

Stavba :

**Cestička pre cyklistov a chodník na Špačinskej ceste,
I. časť**

Objekt :

SO 01 Komunikácie
SO 02 Verejné osvetlenie
SO 03 Sadové úpravy
SO 04 Zaústenie strešných zvodov
Mesto Trnava
Plán verejnej práce

Investor :

Stupeň :

PLÁN UŽÍVANIA VEREJNEJ PRÁCE

Stavba :

Cestička pre cyklistov a chodník na Špačinskej ceste,

I. časť, (od Rybníkovej po Kukučínovu)

Objekt:

SO 01 Komunikácie a spevnené plochy

SO 02 Verejné osvetlenie

SO 03 Sadové úpravy

SO 03 Zaústenie strešných zvodov

.....
15.03.2019

.....
projektant

.....
zhotoviteľ

.....
užívateľ

Spracovateľ :

ARGUS – DS, s.r.o.

Puškinova 23, 911 01 Trenčín

tel : 032 658 36 31, 0905 322 789

Strana 1 z 8

projektovanie dopravných stavieb

E-mail : argus@argus-ds.sk

Stavba :

**Cestička pre cyklistov a chodník na Špačinskej ceste,
I. časť**

Objekt :

SO 01 Komunikácie
SO 02 Verejné osvetlenie
SO 03 Sadové úpravy
SO 04 Zaústenie strešných zvodov
Mesto Trnava
Plán verejnej práce

Investor :

Stupeň :

Obsah :

1.	Úvod	3
2.	Identifikačné údaje	3
3.	Objektová skladba	5
4.	Základné údaje charakterizujúce stavbu	5
4.1	Popis technického riešenia	5
4.2	Trvalé dopravné značenie	5
4.3	Hlavné výmery	6
5.	Prehľad užívateľov a správcov	6
6.	Pravidlá užívania verejnej práce	6
7.	Pravidlá technických prehliadok verejnej práce	6
8.	Pravidlá údržby a opráv verejnej práce	7

Spracovateľ :

ARGUS – DS, s.r.o.

Puškinova 23, 911 01 Trenčín

tel : 032 658 36 31, 0905 322 789

Strana 2 z 8

projektovanie dopravných stavieb
E-mail : argus@argus-ds.sk

Stavba :

**Cestička pre cyklistov a chodník na Špačinskej ceste,
I. časť**

Objekt :

SO 01 Komunikácie
SO 02 Verejné osvetlenie
SO 03 Sadové úpravy
SO 04 Zaústenie strešných zvodov
Mesto Trnava
Plán verejnej práce

Investor :

Stupeň :

1. Úvod

Tento plán užívania verejnej práce slúži pre komunikáciu s chodníkom a cyklochodníkom, ktorá sa nachádza v súbehu s ul.Špačinskou. Riešená komunikácia sa nachádza v intraviláne mesta Trnava. Plán obsahuje pravidlá užívania stavby, technických prehliadok, údržby a opráv stavby. Jeho dopĺňovanie je potrebné vždy, keď dôjde k zmene zásadných hodnôt, uvedených v tomto pláne. Za vzniknuté závady, spôsobené nesprávnym užívaním stavby v rozpore s týmto plánom, zhotoviteľ nezodpovedá.

Záručná doba je 60 mesiacov. Počas záručnej doby zodpovedá za vady stavby zhotoviteľ. Vadou stavby nie je bežné opotrebenie materiálov a výrobkov použitých na stavbe a ich poškodenie vzniknuté prevádzkou.

Účelom tohoto plánu je dosiahnutie maximálneho využitia verejnej práce počas celej doby užívania stavby.

Súčasťou plánu je projekt skutočného vyhotovenia stavby, ktorý tvorí Prílohu č.1.

2. Identifikačné údaje

**Stavba : Cestička pre cyklistov a chodník na Špačinskej ceste,
I. časť, (od Rybníkovej po Kukučínovu)**

Objekt : SO 01 Komunikácie
SO 02 Verejné osvetlenie
SO 03 Sadové úpravy
SO 04 Zaústenie strešných zvodov

Miesto : Trnava
Kraj : Trnavský
Katastrálne územie : Trnava
Druh stavby : rekonštrukcia
Stupeň : DRS

Spracovateľ :

ARGUS – DS, s.r.o.
Puškinova 23, 911 01 Trenčín
tel : 032 658 36 31, 0905 322 789

Strana 3 z 8

projektovanie dopravných stavieb
E-mail : argus@argus-ds.sk

Stavba :

**Cestička pre cyklistov a chodník na Špačinskej ceste,
I. časť**

Objekt :

SO 01 Komunikácie
SO 02 Verejné osvetlenie
SO 03 Sadové úpravy
SO 04 Zaústenie strešných zvodov
Mesto Trnava
Plán verejnej práce

Investor :

Stupeň :

Investor :

Mesto Trnava

Hlavná 1

917 71 Trnava

Zhotoviteľ :

.....
.....
.....

