

Zápisnica z vyhodnotenia ponúk č. 1

v súlade s § 40 a 53 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní“)

Verejný obstarávateľ:	Bratislavské centrum služieb
Názov:	Servis, oprava a údržba vozidiel
Lehota na predkladanie ponúk:	09.07.2026 14:00:00
Otváranie ponúk:	09.07.2026 14:10:00
Kritériá na hodnotenie ponúk:	Najnižšia cena
Zloženie komisie na hodnotenie:	Ing. Radoslav Konečný – člen s právom hodnotiť ponuky (predseda) Ing. Eva Berec – člen s právom hodnotiť ponuky Jaroslav Mižišin – člen s právom hodnotiť ponuky JUDr. Michal Urban – člen bez práva hodnotiť ponuky

Dátum a čas zasadnutia komisie: Dňa 12.8.2026 o 13:00

1. Ponuky boli predložené elektronicky prostredníctvom komunikačného rozhrania systému JOSEPHINE. V lehote na predkladanie ponúk boli predložené ponuky uchádzačov s nasledovnými návrhmi na plnenie kritérií:

Por. č.	uchádzač	IČO	Cena celkom (s DPH)	Deň predloženia ponuky	Čas predloženia ponuky
1	Rodex Car, s. r. o.	35860251	603 148,34	25.6.2026	08:47
2	Todos Bratislava s.ro.	31319823	342 890,18	09.07.2026	09:32

2. Keďže verejný obstarávateľ postupoval v danej verejnej súťaži podľa [§ 66 ods. 7 písm. b\)](#) ZVO, komisia na vyhodnotenie ponúk najprv vyhodnotila ponuky na základe kritérií na vyhodnotenie a zostavila poradie jednotlivých uchádzačov.
3. Následne pristúpila k hodnoteniu uchádzača **Todos Bratislava, s. r. o.**, ktorý sa na základe kritéria na vyhodnotenie ponúk predbežne umiestnil na prvom mieste, a to z hľadiska:
 - a) obsahových náležitostí ponuky,
 - b) splnenia podmienok účasti,
 - c) splnenia požiadaviek na predmet zákazky,
 - d) mimoriadne nízkej ponuky a
 - e) konfliktu záujmov.

Vyhodnotenie ponuky z hľadiska požiadaviek na jej obsah

4. Komisia prišla k hodnoteniu ponuky uchádzača **Todos Bratislava, s. r. o.** z hľadiska jej obsahu. Požadované doklady boli uvedené v časti A, bod 14 súťažných podkladov. Komisia konštatuje, že uchádzač predložil všetky relevantné doklady (vyplnená príloha č. 2 súťažných podkladov, doklady na preukázanie podmienok účasti) a jeho ponuka je kompletná.

Hodnotenie splnenia podmienok účasti

5. Komisia preskúmala splnenie podmienok účasti uchádzača predbežne umiestneného na prvom mieste, a konštatuje, že podmienky účasti podľa § 32 ods. 1 ZVO uchádzač preukázal náhľadom záznamu zo Zoznamu hospodárskych subjektov – registračné číslo 2026/02-PO-F2244, zápis platný od 13.2.2026 do 13.2.2029. Zároveň uchádzač vo vyplnenej prílohe č. 2 - Ponuka predložil čestné vyhlásenie podľa § 32 ods. 7 ZVO.
6. V predmetnom verejnom obstarávaní boli stanovené nižšie uvedené podmienky účasti technickej alebo odbornej spôsobilosti podľa § 34 ZVO, ktoré uchádzač preukázal nasledovne:

I.

Podmienka účasti podľa § 34 ods. 1 písm. a) ZVO:

Uchádzač predloží zoznam min. 2-och služieb rovnakého charakteru a zložitosti ako je predmet zákazky poskytnutých za predchádzajúce tri roky od vyhlásenia verejného obstarávania v kumulatívnom objeme min. 600 000,00 EUR bez DPH. Za služby rovnakého charakteru a zložitosti bude verejný obstarávateľ považovať zákazky, ktorých predmetom bol servis, oprava, a údržba motorových vozidiel, ktoré zahrňovali aj poskytovanie služieb a činností týkajúcich sa servisu elektrických a hybridných systémov osobných motorových vozidiel.

