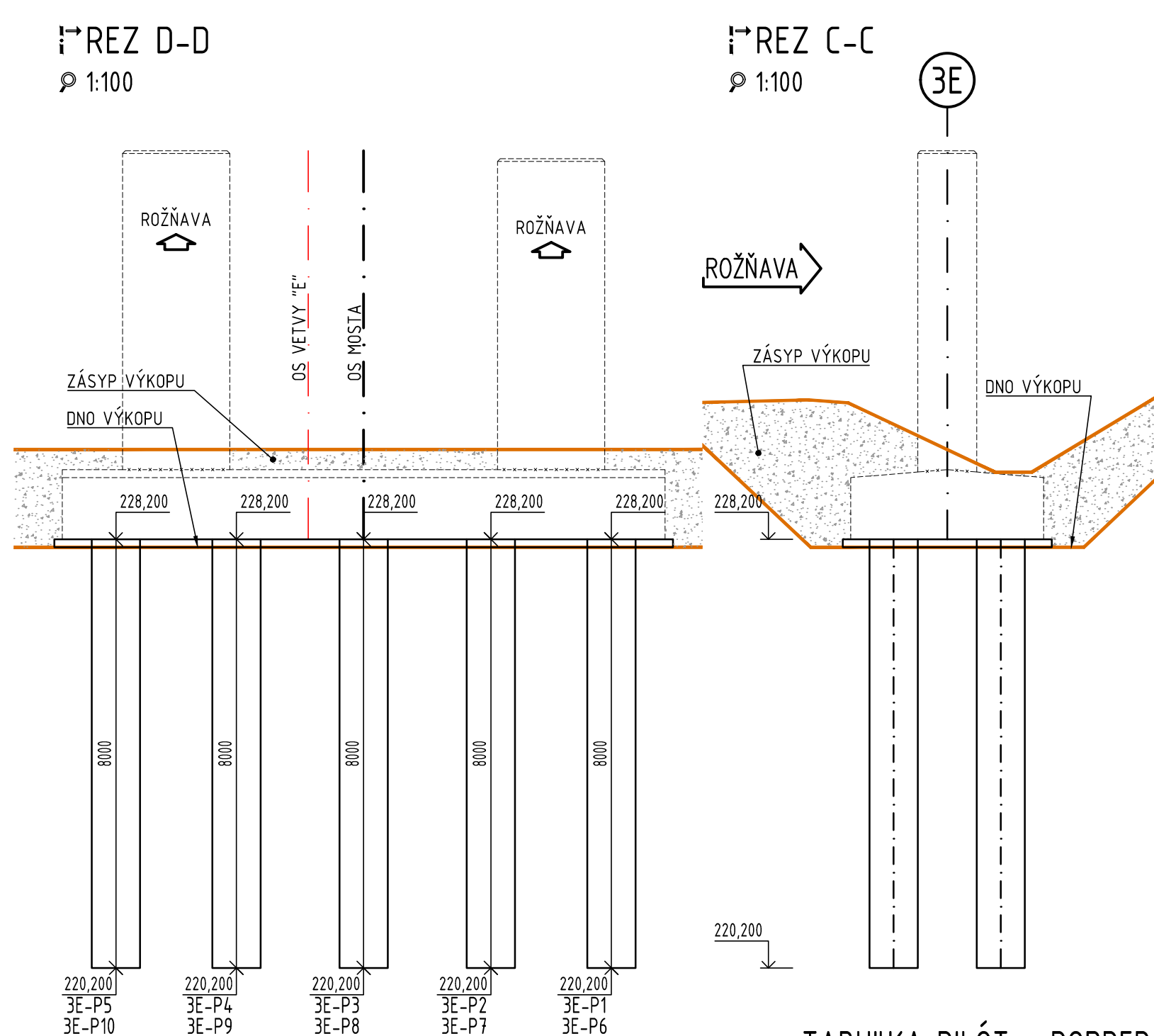
