



Odvoz a likvidácia odpadu a.s., Ivanská cesta 22, 821 04 Bratislava

Všetkým záujemcom

V Bratislave dňa 10.8.2020

VEC

Odpovede verejného obstarávateľa na doručené žiadosti o vysvetlenie - IV.

Verejný obstarávateľ Odvoz a likvidácia odpadu v skratke: OLO a.s., IČO 00681300, so sídlom Ivanská cesta 22, 821 04 Bratislava (ďalej len „verejný obstarávateľ“) vyhlásil nadlimitnú zákazku postupom verejnej súťaže s názvom „**Nákup hákových nosičov kontajnerov a umývačky zberných nádob**“ (ďalej len „verejné obstarávanie“) oznámením o vyhlásení verejného obstarávania v Ú. v. EÚ zo dňa 22.6.2020 pod zn. 2020/S 119-288538 a vo Vestníku ÚVO č. 132/2020 zo dňa 23.06.2020 pod č. 22608 - MST (ďalej len „oznámenie o vyhlásení VO“).

Verejnému obstarávateľovi doručili záujemcovia žiadosti o vysvetlenie informácií uvedených v súťažných podkladoch a ich prílohách, na ktoré verejný obstarávateľ poskytuje nižšie uvedené odpovede.

Otázka č. 1:

Žiadame o vysvetlenie bodov 6.12 a 6.13 článku VI. „Dodacie podmienky“ návrhu Rámcovej kúpnej zmluvy. Máme za to, že žiadny výrobca neposkytuje licenciu na opravy a úpravy dodaných (nákladných) vozidiel. Takáto licencia je prísne daná predpísaným vybavením takejto certifikovanej dielne, s vykonávanými pravidelnými auditmi výrobcu takejto dielne, vyškolenými pracovníkmi v oblasti motorov, prevodoviek, elektroniky a hydrauliky a iných súvisiacich častí s týmto podvozkom.

K takémuto (Predávajúci poskytuje Kupujúcemu neobmedzenú a nevýhradnú majetkovú licenciu k technickej dokumentácii a/alebo SW vybaveniu podľa tohto článku Zmluvy) musí prísť k vyvolaniu obchodného jednania s výrobcou, resp. zástupcom výrobcu vozidla, aby bola dielňa zahrnutá do svetového opravárenského portfólia v rámci výrobcu vozidla.

Tento proces niekedy trvá aj 2 roky a nie je zaručený kladný výsledok, vzhľadom k tomu, že dielňa nevie zabezpečiť personálnu kvalitu a finančnú záťaž na vybavenie dielne.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ po starostlivom zvážení argumentov záujemcu a po preverení možných riešení upustil od svojej pôvodnej požiadavky a rozhodol sa upraviť článok VI. „Dodacie podmienky“ návrhov zmlúv pre obe časti predmetu zákazky tak, že nepožaduje od budúceho Predávajúceho „software vybavenie (ďalej len „SW“) na základnú diagnostiku vozidla a nadstavby (v prípade, ak je nadstavba vybavená SW)“ vykonateľnú Kupujúcim a ani súvisiace „základné hardware vybavenie“.

Príslušné opravené znenia návrhov zmlúv pre obe časti predmetu zákazky budú zverejnené v časti „Dokumenty“ v IS Josephine v priebehu najbližšieho pracovného dňa.

Otázka č. 2:

Opis rozhodujúcich skutočností a označenie dôkazov:
podmienky uvedené v Rámcovej kúpnej zmluve pre časť 1 predmetu zákazky, bod 6.12

Požiadavka obstarávateľa: Bod 6.12:

Predávajúci dodá Vozidlo vybavené príslušným software vybavením (ďalej len „SW“) na základnú diagnostiku vozidla a nadstavby (v prípade, ak je nadstavba vybavená SW), vrátane potrebného základného hardware vybavenia (bez počítačového vybavenia)."

