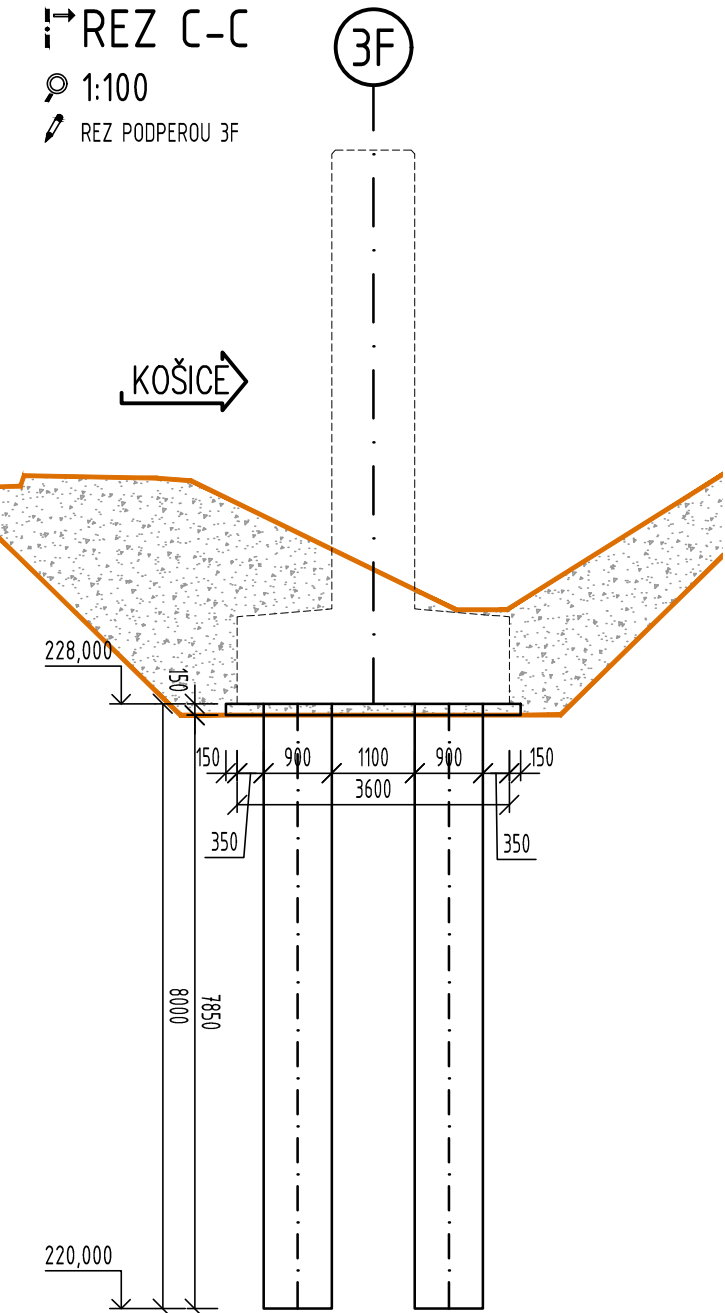


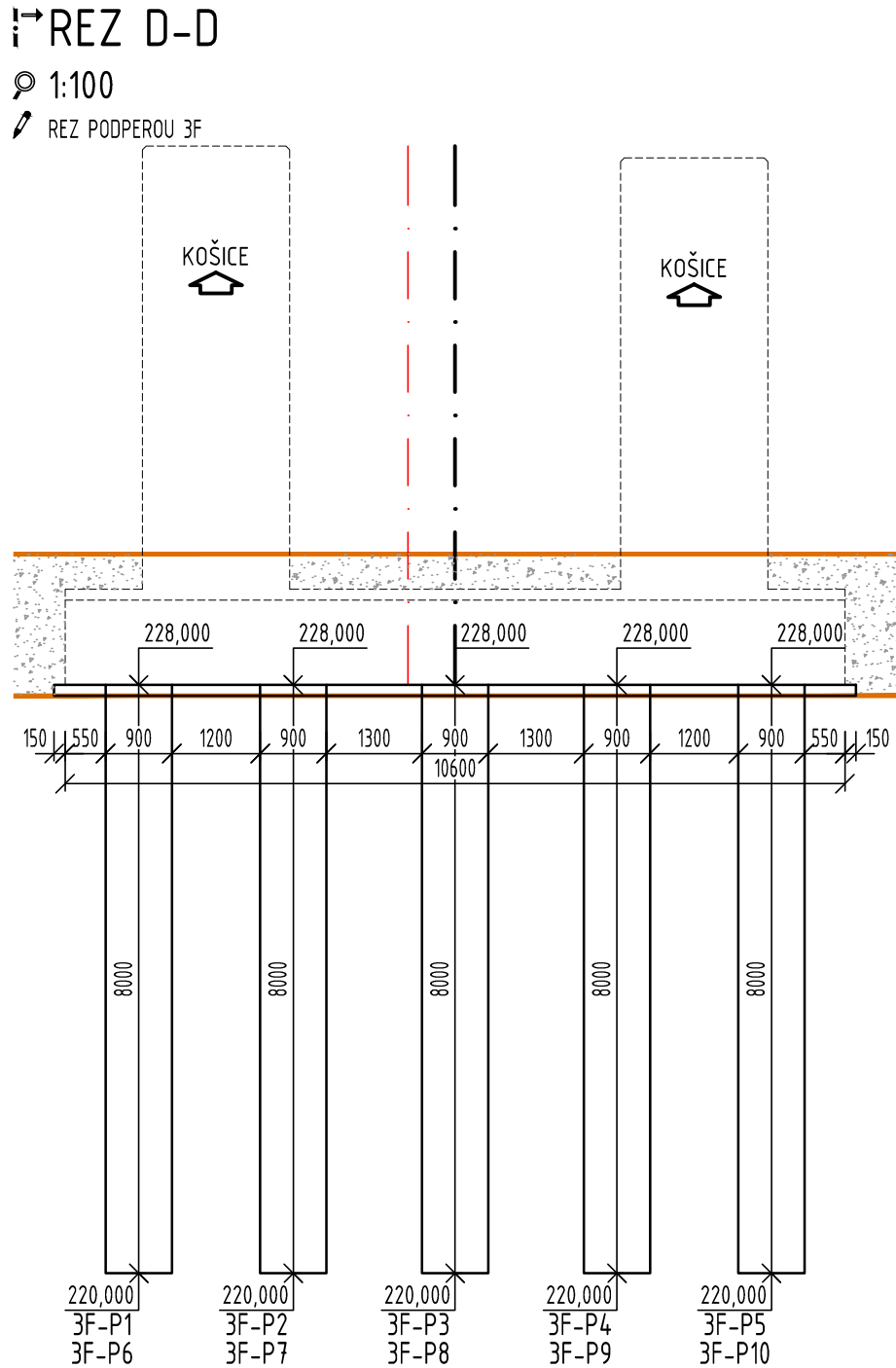
REZ C-C

1:100
REZ PODPEROU 3F



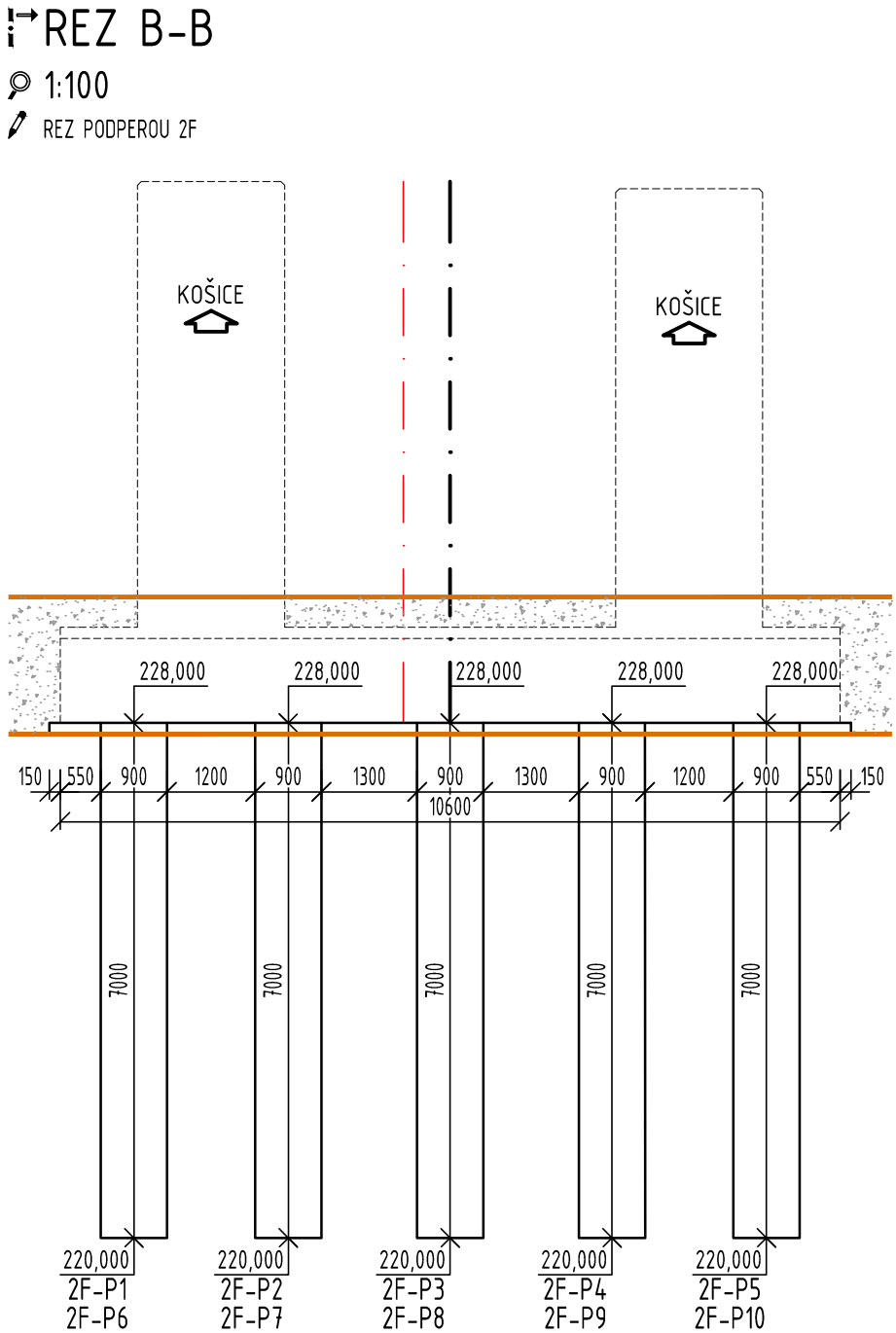
REZ D-D

1:100
REZ PODPEROU 3F



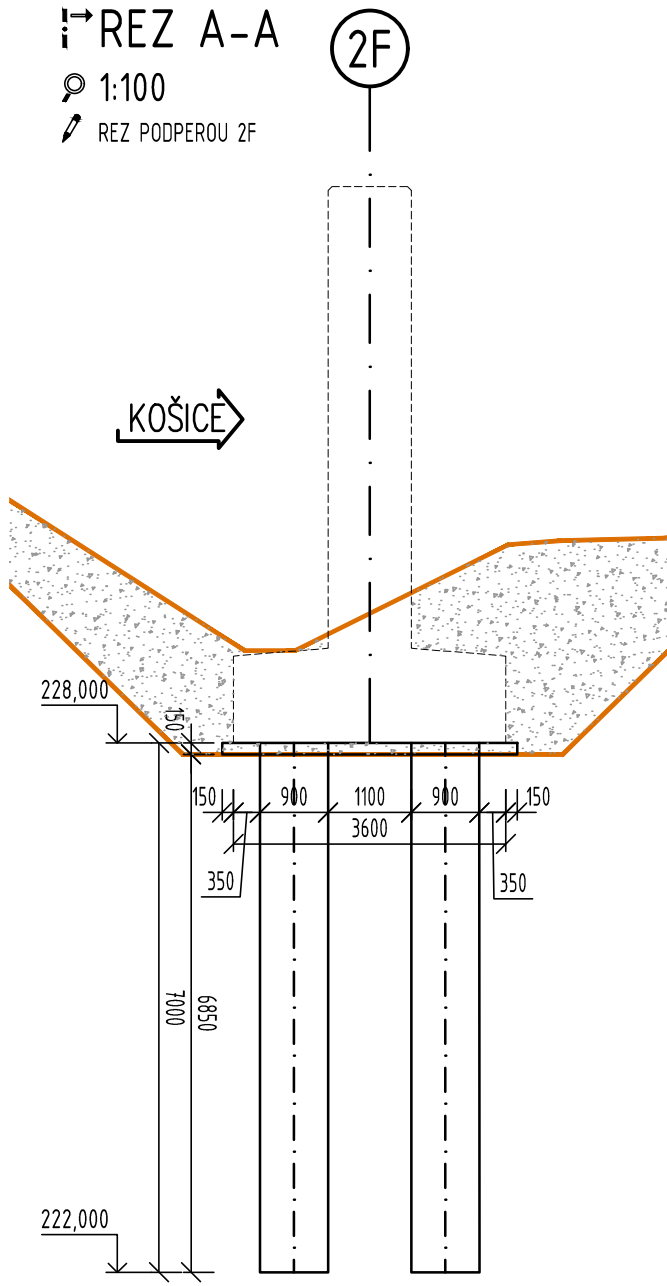
