



Odvoz a likvidácia odpadu a.s., Ivanská cesta 22, 821 04 Bratislava

Všetkým záujemcom

V Bratislave dňa 24.7.2020

VEC

Odpovede verejného obstarávateľa na doručené žiadosti o vysvetlenie - II.

Verejný obstarávateľ Odvoz a likvidácia odpadu v skratke: OLO a.s., IČO 00681300, so sídlom Ivanská cesta 22, 821 04 Bratislava (ďalej len „verejný obstarávateľ“) vyhlásil nadlimitnú zákazku postupom verejnej súťaže s názvom „**Nákup hákových nosičov kontajnerov a umývačky zberných nádob**“ (ďalej len „verejné obstarávanie“) oznámením o vyhlásení verejného obstarávania v Ú. v. EÚ zo dňa 22.6.2020 pod zn. 2020/S 119-288538 a vo Vestníku ÚVO č. 132/2020 zo dňa 23.06.2020 pod č. 22608 - MST (ďalej len „oznámenie o vyhlásení VO“).

Verejnému obstarávateľovi doručili záujemcovia žiadosti o vysvetlenie informácií uvedených v súťažných podkladoch a ich prílohách, na ktoré verejný obstarávateľ poskytuje nižšie uvedené odpovede.

Otázka č. 1:

Popis skutočností: v Prílohe č. 2 Súťažných podkladov a Rámcovej kúpnej zmluvy - _pre_cast_1_Hakove nosiče požaduje verejný obstarávateľ v riadku č. 25 nasledovné: „Kryty kolies na obidvoch nápravách vybavené tlmiacimi vložkami“. Z uvedenej definície tejto technickej požiadavky nám nie je jasné, aké kryty kolies s tlmiacimi vložkami verejný obstarávateľ požaduje.

Otázka: prosíme verejného obstarávateľa o presnejšiu definíciu požiadavky „Kryty kolies na obidvoch nápravách vybavené tlmiacimi vložkami“. Myslí verejný obstarávateľ touto požiadavkou kryty kolies – tzv. puklice?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Kryty kolies vybavené tlmiacimi vložkami môžu byť neformálne nazývané aj ako „puklice“, musia však spĺňať požiadavky verejného obstarávateľa.

Otázka č. 2:

Popis skutočností: v Prílohe č. 2 Súťažných podkladov a Rámcovej kúpnej zmluvy - _pre_cast_1_Hakove nosiče požaduje verejný obstarávateľ v riadku č. 31 nasledovné: „Pracovné LED osvetlenie - vrchná zadná časť kabíny – min. 2 ks“.

Otázka: Bude verejný obstarávateľ akceptovať aj ponuku na podvozok vybavený veľko-rozmerovým pracovným LED osvetlením – vrchná zadná časť kabíny v počte 1 ks? Nami navrhované veľko-rozmerové LED osvetlenie plne nahrádza štandardne používané 2 ks malých LED osvetlení.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Áno, pri položke predmetu zákazky v časti 1 - vozidle na prepravu VKK - 26 t s hákovým nosičom bude verejný obstarávateľ akceptovať aj veľko-rozmerové LED osvetlenie, ak bude ponuka uchádzača obsahovať doklad, ktorým bude objektívne preukázané, že takéto osvetlenie spĺňa požiadavky uvedené



Odvoz a likvidácia odpadu a.s., Ivanská cesta 22, 821 04 Bratislava

v § 26 „Okruh vozidiel používajúcich zvláštne výstražné svietidlá oranžovej farby“ a v § 27 „Požiadavky na zvláštne výstražné svietidlá a zvláštne výstražné znamenia“ vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 134/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v cestnej premávke.