Naša žiadosť o vysvetlenie:

Základná diagnostika vozidla je možná formou palubného počítača vozidla ovládaného prostredníctvom tlačítok na volante. Údaje sa zobrazujú na komunikačnom displeji vozidla na palubnej doske.

Zobrazované údaje: napríklad predpokladaný čas, resp. počet km do servisnej prehliadky, percentuálne vyjadrenie opotrebenia brzdového obloženia, stavu vzduchového filtra, stavu olejových náplní, informácie o závadách alebo poruchách na vozidle, atď.

Má obstarávateľ na mysli takéto zariadenie, alebo požaduje plnohodnotnú autorizovanú Diagnostiku vozidla určenú pre servisné a parametrizačné účely?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ po starostlivom zvážení argumentov záujemcu a po preverení možných riešení upustil od svojej pôvodnej požiadavky a rozhodol sa upraviť článok VI. „Dodacie podmienky“ návrhov zmlúv pre obe časti predmetu zákazky tak, že nepožaduje od budúceho Predávajúceho „software vybavenie (ďalej len „SW“) na základnú diagnostiku vozidla a nadstavby (v prípade, ak je nadstavba vybavená SW)“ vykonávateľnú Kupujúcim a ani súvisiace „základné hardware vybavenie“.

Príslušné opravené znenia návrhov zmlúv pre obe časti predmetu zákazky budú zverejnené v časti „Dokumenty“ v IS Josephine v priebehu najbližšieho pracovného dňa.

Otázka č. 3:

Časť: 1

Názov: Hákové nosiče slúžiace na prepravu veľkokapacitných kontajnerov

Príloha č. 2 SP - Špecifikácia predmetu zákazky

Položka predmetu zákazky - Vozidlo na prepravu VKK - 26 t s hákovým nosičom

požadovaný počet: 1 ks

Uvádzate:

V riadku 7 - svetelná výška na prednej náprave min. 300 mm

Otázka:

Bude Verejný obstarávateľ akceptovať minimálnu svetelnú výšku na prednej náprave min. 289 mm?

Máme za to, že pri splnení ostatných technických požiadaviek akceptovanie svetelnej výšky na prednej náprave min. 289 mm umožní širší výber v ponuke podvozkov.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Áno, verejný obstarávateľ bude akceptovať svetelnú výšku na prednej náprave min. 289 mm.

Otázka č. 4:

Súťažné podklady:

bod 29 - Podmienky poskytnutia súčinnosti k podpisu rámcovej dohody/kúpnej zmluvy

29.4. Predloženie:

29.4.1. Vyhlásenia o zhode (CE) alebo osvedčenie (bez príloh) vydané orgánom posudzovania zhody vykonávajúcim činnosti posudzovania zhody vrátane kalibrácie, skúšania, osvedčovania a inšpekcie, ktorý je akreditovaný podľa osobitného predpisu (napr. zákon č. 25/2018 Z.z.), a to vo vzťahu ku všetkým ponúkaným vozidlám vo formáte pdf. (platí pre časť 1 aj pre časť 2 predmetu zákazky)

29.4.2. COC List (certificate of conformity) - platí pre časť 1 aj pre časť 2 predmetu zákazky

Vyjadrenie k požiadavke:

V uvedených bodoch súťažných podkladov požaduje verejný obstarávateľ k poskytnutiu súčinnosti k podpisu rámcovej dohody/kúpnej zmluvy predloženie dokladov, ktoré sa vystavujú už ku konkrétnym vozidlám s prideleným VIN číslom. Uchádzač, ktorý predkladá ponuku na základe technickej špecifikácie jednotlivých vozidiel nemá k dispozícii takéto doklady, a ani v prípade jeho úspešnosti v predmetnej zákazke ich v čase podpisu rámcovej dohody/kúpnej zmluvy mať nebude, nakoľko ním ponúkané vozidlá nebudú vyrobené.

Otázka:

Bude verejný obstarávateľ požadovať predloženie uvedených dokladov ako podmienku poskytnutia súčinnosti k podpisu rámcovej dohody/kúpnej zmluvy?

