanie ( 1 pás) |  | normohodín | 14 |  | |  |  |  |  |  | | **Technická špecifikácia k bodu 3** |  |  |  |  | | Typ dopravného pásu | EP 630/3 | 4+2 AA | šírka 1000 mm |  | | Krycia vrstva AA, neobsahuje PAH |  |  |  |  | |  |  |  |  |  | | Typ pásu | EP 630 |  |  |  | | Vložiek (počet) | 3 |  |  |  | |  |  |  |  |  | |  | *Metodika skúšania* | *Jednotky* | *Hodnota* |  | | Šírka pásu | EN ISO 14890 | mm | 1000 ±1% |  | | Hrúbka hornej krycej vrstvy | EN ISO 583-1 | mm | 4,0;-0,2 |  | | Hrúbka dolnej krycej vrstvy | EN ISO 583-1 | mm | 2,0;-0,2 |  | | Hrúbka dopr. pásu | EN ISO 583-1 | mm | 9,5 ±1 |  | | Hmotnosť dopravného pása |  | kg/m2 | 10,8 ±3% |  | | Hmotnosť dopravného pása |  | linear m | 10,8 ±3% |  | | Druh textilu |  |  | EP200 |  | | Pevnosť v ťahu v pozdĺžnom smere | EN ISO 283-1 | N/mm | ≥630 |  | | Predĺženie pri pretrhnutí v pozdĺžnom smere | EN ISO 283-1 | % | ≥10 |  | | Predĺženie pri dovolenom namáhaní | EN ISO 283-1 | % | ≤2,5 |  | | Adhézia - vložka - vložka | ISO 252 | N/mm | ≥5,0 |  | | Adhézia - vložka - krycia vrstva | ISO 252 | N/mm | ≥4,5 |  | | Dĺžka spoja | - | mm | ≥500 |  | | Druh krycej vrstvy |  |  | AA |  | | Pevnosť v ťahu | ISO 37 | MPa | ≥18 |  | | Pevnosť v ťahu po tepelnom stárnutí 7dní/70°C max. | ISO 37 | MPa | ≤-25% |  | | Predĺženie pri pretrhnutí v pozdĺžnom smere | ISO 37 | % | ≥400 |  | | Predĺženie pri pretrhnutí po tepelnom stárnutí 7dní/70°C max. | ISO 37 | % | ≤-25% |  | | Tvrdosť | ISO 868 | ShA | 60 ±5 |  | | Odolnosť voči oderu | ISO 4649 | mm3 | ≤90 |  | | Hustota | ISO 2781 | g/cm3 | 1,11 ±0,02 |  | | Bezpečnostná kategória EN12882 |  |  | 1 |  | | Rozmedzie teplôt prostredia |  |  | od -25°C do 60°C |  | | Demontáž + montáž + spájanie ( 1 pás) |  | normohodín | 14 |  | |  |  |  |  |  | | **Technická špecifikácia k bodu 4** |  |  |  |  | | Typ dopravného pásu | EP 630/4 | 4+2 AA | šírka 1200 mm |  | | Krycia vrstva AA, neobsahuje PAH |  |  |  |  | |  |  |  |  |  | | Typ pásu | EP 630 |  |  |  | | Vložiek (počet) | 4 |  |  |  | |  |  |  |  |  | |  | *Metodika skúšania* | *Jednotky* | *Hodnota* |  | | Šírka pásu | EN ISO 14890 | mm | 1200 ±1% | EN ISO 14890 | | Hrúbka hornej krycej vrstvy | EN ISO 583-1 | mm | 4,0;-0,2 | EN ISO 14890 | | Hrúbka dolnej krycej vrstvy | EN ISO 583-1 | mm | 2,0;-0,2 | EN ISO 14890 | | Hrúbka dopr. pásu | EN ISO 583-1 | mm | 10,9 ±10% | EN ISO 14890 | | Hmotnosť dopravného pása |  | kg/m2 | 11,6 ±3% |  | | Hmotnosť dopravného pása |  | linear m | 14,0 ±3% |  | | Priamosť | EN ISO 14890 | mm | ± 60 | EN ISO 14890 | | Druh textilu |  |  | EP200 |  | | Pevnosť v ťahu v pozdĺžnom smere | EN ISO 283-1 | N/mm | ≥630 | EN ISO 14890 | | Predĺženie pri dovolenom namáhaní | EN ISO 283-1 | % | ≤2,5 | DIN 22 102 | | Adhézia - vložka - vložka | ISO 252 | N/mm | ≥5,0 | DIN 22 102 | | Adhézia - vložka - krycia vrstva | ISO 252 | N/mm | ≥4,5 | DIN 22 102 | | Dĺžka spoja | - | mm | 600 |  | | Druh krycej vrstvy |  |  | AA |  | | Pevnosť v ťahu | ISO 37 | MPa | ≥18 | DIN 22 102 | | Pevnosť v ťahu po tepelnom stárnutí 7dní/70°C max. | ISO 37 | MPa | ≤-25% | DIN 22 102 | | Predĺženie pri pretrhnutí v pozdĺžnom smere | ISO 37 | % | ≥400 | DIN 22 102 | | Predĺženie pri pretrhnutí po tepelnom stárnutí 7dní/70°C max. | ISO 37 | % | ≤-25% | DIN 22 102 | | Tvrdosť | ISO 868 | ShA | 60 ±5 |  | | Odolnosť voči oderu | ISO 4649 | mm3 | ≤90 | DIN 22 102 | | Hustota | ISO 2781 | g/cm3 | 1,11 ±0,015 |  | | Bezpečnostná kategória |  |  | 1 |  | | Rozmedzie teplôt prostredia |  |  | od -25°C do 60°C | EN 12882 | | Demontáž + montáž + spájanie ( 1 pás) |  | normohodín | 14 |  | |  |  |  |  |  | | **Technická špecifikácia k bodu 5** |  |  |  |  | | Typ dopravného pásu | EP 630/4 | 4+2 AA | šírka 1200 mm |  | | Krycia vrstva AA, neobsahuje PAH |  |  |  |  | |  |  |  |  |  | | Typ pásu | EP 630 |  |  |  | | Vložiek (počet) | 4 |  |  |  | |  |  |  |  |  | |  | *Metodika skúšania* | *Jednotky* | *Hodnota* |  | | Šírka pásu | EN ISO 14890 | mm | 1200 ±1% | EN ISO 14890 | | Hrúbka hornej krycej vrstvy | EN ISO 583-1 | mm | 4,0;-0,2 | EN ISO 14890 | | Hrúbka dolnej krycej vrstvy | EN ISO 583-1 | mm | 2,0;-0,2 | EN ISO 14890 | | Hrúbka dopr. pásu | EN ISO 583-1 | mm | 10,9 ±10% | EN ISO 14890 | | Hmotnosť dopravného pása |  | kg/m2 | 11,6 ±3% |  | | Hmotnosť dopravného pása |  | linear m | 14,0 ±3% |  | | Priamosť | EN ISO 14890 | mm | ± 60 | EN ISO 14890 | | Druh textilu |  |  | EP200 |  | | Pevnosť v ťahu v pozdĺžnom smere | EN ISO 283-1 | N/mm | ≥630 | EN ISO 14890 | | Predĺženie pri dovolenom namáhaní | EN ISO 283-1 | % | ≤2,5 | DIN 22 102 | | Adhézia - vložka - vložka | ISO 252 | N/mm | ≥5,0 | DIN 22 102 | | Adhézia - vložka - krycia vrstva | ISO 252 | N/mm | ≥4,5 | DIN 22 102 | | Dĺžka spoja | - | mm | 600 |  | | Druh krycej vrstvy |  |  | AA |  | | Pevnosť v ťahu | ISO 37 | MPa | ≥18 | DIN 22 102 | | Pevnosť v ťahu po tepelnom stárnutí 7dní/70°C max. | ISO 37 | MPa | ≤-25% | DIN 22 102 | | Predĺženie pri pretrhnutí v pozdĺžnom smere | ISO 37 | % | ≥400 | DIN 22 102 | | Predĺženie pri pretrhnutí po tepelnom stárnutí 7dní/70°C max. | ISO 37 | % | ≤-25% | DIN 22 102 | | Tvrdosť | ISO 868 | ShA | 60 ±5 |  | | Odolnosť voči oderu | ISO 4649 | mm3 | ≤90 | DIN 22 102 | | Hustota | ISO 2781 | g/cm3 | 1,11 ±0,015 |  | | Bezpečnostná kategória |  |  | 1 |  | | Rozmedzie teplôt prostredia |  |  | od -25°C do 60°C | EN 12882 | | Demontáž + montáž + spájanie ( 1 pás) |  | normohodín | 14 |  | |  |  |  |  |  | | **Technická špecifikácia k bodu 6** |  |  |  |  | | Typ dopravného pásu | EP 800/4 | 4+2 AA | šírka 1200 mm |  | | Krycia vrstva AA, neobsahuje PAH |  |  |  |  | |  |  |  |  |  | | Typ pásu | EP 800 |  |  |  | | Vložiek (počet) | 4 |  |  |  | |  |  |  |  |  | |  | *Metodika skúšania* | *Jednotky* | *Hodnota* |  | | Šírka pásu | EN ISO 14890 | mm | 1200 ±1% |  | | Hrúbka hornej krycej vrstvy | EN ISO 583-1 | mm | 4,0;-0,2 |  | | Hrúbka dolnej krycej vrstvy | EN ISO 583-1 | mm | 2,0;-0,2 |  | | Hrúbka dopr. pásu | EN ISO 583-1 | mm | 10,7 ±1 |  | | Hmotnosť dopravného pása |  | kg/m2 | 12,1 ±3% |  | | Hmotnosť dopravného pása |  | linear m | 14,6 ±3% |  | | Druh textilu |  |  | EP200 |  | | Pevnosť v ťahu v pozdĺžnom smere | EN ISO 283-1 | N/mm | ≥800 |  | | Predĺženie pri pretrhnutí v pozdĺžnom smere | EN ISO 283-1 | % | ≥10 |  | | Predĺženie pri dovolenom namáhaní | EN ISO 283-1 | % | ≤2,5 |  | | Adhézia - vložka - vložka | ISO 252 | N/mm | ≥5,0 |  | | Adhézia - vložka - krycia vrstva | ISO 252 | N/mm | ≥4,5 |  | | Dĺžka spoja | - | mm | ≥750 |  | | Druh krycej vrstvy |  |  | AA |  | | Pevnosť v ťahu | ISO 37 | MPa | ≥18 |  | | Pevnosť v ťahu po tepelnom stárnutí 7dní/70°C max. | ISO 37 | MPa | ≤-25% |  | | Predĺženie pri pretrhnutí v pozdĺžnom smere | ISO 37 | % | ≥400 |  | | Predĺženie pri pretrhnutí po tepelnom stárnutí 7dní/70°C max. | ISO 37 | % | ≤-25% |  | | Tvrdosť | ISO 868 | ShA | 60 ±5 |  | | Odolnosť voči oderu | ISO 4649 | mm3 | ≤90 |  | | Hustota | ISO 2781 | g/cm3 | 1,11 ±0,02 |  | | Bezpečnostná kategória EN12882 |  |  | 1 |  | | Rozmedzie teplôt prostredia |  |  | od -25°C do 60°C |  | | Demontáž + montáž + spájanie ( 1 pás) |  | normohodín | 14 |  | |  |  |  |  |  | | **Technická špecifikácia k bodu 7** |  |  |  |  | | Typ dopravného pásu | EP 400/3 | 4+2 AA | šírka 500 mm |  | | Krycia vrstva AA, neobsahuje PAH |  |  |  |  | |  |  |  |  |  | | Typ pásu | EP 400 |  |  |  | | Vložiek (počet) | 3 |  |  |  | |  |  |  |  |  | |  | *Metodika skúšania* | *Jednotky* | *Hodnota* |  | | Šírka pásu | EN ISO 14890 | mm | 500 ±1% |  | | Hrúbka hornej krycej vrstvy | EN ISO 583-1 | mm | 4,0;-0,2 |  | | Hrúbka dolnej krycej vrstvy | EN ISO 583-1 | mm | 2,0;-0,2 |  | | Hrúbka dopr. pásu | EN ISO 583-1 | mm | 9,1 ±1 |  | | Hmotnosť dopravného pása |  | kg/m2 | 10,0 ±3% |  | | Hmotnosť dopravného pása |  | linear m | 5,0 ±3% |  | | Druh textilu |  |  | EP125 |  | | Pevnosť v ťahu v pozdĺžnom smere | EN ISO 283-1 | N/mm | ≥400 |  | | Predĺženie pri pretrhnutí v pozdĺžnom smere | EN ISO 283-1 | % | ≥10 |  | | Predĺženie pri dovolenom namáhaní | EN ISO 283-1 | % | ≤1,5 |  | | Adhézia - vložka - vložka | ISO 252 | N/mm | ≥5,0 |  | | Adhézia - vložka - krycia vrstva | ISO 252 | N/mm | ≥4,5 |  | | Dĺžka spoja | - | mm | ≥400 |  | | Druh krycej vrstvy |  |  | AA |  | | Pevnosť v ťahu | ISO 37 | MPa | ≥18 |  | | Pevnosť v ťahu po tepelnom stárnutí 