

1.	Charakteristika územia výstavby	1
2.	Vhodnosť pozemku.....	3
3.	Geodetické podklady	3
4.	Opis stavby z hľadiska účelovej funkcie, požiadavky na celkové urbanistické, architektonické a výtvarné riešenie	3
5.	Stavebné a technické riešenie stavby	3
5.1.1.	Popis stavby	3
5.1.2.	opis objektov stavby.....	4
5.1.3.	orientačný harmonogram výstavby.....	7
5.1.4.	Predpokladaný postup prác	8
6.	Koncepcia manipulácie s materiálom, skladovanie surovín, materiálov, výrobkov a odpadov.....	8
7.	Vplyv stavby, prevádzky alebo výroby na životné prostredie.....	8
8.	Podmienky orgánu pamiatkovej starostlivosti a ochrany prírody	9
9.	Odolnosť a zabezpečenie z hľadiska požiarnej ochrany	9
10.	Starostlivosť o bezpečnosť práce a technických zariadení	9

SÚHRNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA

1. CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA VÝSTAVBY

Záujmové územie predmetného úseku cyklochodníka sa nachádza v intraviláne mesta Košice, v katastrálnom území Terasa. Cyklochodník je situovaný pozdĺž miestnej komunikácie na ul. Popradská (po jej ľavej strane v smere staničenia), v úseku od križovatky s Triedou SNP po križovatku s Triedou Košického vládneho programu (KVP). Z hľadiska členitosti terénu možno územie charakterizovať ako mierne svahovité. Stavba v celom rozsahu je naviazaná na miestnu komunikáciu na ul. Popradskej.

Údaje o existujúcich objektoch

V priestore staveniska sa nachádzajú podzemné vedenia inžinierskych sietí ako sú vodovod, plynovod, kanalizácia a podzemné slaboprúdové vedenia. Vzhľadom na charakter stavby sa nepredpokladá ich preložka, maximálne sa počíta s ich ochranou podľa vyjadrení príslušných správcov jednotlivých IS. Je nutné aby dodávateľ stavby pred realizáciou zabezpečil ich vytyčenie a rešpektoval požiadavky správcov. V priestore stavby sa nachádzaj aj vzdušné vedenie. Jedná sa o vzdušné oznamovacie vedenie, ktorého stĺp je potrebné preložiť.

V území dotknutom výstavbou cyklochodníka v budúcnosti potrebné rešpektovať tieto ochranné pásma dopravných systémov a inžinierskych sietí (vedení, zariadení):

Elektrické vedenia vzdušné (Zákon č. 656/2004 Z. z., §36-ods.2)

Ochranné pásmo je vymedzené zvislými rovinami po oboch stranách vedenia v určených rovinách od krajného vodiča.

- pri napätí od 1 kV do 35 kV (vrátane) pre vodiče bez izolácie 10 m
- pri napätí od 1 kV do 35 kV (vrátane) pre vodiče so základnou izolácie 4m

Elektrické vedenie zavesené káblové (zákon č. 656/2004 Z.z., §36-ods.3)

Ochranné pásmo je vymedzené zvislými rovinami po oboch stranách vedenia v určených rovinách od krajného vodiča.

- Napätie od 35 kV do 110 kV vrátane 2 m

Elektrické vedenie zavesené káblové (zákon č. 656/2004 Z.z., §36-ods.3)

Ochranné pásmo je vymedzené zvislými rovinami po oboch stranách vedenia v určených rovinách od krajného vodiča.

- pri napätí do 110 kV vrátane vedenia riadiacej regulačnej a zabezpečovacej techniky 1 m

Elektrická stanica vonkajšieho vyhotovenia (zákon č. 656/2004 Z.z., §36-ods.9)

Ochranné pásmo je vymedzené zvislými rovinami vo vodorovnej vzdialenosti meranej kolmo na

- oplotenie alebo hranicu objektu elektrickej stanice.
- trafostanice s napätím do 110 kV 10 m
- trafostanice s vnútorným vybavením 0 m
- diaľkové káble 1,5 m

Vodovodné a kanalizačné potrubia (zákon č. 230/2005 Z.z., §19-ods.2)

Ochranné pásmo je vymedzené najmenšou vodorovnou vzdialenosťou obojstranne od vonkajšieho pôdorysného okraja vodovodného alebo kanalizačného potrubia

- do priemeru 500 mm vrátane 1,5 m
- nad priemer 500 mm 2,5 m

Plynovody a plynárenské zariadenia (zákon č. 656/2004 Z.z., §56-ods. 2)

Ochranné pásmo je vymedzené vodorovnou vzdialenosťou obojstranne od plynovodu alebo pôdorysu technologickej časti plynárenského zariadenia.