Zodpovedný stavbyvedúci :

.....

Tel. č. :

.....

Gen. projektant :

ARGUS – DS, s.r.o.,

HIP :

Ing. Igor Ševčík

Projektant objektu :

ARGUS – DS, s.r.o.

Projektová kancelária dopravných stavieb

Puškinova 23

911 01 Trenčín

Správca a užívateľ :

.....
.....
.....

Tel. č. :

.....

Kontaktná osoba :

.....

Stavba :

**Cestička pre cyklistov a chodník na Špačinskej ceste,
I. časť**

Objekt :

SO 01 Komunikácie
SO 02 Verejné osvetlenie
SO 03 Sadové úpravy
SO 04 Zaústenie strešných zvodov
Mesto Trnava
Plán verejnej práce

Investor :

Stupeň :

3. Objektová skladba

Stavba je členená na objekty:

SO 01 Komunikácie a spevnené plochy

SO 02 Verejné osvetlenie

SO 03 Sadové úpravy

SO 04 Zaústenie strešných zvodov

Predmetom tohoto plánu verejnej práce je plocha miestnych komunikácií, chodníkov, zatravnených plôch a VO, prislúchajúca do správy mesta Trnava. Tieto stavebné objekty bude po zrealizovaní a následnej kolaudácii spravovať mesto Trnava.

4. Základné údaje charakterizujúce stavbu

MK Špačinská je jestvujúca, dvojpruhová, smerovo nerozdelená, asfaltová komunikácia. ZU je napojený na svetelne riadenú priesečnú križovatku s ul.Rybníkovou. Koniec úseku tvorí okružná križovatka s ul.Kukučínovou. Dĺžka riešeného úseku je 603,92 m (vetva 01).

4.1 Popis technického riešenia

Z ľavej strany je v súbehu s MK navrhnuté doplnenie cyklistickej cestičky cyklistov. Šírka cyklistickej cestičky je 2,5 m, v stiesnených podmienkach 2,0 m. Priečny sklon 2%.

Výstavbou cyklistickej cestičky je nutné upraviť aj šírku komunikácie a polohu chodníka pre peších. Chodník pre peších preto bude spoločne s cyklistickou cestičkou vybúraný a opätovne zhotovený v novej polohe. Šírka chodníka pre peších je od 2,0 do 3,05 m. Priečny sklon chodníka je 2%.

Vjazdy cez chodníky zostávajú zachované v pôvodnej polohe a budú rekonštruované

4.2 Trvalé dopravné značenie

Dopravné značky sú zmenšeného a základného rozmeru. Podklad je z oceľového plechu, povrch je z reflexnej fólie. Okraj je lemovaný prelisom. Nosiče značiek sú z oceľových trubiek pozinkovaných Ø 60 mm, upevnených do betónovej pätky z betónu C12/15.

Okraj značky nesmie zasahovať do voľnej šírky príslušného jazdného pruhu, spodný okraj značky (aj dodatkovej tabule) je 2,0 m nad povrchom časti komunikácie v ktorej je značka umiestnená.

Stavba :

**Cestička pre cyklistov a chodník na Špačinskej ceste,
I. časť**

Objekt :

SO 01 Komunikácie
SO 02 Verejné osvetlenie
SO 03 Sadové úpravy
SO 04 Zaústenie strešných zvodov
Mesto Trnava
Plán verejnej práce

Investor :

Stupeň :

4.3 Hlavné výmery

Asfaltová vozovka – plná konštrukcia	136 m ²
Asfaltová vozovka – cyklotrasy – plná konštrukcia	1196 m ²
Betónová vozovka – autobusová zastávka – plná konštrukcia	142 m ²
Chodník zo zámkovej dlažby – plná konštrukcia	1256 m ²

5. Prehľad užívateľov a správcov

Stavba sa nachádza v katastrálnom území Trnava, zoznam dotknutých parciel bude samostatnou prílohou žiadosti o stavebné povolenie.

6. Pravidlá užívania verejnej práce

Stavba bude užívaná účastníkmi cestnej premávky v súlade so všeobecnými pravidlami cestnej premávky, zákonmi a vyhláškami.

Pri užívaní je potrebné dodržiavať nasledovné zásady :

1. Vozovky, chodníky a spevnené plochy používať len v súlade s ich technickými parametrami. Nie je prípustné, aby boli krajnice, chodníky a zatravnené plochy vystavené zaťaženiu motorovou dopravou, prípadne ťažkými mechanizmami.
2. Je potrebné dbať na čistotu spevnených konštrukcií. Znečistený povrch musí byť neodkladne očistený, aby sa predišlo nehodám a úrazom z dôvodu výskytu nečistôt na chodníkoch a vozovke.
3. Čistenie a zimná údržba môže byť vykonávaná len mechanizmami, ktoré sú úmerné únosnosti čistenej plochy. Vozovky komunikácií sú prístupné pre ťažkú mechanizáciu, chodníky a zeleň je prístupná len pre malé mechanizmy. Dočisťovanie po mechanizmoch bude vykonávané ručným spôsobom.
4. Pri zimnej údržbe vzhľadom na polohu v poľnohospodársky využívannej krajine, nemôžu byť použité chemické prostriedky.
5. Pri používaní mechanických prostriedkov čistenia je potrebné dbať na opatrnosť pri používaní ostrého náradia, ktoré môže mechanicky poškodiť povrchy konštrukcií.

