

1. ÚVOD – Opis predmetu zákazky

Predmetom zákazky je rámcové dodanie 20ks prístreškov spolu s osadením do vopred pripraveného základu na konkrétnej zastávke v rámci siete MHD v Bratislave. V rámci ponuky uchádzač predloží aj vizualizácie prístreškov a projektovú dokumentáciu konštrukcie prístrešku podľa obstarávateľom požadovaných kritérií, tak, aby bolo možné jednoznačne určiť že ponúkaný prístrešok spĺňa požadované parametre. Príslušné stavebné povolenia v súvislosti s osadením prístrešku zabezpečí objednávateľ.

Uchádzač predloží spolu s ponukou v lehote na predkladanie ponúk:

- Vizualizácia s technickým popisom
- Referencie

Úspešný uchádzač pred odovzdaním diela predloží:

- Vypracované statické posúdenie zodpovednou osobou dodávateľa, ktoré bude obsahovať minimálne požiadavky pre zakladanie dodanej konštrukcie prístrešku
- Podrobný návod na údržbu jednotlivých častí prístrešku
- Zoznam a špecifikáciu použitých materiálov a komponentov

Uchádzač splnenie požiadaviek na predmet zákazky zdokumentuje dostatočne podrobným a názorným spôsobom vrátane dôkazných prostriedkov tak, aby komisia mohla vyhodnotiť splnenie požiadaviek na predmet zákazky uchádzačom v celom rozsahu.

Úspešný uchádzač musí rešpektovať požiadavku obstarávateľskej organizácie, že z dôvodu zachovania jednotnosti vyhotovenia prístreškov a ich detailov, ako sú farba, náter, sieťotlač, atď, všetky tieto parametre stanoví obstarávateľská organizácia. Návrh finálneho technického riešenia, vrátane vizualizácie, musí byť konzultovaný a odsúhlasený obstarávateľskou organizáciou.

Obstarávateľská organizácia z hľadiska opisu predmetu zákazky uvádza technické požiadavky, ktoré sa neodvolávajú na konkrétneho výrobcu, výrobný postup, značku, patent, typ, krajinu, oblasť alebo miesto pôvodu alebo výroby.

2. ZÁKLADNÉ POŽIADAVKY NA PRÍSTREŠOK

2.1. Všeobecne k osádzaniu:

Prístrešok bude ukotvený pod dlažbu do základov z cementového betónu C25/30-XC2, XA1 vystuženého betonárskou oceľou B500B (10505-R). Nezávisle od pozdĺžneho sklonu komunikácie, resp. priľahlých povrchov, prístrešok musí byť umiestnený v rovine. Presné umiestnenie prístrešku bude predmetom dohody medzi dodávateľom a obstarávateľskou organizáciou. Montáž do základov požadovaných v zmysle dodaného statického posúdenia vyrieši dodávateľ.

2.2. Rozmery prístreškov:

Rozmery prístreškov sú uvedené v tabuľke nižšie.

Min. dĺžka prístrešku (priestor medzi bočnými stenami) *	Šírka strechy *	Šírka bočnice *	Uvažovaný počet
4,0 m	1,3 m	0,5 m	5
4,0 m	1,7 m	1,0 m	5
5,4 m	1,3 m	0,5 m	5
5,4 m	1,7 m	1,0 m	5

*Pozn: Z technologického hľadiska je prípustné predĺženie max. do 0,5 m.

Výsledná cenová ponuka bude predstavovať sumu súčtu cien všetkých požadovaných typov prístreškov v nateraz uvažovanom počte. Presný počet danej danej špecifikácie bude ale predmetom konkrétnej objednávky zo strany obstarávateľa, ktorá bude obsahovať aj presnú lokalitu umiestnenia v rámci mesta.

2.3. Oceľová konštrukcia:

Nosné stĺpy bude tvoriť zváraná oceľová konštrukcia obdĺžnikového profilu a oceľového plechu. Rám bude slúžiť ako nosná konštrukcia sklenených výplní stien a strechy prístrešku. Oceľové konštrukcie budú vyrobené tak, aby sa vylúčila technológia zvárania priamo na stavbe. Jednotlivé časti budú zmontované pomocou šróbovacích spojov z nehrdzavejúcej ocele.

Povrchová úprava oceľových častí prístrešku musí byť zabezpečená ochrannou vrstvou zinku s hrúbkou min. 70 µm a následne nástrekom práškového vypaľovaného laku s hrúbkou min. 70 µm.