- s menovitou svetlosťou do 200 mm 4 m
- s menovitou svetlosťou do 500 mm 8 m
- NTL a STL rozvody zastavanom území 1 m
- regulačné stanice, armatúrne uzly, zásobníky 8 m

Bezpečnostné pásmo je vymedzené vodorovnou vzdialenosťou obojstranne od osi plynovodu alebo pôdorysu technologickej časti plynárenského zariadenia

- s tlakom nižším ako 0,4 MPa 10 m

- s tlakom od 0,4 MPa do 4 MPa a menovitou svetlosťou do 350 mm 20 m
- s tlakom od 0,4 MPa do 4 MPa a menovitou svetlosťou nad 350 mm 50 m
- pri regulačných staniciach, filtračných staniciach, armatúrnych uzloch 50 m

Chránené časti územia

Trasa cyklochodníka neprechádza cez chránené územie a ani v ich širšom okolí sa nenachádzajú územia zaradené do niektorého zo stupňov ochrany v zmysle zákona NR SR č. 543/2004 o ochrane prírody a krajiny. Celá trasa sa nachádza v území s prvým stupňom ochrany prírody a krajiny. Tak isto ani širšie posudzované územie netvorí priestor, na ktorý by sa vzťahovali podmienky osobitného režimu ochrany.

Veľkoplošné chránené územia

- v dotknutom území sa nenachádzajú

Maloplošné chránené územia

- v dotknutom území sa nenachádzajú

Chránené stromy

- v dotknutom území sa nenachádzajú. Lipianske lipy sú mimo koridor trasy EuroVelo 11

Územia sústavy NATURA 2000

Územia európskeho významu (UEV)

- v trvalom zábere stavby sa nenachádzajú, v susedstve stavby sa nachádza Čergov

Chránené vtáčie územia (CHVU)

- v trvalom zábere stavby sa nenachádzajú, v susedstve stavby sa nachádza Čergov

Kultúrne pamiatky

V trvalom zábere stavby sa nenachádzajú chránené kultúrne pamiatky, v susedstve stavby (v intraviláne mesta) sa nachádzajú viaceré kultúrne pamiatky.

Požiadavky na demolácie

Navrhované technické riešenie si nevyžiada demoláciu obytných ani priemyselných objektov.

Požiadavky na výrub stromov

Stavebné úpravy si vyžadujú odstránenie troch jabloní (*Malus sp.*) a topoľa čierneho (*Populus nigra*).

Na základe dendrologického prieskumu dôjde pri realizácii stavby podľa predkladaného projektu k výrubu drevín rastúcich mimo lesa na ktoré je potrebné povolenie na výrub v počte:

stromy	kry	spoločenská hodnota
4 ks	0 m ²	5 068.56 €

Jedná sa o dreviny rastúce mimo lesa, na výrub ktorých je v súvislosti s realizáciou navrhovanej stavby, potrebné **povolenie v súlade so zákonom NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny** v znení neskorších predpisov.

Celková spoločenská hodnota týchto drevín bola stanovená na 5 068.56 €. Spoločenská hodnota drevín, na výrub ktorých je potrebné povolenie je 5 068.56 €.

Výrub stromov je potrebné uskutočniť v čase mimo vegetačného a mimo hniezdneho obdobia.

Za odstránené dreviny navrhujeme zrealizovať náhradnú výsadbu v počte 8ks drevín v k.ú. Terasa na parcelách 4308 a 4304/8. Je potrebné vysádzať dreviny pôvodné, odrastené s výškou nasadenia koruny minimálne 2m, druhy vhodné na dané stanovište.

2. VHODNOSŤ POZEMKU

Záujmové územie z hľadiska vhodnosti na zastavanie z hľadiska geologických pomerov možno považovať za vhodné.

3. GEODETICKÉ PODKLADY

Meračské podklady, digitálny terénny model (DTM) záujmového územia bol vytvorený z geodetického zamerania a domerania územia a vytýčenia IS z roku 2017 pre nadväznú stavbu "OS Popradská" a z r. 2018 pre predmetnú stavbu cyklochodníka.

Katastrálna mapa bola spracovaná na základe údajov a podkladov z Katastrálneho úradu Košice.

4. OPIS STAVBY Z HĽADISKA ÚČELOVEJ FUNKCIE, POŽIADAVKY NA CELKOVÉ URBANISTICKÉ, ARCHITEKTONICKÉ A VÝTVARNÉ RIEŠENIE

Predmetom projektovej dokumentácie je rekonštrukcia existujúceho združeného cyklochodníka pre peších a cyklistov jeho rozšírenie a oddelenie pešej a cyklistickej dopravy. Navrhované riešenie predmetnej rekonštrukcie (spoločná cestička pre cyklistov a chodcov s oddelenými pásmi pre peších a cyklistov) zodpovedá jestvujúcemu stavu dopravnej situácie v danej časti mesta, kde je vzhľadom na vysokú intenzitu cyklistov a chodcov potrebné oddeliť cyklistickú a pešiu dopravu.