Spôsob preukázania podmienky účasti uchádzačom:

- *V ponuke uchádzača je predložený referenčný list, potvrdený odberateľom Arval Slovakia, s. r. o., z ktorého vyplýva, že uchádzač od 12.5.2023 do 11.5.2026 vykonal servis, opravu a údržbu motorových vozidiel kat. M1 a N1, vrátane vozidiel s hybridným a elektrickým pohonom v celkovej hodnote 720 159,40 EUR bez DPH, pričom v referenčnom liste je uvedené, že servis bol vykonaný v požadovanej lehote a kvalite podľa objednávok a bez výhrad.*
- *V ponuke uchádzača je predložený referenčný list, potvrdený odberateľom Ayvens Slovakia, s. r. o., z ktorého vyplýva, že uchádzač od 12.5.2023 do 11.5.2026 vykonal servis, opravu a údržbu motorových vozidiel kat. M1 a N1, vrátane vozidiel s hybridným a elektrickým pohonom v celkovej hodnote 431 355, 97 EUR bez DPH, pričom v referenčnom liste je uvedené, že servis bol vykonaný v požadovanej lehote a kvalite podľa objednávok a bez výhrad.*

Stanovisko komisie: komisia konštatovala, že uchádzač preukázal splnenie podmienky účasti v úrovni požadovanej v súťažných podkladoch.

II.

Podmienka účasti podľa § 34 ods. 1 písm. g) ZVO

Uchádzač preukáže, že na plnenie predmetu zákazky disponuje 2 kľúčovými odborníkmi (2 osobami), ktoré disponujú osvedčením servisného technika, a ktorí spĺňajú odbornú spôsobilosť v zmysle § 22 vyhlášky č.508/2009 Z. z. Uchádzač môže splnenie danej podmienky účasti preukázať aj ekvivalentom oprávnenia preukazujúcim predmetnú skutočnosť vydávaným v inom štáte ako SR.

Uchádzač predloží za každého odborníka:

- profesijný životopis podpísaný odborníkom, ktorý obsahuje informácie o dosiahnutom vzdelaní a odbornej praxi, ako aj informáciu o aktuálnom zamestnávateľovi,
- oprávnenie odborníka; ak je osoba zapísaná vo verejne prístupnom zozname, ktorý preukazuje, že táto osoba je držiteľom príslušného dokladu, postačuje uviesť webovú adresu, na ktorej si môže verejný obstarávateľ danú skutočnosť overiť.

Spôsob preukázania podmienky účasti uchádzačom:

- uchádzač v ponuke predložil životopis p. Ondreja Šandora, z ktorého vyplýva, že od 1.11.2013 je zamestnancom uchádzača na pracovnej pozícii autoelektrikár a disponuje osvedčením elektrotechnika v zmysle § 23 Vyhlášky č. 508/2009. Zároveň uchádzač predložil Osvedčenie p. Ondreja Šandora, z ktorého vyplýva, že uvedený zamestnanec je spôsobilý na riadenie činností alebo na riadenie prevádzky v zmysle § 23 Vyhlášky.
- uchádzač v ponuke predložil životopis p. Denisa Holocsiho, z ktorého vyplýva, že od 20.8.2018 po súčasnosť je zamestnancom uchádzača na pracovnej pozícii autoelektrikár. Zároveň predložil Osvedčenie p. Denisa Holocsiho z ktorého vyplýva, že uvedený zamestnanec je spôsobilý na riadenie činností alebo na riadenie prevádzky v zmysle § 23 Vyhlášky č. 508/2009.

Uchádzač v dokumente „Zoznam predloženej dokumentácie“ uviedol, že obaja kľúčoví odborníci disponujú osvedčením podľa § 23 Vyhlášky, pričom týmto stupňom odbornej spôsobilosti v plnom rozsahu spĺňajú a prevyšujú minimálnu požiadavku verejného obstarávateľa na § 22 citovanej vyhlášky.

Stanovisko komisie: komisia konštatovala, že uchádzač preukázal splnenie podmienky účasti v úrovni požadovanej v súťažných podkladoch, pričom uviedla, že túto podmienku preukázal vlastnými kapacitami. Komisia zároveň potvrdila vecnú správnosť uchádzačom uvedenej informácie, že osvedčenie podľa § 23 Vyhlášky prevyšuje minimálnu požiadavku verejného obstarávateľa.