Výrobca musí pri povrchovej úprave konštrukcie počítať so zimnou údržbou technickou soľou, ktorá sa v priestoroch zastávok v zimnom období pravidelne vykonáva. Systém použitia povrchovej úpravy prostredníctvom práškovej farby musí byť doložený certifikátom. Súčasťou aplikácie povrchovej farby bude antigrafitová úprava – tj. úprava ktorá umožní čistiť povrch od prípadného znečistenia grafitu tak aby neboli zanechané stopy po čistení. Farebný odtieň vrchného náteru mobiliáru na zastávkach viď obr. 2.1.



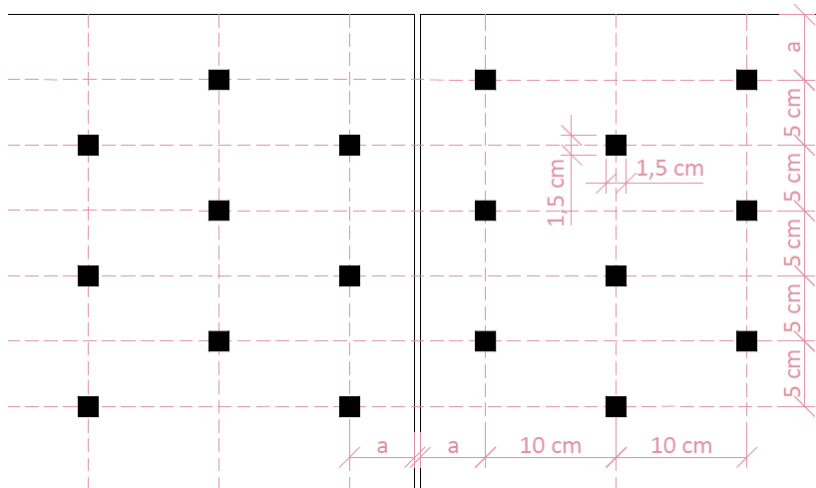
Obr. 2.1. antracitovo šedá RAL 7016

2.4. Obvodové steny:

Obvodové steny prístrešku chránia čakajúcich voči nepriazni počasia, z hľadiska bezpečnosti, sociálnej kontroly, možnosti priehľadov sledovanie okolitej situácie sa vyhotovujú z transparentného skla. Bočné presklené steny požadujeme uchytené na ráme prístrešku bez ďalšej opory spodnej časti bočnice do podkladu. Sklenenú výplň je vhodné členiť na segmenty z dôvodu jednoduchšej vymeniteľnosti v rámci opravy poškodeného skla. Členenie na segmenty požadujeme v prípade zadnej steny vertikálne. Bočnice členené nebudú. Predné steny prístrešok obsahovať nebude. Bočnice ako aj zadná stena prístrešku majú byť od povrchu nástupišťa výškovo odsadené min. 50 mm, pričom ich požadujeme mať vyhotovené až po strop tvorený spodnou časťou strechy, tak aby sa úplne vylúčilo prenikaniu dažďa, resp. snehu do vnútra prístreška ponad obvodové steny.

Všetky steny prístrešku požadujeme priehľadné. Sklo obvodových stien bude z kaleného skla, hrúbky min. 6 mm.

Obvodové steny musia byť opatrené sieťotlačou. Vzor sieťotlače rovnomerne pokrýva plochu sklenených stien prístrešku. Základom vzoru je štvorec veľkosti 1,5 cm x 1,5 cm alebo 1 cm x 1 cm (bude upresnené pri jednaní s víťazným uchádzačom) vo farbe biela (RAL 9003). Vzor musí byť umiestnený na plochu steny symetricky na os plochy. Vzor na všetkých častiach stien prístrešku musí byť v jednej línii. Štvorce vzoru nesmú končiť na hrane plochy, vždy je potrebné zachovať voľný priestor medzi hranou plochy a vzorom, ktorá je vo všetkých krajných častiach plochy rovnaká. Úprava skla s použitím vzoru musí byť, trvalá, farebne stála a odolná voči poveternostným podmienkam, oderu, poškrabaniu a UV žiareniu.



Obr. 2.2. Vzor sieťotlače prístrešku

2.5. Strecha:

Prístrešok bude disponovať pultovou strechou so sklonom do 10 stupňov. Strechu tvorí sendvičový panel pozostávajúci z vonkajších plechov s trapézovou profiláciou a jadrom z tuhej peny. Pohľadová časť plechov musí byť farebného odtieňu RAL 7016, viď. obr. 2.1. Podhľad panelu bude tvorený drevenými lamelami. Drevo musí byť náležite povrchovo upravené tak, aby sa zabezpečila jeho čo najdlhšia životnosť.