Návrh rešpektuje nadradený komunikačný systém a je bezkonfliktne začlenený do okolitej urbanistickej štruktúry.

Navrhované úseky polohovo aj materiálovo a výtvorne plynulo nadväzujú na existujúci stav resp. na v nedávnej minulosti postavené príbuzné objekty.

Zatrávnenie sa uskutoční na všetkých plochách, na ktorých došlo počas stavebných a rekonštrukčných prác k porušeniu vegetačného krytu, ako aj na plochách novovytvorených svahov a v priestore medzi cyklochodníkom a existujúcou komunikáciou. Zárezové svahy musia byť čo najskôr upravené a „zazelenené“ aby sa predišlo hroziacej erózii. Na zatrávnenie navrhujeme trávobilinnú kvitnúcu zmes napr. RONDEL – zmes pre sprievodné pásy komunikácií s letničkami. Odporúčaný výsev: 3-4 g/m². Bližšie Plán pod vozovkou musí byť upravená v zmysle požiadaviek uvedených v STN 73 6114 Vozovky pozemných komunikácií – základné ustanovenia pre navrhovanie.

5. STAVEBNÉ A TECHNICKÉ RIEŠENIE STAVBY

5.1.1. POPIS STAVBY

Predmetná stavba cyklochodníka je rozdelená na dva samostatné objekty (stavby) podľa uvažovanej etapizácie výstavby, pričom I. etapa je uvažovaná v úseku od križovatky ul. Popradská s Triedou SNP po križovatku s ul. Ipeľskou t.j. prepojenie ulíc ul. Trieda SNP – Ipeľská. Následný úsek od križovatky s ul. Ipeľskou po križovatku s Triedou KVP t.j. ulíc ul. Ipeľská - Trieda Košického vládného programu je predmetom druhej etapy resp. samostatného objektu. Jednotlivé objekty sa skladajú zo samostatných úsekov cyklochodníka v závislosti od situovania existujúcich alebo v súvisiacich nadväzných stavbách pripravovaných vjazdov a križovatiek. V I. etape (SO 01) sú riešené tri samostatné úseky, v II. etape (SO 02) ďalšie dva samostatné úseky.

Rozdelenie cyklochodníka na etapy a úseky:

I. Etapa - prepojenie ulíc ul. Trieda SNP – Ipeľská

SO 01 Cyklochodník: prepojenie Trieda SNP – Popradská – Trieda KVP, I. etapa

1. Úsek dl. 116,79m (od križovatky ul. Popradská – Trieda SNP po vjazd do areálu nemocnice pri meniarňi)
2. Úsek dl. 262,29m (od vjazdu do areálu nemocnice pri meniarňi po plánovaný vjazd do areálu polyfunkčného objektu Ipeľská)
3. Úsek dl. 99,77m (od plánovaného vjazdu do areálu polyfunkčného objektu Ipeľská po exist. priechod pre chodcov cez MK na ul. Ipeľskej)

Celková dĺžka I. etapy 478,85m

II. Etapa - prepojenie ulíc ul. Ipeľská - Trieda Košického vládného programu

SO 01 Cyklochodník: prepojenie Trieda SNP – Popradská – Trieda KVP, I. etapa

4. Úsek dl. 98,96m (od exist. priechodu pre chodcov cez MK na ul. Ipeľskej križovatky ul. Popradská – Trieda SNP po cyklochodník plánovaný v rámci stavby „Polyfunkčného súbor Popradská“ pred plánovaným vjazdom)
5. Úsek dl. 163,68m (od plánovaného vjazdu do areálu polyfunkčného súboru Popradská po cyklochodník plánovaný v rámci stavby „Polyfunkčného súbor Popradská“ pri zbernom dvore)

Celková dĺžka II. etapy 262,64m.

Celková dĺžka rekonštrukcie cyklochodníka 741,49m

Okrem rekonštrukcie cyklochodníka je predmetom hlavných objektov stavby preložka billboardu pri 2. Úseku a stĺpa vzdušného oznamovacieho vedenia, výrub 4 stromov a s ním súvisiaca náhradná výsadba, preložka stĺpov verejného osvetlenia a výstavba dočasného oplotenia. Náhradná výsadba, preložka verejného osvetlenia a oplotenie sú riešené v samostatných objektoch stavby.