7dní/70°C max. | ISO 37 | MPa | ≤-25% |  | | Predĺženie pri pretrhnutí v pozdĺžnom smere | ISO 37 | % | ≥400 |  | | Predĺženie pri pretrhnutí po tepelnom stárnutí 7dní/70°C max. | ISO 37 | % | ≤-25% |  | | Tvrdosť | ISO 868 | ShA | 60 ±5 |  | | Odolnosť voči oderu | ISO 4649 | mm3 | ≤90 |  | | Hustota | ISO 2781 | g/cm3 | 1,11 ±0,02 |  | | Bezpečnostná kategória EN12882 |  |  | 1 |  | | Rozmedzie teplôt prostredia |  |  | od -25°C do 60°C |  | | Demontáž + montáž + spájanie ( 1 pás) |  | normohodín | 14 |  | |  |  |  |  |  | | **Technická špecifikácia k bodu 8** |  |  |  |  | | Typ dopravného pásu | EP 400/3 | 4+2 AA | šírka 500 mm |  | | Krycia vrstva AA, neobsahuje PAH |  |  |  |  | |  |  |  |  |  | | Typ pásu | EP 400 |  |  |  | | Vložiek (počet) | 3 |  |  |  | |  |  |  |  |  | |  | *Metodika skúšania* | *Jednotky* | *Hodnota* |  | | Šírka pásu | EN ISO 14890 | mm | 500 ±1% |  | | Hrúbka hornej krycej vrstvy | EN ISO 583-1 | mm | 4,0;-0,2 |  | | Hrúbka dolnej krycej vrstvy | EN ISO 583-1 | mm | 2,0;-0,2 |  | | Hrúbka dopr. pásu | EN ISO 583-1 | mm | 9,1 ±1 |  | | Hmotnosť dopravného pása |  | kg/m2 | 10,0 ±3% |  | | Hmotnosť dopravného pása |  | linear m | 5,0 ±3% |  | | Druh textilu |  |  | EP125 |  | | Pevnosť v ťahu v pozdĺžnom smere | EN ISO 283-1 | N/mm | ≥400 |  | | Predĺženie pri pretrhnutí v pozdĺžnom smere | EN ISO 283-1 | % | ≥10 |  | | Predĺženie pri dovolenom namáhaní | EN ISO 283-1 | % | ≤1,5 |  | | Adhézia - vložka - vložka | ISO 252 | N/mm | ≥5,0 |  | | Adhézia - vložka - krycia vrstva | ISO 252 | N/mm | ≥4,5 |  | | Dĺžka spoja | - | mm | ≥400 |  | | Druh krycej vrstvy |  |  | AA |  | | Pevnosť v ťahu | ISO 37 | MPa | ≥18 |  | | Pevnosť v ťahu po tepelnom stárnutí 7dní/70°C max. | ISO 37 | MPa | ≤-25% |  | | Predĺženie pri pretrhnutí v pozdĺžnom smere | ISO 37 | % | ≥400 |  | | Predĺženie pri pretrhnutí po tepelnom stárnutí 7dní/70°C max. | ISO 37 | % | ≤-25% |  | | Tvrdosť | ISO 868 | ShA | 60 ±5 |  | | Odolnosť voči oderu | ISO 4649 | mm3 | ≤90 |  | | Hustota | ISO 2781 | g/cm3 | 1,11 ±0,02 |  | | Bezpečnostná kategória EN12882 |  |  | 1 |  | | Rozmedzie teplôt prostredia |  |  | od -25°C do 60°C |  | | Demontáž + montáž + spájanie ( 1 pás) |  | normohodín | 14 |  | |  |  |  |  |  | | **Technická špecifikácia k bodu 9** |  |  |  |  | | Typ dopravného pásu | EP 400/3 | 4+2 AA | šírka 1400 mm |  | | Krycia vrstva AA, neobsahuje PAH |  |  |  |  | |  |  |  |  |  | | Typ pásu | EP 400 |  |  |  | | Vložiek (počet) | 3 |  |  |  | |  |  |  |  |  | |  | *Metodika skúšania* | *Jednotky* | *Hodnota* |  | | Šírka pásu | EN ISO 14890 | mm | 1400 | EN ISO 14890 | | Hrúbka hornej krycej vrstvy | EN ISO 583-1 | mm | 4,0 | EN ISO 14890 | | Hrúbka dolnej krycej vrstvy | EN ISO 583-1 | mm | 2,0 | EN ISO 14890 | | Hrúbka dopr. pásu | EN ISO 583-1 | mm | 9,1 ±1 | EN ISO 14890 | | Hmotnosť dopravného pása |  | kg/m2 | 10 ±3% |  | | Hmotnosť dopravného pása |  | linear m | 14,0 ±3% |  | | Priamosť | EN ISO 14890 | mm | ± 70 | EN ISO 14890 | | Druh textilu |  |  | EP125 |  | | Pevnosť v ťahu v pozdĺžnom smere | EN ISO 283-1 | N/mm | ≥400 | EN ISO 14890 | | Predĺženie pri dovolenom namáhaní | EN ISO 283-1 | % | ≤1,5 | DIN 22 102 | | Adhézia - vložka - vložka | ISO 252 | N/mm | ≥5,0 | DIN 22 102 | | Adhézia - vložka - krycia vrstva | ISO 252 | N/mm | ≥4,5 | DIN 22 102 | | Dĺžka spoja | - | mm | 400 |  | | Druh krycej vrstvy |  |  | AA |  | | Pevnosť v ťahu | ISO 37 | MPa | ≥18 | DIN 22 102 | | Pevnosť v ťahu po tepelnom stárnutí 7dní/70°C max. | ISO 37 | MPa | ≤-25% |  | | Predĺženie pri pretrhnutí v pozdĺžnom smere | ISO 37 | % | ≥400 | DIN 22 102 | | Predĺženie pri pretrhnutí po tepelnom stárnutí 7dní/70°C max. | ISO 37 | % | ≤-25% |  | | Tvrdosť | ISO 868 | ShA | 60 ±5 |  | | Odolnosť voči oderu | ISO 4649 | mm3 | ≤90 | DIN 22 102 | | Hustota | ISO 2781 | g/cm3 | 1,11 ±0,015 |  | | Bezpečnostná kategória |  |  | 1 |  | | Rozmedzie teplôt prostredia |  |  | od -25°C do 60°C | EN 12882 | | Demontáž + montáž + spájanie ( 1 pás) |  | normohodín | 14 |  | |  |  |  |  |  | | **Technická špecifikácia k bodu 10** |  |  |  |  | | Typ dopravného pásu | DBP WearTECH EP 630/4-6+2 AA | | šírka 1800 mm |  | | ***Pás(Belt)*** |  |  |  |  | | Pružnosť |  | N/mm | ≥630 |  | | Vložiek (počet) |  |  | 4 |  | | Hrúbka hornej krycej vrstvy |  | mm | 6 |  | | Hrúbka dolnej krycej vrstvy |  | mm | 2 |  | | Celková hrúbka dopr. pásu |  | mm | 12,6 ±1 |  | | Hmotnosť dopravného pása |  | kg/m2 | 14,3 ±3% |  | | ***Obal(Cover)*** |  |  |  |  | | Druh krycej vrstvy |  |  | AA |  | | Abrázia |  | mm3 | ± 130 |  | | Predĺženie pri pretrhnutí v pozdĺžnom smere |  | % | ≥400 |  | | Tvrdosť |  | ShA | 63 ±5 |  | | Adhézia - horná vrstva - vložka |  | N/mm | ≥4,5 |  | | Adhézia - vložka - vložka |  | N/mm | ≥5,0 |  | | Adhézia - dolná vrstva - vložka |  | N/mm | ≥4,5 |  | | Demontáž + montáž + spájanie ( 1 pás) |  | normohodín | 14 |  | |  |  |  |  |  | | **Technická špecifikácia k bodu 11** |  |  |  |  | | Bočné tesnenie dopravníka (neobsahuje PAH) |  |  |  |  | |  | *Metodika skúšania* | *Jednotky* | *Hodnota* | *Normy* | | Šírka |  | mm | 150 ±1% | PN 7-125-01 | | Hrúbka |  | mm | 8 ±1% | PN 7-125-01 | | Pevnosť v ťahu |  | MPa | ≥18 | PN 7-125-01 | | Predĺženie pri pretrhnutí |  | % | ≥400 | PN 7-125-01 | | Odolnosť proti oderu |  | mm3 | ≤90 | PN 7-125-01 | | Rozmedzie teplôt prostredia |  |  | od -25°C do 60°C |  | | Demontáž + montáž + spájanie ( 1 pás) |  | normohodín | 10 |  | | Požadované tesnenie môže byť spojené maximálne z ks |  | ks | 3 |  | |  |  |  |  |  | | **Technická špecifikácia