Otázka č. 3:

Podľa pokynov v Súťažných podkladoch má byť súčasťou ponuky doklad o zložení zábezpeky. Môžete nám tento doklad zaslať po obdržaní finančných prostriedkov na účet verejného obstarávateľa?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Dokladom o zložení zábezpeky podľa bodu 21.2.6. Súťažných podkladov sa v prípade zloženia finančných prostriedkov na bankový účet verejného obstarávateľa rozumie oskenované potvrdenie banky o vklade požadovanej sumy v hodnote zábezpeky na príslušný účet verejného obstarávateľa alebo výpis z účtu uchádzača preukazujúci vykonanie platby (prevodu) požadovanej sumy v hodnote zábezpeky na príslušný účet verejného obstarávateľa. Uvedené potvrdenie samo o sebe nie je postačujúce na preukázanie splnenia povinnosti zloženia zábezpeky ponuky, pokiaľ finančné prostriedky v požadovanej hodnote nebudú pripísané na účte verejného obstarávateľa najneskôr v deň uplynutia lehoty na predkladanie ponúk v súlade s bodom 18.4.2 Súťažných podkladov. V prípade absencie predloženia takéhoto dokladu je možné považovať uvedenú požiadavku za splnenú aj vtedy, ak finančné prostriedky v požadovanej hodnote budú pripísané na účte verejného obstarávateľa najneskôr v deň uplynutia lehoty na predkladanie ponúk v súlade s bodom 18.4.2 Súťažných podkladov a z uvedenej finančnej operácie bude jednoznačne preukázaná a pre verejného obstarávateľa objektívne zrozumiteľná najmä identifikácia zábezpeky vo vzťahu ku konkrétnemu verejnému obstarávaniu (jeho časti) a rovnako tak identifikácia subjektu, ktorého ponuky sa táto zábezpeka týka podľa pravidiel uvedených v bode 18.4.2 Súťažných podkladov.

Otázka č. 4:

Touto cestou by sme Vás radi požiadali o vysvetlenie jednotlivých požadovaných parametrov uvedených v „Príloha č. 2 Súťažných podkladov a Kúpnej zmluvy pre časť 2 Umývačka zberových nádob“ a to konkrétne v nasledujúcich bodoch :

4a) P.č. 6. – Dĺžka vozidla s nadstavbou max. 8 500 mm

Otázka: Pripustí obstarávateľ toleranciu +/- 5% pri celkovej dĺžke vozidla s nadstavbou po vyrobení vozidla, teda maximálnu dĺžku vozidla až 8.900 mm?

Odôvodnenie: Vykonali sme prieskum dostupných vhodných podvozkov s low entry kabínami a celkovou dĺžkou obmedzenou na 8500 mm v kombinácii s našimi nadstavbami spĺňa len malý počet výrobcov podvozkov bohužiaľ nie tí najlacnejší. Ak pripustíte možnosť dodania vozidla s nepatrne väčšou celkovou veľkosťou (dĺžkou), je možné znížiť obstarávaciu cenu až o desaťtisíce EUR.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ po zvážení argumentov záujemcu a svojich potrieb pripúšťa maximálnu dĺžku vozidla s nadstavbou max. 8650 mm.

Odôvodnenie uvedeného limitu pre dĺžku vozidla s nadstavbou – Verejný obstarávateľ zdôrazňuje, že s daným vozidlom bude potrebné umývať zberné nádoby aj v menej dostupných častiach mesta s obmedzenými manévrovacími možnosťami, kde o prejazdnosti a efektívite manipulácie so zbernými nádobami rozhodujú skutočne centimetre.



Odvoz a likvidácia odpadu a.s., Ivanská cesta 22, 821 04 Bratislava

4b) P.č.18. – Výfuk vyvedený za kabínou vozidla hore

Otázka: Pripustí obstarávateľ ak výfuk bude vyvedený smerom nadol?

Odôvodnenie: Výfuk vyvedený hore za kabínou predlžuje celkovú dĺžku vozidla až o 200 mm, ak pripustíte, že výfuk bude vyvedený smerom nadol, celková dĺžka vozidla môže byť kratšia až o uvedených 200 mm.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ po zvážení argumentov záujemcu a svojich potrieb pripúšťa uzná aj výfuk vedený smerom nadol.