5.1.2. OPIS OBJEKTOV STAVBY

Stavba nie je členená na samostatné časti. Obsahuje tieto objekty :

- SO 01 Cyklochodník: prepojenie Trieda SNP – Popradská – Trieda KVP, I. etapa
- SO 02 Cyklochodník: prepojenie Trieda SNP – Popradská – Trieda KVP, II. Etapa
- SO 03 Oplotenie
- SO 04 Preložka verejného osvetlenia
- SO 05 Náhradná výsadba

SO 01 Cyklochodník: prepojenie Trieda SNP – Popradská – Trieda KVP, I. etapa

Predmetom objektu je rekonštrukcia existujúceho združeného cyklochodníka pre peších a cyklistov jeho rozšírenie a oddelenie pešej a cyklistickej dopravy v úseku od križovatky s Triedou SNP po križovatku s ul. Ipeľskou, t.j. prepojenie ulíc ul. Trieda SNP – Ipeľská.

V záujmovom území predmetného objektu sa plánuje stavba „Polyfunkčný objekt Ipeľská, Košice“, ktorý je situovaný pred križovatkou ulíc Popradská – Ipeľská. V stavbe Polyfunkčného objektu Ipeľská bol na pozemku investora stavby vymedzený koridor na cyklochodník po oboch stranách vjazdu do areálu polyfunkčného objektu. Vlastná stavba cyklochodníka je však súčasťou predmetnej stavby, ktorá rešpektuje koridor resp. pozemky na ňu určené.

Cyklistický chodník je navrhnutý v zmysle STN 736110 ako dvojpruhový obojsmerný pás šírky $2 \times 1,5\text{m} = 3,0\text{m}$ so samostatným pruhom pre chodcov šírky 1,5m oddeleným od cyklistického pásu pomocou špeciálneho varovného pásu. Tento spôsob priestorového usporiadania je navrhnutý po celej dĺžke objektu s výnimkou časti 3. Úseku, kde je z priestorových možností navrhnutý združený pás pre cyklistov a chodcov šírky 3,5m.

Na svojom začiatku sa cyklochodník (SO 01) napája na existujúci cyklochodník v križovatke ulíc popradská – Trieda SNP a končí na existujúcim priechodom pre chodcov cez MK na ul. Ipeľskej, kde začína nadväzný úsek, ktorý je súčasťou II. etapy (SO 02).

Súčasťou objektu je preložka 1 billboardu a výrub 4ks stromov. Preložka existujúceho oplotenia, ktoré zasahuje do trasy cyklochodníka resp. vyvýstavba nového dočasného oplotenia je súčasťou samostatného objektu (SO 03) rovnako ako náhradná výsadba ako náhrada za vyrúbané stromy.

Smerové a výškové vedenie:

Smerovo je cyklistická komunikácia vedená v priamych úsekoch s prostými smerovými oblúkmi. Výškové vedenie objektu je podmienené výškovým vedením miestnej komunikácie na ul. Popradskej, výškovým vedením existujúceho chodníka, výškovým vedením súvisiacej stavby „Polyfunkčný objekt Ipeľská“ a prirodzeným sklonom terénu.

Priestorové vedenie navrhovanej komunikácie v maximálne nožnej miere rešpektuje okolitý terén a existujúcu zástavbu. Pre popisovanú komunikáciu boli použité charakteristiky komunikácií podľa STN 736110 „Projektovanie miestnych komunikácií“ a TP 07/2014 „Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry“

Šírkové usporiadanie:

Z hľadiska šírkového usporiadania sa jedná o dvojpruhovú obojsmernú cyklistickú cestičku so samostatným pruhom pre chodcov s vylúčením motorovej dopravy. Cyklistický pás je od pásu pre chodcov oddelený pomocou špeciálneho varovného pásu, ktorého šírka je 0,4m. Z toho je 0,2m varovný povrch a 0,2m vodiaci povrch, pričom vodiaci povrch je umiestnený na strane chodcov.

Konštrukcia vozovky:

Pre cyklocestičku je navrhnutá konštrukcia vozovky ktorej zloženie je nasledovné:

Asfaltový betón	AC 11 O;II	40mm
Spojovací postrek 0,50kg/m ²	PI	
Asfaltový betón	AC 16 L;II	50mm
Infiltračný postrek 0,80kg/m ²	PI	
Štrkodrva	ŠD	260mm
Spolu:		350mm

Bočnú oporu cyklochodníka bude tvoriť zapustený betónový obrubník rozmerov 1000x200x50 uložený do betónového lôžka. V miestach priechodov pre cyklistov resp. chodcov k bezbariérovej úprave znížením cestného obrubníka na 2cm nad úroveň vozovky.