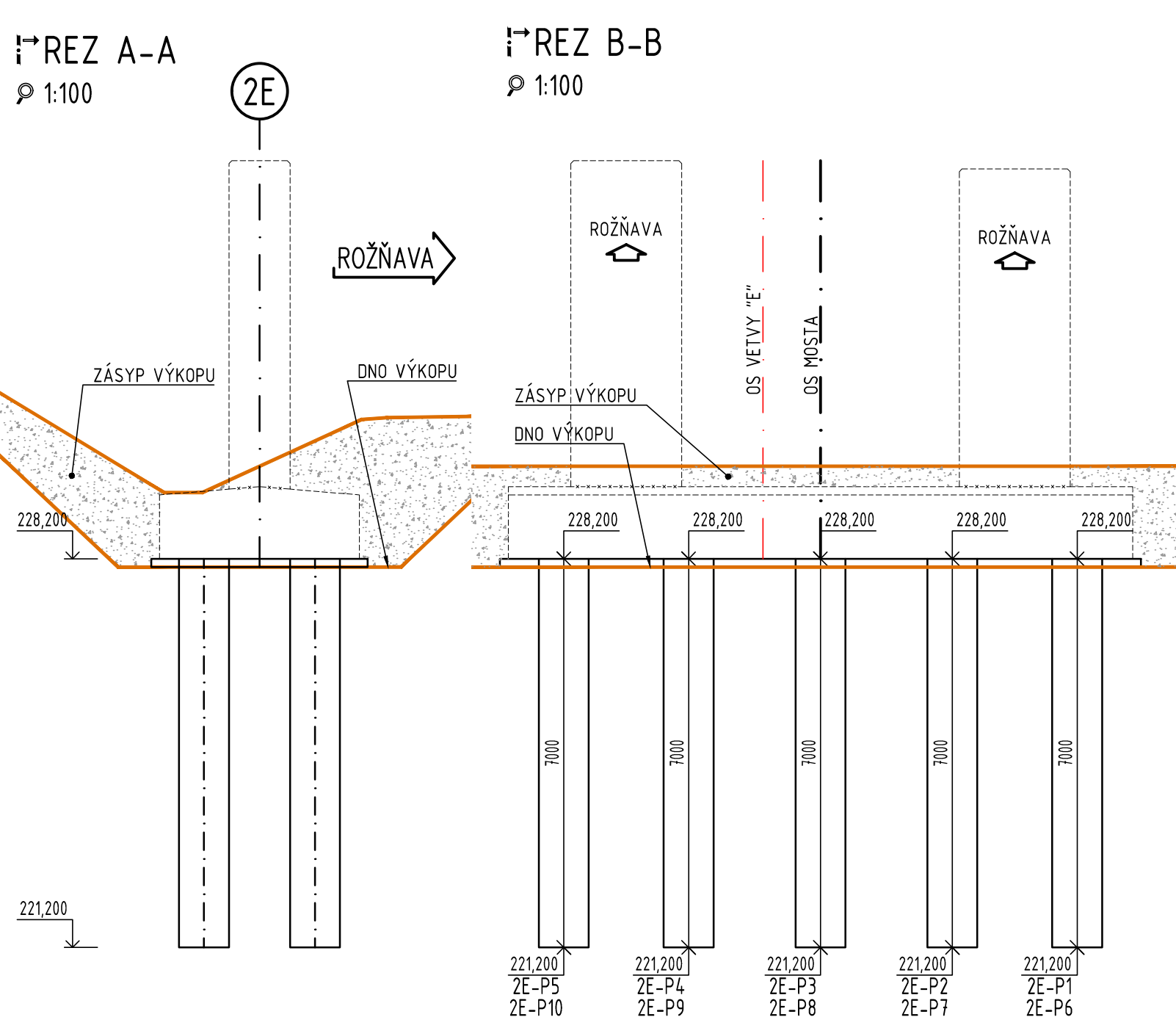