III.

Podmienka účasti podľa § 34 ods. 1 písm. podľa § 34 ods. 1 písm. j) ZVO

Uchádzač musí preukázať, že disponuje nižšie uvedeným požadovaným strojovým, prevádzkovým alebo technickým vybavením na uskutočnenie predmetu zákazky. Za týmto účelom uchádzač predloží:

- zoznam strojového, prevádzkového alebo technického vybavenia, z ktorého budú vyplývať vyššie uvedené požadované údaje stanovené podľa § 34 ods. 1 písm.- j) ZVO a
- užívacie právo k uvedenému strojovému, prevádzkovému alebo technickému vybaveniu na celé obdobie trvania zmluvného vzťahu (napr. fotokópia technického dokladu k strojovému, prevádzkovému alebo technickému vybaveniu; doklad o jeho nadobudnutí; výpis z evidencie majetku; doklad/nájomná zmluva preukazujúca právo na užívanie strojového, prevádzkového alebo technického vybavenia).

Uchádzač predloží zoznam strojového, prevádzkového alebo technického vybavenia potrebného pre poskytovanie služieb a činností týkajúcich sa servisu pre hybridné a elektrické osobné motorové vozidlá minimálne v rozsahu: 1 ks zariadenia pre kompletný servis batérií pre hybridné a elektrické vozidlá (bezpečné vybíjanie batérie, nepretržité monitorovanie napätia a teploty, diagnostika batérie).

Spôsob preukázania podmienky účasti uchádzačom:

- Uchádzač v ponuke predložil produktový list „Vyrovnávací zariadení napeti pro moduly vysokonapetove baterie (balancer modulu) VAS 6910A“, číslo dielu ASE 447 230 01 000 z ktorého vyplýva, že ide autonómnou meraciu a skúšobnú techniku, umožňujúcu okrem iného nabíjanie aj vybíjanie batérie, sledovanie napätia článkov a teplôt, sledovanie napätia, intenzity prúdu a teploty, umožňujúcu diagnostiku batérie (disponuje diagnostickým testerom). Zároveň uchádzač predložil fotografie zariadenia a karty dlhodobého majetku pre vyrovnávač napätia a diagnostický prístroj.

Stanovisko komisie: Uchádzač predložil doklad k zariadeniu pre kompletný servis batérií pre hybridné a elektrické vozidlá s parametrami v požadovanom rozsahu. Z predloženej karty dlhodobého majetku však nebolo možné bez akýchkoľvek pochybností identifikovať, že táto karta dlhodobého majetku sa týka daného zariadenia, a teda nebolo možné v danom čase konštatovať

preukázanie užívacieho práva k tomuto zariadeniu. Z tohto dôvodu komisia dňa 6.8.2026 požiadala o vysvetlenie/doplnenie predložených dokladov.

Odpoveďou, ktorá bola doručená dňa 7.8.2026, uchádzač podľa komisie preukázal užívacie právo k danému zariadeniu, keďže predložil nadobúdaciú faktúru - dodací list 52 994 pre číslo dielu ASE 447 230 01 000, pričom toto číslo dielo korešponduje s číslom, uvedeným v produktovom liste k zariadeniu, ktorý bol predložený v ponuke uchádzača.

Na základe uvedeného komisia konštatuje, že uchádzač preukázal splnenie danej podmienky účasti, pričom ju preukázal vlastnými kapacitami.

IV.

Uchádzač musí preukázať, že je schopný zabezpečiť predmet zákazky prostredníctvom minimálne jedného servisného miesta, pričom musí ísť o vyhradené špecializované servisné pracovisko pre opravu elektrických vozidiel a to najneskôr ku dňu začatia plnenia zmluvy. Požiadavka vyplýva z potreby zabezpečenia nepretržitého servisu a minimalizácie výpadkov, keďže predmet zákazky je nevyhnutný pre plynulý chod mestských organizácií vo verejnom záujme.