Konštrukciu pásu pre chodcov navrhujeme v nasledovnej skladbe:

Betónová dlažba	DL I	60mm
Lôžko fr. 4- 8mm	P	40mm
Štrkodrva fr. 0-32	ŠD	150mm
Spolu		250mm

Pás pre chodcov bude vyspádovaný jednostranným priečnym sklonom 2% smerom ku cyklistickému pásu. Cyklistický pás je od pásu pre chodcov oddelený pomocou špeciálneho varovného pásu, ktorého šírka je 0,4m. Z toho je 0,2m varovný povrch (dlažba s výstupkami) a 0,2m vodiaci povrch (drážkovaná dlažba), pričom vodiaci povrch je umiestnený na strane chodcov.

V miestach priechodov pre chodcov budú osadené navigačné dlažby pre nevidiacich. Drážkované platne SB 400/400 mm naprieč chodníkom v osi priechodu a platne SB 400/400 mm s výstupkami pozdĺžne za cestným obrubníkom v šírke priechodu – 3,0 m. V miestach priechodov pre chodcov sa zriadi bezbariérová úprava zapustením obrubníka na úroveň komunikácie s prevýšením 2cm.

Odvodnenie:

Odvodnenie povrchu cyklocestičky je riešené jej 2,0%-ným priečnym a pozdĺžnym sklonom cez zatravnený pás smerom k obrubníku a následne na miestnu komunikáciu.

Odvodnenie zemnej pláne sa prevedie 3%-ným priečnym sklonom pomocou vrstvy zo štrkodry.

SO 01 Cyklochodník: prepojenie Trieda SNP – Popradská – Trieda KVP, II. etapa

Predmetom objektu je rekonštrukcia existujúceho združeného cyklochodníka pre peších a cyklistov jeho rozšírenie a oddelenie pešej a cyklistickej dopravy v úseku od križovatky s ul. Ipeľskou po križovatku s Triedou Košického vládného programu, t.j. prepojenie ulíc ul. Ipeľská - Trieda KVP.

V záujmovom území predmetného objektu sa plánuje stavba „Polyfunkčný súbor Popradská“, ktorý je situovaný medzi križovatkou ulíc Popradská – Ipeľská a Popradská - Trieda KVP. Táto stavba rozdeľuje trasu predmetného cyklochodníka na dva samostatné úseky, pričom dopĺňa celkové prepojenie o ďalšie úseky cyklochodníka, ktoré sú súčasťou stavby polyfunkčného súboru.

Cyklistický chodník je navrhnutý v zmysle STN 736110 ako dvojpruhový obojsmerný pás šírky 2x1,5m=3,0m so samostatným pruhom pre chodcov šírky 1,5m oddeleným od cyklistického pásu pomocou špeciálneho varovného pásu. Tento spôsob priestorového usporiadania je navrhnutý po celej dĺžke objektu s výnimkou časti 4. Úseku, kde je z priestorových možností navrhnutý združený pás pre cyklistov a chodcov šírky 3,5m.

Na svojom začiatku sa cyklochodník (SO 02) napája na nadväzný úsek, ktorý je súčasťou I. etapy (SO 01) za existujúcim priechodom pre chodcov cez MK na ul. Ipeľskej. Na svojom konci sa objekt SO 02 napája na navrhovaný cyklochodník, ktorý je súčasťou stavby „Polyfunkčný súbor Popradská

V priestore stavby sa nachádzaj aj vzdušné vedenie. Jedná sa o vzdušné oznamovacie vedenie, ktorého stĺp je potrebné preložiť. Do koridoru objektu zasahujú 3 stĺpy verejného osvetlenia, ktoré je takisto nutné preložiť

Preložka existujúceho oplotení, ktoré zasahuje do trasy cyklochodníka resp. výstavba nového dočasného oplotení je súčasťou samostatného objektu (SO 03) rovnako ako preložka verejného osvetlenia (SO 04).

Smerové a výškové vedenie:

Smerovo je cyklistická komunikácia vedená v priamych úsekoch s prostými smerovými oblúkmi. Výškové vedenie objektu je podmienené výškovým vedením miestnej komunikácie na ul. Popradskej, výškovým vedením existujúceho chodníka, výškovým vedením súvisiacej stavby „Polyfunkčný objekt Ipeľská“ a prirodzeným sklonom terénu.