PRESNOSŤ PRE VYTÝČENIE SPODNEJ STAVBY

KRAJNÉ VYTÝČOVACIE ODCHÝLKY

PODKLADNÝ BETÓN, ZÁKLADY (STN 73 0422)

KRAJNÁ VÝŠKOVÁ ODCHÝLKA ± 20 mm

KRAJNÁ PRIEČNA A POZDĹŽNA ODCHÝLKA ± 20 mm

PODKLADNÝ BETÓN STN EN 206 C12/15 - X0 (SK)

PILÓTY STN EN 206 C25/30 -XC2,XA1(SK)-CI 0,4-Dmax 16-S3(S4)

POZNÁMKA : PRE HODNOTY MODULOV PRUŽNOSTI JEDNOTLIVÝCH PEVNOSTNÝCH TRIED BETÓNOV, JE NUTNÉ SPLNIŤ USTANOVENIA V ZMYSLE STN EN 1992-1-1 (ČL. 3.1.3, TAB. 3.1).

BETONÁRSKA VÝSTUŽ STN EN 1992 1-1-B500B, fyk=500MPa, TRIEDA ŤAŽNOSTI "B"

- POZNÁMKY:
1. PILÓTY SA VYVŔTAJÚ Z ÚROVNE ZÁKLADOVEJ ŠKÁRY BEZ HLUCHÉHO VŔTANIA.
 2. DĹŽKA A POČET PILÓT BUDE OVERENÝ ZAŤAŽOVACOU SKÚŠKOU NESYSTÉMOVEJ SKÚŠOBNEJ PILÓTY.
 3. NA ZÁKLADE VÝSLEDKOV ZAŤAŽOVACEJ SKÚŠKY SI PROJEKTANT VYHRADZUJE PRÁVO ÚPRAVY POČTU, DĹŽKY A VÝSTUŽE PILÓT.
 4. VÝŠKOVÁ KÓTA PILÓT JE TOTOŽNÁ S HORNOU HRANOU PODKLADNÉHO BETÓNU.
 5. PRED ZAHÁJENÍM VÝSTAVBY JE BEZPODMIEŇENE NUTNÉ ZABEZPEČIŤ VYTÝČENIE VŠETKÝCH PODZEMNÝCH INŽINIERSKÝCH SIETÍ, A ICH PRÍPADNÉ PRELOŽENIE. PRÁCE V BEZPROSTREDNEJ BLÍZKOSTI TÝCHTO VEDENÍ VYKONÁVAŤ RUČNE PODĽA POŽIADAVIEK SPRÁVCU A DBAŤ NA NEPORUŠENIE CELISTVOSTI OBNAŽENÝCH KÁBLOVÝCH VEDENÍ PRI KRÍŽENIACH.
 6. PORADIE VÝROBY PILÓT SA VOLÍ TAK, ABY SA NEPOŠKODILI SUSEDNÉ PILÓTY.
 7. PRI REALIZÁCII PILÓT JE NUTNÉ DODRŽAŤ PODMIENKY UVEDENÉ V TKP 13/2011 - PILÓTY VŔTANÉ.

Kraj: Košický samosprávny kraj

Okres: Košice II, Košice - okolie

Katastrálne územie: Šaca, Železiarne, Sokoľany, Haniska

Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK 03

Výškový systém: Bpv

Presnosť: STN 73 0422

204-00	Most na vetvách "E" a "F" nad vetvou "I" križovatky Ľudvíkov Dvor	D.2
--------	---	-----

Objednávateľ:

NÁRODNÁ DIAĽNICNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.

Dúbravská cesta 14

841 04 Bratislava

Zhotoviteľ dokumentácie:

Valbek

DOPRAVOPROJEKT

Združenie "R2 Šaca - Košické Olšany"