k bodu 12** |  |  |  |  | | Bočné tesnenie dopravníka (neobsahuje PAH) |  |  |  |  | |  | *Metodika skúšania* | *Jednotky* | *Hodnota* | *Normy* | | Šírka |  | mm | 150 ±1% | PN 7-125-01 | | Hrúbka |  | mm | 6 ±1% | PN 7-125-01 | | Pevnosť v ťahu |  | MPa | ≥18 | PN 7-125-01 | | Predĺženie pri pretrhnutí |  | % | ≥400 | PN 7-125-01 | | Odolnosť proti oderu |  | mm3 | ≤90 | PN 7-125-01 | | Rozmedzie teplôt prostredia |  |  | od -25°C do 60°C |  | | Demontáž + montáž + spájanie ( 1 pás) |  | normohodín | 10 |  | | Požadované tesnenie môže byť spojené maximálne z ks |  | ks | 3 |  | |  |  |  |  |  | | **Technická špecifikácia k bodu 13** |  |  |  |  | | Bočné tesnenie dopravníka (neobsahuje PAH) |  |  |  |  | |  | *Metodika skúšania* | *Jednotky* | *Hodnota* | *Normy* | | Šírka |  | mm | 65 ±1% | PN 7-125-01 | | Hrúbka |  | mm | 8 ±1% | PN 7-125-01 | | Pevnosť v ťahu |  | MPa | ≥18 | PN 7-125-01 | | Predĺženie pri pretrhnutí |  | % | ≥400 | PN 7-125-01 | | Odolnosť proti oderu |  | mm3 | ≤90 | PN 7-125-01 | | Rozmedzie teplôt prostredia |  |  | od -25°C do 60°C |  | | Demontáž + montáž + spájanie ( 1 pás) |  | normohodín | 10 |  | | Požadované tesnenie môže byť spojené maximálne z ks |  | ks | 3 |  | | |
| Technická špecifikácia k bodu 14 je totožná s bodom 1 (jedná sa iba o materiál bez práce)  Technická špecifikácia k bodu 15 je totožná s bodom 1.1 (jedná sa iba o materiál bez práce)  Technická špecifikácia k bodu 16 je totožná s bodom 2 (jedná sa iba o materiál bez práce)  Technická špecifikácia k bodu 17 je totožná s bodom 3 (jedná sa iba o materiál bez práce)  Technická špecifikácia k bodu 18 je totožná s bodom 4 (jedná sa iba o materiál bez práce)  Technická špecifikácia k bodu 19 je totožná s bodom 5 (jedná sa iba o materiál bez práce)  Technická špecifikácia k bodu 20 je totožná s bodom 6 (jedná sa iba o materiál bez práce)  Technická špecifikácia k bodu 21 je totožná s bodom 7 (jedná sa iba o materiál bez práce)  Technická špecifikácia k bodu 22 je totožná s bodom 8 (jedná sa iba o materiál bez práce)  Technická špecifikácia k bodu 23 je totožná s bodom 9 (jedná sa iba o materiál bez práce)  Technická špecifikácia k bodu 24 je totožná s bodom 10 (jedná sa iba o materiál bez práce)  Technická špecifikácia k bodu 25 je totožná s bodom 11 (jedná sa iba o materiál bez práce)  Technická špecifikácia k bodu 26 je totožná s bodom 12 (jedná sa iba o materiál bez práce)  Technická špecifikácia k bodu 27 je totožná s bodom 13 (jedná sa iba o materiál bez práce)  Technická špecifikácia k bodom 28:  Cena je súhrn cien za dopravné náklady + času stráveného na ceste (réžijné náklady) + demontáže starého pásu + montáž (cca max. 14 normohodiny) nového pásu o šírke 500mm (z našich skladových zásob) + odvozu a likvidácie starého zdemontovaného pásu.  