

SO-04 SPEVNENÉ PLOCHY PRÍJAZDOVÁ CESTA DO AREÁLU – NAPOJENIE

TECHNICKÁ SPRÁVA

Identifikačné údaje

STAVBA: ZŠ Gorkého – športový areál
MIESTO STAVBY: Maxima Gorkého 21, Trnava
KATASTRÁLNE ÚZEMIE: Trnava, parcely č.7885/1; 7877
INVESTOR: mesto Trnava, Hlavná 1, 917 71 Trnava
AUTOR PROJEKTU: moravcik-schroner s.r.o.
PROJEKTANT: Ing. Dávid Moravčík, Ing. Miroslav Schroner
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: Ing. Miroslav Schroner
VYPRACOVAL: Ing. Martin Kováčik
STUPEŇ PD: Realizačný projekt
DÁTUM: 12/2017



Ing. Miroslav Schroner

Ing. Martin Kováčik

Údaje o riešenom území

Riešené územie sa nachádza v katastrálnom území mesta Trnava na parcelách č. 7885/1; 7877 v areáli ZŠ Gorkého, ul. Maxima Gorkého 21, Trnava. Predmetom riešenia je miesto navrhovaného vjazdu do areálu zo strany Orgovánovej ul. – t.j. napojenie navrhovanej areálovej spevnenej plochy na existujúcu asfaltovú cestnú komunikáciu (Orgovánová ul.)

Východiskové podklady

Podklady pre spracovanie návrhového riešenia obsahujú:

- Geodetické zameranie (polohopis, výškopis)
- Katastrálna mapa riešeného územia
- Vlastná foto dokumentácia
- Požiadavky investora k návrhovému riešeniu (mesto Trnava)

Návrh

Príjazdová cesta do areálu – napojenie

Existujúci asfaltový chodník spolu s obrubníkmi je nutné odstrániť v rozsahu navrhovaného riešenia, vrátane podkladných vrstiev. Z existujúcej asfaltovej cesty (Orgovánová ul.) je nutné v uvedenom rozsahu odstrániť asfaltový kryt, pričom podkladná vrstva bude ponechaná v prípade, že jej technický stav bude vyhovujúci a bude umožňovať následné osadenie nového asfaltového krytu; v opačnom prípade bude nutné podkladnú vrstvu zhotoviť nanovo.

V mieste styku navrhovaného vjazdu a existujúcej asfaltovej plochy sa osadia nábehové cestné obrubníky 1000x200x150 mm (celkom 4 ks) do lôžka z bet. tr. C12/15. Po oboch stranách nábehových cestných obrubníkov sa šikmo osadia cestné bet. obrubníky so skosenou hranu o rozmeroch 1000x150x260 mm (celkom 2 ks) do lôžka z bet. tr. C12/15 tak, aby bol zabezpečený plynulý prechod medzi nábehovými cestnými obrubníkmi a pôvodnými obrubníkmi existujúceho asfaltového chodníka.

Následne sa osadia podkladné vrstvy pre navrhovaný vjazd – zhutnené lôžko z kameniva fr. 0-64 o hr. vrstvy 180 mm, následne zhutnené lôžko z kameniva fr. 0-4 o hr. vrstvy 40 mm. Lôžka z kameniva je nutné spádovaním pripraviť tak, aby po osadení nového asfaltového krytu boli zabezpečené plynulé prechody medzi navrhovanou asfaltovou plochou, pôvodným chodníkom a existujúcou asfaltovou cestnou komunikáciou; pri dodržaní výšok a spádov uvedených vo výkresovej časti dokumentácie.

Po zhotovení uvedených podkladných vrstiev sa osadí asfaltový kryt v mieste vjazdu, ako aj v priestore medzi nábehovým obrubníkom a existujúcou asfaltovou cestou, pre ich prepojenie. Jednotlivé vrstvy asfaltového krytu budú hutnené vibračnou doskou.

*Skutočné rozmery a výšky je potrebné dodatočne preveriť pri zhotovovaní samotného vjazdu a v prípade potreby upraviť a prispôbiť polohu a výšky obrubníkov tak, aby vznikol plynulý prechod medzi exist. asf. cestnou komunikáciou a spevnenou plochou navrhovanou v areáli, pri dodržaní zásad pre odvodnenie plochy.