Sídlo združenia: Valbek s.r.o., Kuťuzovova 11, 831 03 Bratislava

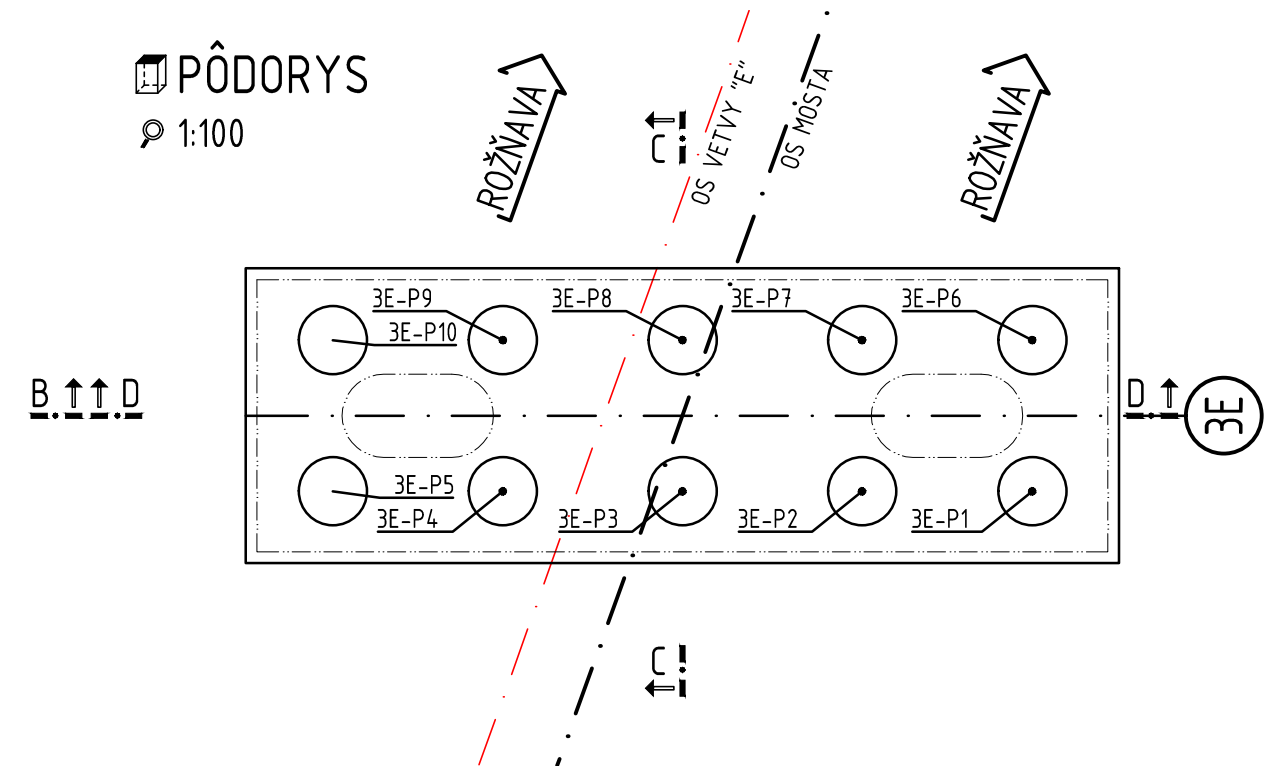
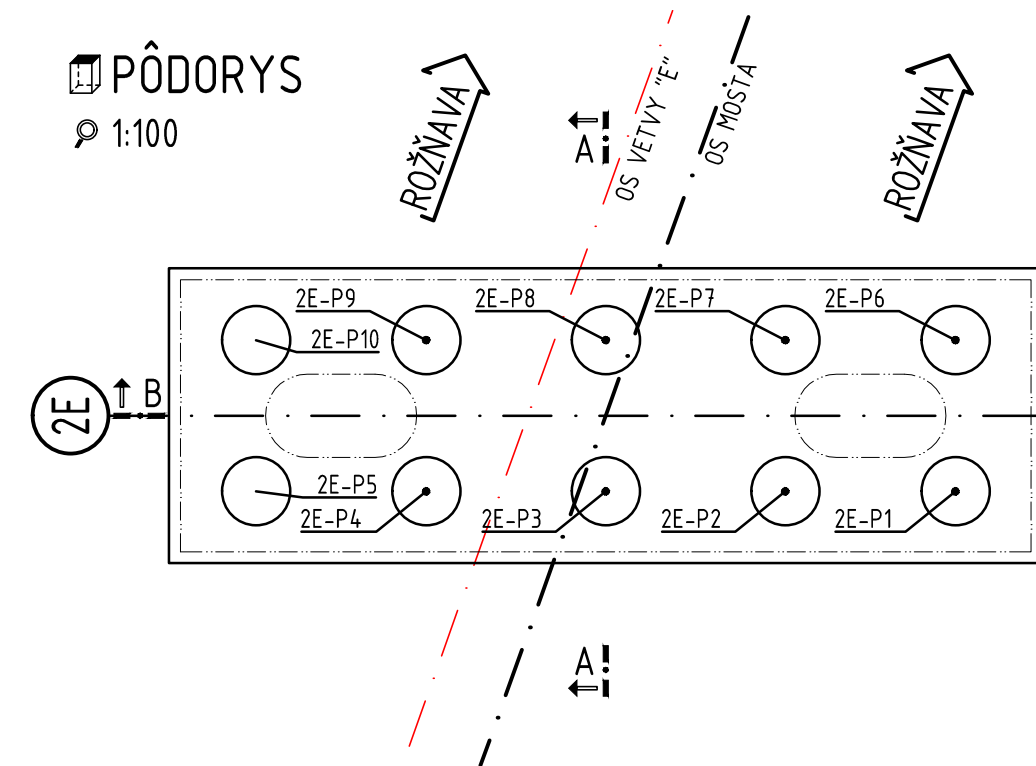
Vedúci člen združenia: Valbek s.r.o., Kuťuzovova 11, 831 03 Bratislava