Spôsob preukázania podmienky účasti uchádzačom:

- *Uchádzač v ponuke predložil fotografie priestorov – pracoviska pre opravu elektrických vozidiel BEV/PHEV Opravy – hydraulický stroj s gumenou podložkou. V ponuke uchádzača sa taktiež nachádza potvrdenie spoločnosti Škoda Auto Slovensko, s. r. o., že uchádzač je oprávnený vykonávať opravy elektrifikovaných vozidiel Škoda až do najvyššej úrovne U2.*

Stanovisko komisie: Uchádzač predložil fotografie priestorov, pričom zároveň z verejnej dostupnej internetovej stránky uchádzača je evidentné, že uchádzač disponuje min. 1 servisným miestom (v Bratislave má uchádzač 4 pobočky) – vid' príloha č. 1 tejto Zápisnice, čiže na plnenie predmetu zákazky bude využívať vlastné kapacity. Na základe potvrdenia spoločnosti Škoda Auto Slovensko, s. r. o., je zároveň zrejmé, že uchádzač disponuje servisným pracoviskom pre opravu elektrických vozidiel. Komisia pre úplnosť dodáva, že v danom prípade neskúmala, servis akých konkrétnych značiek je uchádzač oprávnený vykonávať, keďže znenie podmienky účasti smeruje len k potrebe preukázať, že musí ísť o pracovisko pre opravu elektrických vozidiel. To, že uchádzač disponuje takýmto pracoviskom, vyplýva z predloženého potvrdenia spoločnosti Škoda Auto Slovensko, s. r. o., a teda je možné prijať záver, že uchádzač je schopný zabezpečiť predmet zákazky prostredníctvom minimálne jedného servisného miesta, a je oprávnený vykonávať opravu elektrických vozidiel.

Na základe uvedeného komisia konštatuje, že uchádzač preukázal splnenie danej podmienky účasti.

V.

Uchádzač musí preukázať, že **disponuje minimálne 6 vozidlovými zdvihákmi**, s nosnosťou min. 3t. Uchádzač v ponuke predloží technické parametre zariadení (názov zariadenia, typ, identifikáciu servisného miesta, kde sa vozidlový zdvihák nachádza, nosnosť a výrobca).

Spôsob preukázania podmienky účasti uchádzačom:

- *Uchádzač v ponuke predložil nasledovný zoznam zariadení:*

Výrobca zdviháku:	Model:	Nosnosť:	Vlastníctvo:	Umiestnenie:
OMCN	199/GK	3200 kg	Todos Bratislava	Todos Bratislava
OMCN	199/GK	3200 kg	Todos Bratislava	Todos Bratislava
Ravaglioli	RAV.KPX35.199393	3500 kg	Todos Bratislava	Todos Bratislava
AMI	AMI 5,5 VAN	5500 kg	Todos Bratislava	Todos Bratislava
OMCN	199/GK	3200 kg	Todos Bratislava	Todos Bratislava
MAHA	Econ II 3.0	3000 kg	Todos Bratislava	Todos Bratislava
Ravaglioli	KPN345	3700 kg	Todos Bratislava	Todos Bratislava
Ravaglioli	KPH370.42K	4200 kg	Todos Bratislava	Todos Bratislava

Stanovisko komisie: Komisia preskúmala uvedený zoznam a konštatuje, že uchádzač predložil zoznam, z ktorého je možné zistiť názov, typ/model, identifikáciu servisného miesta, kde sa zdvihák nachádza, nosnosť a výrobcu. Všetky zdviháky spĺňajú min. nosnosť 3t. V zozname je síce ako vlastníč uvedený Todos Bratislava, avšak podľa komisie nebolo možné hodnoverne a bez akýchkoľvek pochybností zistiť užívacie právo k daným zdvihákom. Z tohto dôvodu požiadala komisia dňa 6.8.2026 uchádzača o vysvetlenie/doplnenie predložených dokladov.

Odpoveďou, ktorá bola doručená dňa 7.8.2026, uchádzač podľa komisie preukázal užívacie právo k daným zdvihákom, keďže doplnil faktúry a karty dlhodobého majetku, z ktorých je možné identifikovať vlastníctvo uchádzača k min. 6 zdvihákom (Ravaglioli KPN345, Ravaglioli KPH370.42K, 3x zdvihák OMCN 199/GK, Ravaglioli KPX35), ktoré predložil vo svojej ponuke. Z kariet dlhodobého majetku a z faktúry vyplýva vlastníctvo uchádzača k zdvihákom, čím preukázal minimálnu požadovanú úroveň štandardov, a to konkrétne vlastnými kapacitami.