Táto podmienka poskytnutia súčinnosti k podpisu rámcovej dohody/kúpnej zmluvy je diskriminačná pre uchádzačov, ktorý neponúkajú vo svojej ponuke už vyrobené vozidlá s vystavenými dokladmi.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ po starostlivom zvážení argumentov záujemcu a po preverení možných riešení upustil od svojej pôvodnej požiadavky a rozhodol sa pri poskytovaní súčinnosti k podpisu zmluvy (rámcovej dohody ani kúpnej zmluvy) zo strany úspešného uchádzača nepožadovať doklady uvedené v pôvodných bodoch 29.4.1 až 29.4.4 Súťažných podkladov a predmetné body zo Súťažných podkladov vypúšťa – platí to vo vzťahu k oboch častiam predmetu zákazky.

Zároveň sa pôvodný bod „29.4.5“, upravujúci požiadavky na oprávnenie od technickej inšpekcie pre časť 1 predmetu zákazky, prečísloval na nový bod „29.4.1“. V rámci tohto bodu verejný obstarávateľ úvodnú formuláciu požiadavky na oprávnenie vydané príslušnou technickou inšpekciou aktualizoval na uvedené znenie: „Pre časť 1 predmetu zákazky:

Oprávnenie vydané príslušnou technickou inšpekciou, ktorou disponuje uchádzač alebo jeho subdodávateľ, a to na druh činnosti:“

Verejný obstarávateľ zároveň vypúšťa z Prílohy č. 1.1 (Návrhu Rámcovej dohody pre časť 1) a Prílohy č. 1.2 (Návrhu Kúpnej zmluvy pre časť 2) Súťažných podkladov v článku XIV bod 14.12 pôvodnú „Prílohu č. 3 – Certifikáty“ a pôvodnú „Prílohu č. 4 – Zoznam subdodávateľov“ prečísloval na novú „Prílohu č. 3 – Zoznam subdodávateľov“.

Otázka č. 5:

Chcel by som sa spýtať čo znamená posledná príloha ku kúpnej zmluve časť certifikáty.
O aké certifikáty sa jedná.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ nepožaduje uvádzať certifikáty v prílohe zmlúv pre žiadnu časť predmetu zákazky a vypúšťa z Návrhu Rámcovej dohody pre časť 1 a Návrhu Kúpnej zmluvy pre časť 2 v článku XIV v bode 14.12 pôvodnú „Prílohu č. 3 – Certifikáty“ a pôvodnú „Prílohu č. 4 – Zoznam subdodávateľov“ prečísloval na novú „Prílohu č. 3 – Zoznam subdodávateľov“.

Príslušné opravené znenia návrhov zmlúv pre obe časti predmetu zákazky budú zverejnené v časti „Dokumenty“ v IS Josephine v priebehu najbližšieho pracovného dňa.

Otázka č. 6:

Príloha č. 2 SP - Špecifikácia predmetu zákazky
Položka predmetu zákazky - Vozidlo na prepravu VKK - 26 t s hákovým nosičom
požadovaný počet: 1 ks
Uvádzate:
V riadku 3 - užitočná hmotnosť (nosnosť) min. 14 t.

Otázka:

Bude verejný obstarávateľ akceptovať užitočnú hmotnosť (nosnosť) vrátane komplet príslušenstva potrebného pre prepravu VKK, náplní, obsluhy vozidla a nadstavby s vyššou kvalitou naťahovacieho systému min. 13,5 t?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Áno, verejný obstarávateľ bude akceptovať užitočnú hmotnosť (nosnosť) vozidla min. 13,5 t. Uvedený údaj je upravený aj v aktualizovanej prílohe č. 2 súťažných podkladov a Rámcovej kúpnej zmluvy („Technická špecifikácia pre príslušné časti predmetu zákazky“) zverejnenej v IS Josephine v časti „Dokumenty“ ako „Príloha č. 2 SP a Rámcovej kúpnej zmluvy pre časť 1 – Hákové nosiče – OPRAVA č. 2“.