

<b>1.</b>	<b>IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE .....</b>	<b>1</b>
<b>2.</b>	<b>ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU.....</b>	<b>1</b>
	2.1. Hlavné parametre stavby .....	1
	2.2. Všeobecné údaje .....	1
	2.3. Stručná charakteristika územia, vymedzenie dotknutého územia.....	2
	2.4. Zdôvodnenie navrhovanej stavby .....	2
<b>3.</b>	<b>ČLENENIE STAVBY.....</b>	<b>3</b>
<b>4.</b>	<b>VECNÉ A ČASOVÉ VÄZBY NA OKOLITÚ VÝSTAVBU A SÚVISIACE INVESTÍCIE, Vazby na inžinierske siete.....</b>	<b>3</b>
<b>5.</b>	<b>SÚLAD S PODMIENKAMI ÚZEMNOPLÁNOVACEJ DOKUMENTÁCIE.....</b>	<b>4</b>
<b>6.</b>	<b>SÚLAD SO ZÁVEREČNÝM STANOVISKOM POSÚDENIA VPLYVU STAVBY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE.....</b>	<b>4</b>

## SPRIEVODNÁ SPRÁVA

### 1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

**Stavba:**

Názov stavby:

**Cyklochodník: prepojenie Trieda SNP – Popradská –  
Trieda Košického vládneho programu, Košice**

**Miesto stavby:**

Kraj:

Košický

Okres:

Košice II

Obec:

Košice - Západ

Katastrálne územie:

Terasa

Dotknuté pozemky:

3922, 3921/1, 3923, 3887, 3891, 218/1, 4304/8, 4308  
1/9, 1/15, 1/53  
119

Druh stavby:

rekonštrukcia

Stupeň dokumentácie:

dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)

**Stavebník:**

Mesto Košice  
Trieda SNP 48/A  
040 11 Košice

**Projektant:**

Hlavný projektant:

VÁHOPROJEKT s.r.o.  
Exnárova 13, 080 01 Prešov  
IČO: 43 894 810

**Spracovateľský kolektív :**

HIP :

Ing. Miroslav Váhovský

Komunikácie :

Ing. Miroslav Váhovský

Preložka VO

Ing. Daniel Prevuzňák

Náhradná výsadba:

Ing. Miroslav Petra

Geodetické práce :

Ing. Marek Baran

### 2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU

#### 2.1. Hlavné parametre stavby

Funkčná trieda: D2 - cyklistická komunikácia (cestička pre cyklistov)

Dĺžka trasy:

Celková dĺžka: 741,49m

I. etapa (prepojenie ul. Trieda SNP - Ipeľská: 478,85m

II. etapa (prepojenie ul. Ipeľská – Trieda KVP): 262,64m

#### 2.2. Všeobecné údaje

Predmetom projektovej dokumentácie je rekonštrukcia existujúceho združeného cyklochodníka pre peších a cyklistov jeho rozšírenie a oddelenie pešej a cyklistickej dopravy. Navrhované riešenie predmetnej rekonštrukcie (spoločná cestička pre cyklistov a chodcov

s oddelenými pásmi pre peších a cyklistov) zodpovedá jestvujúcemu stavu dopravnej situácie v danej časti mesta, kde je vzhľadom na vysokú intenzitu cyklistov a chodcov potrebné oddeliť cyklistickú a pešiu dopravu.

Výstavbou cyklotrasy sa má zabezpečiť schopnosť plynulého a bezpečného prejazdu cyklistov a chodcov v danom území. Zrealizovaním projektu sa zvýši bezpečnosť všetkých účastníkov dopravy, prioritne cyklistov.

Stavba rieši aj úpravy pre osoby s obmedzenou schopnosťou, orientácie a osôb so zdravotným postihnutím vychádzajúce z vyhlášky MŽP SR 532/2002 Z.z. , zákona č. 50/1976 Z.z. , a vyhlášky 9/2009 Z.z. , t. j. bezbariérové úpravy znížením obrubníkov v miestach priechodov pre cyklistov a v mieste napojení napojenú na miestne komunikácie. Takisto oddelenie cyklistov a chodcov je riešené prostredníctvom špeciálneho varovného pásu šírky 0,4m v zmysle TP 10/2011. Týmto návrhom sa vytvoria podmienky pre prístup osobám so zdravotným postihnutím.