4b) P.č.. 67. – Ohrievací systém s nádržou a horákom min. výkon 90 000 kcal

Otázka: Požaduje verejný obstarávateľ minimálny výkon 90 000 kcal ohrevu horákov za 1 sekundu / 1 minútu / 1 hodinu? Domnievame sa, že v uvedenú minimálnu hodnotu požaduje verejný obstarávateľ 90 000 kcal/h?

Odôvodnenie: Výkon ohrevu má súvislosť s ďalšími parametrami, vid'. nižšie, teda upresnenie požiadavky na teplotu vody pri umývaní, dobu ohrevu vody.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Záujemca sa domnieval správne - minimálny ohrev teplej vody má byť uvedený ako „90 000 kcal/hod.“, ako sa aj štandardne uvádza pri parametrických hodnotách vozidiel, a musí byť zabezpečený kontinuálne počas celej doby umývania zberných nádob.

Otázka č. 5:

K parametrom uvedeným v „Príloha č. 2 Súťažných podkladov a Kúpnej zmluvy pre časť 2 Umývačka zberových nádob“: Akou minimálnou teplotou vody chce verejný obstarávateľ umývať nádoby/kontajnery pri teplom umývaní?

Odôvodnenie: Pre umývanie teplou vodou je obvyklé pracovať v rozmedzí teplôt od 60-70°C, pretože chladnejšia voda nemá žiadnu dezinfekčnú účinnosť!

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Minimálna teplota vody používanej na umývanie vyplýva z požiadaviek na min. ohrev vody uvedený v kcal/hod.

Vzhľadom na požadovanú hodnotu v kcal/hod bude preukázané, že voda má dostatočnú teplotu na odmasťovanie a efektívne umytie zberných nádob. Dezinfekcia bude zabezpečená prídavným zariadením – automatickým detergenčným systémom.

Otázka č. 6:

K parametrom uvedeným v „Príloha č. 2 Súťažných podkladov a Kúpnej zmluvy pre časť 2 Umývačka zberových nádob“:

Požaduje verejný obstarávateľ kontinuálne umývanie pri teplom umývaní (tj. možnosť umývať jeden kontajner za druhým, obsluha nečaká až systém ohreje vodu na požadovanú teplotu)?



Odvoz a likvidácia odpadu a.s., Ivanská cesta 22, 821 04 Bratislava

Odôvodnenie: Je obvyklé požadovať kontinuálne umývanie, pretože na jednom stanovisku sa môže nachádzať viac nádob naraz. Aby posádka nemusela čakať na ohrev vody, systém by mal byť dimenzovaný kapacitne tak, aby zvládol kontinuálne mytie nádob bez čakania na ohrev vody na požadovanú teplotu... Ďalším kľúčovým parametrom môže byť napríklad: za akú dobu má byť systém pripravený na mytie horúcou vodou. Teda doba ohrevu pred zahájením práce 1min / 5min / 20 min / 1h?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ voči prezentovaným názorom záujemcu nemá výhrady. Len pre informáciu – verejný obstarávateľ odhaduje trvanie umývania zberných nádob na jednom stanovisku priemerne na 5 min. a dĺžku trvania presunu medzi stanoviskami na menej ako 5 min. Pokiaľ ide o trvanie ohrevu vody na funkčnú teplotu spôsobilú na účinné umývanie a odmasťovanie zberných nádob, verejný obstarávateľ nestanovil takúto požiadavku.

Otázka č. 7:

Popis skutočností: v Prílohe č. 2 Súťažných podkladov a Rámcovej kúpnej zmluvy - _pre_cast_1_Hakove nosiče požaduje verejný obstarávateľ v riadku č. 48 nasledovné: „Podvozok vo farbe RAL 1028“. Z uvedeného nám nie je úplne jasné, ktoré časti podvozku požaduje verejný obstarávateľ vo farbe RAL1028.