Požiadavky na predmet zákazky

- Komisia konštatuje, že verejný obstarávateľ v súťažných podkladoch nestanovil osobitné požiadavky na predmet zákazky, ktoré by mali uchádzači v ponuke preukazovať konkrétnymi dokladmi alebo informáciami.

Mimoriadne nízka ponuka

- Komisia preskúmala ponuku uchádzača predbežne umiestneného na prvom mieste z hľadiska, či ju nemožno považovať za mimoriadne nízku, pričom konštatuje, že niektoré položky vyhodnotila ako mimoriadne nízke, pretože:
 - v položke „**Cena za 1 hod. poskytovania služby**“ uvádza cenu **18,50 EUR**, čo je o 47 % menej ako ponuka iného uchádzača,
 - v položke „**Cena za odt'ah nepojazdných vozidiel v rámci Bratislavy – paušálny poplatok**“ uvádza jednotkovú cenu **0,00 EUR**, čo vyvoláva pochybnosti o reálnosti ponúkanej ceny v danej položke,
 - v položke „**Cena za prevoz pojazdného vozidla - jednosmerne: cesta do servisu alebo zo servisu**, pričom miesto vyzdvihnutia vozidla / miesto návratu vozidla je podľa požiadavky objednávateľa v rámci 20 km okruhu od sídla objednávateľa - paušálny poplatok“ uvádza cenu **5,00 EUR**, čo je o 80 % menej ako ponuka iného uchádzača,

- d) v položke „**Cena za prevoz pojazdného vozidla - obojsmerne: cesta do servisu a aj zo servisu**, pričom miesto vyzdvihnutia vozidla / miesto návratu vozidla je podľa požiadavky objednávateľa v rámci 20 km okruhu od sídla objednávateľa - paušálny poplatok“ uvádza cenu **10 EUR**, čo je o 60 % menej ako ponuka iného uchádzača,
- e) v položke „**Cena za prevoz osoby objednávateľa: cesta zo servisu alebo do servisu**, pričom miesto návratu alebo vyzdvihnutie osoby objednávateľa je podľa požiadavky objednávateľa v rámci 20 km okruhu od sídla objednávateľa – paušálny poplatok“ uvádza jednotkovú cenu **0,00 EUR**, čo vyvoláva pochybnosti o reálnosti ponúkanej ceny v danej položke,
- f) v položke „**Umytie - exteriér a interiér**“ uvádza cenu **15 EUR**, čo je o 70 % menej ako ponuka iného uchádzača.
9. Na základe uvedeného komisia požiadala 17.07.2026 uchádzača o vysvetlenie mimoriadne nízkej ponuky v zmysle § 53 ods. 2 ZVO.
10. Uchádzač doručil svoju odpoveď dňa 22.7.2026 (t. j. v stanovenej lehote do 5 pracovných dní), v ktorej uviedol, že vyslovene potvrdzuje ponukovú cenu vo všetkých položkách, považuje ju za správnu, reálnu a plne postačujúcu na riadne a bezpečné poskytnutie požadovaných služieb v zmysle podmienok verejného obstarávania. Uviedol tiež, že disponuje dostatočným personálnym, technickým a ekonomickým zázemím, ktoré mu umožňuje realizovať predmet zákazky s dosiahnutím primeraného zisku aj pri týchto jednotkových cenách.