2.6. Odvodnenie strechy prístrešku:

Odvodnenie strechy prístrešku bude odkvapkávaním z okraja strechy smerom na zadnú stenu prístrešku.

2.7. Kotvenie stojok prístrešku:

Kotvenie stojok bude do betonového základu realizovaného pod dlažbu, v zmysle bodu 2.1, pomocou kotevných skrutiek v súlade s požiadavkami výrobcu. Kotevným materiálom bude antikorová oceľ, pričom kotvenie bude súčasťou dodávky prístrešku.

2.8. Lavičky:

Vybavením prístrešku bude lavička, ktorá musí byť vrátane jej kotvenia súčasťou konštrukcie prístrešku. Výška hornej hrany sedacej časti by mala byť min. 450 mm. Lavička bude upevnená na ocelových držiakoch, ktoré sú súčasťou nosných stĺpov zadnej steny prístrešku, pričom jej minimálna dĺžka musí byť minimálne 50% z celkovej dĺžky zadnej steny prístrešku. Predná hrana sedacej časti musí byť zaoblená. Ako materiál sedacej časti požadujeme masívne tropické drevo bez ďalšej povrchovej úpravy. Výsledné prevedenie lavičky musí byť odolné voči poveternostným podmienkam, má byť trvácne a ľahko udržiavateľné. Lavička musí byť užívateľsky prijateľná a estetická - tvarom aj samotným vyhotovením (toto však vieme posúdiť až na základe predloženej vizualizácie). Iné materiály ako drevo nebudú prípustné. Konštrukčné detaily nosnej časti konštrukcie lavičky sú prípustné z kovu v odtieni RAL 7016 antracitová šedá.

2.9. Vitrína:

Do výplne zadnej steny bude inštalovaný nosič cestovného poriadku vo forme vitríny, ktorej zadná stena bude magnetická. Vitrína musí umožňovať rozmer min. A0 (viditeľnej plochy). Vitrína bude uzamykateľná jednotným, štandardne používaným univerzálnym kľúčom. Typ kľúča bude predmetom rokovania s vybraným dodávateľom.

Otváranie vitrín musí byť do strany (pánt vo zvislej polohe). Horná hrana vitrín musí byť v takej výške, aby umiestňované informačné materiály poskytované cestujúcej verejnosti boli pri manipulácii dostupné ako aj pre cestujúcich čitateľné. Vitrína nesmie byť umiestnená nad lavičkou. Jej spodná hrana bude 1100 mm nad úrovňou priľahlého chodníka.

2.10. **Osvetlenie:**

Prístrešky pre cestujúcich budú vybavené líniovým LED osvetlením, ktoré bude integrované do konštrukcie prístrešku. LED osvetlenie bude napájané z NN prípojky. Výkon osvetlenia prístrešku bude odpovedať platným technickým normám a predpisom. LED osvetlenie musí byť vymeniteľné, pričom výmena musí byť možná aj za osvetlenie s nižšou, prípadne vyššou svetelnou intenzitou.

2.11. **Ochranné opatrenia v zóne TV**

Na prístreškoch umiestnených na električkových zastávkach a zastávkach s trolejbusovou dopravou v zóne troleja a pantografového zberača musia byť nainštalované ochranné opatrenie v zóne TV. Ochranné opatrenia v zóne TV sú určeným technickým zariadením (UTZ) v zmysle zákona o dráhach č.513/2009 § 16 a v zmysle vyhlášky 205/2010 MDPaT. Špecifikácia určeného technického zariadenia v zmysle vyhlášky 205/2010 prílohy č.1, časť 5, je E4a. Projektová dokumentáciu a samotnú realizáciu ochranných opatrení v zóne TV zabezpečí obstarávateľ. Konštrukcia prístrešku ale musí umožniť tieto opatrenia zrealizovať.

2.12. **Údržba a servis**

Od dodávateľa požadujeme doložiť manuál údržby prístrešku. Čo sa servisných úkonov týka, bežný servis po dobu trvania záruky zabezpečuje dodávateľ. Na úkony nad rámec bežného servisu požadujeme cenovú ponuku do 2 pracovných dní od oslovenia, pričom súčasťou cenovej ponuky musí byť termín opravy.

2.13. **Záruka**

Na prístrešok a všetky jeho súčasti požadujeme záruku min. 5 rokov od odovzdania.