7a) Otázka: Požaduje verejný obstarávateľ požiadavkou „Podvozok vo farbe RAL 1028“ aby bola v uvedenom odtieni RAL 1028 vyhotovená kabína predmetného podvozku?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Áno.

7b) Otázka: Požaduje verejný obstarávateľ požiadavkou „Podvozok vo farbe RAL 1028“ aby boli v uvedenom odtieni RAL 1028 vyhotovené šasi predmetného podvozku?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Nie.

7c) Otázka: Požaduje verejný obstarávateľ požiadavkou „Podvozok vo farbe RAL 1028“ aby boli v uvedenom odtieni RAL 1028 vyhotovená kabína a aj šasi predmetného podvozku?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ požaduje v uvedenom odtieni RAL 1028 vyhotoviť kabínu vozidla v rámci podvozku.

7d) Otázka: Bude verejný obstarávateľ akceptovať aj ponuku na podvozok vo farbe RAL 2011?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ požaduje v uvedenom odtieni RAL 1028 vyhotoviť kabínu vozidla v rámci podvozku, a teda nebude akceptovať vyhotovenie kabíny vozidla, ako súčasť podvozku, v inej farbe.



Odvoz a likvidácia odpadu a.s., Ivanská cesta 22, 821 04 Bratislava

Otázka č. 8:

V prílohe č. 2 k Súťažným podkladom pri položke predmetu zákazky v časti 1 - vozidle na prepravu VKK – s celkovou hmotnosťou 18t-20t s hákovým nosičom uvádzate:

- v položke č. 6 - Maximálna dĺžka vozidla: max 7000 mm
- v položke č. 7 - Rázvor náprav: max 4000 mm
- v položke č. 54 - Dĺžka prevážaných VKK: od 4200 mm do 5600 mm
- v položke č. 67 - Zadná hrana akéhokoľvek prevážaného kontajnera, musí končiť max 1600mm za osou zadnej nápravy, pri zachovaní max. rázvoru: Áno

Otázka: Požadované technické parametre v štyroch uvedených bodoch nie je technicky a konštrukčne možné splniť.

V zmysle uvedeného sa pýtame, či bude verejný obstarávateľ akceptovať pri položke rázvor náprav max. 5200 mm, resp. žiadame verejného obstarávateľa o zmenu parametra pri položke rázvor náprav na max. 5200 mm, pri ktorom budú splnené ostatné technické požiadavky.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ bude akceptovať rázvor náprav 5200 mm pri vozidle na prepravu VKK – s celkovou hmotnosťou 18t-20t s hákovým nosičom.

Otázka č. 9:

V prílohe č. 2 k Súťažným podkladom pri položke predmetu zákazky v časti 1 - vozidle na prepravu VKK – s celkovou hmotnosťou do 26t s hákovým nosičom uvádzate:

- v položke č. 8 - Rázvor náprav: max 4200 mm + 1350 mm

Otázka:

Bude verejný obstarávateľ akceptovať rázvor náprav max. 4300 mm + 1370 mm?

Máme za to, že pri splnení ostatných technických požiadaviek rázvor náprav max. 4300 mm + 1370 mm umožní širší výber v ponuke podvozkov.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ upozorňuje záujemcov, že pri 3-osom vozidle na prepravu VKK – s celkovou hmotnosťou do 26t s hákovým nosičom bude akceptovať rázvor náprav max. 4350 mm + 1380 mm.

V zmysle uvedenej úpravy požadovaných parametrov verejný obstarávateľ upravil aj Súťažné podklady vrátane prílohy č. 2 – „Technická špecifikácia pre príslušné časti predmetu zákazky“ pre obe časti predmetu zákazky a vykonané zmeny uviedol v týchto prílohách zeleným písmom.