### **2.3. Stručná charakteristika územia, vymedzenie dotknutého územia**

Záujmové územie predmetného úseku cyklochodníka sa nachádza v intraviláne mesta Košice, v katastrálnom území Terasa. Cyklochodník je situovaný pozdĺž miestnej komunikácie na ul. Popradská (po jej ľavej strane v smere staničenia), v úseku od križovatky s Triedou SNP po križovatku s Triedou Košického vládného programu (KVP). Trasa cyklochodníka je rozdelená na dva samostatné objekty (stavby) podľa uvažovanej etapizácie výstavby, pričom I. etapa je uvažovaná v úseku od križovatky ul. Popradská s Triedou SNP po križovatku s ul. Ipeľskou t.j. prepojenie ulíc ul. Trieda SNP – Ipeľská. Následný úsek od križovatky s ul. Ipeľskou po križovatku s Triedou KVP t.j. ulíc ul. Ipeľská - Trieda Košického vládného programu je predmetom druhej etapy resp. samostatného objektu..

Z hľadiska členitosti terénu možno územie charakterizovať ako mierne svahovité. Stavba v celom rozsahu je naviazaná na miestnu komunikáciu na ul. Popradskej.

V priestore staveniska sa nachádzajú podzemné vedenia inžinierskych sietí ako sú vodovod, plynovod, kanalizácia a podzemné slaboprúdové vedenia. Vzhľadom na charakter stavby sa nepredpokladá ich preložka, maximálne sa počíta s ich ochranou podľa vyjadrení príslušných správcov jednotlivých IS. Je nutné aby dodávateľ stavby pred realizáciou zabezpečil ich vytýčenie a rešpektoval požiadavky správcov. V priestore stavby sa nachádzajú aj vzdušné vedenie. Jedná sa o vzdušné oznamovacie vedenie, ktorého stĺp je potrebné preložiť.

V riešenom území navrhovanej resp. trvalom zábere stavby sa nenachádza žiadne osobitne chránené územie ani chránené stromy.

Takisto sa v kontakte s navrhovanými objektmi sa nenachádzajú žiadne kultúrne pamiatky ani prírodné plochy so zvýšeným stupňom ochrany.

### **2.4. Zdôvodnenie navrhovanej stavby**

Predmetom navrhovanej projektovej dokumentácie je rekonštrukcia existujúceho združeného cyklochodníka pre peších a cyklistov jeho rozšírenie a oddelenie pešej a cyklistickej dopravy. Cieľom projektu je zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej cyklistickej dopravy a zlepšenie infraštruktúry pre cyklistov dochádzajúcich do a zo zamestnania výstavbou novej cyklistickej komunikácie, ktorá prepojí existujúce cyklistické komunikácie. Nová cyklistická komunikácia takisto zlepší prepojenosť a dostupnosť cyklistov k existujúcej občianskej infraštruktúre, čím sa zvýši podiel cyklistickej dopravy na celkovej prepravnej práci. Komunikácia bude plne korešpondovať so strategickým dokumentom Mesta Košice pre oblasť dopravy a územnoplánovacou dokumentáciou.

Realizáciou predmetnej stavby sa prispeje k rozvoju cyklistickej dopravy v Košiciach, zvýši sa dostupnosť a prístupnosť nových lokalít pre cyklistov, a vytvoria sa podmienky pre pohyb a športové aktivity.

Návrh rešpektuje nadradený komunikačný systém a je bezkonfliktne začlenený do okolitej urbanistickej štruktúry.

### 3. ČLENENIE STAVBY

Stavba nie je členená na samostatné časti. Obsahuje tieto objekty :

- SO 01    Cyklochodník: prepojenie Trieda SNP – Popradská – Trieda KVP, I. etapa
- SO 02    Cyklochodník: prepojenie Trieda SNP – Popradská – Trieda KVP, II. Etapa
- SO 03    Oplotenie
- SO 04    Preložka verejného osvetlenia
- SO 05    Náhradná výsadba

### 4. VECNÉ A ČASOVÉ VÄZBY NA OKOLITÚ VÝSTAVBU A SÚVISIACE INVESTÍCIE, VÄZBY NA INŽINIERSKE SIETE

Ucelenú trasu cyklochodníka medzi Triedou SNP a Triedou KVP je zložená z dvoch samostatných stavieb, ktoré na seba nadväzujú. Hlavná časť cyklochodníka je riešená v predmetnej stavbe. Nadväzné úseky cyklochodníka sú situované v časti medzi ul. Ipeľskou a Triedou KVP (II. etapa, SO 02) a sú súčasťou samostatnej stavby „Polyfunkčný súbor Popradská“. Jedná sa o úsek cyklochodníka popri existujúcej telocvični rozdelený novým vjazdom do Polyfunkčného súboru Popradská. V úseku vedenom popri existujúcom oplotení areálu telocvične po navrhovaní vjazdu do areálu Polyfunkčného súboru Popradská je na predmetnom cyklochodníku dočasne uvažované so združeným spoločným pásom pre cyklistov a chodcov. Po výstavbe Polyfunkčného súboru Popradská, ktorého súčasťou bude aj samostatná cyklocestička a chodník pre peších sa obe stavby prepoja čím vznikne plnohodnotná cestička pre cyklistov a chodcov s oddelenými pásmi pre peších a cyklistov od Triedy SNP po Zberný dvor. Ďalšou časťou cyklochodníka riešenom mimo predmetnú stavbu je prejazd z parkoviska Polyfunkčného súboru Popradská v 5. úseku predmetnej stavby. Konečné prepojenie uzatvára úsek cyklochodníka popri MK pri zbernom dvore s prepojením na existujúce cyklochodníky na ul. Popradskej v smere na ul. Toryskú a v smere na Triedu KVP. Spomínané úseky, ktoré sú súčasťou stavby „Polyfunkčný súbor Popradská“ plynulo nadväzujú na úseky cyklochodníka predmetnej stavby (4. Úsek a 5. Úsek).