Technická špecifikácia k bodom 29:  Cena je súhrn cien za dopravné náklady + času stráveného na ceste (réžijné náklady) + demontáže starého pásu + montáž (cca max. 14 normohodiny) nového pásu o šírke 650mm (z našich skladových zásob) + odvozu a likvidácie starého zdemontovaného pásu.  Technická špecifikácia k bodom 30:  Cena je súhrn cien za dopravné náklady + času stráveného na ceste (réžijné náklady) + demontáže starého pásu + montáž (cca max. 14 normohodiny) nového pásu o šírke 1000mm (z našich skladových zásob) + odvozu a likvidácie starého zdemontovaného pásu.  Technická špecifikácia k bodom 31:  Cena je súhrn cien za dopravné náklady + času stráveného na ceste (réžijné náklady) + demontáže starého pásu + montáž (cca max. 14 normohodiny) nového pásu o šírke 1200mm (z našich skladových zásob) + odvozu a likvidácie starého zdemontovaného pásu.  Technická špecifikácia k bodom 32:  Cena je súhrn cien za dopravné náklady + času stráveného na ceste (réžijné náklady) + demontáže starého pásu + montáž (cca max. 14 normohodiny) nového pásu o šírke 1400mm (z našich skladových zásob) + odvozu a likvidácie starého zdemontovaného pásu.  Technická špecifikácia k bodom 33:  Cena je súhrn cien za dopravné náklady + času stráveného na ceste (réžijné náklady) + demontáže starého pásu + montáž (cca max. 14 normohodiny) nového pásu o šírke 1800mm (z našich skladových zásob) + odvozu a likvidácie starého zdemontovaného pásu.  Práce je možné vykonávať v pracovných dňoch v dobe od 6:00 do 15:00.  Dodávky na sklad je možné realizovať v pracovných dňoch od 8:00 do 15:00.  Osobitné certifikáty, povolenia, skúšky alebo iné požiadavky na dodávateľov ako podmienky účasti:   * Technické podmienky dodávateľa zabezpečiť servisné práce v požadovanej kvalite * Kvalita náhrad náhradných dielov porovnateľná s nasadenými originálmi   Vypracovávanie protokolov a odozva na dopyt v primeranom čase (do 2 dní).  Vzhľadom na skutočnosť, že nie je možné stanoviť predbežné termíny odstávky (cca Apríl a September), bude termín odstávky oznámený najneskôr 30 dní pred plánovanou odstávkou. V havarijnej situácii je potrebné predmetné diely vymeniť do 36 hodín od nahlásenia poruchy. | |
| Špecifikácia predmetu zákazky:  Jedná sa o dodávku pásov na dopravu prevažne škváry o teplote max. 50°C v počte uvedenom v Prílohe č.1.xlsx na sklad, montážne práce, čo zahŕňa demontáž starých, montáž a lepenie dodaných materiálov, odskúšanie, odvoz a likvidáciu starých použitých pásov a gúm v zmysle legislatívy SR. výmena stieračovej gumy vrátane dopravy, montáže, demontáže, dodávky stieračovej gumy a príslušných náhradných dielov a spotrebného materiálu a odvoz a likvidáciu opotrebovanej stieračovej gumy. Celkovo sa na celý objem odhaduje na realizáciu max. 340 normohodín. |