K požiadavke na vysvetlenie položky

- pod písmenom a) uviedol, že jeho servisy pracujú na 2 - smennej prevádzke, jeho fixné náklady sú cca polovičné, čím už pri cene 18,50 EUR za 1Nh dokáže vytvoriť primeraný zisk, pričom inštalované náhradné diely mu prinesú dodatočnú maržu,
- pod písmenom b) uviedol, že každý klient ako benefit získava cenu za odt'ah nepojazdného vozidla v rámci Bratislavy do servisného strediska za paušálny poplatok 0 EUR. Uviedol, že keďže vlastní 4 vlastné odt'ahové vozidlá, ktoré rotujú v rámci jeho 4 prevádzok, náklady na odt'ah sú minimálne,
- pod písmenom c) uviedol, že disponuje skupinou v rámci jeho 4 pobočiek, vlastných kuriérov a flotilovým zákazníkom poskytuje túto službu bežne za paušálny poplatok 5 EUR, pričom dodal, že v rámci obojsmerného vyťaženia je táto cena adekvátne,
- pod písmenom d) uviedol, disponuje skupinou v rámci jeho 4 pobočiek, vlastných kuriérov a flotilovým zákazníkom poskytuje túto službu bežne za paušálny poplatok 10 EUR, pričom dodal, že v rámci obojsmerného vyťaženia je táto cena adekvátne,
- pod písmenom e) uviedol, že osoby objednávateľa prevážajú do servisu a zo servisu kuriéri v rámci prevozov podľa bodu C a D a je poskytovaná jeho flotilovým klientom za poplatok 0 EUR,
- pod písmenom f) uviedol, že nakoľko disponuje na každej prevádzke vlastnou plne automatickou linkou a miestom pre suché umývanie, cenu za 15 EUR poskytuje bežne všetkým flotilovým klientom a cena je podľa neho adekvátne a pokrývajúc náklady. Dodal, že vzhľadom k tomu, že umývanie nie je jeho hlavný biznis, nepovažuje túto položku za zdroj zisku.

V závere odpovedi uchádzač uviedol, že cenová ponuka je správna, reálna a poskytuje dostatočný priestor pre poskytovanie požadovaných služieb v kvalite autorizovaného servisu, pričom skutočnosť, že väčšina jeho prevádzok funguje na 2 - smennej prevádzke znižuje jeho fixné náklady, a oprávňuje ho poskytnúť takéto podmienky za cenu práce a služby. Dodal, že dodávky náhradných dielov pre neho generujú dodatočnú maržu.

Stanovisko komisie: komisia v prvom rade konštatuje, že v súťažných podkladoch nie je definované obmedzenie, že by uchádzači nemohli oceniť niektoré položky nulovou sadzbou. V súvislosti s položkou „Cena za odt'ah nepojazdných vozidiel v rámci Bratislavy – paušálny poplatok“ a položkou „Cena za prevoz osoby objednávateľa: cesta zo servisu alebo do servisu“ komisia prijala záver, že ocenenie tejto položky nulovou sadzbou je možné akceptovať aj z toho dôvodu, že tieto služby bežne poskytuje aj iným zákazníkom, pričom pre zákazníkov bežne ponúka riešenia na mieru formou benefitu. Nič teda nenasvedčuje tomu, že by v prípade ponuky v tejto súťaži uchádzač postupoval celkom zjavne mimo medzí toho, čo je v danom segmente obvyklé. Zároveň je možné akceptovať aj tvrdenie, že v prípade položky „Cena za prevoz osoby objednávateľa: cesta zo servisu alebo do servisu“ má uchádzač svoje náklady už započítané v iných položkách. Komisia teda konštatuje, že uchádzač vysvetlil svoju ponukovú cenu v daných položkách.

Konflikt záujmov

11. Komisia skúmala či u zainteresovaných osôb (v zmysle [§ 23](#) ZVO) existuje alebo neexistuje konflikt záujmov, pričom žiaden konflikt záujmov neidentifikovala, a preto nebolo potrebné prijať žiadne opatrenia.

Zápis do Registra partnerov verejného sektora

12. Komisia konštatuje, že uchádzač predbežne umiestnený na prvom mieste je zapísaný v Registri partnerov verejného sektora, číslo vložky 7537, dátum overenia 27.02.2026.

Záver

13. Komisia na základe vyššie uvedených skutočností skonštatovala, že ponuka uchádzača Todos Bratislava, s. r. o. splnila všetky podmienky a požiadavky stanovené v tomto verejnom obstarávaní, a preto ho označila za úspešného.
14. Podiel subdodávky nie je neznámy, uchádzač ma povinnosť uviesť podiel subdodávateľov najneskôr pri uzatváraní zmluvy.

Miesto a dátum vypracovania zápisnice: Bratislava 12.8.2026