V záujmovom území stavby sa plánuje aj stavba „Polyfunkčný objekt Ipeľská, Košice“, ktorý je situovaný pred križovatkou ulíc Popradská – Ipeľská. V stavbe Polyfunkčného objektu Ipeľská bol na pozemku investora stavby vymedzený koridor na cyklochodník po oboch stranách vjazdu do areálu polyfunkčného objektu. Vlastná stavba cyklochodníka je však súčasťou predmetnej stavby, ktorá rešpektuje koridor resp. pozemky na ňu určené.

V úseku vedenom popri odbočovacom pruhu smerom k vjazdu do areálu Polyfunkčného objektu Ipeľská je na predmetnom cyklochodníku **dočasne** uvažované so združeným spoločným pásom pre cyklistov a chodcov. Po výstavbe Polyfunkčného objektu Ipeľská, ktorého súčasťou bude aj chodník pre peších medzi cyklochodníkom a budovou sa vodiacim pásom a zvislým dopravným značením oddelia pruhy pre chodcov a cyklistov, čím vznikne plnohodnotná cestička pre cyklistov a chodcov s oddelenými pásmi pre peších a cyklistov od Triedy SNP po ul. Ipeľskú.

Vzhľadom na bezprostredné prepojenie nadväzných súvisiacich stavieb je nutné ich vzájomne koordinovať z časového aj technického hľadiska

Predmetná stavba sa na svojom začiatku napája na existujúci cyklochodník v križovatke ulíc Popradská – Trieda SNP a na svojom konci na navrhovaný cyklochodník, ktorý je súčasťou stavby „Polyfunkčný súbor Popradská“.

Okrem vyššie uvedených stavieb neboli v čase projektovania známe žiadne iné líniové stavby ani stavby pozemno-stavebného charakteru pripravované v záujmovom území stavby, ktoré by zásadným spôsobom mohli ovplyvňovať pripravovanú stavbu.

V rámci stavby sú zohľadnené všetky dotknuté inžinierske siete podľa vyjadrení ich správcov k existencii IS. Projektová dokumentácia nerieši preložku ani ochranu existujúcich podzemných vedení pretože navrhovaný cyklistický chodník svojou polohou neznižuje pôvodné krytie existujúcich vedení (čím je zabezpečené ich dostatočné krytie). Prípadné

vodovodné a kanalizačné poklopy (armatúry) budú vyzdvihnuté do navrhovanej nivelety chodníka. V prípade nadzemného oznamovacieho vedenia je nutné preložiť jeden stĺp mimo trasy cyklochodníka.

Okrem preložky spomínaného stĺpa je nutná preložka billboardu, výrub 4 stromov a s ním súvisiaca náhradná výsadba, preložka stĺpov verejného osvetlenia a výstavba dočasného oplotenia. Náhradná výsadba, preložka verejného osvetlenia a oplotenie sú riešené v samostatných objektoch stavby.

V rámci projektovej dokumentácie je posúdená poloha nadzemných a podzemných silnoprúdových a slaboprúdových vedení, ktoré sú v priamom kontakte s navrhovanou cyklotrasou. Existujúce nadzemné a podzemné vedenia dotknutých správcov vyhovujú križovaniu či súbehu s navrhovaným cyklistickým chodníkom v zmysle STN 33 3300, STN EN 50423-1, STN 34 2100 a STN 73 6005.

Koordinácia s prípadnými zámermi iných investorov bude zabezpečená v rámci územného a stavebného konania.

## **5. SÚLAD S PODMIENKAMI ÚZEMNOPLÁNOVACEJ DOKUMENTÁCIE**

Predmetná stavba je súlade so záväznou časťou ÚP mesta Košice.

## **6. SÚLAD SO ZÁVEREČNÝM STANOVISKOM POSÚDENIA VPLYVU STAVBY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE**

Predmetná stavba nebola posudzovaná, v zmysle zákona nepodlieha posudzovaniu vplyvu stavby na životné prostredie.

Prešov, október 2018

Vypracoval : Ing. Miroslav Váhovský