Priestorové vedenie navrhovanej komunikácie v maximálne možnej miere rešpektuje okolitý terén a existujúcu zástavbu. Pre popisovanú komunikáciu boli použité charakteristiky komunikácií podľa STN 736110 „Projektovanie miestnych komunikácií“ a TP 07/2014 „Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry“

Šírkové usporiadanie:

Z hľadiska šírkového usporiadania sa jedná o dvojpruhovú obojsmernú cyklistickú cestičku so samostatným pruhom pre chodcov s vylúčením motorovej dopravy. Cyklistický pás je od pásu pre chodcov oddelený pomocou špeciálneho varovného pásu, ktorého šírka je 0,4m. Z toho je 0,2m varovný povrch a 0,2m vodiaci povrch, pričom vodiaci povrch je umiestnený na strane chodcov.

Konštrukcia vozovky:

Pre cyklocestičku je navrhnutá konštrukcia vozovky ktorej zloženie je nasledovné:

Asfaltový betón	AC 11 O;II	40mm
Spojovací postrek 0,50kg/m ²	PI	
Asfaltový betón	AC 16 L;II	50mm
Infiltračný postrek 0,80kg/m ²	PI	
Štrkodrva	ŠD	260mm
Spolu:		350mm

Bočnú oporu cyklochodníka bude tvoriť zapustený betónový obrubník rozmerov 1000x200x50 uložený do betónového lôžka. V miestach priechodov pre cyklistov resp. chodcov k bezbariérovej úprave znížením cestného obrubníka na 2cm nad úroveň vozovky.

Konštrukciu pásu pre chodcov navrhujeme v nasledovnej skladbe:

Betónová dlažba	DL I	60mm
Lôžko fr. 4- 8mm	P	40mm
Štrkodrva fr. 0-32	ŠD	150mm
Spolu		250mm

Pás pre chodcov bude vyspádovaný jednostranným priečnym sklonom 2% smerom ku cyklistickému pásu. Cyklistický pás je od pásu pre chodcov oddelený pomocou špeciálneho varovného pásu, ktorého šírka je 0,4m. Z toho je 0,2m varovný povrch (dlažba s výstupkami) a 0,2m vodiaci povrch (drážkovaná dlažba), pričom vodiaci povrch je umiestnený na strane chodcov.

V miestach priechodov pre chodcov budú osadené navigačné dlažby pre nevidiacich. Drážkované platne SB 400/400 mm naprieč chodníkom v osi priechodu a platne SB 400/400 mm s výstupkami pozdĺžne za cestným obrubníkom v šírke priechodu – 3,0 m. V miestach priechodov pre chodcov sa zriadi bezbariérová úprava zapustením obrubníka na úroveň komunikácie s prevýšením 2cm.

Odvodnenie:

Odvodnenie povrchu cyklocestičky je riešené jej 2,0%-ným priečnym a pozdĺžnym sklonom cez zatravnený pás smerom k obrubníku a následne na miestnu komunikáciu.

Odvodnenie zemnej pláne sa prevedie 3%-ným priečnym sklonom pomocou vrstvy zo štrkodrvy.

SO 03 Oplotenie

SO 04 Preložka verejného osvetlenia

Základné údaje:

Elektrická sieť: TNC - 3/PEN, AC, 50 Hz, 400/230V

Ochrana pred úrazom elektrickým prúdom v normálnej prevádzke : ochrana izolovaním živých častí, zábranami a krytmi, podľa prílohy „A“ STN 332000-4-41

Ochrana pred úrazom elektrickým prúdom pri poruche : ochrana samočinným odpojením napájania v sieťach TN podľa 332000-4-41 čl.411.3.2

Navrhované rozvody : podzemné káblové káblom 1-AYKY-J 4x25 mm², 1-CYKY-J 3x1,5mm²

Druh nadzemných podpier : STK-KSVR 80 1500G, výška 8m, vyloženie 1,5m.

Druh svietidiel : typ Luma1, 48 LED, R4, 14 000 lm, 95W IP66 (Philips Indal) alebo jeho ekvivalent

Počet navrhovaných stožiarov : 3ks

Počet navrhovaných svietidiel : 3ks

Meranie spotreby el. energie : v jestvujúcom rozvážači RVO

Dokumentácia rieši preložku jestvujúcich stožiarov verejného osvetlenia, ktoré prekážajú pri výstavbe nového cyklochodníka v Košiciach na ul. Popradskej.

Rozsah navrhovaného verejného osvetlenia je zrejмый z výkresu situácia.

Montážne práce :

Napojenie sa urobí z jestvujúceho kábla VO cez spojku nn, osadenú v blízkosti stožiaru č.1a a ukončí sa taktiež spojkou nn v blízkosti stožiaru č.3a. Navrhované rozvody navrhnuté káblom AYKY-J 4x25 mm² uložené v zemi v chráničke FXKVR ϕ 50 v celej trase. Svietidla sú osadené LED zdrojmi. Navrhnuté svietidla na stožiaroch sa pripoja slučkovým spôsobom, pričom úbytok napätia na jednotlivých stožiaroch nesmie presiahnuť 5%. Prepojenie svietidiel v stožiaroch sa urobí káblom 1-CYKY-J 3x1,5mm². Trasa káblov je zrejмый z výkresu situácia.