REZ B-B

1:100
REZ PODPEROU 2F



REZ A-A

1:100
REZ PODPEROU 2F



PRESNOST' PRE VYTÝČENIE SPODNEJ STAVBY

KRAJNÉ VYTÝČOVACIE ODCHÝLKY
PODKLADNÝ BETÓN, ZÁKLADY (STN 73 0422)
KRAJNÁ VÝŠKOVÁ ODCHÝLKA ± 20 mm
KRAJNÁ PRIEČNA A POZDĹŽNA ODCHÝLKA ± 20 mm

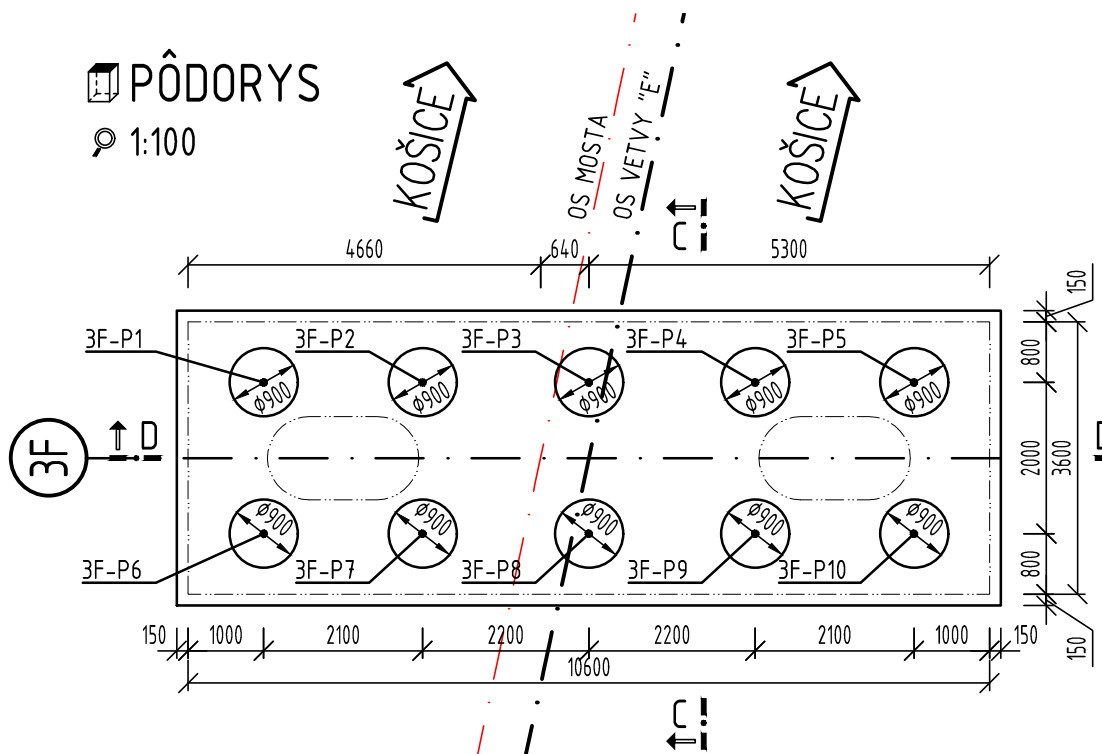
PODKLADNÝ BETÓN STN EN 206 C12/15 - X0 (SK)
PILÓTY STN EN 206 C25/30 -XC2,XA1(SK)-Cl 0,4-Dmax 16-S3(S4)
POZNÁMKA : PRE HODNOTY MODULOV PRUŽNOSTI JEDNOTLIVÝCH PEVNOSTNÝCH TRIED BETÓNOV, JE NUTNÉ SPLNIŤ USTANOVENIA V ZMYSLE STN EN 1992-1-1 (ČL. 3.1.3, TAB. 3.1).
BETONÁRSKA VÝSTUŽ STN EN 1992 1-1-B500B, fyk=500MPa, TRIEDA ŤAŽNOSTI "B"