Člen združenia: DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava

HIP:

Ing. Eduard Manco

Zak. číslo 15BA11008



TABUĽKA PILÓT - PODPERA 2E

ČÍSLO PILÓTY	HORNÁ ÚROVEŇ PILÓTY [m.n.m]	DĹŽKA [m]	POČET [ks]	OBJEM BETÓNU [m³]
2E-P1	228.200	7.000	1	4.453
2E-P2	228.200	7.000	1	4.453
2E-P3	228.200	7.000	1	4.453
2E-P4	228.200	7.000	1	4.453
2E-P5	228.200	7.000	1	4.453
2E-P6	228.200	7.000	1	4.453
2E-P7	228.200	7.000	1	4.453
2E-P8	228.200	7.000	1	4.453
2E-P9	228.200	7.000	1	4.453
2E-P10	228.200	7.000	1	4.453
SPOLU		70.00	10	44.45

TABUĽKA PILÓT - PODPERA 3E

ČÍSLO PILÓTY	HORNÁ ÚROVEŇ PILÓTY [m.n.m]	DĹŽKA [m]	POČET [ks]	OBJEM BETÓNU [m³]
3E-P1	228.200	8.000	1	5.089
3E-P2	228.200	8.000	1	5.089
3E-P3	228.200	8.000	1	5.089
3E-P4	228.200	8.000	1	5.089
3E-P5	228.200	8.000	1	5.089
3E-P6	228.200	8.000	1	5.089
3E-P7	228.200	8.000	1	5.089
3E-P8	228.200	8.000	1	5.089
3E-P9	228.200	8.000	1	5.089
3E-P10	228.200	8.000	1	5.089
SPOLU		80.00	10	50.89

	Vypracoval	MSC. J. CHOVAŇEC		Zak. číslo	7402-01
	Zodp. projektant	ING. M. MORAVÍK		Dátum	09/2020
	Tech. kontrola	ING. M. ĎURÁK		Stupeň	DRS
	Koordinátor	ING. J. PARIAK		Mierka	1:100
	Stavba			Č. prílohy	Paré
Rýchlostná cesta R2 Šaca – Košické Olšany, I. ÚSEK					103.
Zhotoviteľ časti: DOPRAVOPROJEKT, a.s. Divízia Prešov Jarková 28, 080 01 Prešov			Príloha		
VÝKRES ZAKLADANIA – PODPERA 2E, 3E					