SO 05 Náhradná výsadba

Vzhľadom na nutný výrub 4 stromov bol na základe dendrologického prieskumu a určenia spoločenskej hodnoty drevín vypracovaný predmetný projekt náhradnej výsadby. Pri vegetačných úpravách budú použité nasledujúce množstvá rastlinného materiálu.

Tilia cordata „Greenspire“ – lipa malolistá – 8ks.

Výsadby sa zrealizujú až na zatravnený povrch, keď bude už trávnik dostatočne stabilizovaný a po prvom kosení. Povrch musí byť nezaburinený.

Aby boli využité dve výrazné obdobia zrážok počas roka – jar, jeseň- projektant odporúča vykonať výsadbu v jesennom období, v čase od polovice septembra do novembra (do príchodu mrazov). V prípade nutnosti je možné realizáciu vegetačných úprav presunúť i do jarých mesiacov – marec, apríl – ale v tom prípade je nutné použiť len kontajnerované sadenice a zabezpečiť zálievku počas jarného a letného obdobia. Kompozícia výsadby je zrejмый z situácie.

5.1.3. ORIENTAČNÝ HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Pre predmetnú stavbu sú plánované tieto termíny:

Predpokladaný začiatok výstavby : 2019

Predpokladané ukončenie výstavby : 2021

Predpokladané uvedenie do prevádzky : 2021

Predmetná stavba je navrhnutá ako jeden samostatný celok, je možné ju však realizovať postupne po jednotlivých objektoch podľa prípadnej etapizácie z dôvodu koordinácie so súvisiacimi susednými stavbami.

5.1.4. PREDPOKLADANÝ POSTUP PRÁC

Na základe navrhovaného technického riešenia jednotlivých častí stavby predpokladáme nasledujúci postup prác:

- uvoľnenie staveniska (výrub stromov, krovia, zriadenie oplotenia a pod.)
- vytýčenie podzemných inžinierskych sietí a ich vyznačenie v teréne
- odstránenie humusu z plôch trvalého a dočasného záberu
- realizácia jednotlivých častí stavby na základe podrobného harmonogramu postupu prác

spracovaného zhotoviteľom stavby

Hlavné stavebné práce budú pozostávať z realizácie zemných prác na telese komunikácie, konštrukčných vrstiev vozovky,

- dokončovacie práce (vegetačné úpravy, úpravy plôch dočasného záberu, odstránenie zariadení staveniska)

6. KONCEPCIA MANIPULÁCIE S MATERIÁLOM, SKLADOVANIE SUROVÍN, MATERIÁLOV, VÝROBKOV A ODPADOV.

Stavba nemá výrobný charakter, preto nie je možné uvažovať s akoukoľvek manipuláciou s materiálmi, skladovaním surovín, materiálov, výrobkov a odpadov.

Počas výstavby za manipuláciu so stavebnými materiálmi, skladovaním surovín, materiálov, výrobkov a odpadov v plnej miere bude zodpovedať dodávateľ stavby, ktorý vypracuje a schváli príslušné dokumenty.

Odpady

V rámci stavebných prác budú vznikať odpady viazané na vlastnú stavebnú činnosť. Väčšinu odpadov, ktoré vzniknú touto činnosťou, bude možné zaradiť do kategórie ostatné odpady („O“). Pri likvidácii odpadu kategórie „O“ je nutné dbať na čo najvyšší podiel uskutočnených recyklácií (vrátane napr. recyklácie frézovaných asfaltových vrstiev vozovky). „Ostatné odpady“ zo stavby, ktoré nebudú recyklované, je možné ukladať na vhodných skládkach stavebného materiálu.

Súčasne môžu vznikať v malých množstvách aj odpady viazané na prevádzku a činnosť stavebných strojov a zariadení. Tieto činnosti majú charakter prípravných a servisných prác a väčšinu takto vzniknutých odpadov bude nutné zaradiť do kategórie nebezpečný odpad („N“).

Počas stavebných prác je potrebné zabrániť vzniku nepovolených skládok odpadov alebo nežiaducim kontamináciám životného prostredia.

Pred vlastnou likvidáciou bude vznikajúci odpadový materiál ponúknutý príslušnému správcovi. Následná fáza nakladania s odpadmi bude zaistená dodávateľským spôsobom priamo osobami oprávnenými k týmto činnostiam.