POZNÁMKY:

- PILÓTY SA VYVŔTAJÚ Z ÚROVNE ZÁKLADOVEJ ŠKÁRY BEZ HLUCHÉHO VŔTANIA.
- DĹŽKA A POČET PILÓT BUDE OVERENÝ ZAŤAŽOVACOU SKÚŠKOU NESYSTÉMOVEJ SKÚŠOBNEJ PILÓTY.
- NA ZÁKLADE VÝSLEDKOV ZAŤAŽOVACEJ SKÚŠKY SI PROJEKTANT VYHRADZUJE PRÁVO ÚPRAVY POČTU, DĹŽKY A VÝSTUŽE PILÓT.
- VÝŠKOVÁ KÓTA PILÓT JE TOTOŽNÁ S HORNOU HRANOU PODKLADNÉHO BETÓNU.
- PRED ZAHÁJENÍM VÝSTAVBY JE BEZPODMIENEČNE NUTNÉ ZABEZPEČIŤ VYTÝČENIE VŠETKÝCH PODZEMNÝCH INŽINIERSKÝCH SIETÍ, A ICH PRÍPADNÉ PRELOŽENIE. PRÁCE V BEZPROSTREDNEJ BLÍZKOSTI TÝCHTO VEDENÍ VYKONÁVAŤ RUČNE PODĽA POŽIADAVIEK SPRÁVCU A DBAŤ NA NEPORUŠENIE CELISTVOSTI OBNAŽENÝCH KÁBLOVÝCH VEDENÍ PRI KRÍŽENIACH.
- PORADIE VÝROBY PILÓT SA VOLÍ TAK, ABY SA NEPOŠKODILI SUSEDNÉ PILÓTY.
- PRI REALIZÁCII PILÓT JE NUTNÉ DODRŽAŤ PODMIENKY UVEDENÉ V TKP 13/2011 - PILÓTY VŔTANÉ.