Zmluvy s konkrétnymi firmami, ktoré budú zaisťovať využitie alebo zneškodnenie uvedených druhov odpadov budú uzavreté zhotoviteľom stavby.

Konečné rozhodnutie o spôsobe likvidácie (vrátane miest prípadného uloženia odpadu) bude do značnej miery závislé na vybranej firme, poverenej k likvidácii odpadu.

Dodávateľ stavby je povinný s odpadom vzniknutým na stavbe naložiť v súlade so zákonom č.79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a s vyhláškou č.371/2015 Z.z. MŽP SR o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch, a vyhláškou č.365/2015 Z.z. MŽP SR, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.

V prípade vzniku nebezpečného odpadu (havária stavebného alebo dopravného mechanizmu) musí byť zistený stupeň a rozsah znečistenia a odpad musí byť zneškodnený v súlade s právnymi predpismi.

Odpady, ktoré sa uložia na riadenej skládke odpadov budú zhromažďované bez predchádzajúceho triedenia. Zhotoviteľ stavby požiadava orgán štátnej správy odpadového hospodárstva v zmysle zákona č.79/2015 Z. z. o odpadoch a s vyhláškou č.371/2015 Z.z. MŽP SR o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch o udelenie súhlasu na zhromažďovanie odpadov bez predchádzajúceho triedenia.

7. VPLYV STAVBY, PREVÁDZKY ALEBO VÝROBY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Stavba je umiestnená v urbanizovanej krajine a nezasahuje do prírodných prvkov krajiny. Vplyvy na obytné prostredie sa prejavia čiastočnou zmenou emisnej a hlukovej situácie počas výstavby.

8. PODMIENKY ORGÁNU PAMIATKOVEJ STAROSTLIVOSTI A OCHRANY PRÍRODY

Stavebník zabezpečí podmienky ochrany archeologických nálezov určené rozhodnutím pamiatkového úradu.

9. ODOLNOSŤ A ZABEZPEČENIE Z HĽADISKA POŽIARNEJ OCHRANY

Posúdenie protipožiarnej bezpečnosti stavby je spracované podľa vyhlášky MV SR č.94/2004 Z.z., STN a predpisov z odboru ochrany pred požiarom platnými v dobe spracovania. Stavba z hľadiska ochrany pred požiarom za predpokladu vyššie uvedeného vyhovuje požiadavkám. Každú zmenu oproti pôvodnému projektu je nutné konzultovať so špecialistom PO. Stavby budú podrobne posúdené v projekte pre stavebné povolenie.

10. STAROSTLIVOSŤ O BEZPEČNOSŤ PRÁCE A TECHNICKÝCH ZARIADENÍ

Pred začatím stavebných prác je potrebné vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete. Priestorová poloha inžinierskych sietí je vo výkresoch značená orientačne.

Starostlivosť o bezpečnosť pri práci a ochrana zdravia na stavbe je základnou povinnosťou vedenia stavby. Túto povinnosť vo všeobecnosti ukladá Zákonník práce.

Pri všetkých stavebno-montážnych prácach počas výstavby je povinný dodávateľ oboznámiť pracovníka s bezpečnostnými predpismi, ktoré sa týkajú jeho spôsobu práce.

Pracovníci musia dodržiavať základné pravidlá bezpečnosti a hygieny pri práci. Obsluha musí byť riadne vyškolená, zapracovaná a stále vedená k udržiavaniu bezpečnosti, ochrane a hygiene pri práci. O pravidelnom preškoľovaní musí byť vedený písomný doklad.

Opravy a údržbu je možné vykonávať iba vo vypnutom stave.

Pracovníci musia byť pri práci vybavení príslušnými ochrannými pomôckami, na stavbe musí byť umiestnená lekárnička so základnými prostriedkami prvej pomoci.

Počas výstavby je potrebné, aby zo strany jednotlivých účastníkov výstavby boli dodržiavané všetky predpisy týkajúce bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci. Počnúc prípravnými prácami a končiac vypratáním stavby a likvidáciou zariadenia staveniska. Zvýšenú pozornosť na zabezpečenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci je potrebné venovať pri situáciách ak v priebehu výstavby dôjde ku kumulácii väčšieho počtu pracovníkov na jednom mieste. V takýchto prípadoch by mohlo dôjsť k vzájomnému ohrozeniu pracovníkom v dôsledku vykonávania rôznych činností na jednom mieste. V týchto prípadoch je potrebné aby došlo k vzájomnému oboznámeniu o možných ohrozeniach vyplývajúcich z jednotlivých pracovných činností medzi účastníkmi výstavby. Tak isto je potrebné prihliadať a rešpektovať navrhované opatrenia zo strany koordinátora bezpečnosti práce.