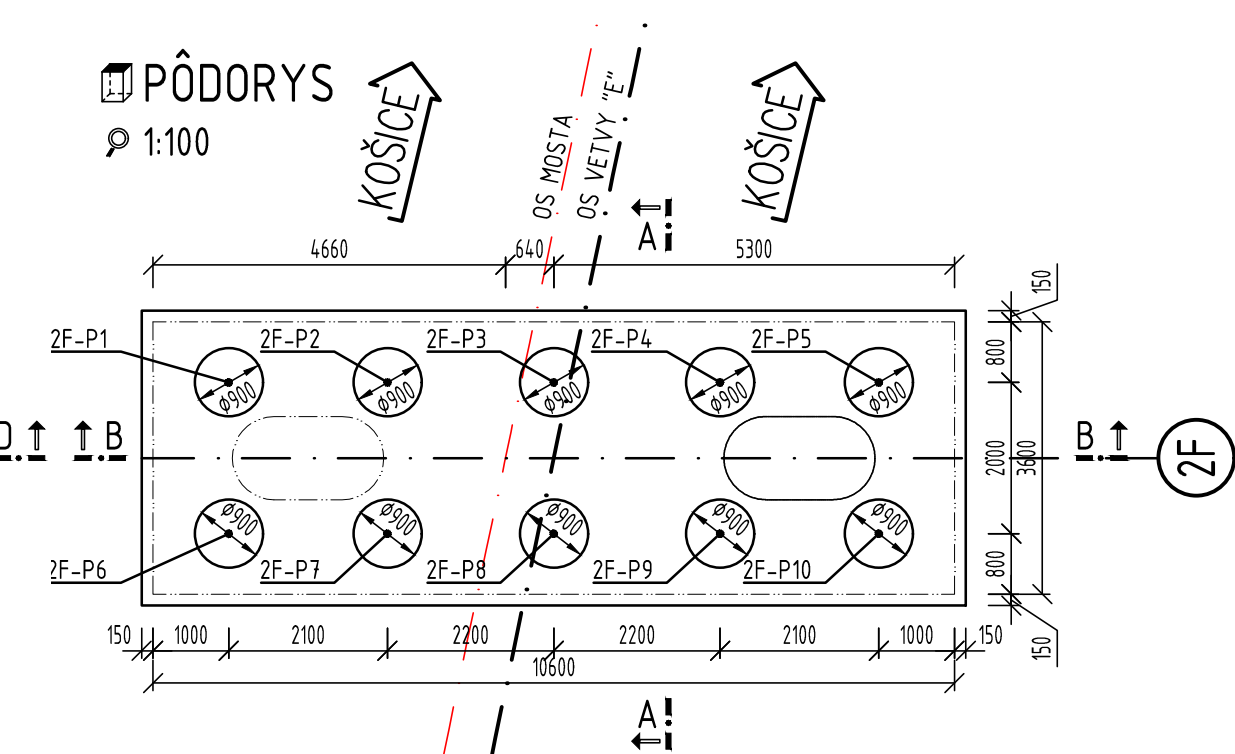
PÔDORYS

1:100



PÔDORYS

1:100



TABUĽKA PILÓT - PODPERA 2F

ČÍSLO PILÓTY	HORNÁ ÚROVEŇ PILÓTY [m.n.m]	DĹŽKA [m]	POČET [ks]	OBJEM BETÓNU [m³]
2F-P1	228.000	7.000	1	4.453
2F-P2	228.000	7.000	1	4.453
2F-P3	228.000	7.000	1	4.453
2F-P4	228.000	7.000	1	4.453
2F-P5	228.000	7.000	1	4.453
2F-P6	228.000	7.000	1	4.453
2F-P7	228.000	7.000	1	4.453
2F-P8	228.000	7.000	1	4.453
2F-P9	228.000	7.000	1	4.453
2F-P10	228.000	7.000	1	4.453
SPOLU		70.00	10	44.53

TABUĽKA PILÓT - PODPERA 3F

ČÍSLO PILÓTY	HORNÁ ÚROVEŇ PILÓTY [m.n.m]	DĹŽKA [m]	POČET [ks]	OBJEM BETÓNU [m³]
3F-P1	228.000	8.000	1	5.089
3F-P2	228.000	8.000	1	5.089
3F-P3	228.000	8.000	1	5.089
3F-P4	228.000	8.000	1	5.089
3F-P5	228.000	8.000	1	5.089
3F-P6	228.000	8.000	1	5.089
3F-P7	228.000	8.000	1	5.089
3F-P8	228.000	8.000	1	5.089
3F-P9	228.000	8.000	1	5.089
3F-P10	228.000	8.000	1	5.089
SPOLU		80.00	10	50.89

Kraj: Košický samosprávny kraj
Okres: Košice II, Košice - okolie
Katastrálne územie: Šaca, Železiarne, Sokoľany, Haniska
Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK 03
Výškový systém: Bpv
Presnosť: STN 73 0422

204-00	Most na vetvách "E" a "F" nad vetvou "I" križovatky Ľudvikov Dvor	D.2
--------	---	-----

Objednávateľ:	Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Dúbravská cesta 14 841 04 Bratislava
---------------	---

Zhotoviteľ dokumentácie:	Združenie "R2 Šaca - Košické Olšany" Sídlo združenia: Valbek s.r.o., Kuťuzovova 11, 831 03 Bratislava Vedúci člen združenia: Valbek s.r.o., Kuťuzovova 11, 831 03 Bratislava Člen združenia: DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava	HIP:
	Ing. Eduard Manco	Zak. číslo 15BA11008

DOPRAVOPROJEKT	Vypracoval	MSC. J. CHOVANEC	Zak. číslo	74.02-01
	Zodp. projektant	ING. M. MORAVÍK	Dátum	09/2020
	Tech. kontrola	ING. M. ĎURÁK	Stupeň	DRS
	Koordinátor	ING. J. PARIAK	Mierka	1:100
	Stavba	Rýchlostná cesta R2 Šaca - Košické Olšany, I. ÚSEK	Č. prílohy	Paré
Zhotoviteľ časti: DOPRAVOPROJEKT, a.s. Divízia Prešov Jarková 28, 080 01 Prešov	Príloha	VÝKRES ZAKLADANIA - PODPERA 2F, 3F	105.	