7. Pravidlá technických prehliadok verejnej práce

Na komunikáciách sa vykonávajú prehliadky :

- bežné
- hlavné
- mimoriadne

1. **bežné prehliadky** vykonáva správca komunikácie v priebehu celého roka. Na cestách I. triedy každých 7 dní, na MK jeden krát za mesiac. Kontroluje sa funkčnosť a kompletnosť dopravného značenia, vzniknuté poruchy na vozovke, znečistenia vozovky. V prípade zistenia poruchy je potrebné ich neodkladne označiť dopravným značením a následne odstrániť, v prípade závažnejšej poruchy ohrozujúcej bezpečnosť cestnej premávky je potrebné dopravu z poškodeného miesta odkloniť do neporušeného pruhu. V zimnom období sa vykonávajú prehliadky podľa operačných plánov zimnej údržby. Zamerané sú na zjazdnosť, šmykľavosť, výšku snehovej pokrývky, prejazdnosť jazdných pruhov, stav dopravného značenia, stav odvodňovacích zariadení, stav zvodidiel, zábradlí a smerových stĺpikov, stabilitu okolitého územia s ohľadom na hrozbu zosuvov, tvorby záplav, prípadne pádu stromov.
2. účelom **hlavnej prehliadky** je zistiť spôsobilosť komunikácie z hľadiska bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky. Vykonáva ju správca komunikácie za účasti cestného správneho orgánu. Hlavná prehliadka je vykonávaná pri odovzdaní komunikácie do prevádzky, pred ukončením záručnej lehoty, pri inventarizácii cestnej siete. Hlavné parametre

Spracovateľ :

Strana 6 z 8

ARGUS – DS, s.r.o.

Puškinova 23, 911 01 Trenčín

tel : 032 658 36 31, 0905 322 789

projektovanie dopravných stavieb

E-mail : argus@argus-ds.sk

Stavba :

**Cestička pre cyklistov a chodník na Špačinskej ceste,
I. časť**

Objekt :

SO 01 Komunikácie
SO 02 Verejné osvetlenie
SO 03 Sadové úpravy
SO 04 Zaústenie strešných zvodov
Mesto Trnava
Plán verejnej práce

Investor :

Stupeň :

komunikácie odovzdáva správca komunikácie do evidencie cestnej databanky. V rámci hlavnej prehliadky sa sleduje stavebno-technický stav komunikácie, drsnosť vozovky, nerovnosti, trhliny, záchytné zariadenia, odvodňovacie zariadenia, stav rozhľadových polí. O výsledku hlavnej prehliadky správca komunikácie spíše protokol, ktorý obsahuje návrh opatrení na odstránenie závad, stanovenie termínov ich odstránenia a spôsob dočasných opatrení na dosiahnutie bezpečnej premávky.

3. **mimoriadne prehliadky** sa vykonávajú v súvislosti s konkrétnymi potrebami cestného správneho orgánu, napr. pri úprave cestnej siete, pri zisťovaní následkov živelných pohromy, po prejazde nadrozmerných nákladov. Prehliadkou zistené údaje sa porovnávajú s predchádzajúcou prehliadkou, určí sa príčina a navrhnu sa opatrenia na odstránenie zistených závad.

Výsledky prehliadok možno zaradiť podľa závažnosti do troch skupín :

- a) chyby a poruchy malého rozsahu – výtlky, trhliny, lokálne opotrebenie, nerovnosti, rozpad od pôsobenia ropných látok
- b) veľkoplošné poruchy – vyhladzovanie, potenie, obrusovanie, rozpad povrchu, pozdĺžne koľaje, zvlnenie pred križovatkou, plošné deformácie vozovky.
- c) poruchy zapríčinené nedostatočnou únosnosťou – prejavujú sa sieťovým rozpadom a nepravidelnými poklesmi povrchu, hlbokými priečnymi i pozdĺžnymi trhlami

Spôsob odstránenia porúch je závislý od ich závažnosti a rozsahu. Pri návrhu opatrení sa treba riadiť príslušnými STN a Technickými smernicami.

8. Pravidlá údržby a opráv verejnej práce

Údržbou sa obnovuje :

- prevádzková spôsobilosť vozovky uvedením povrchových vlastností a sanáciou porúch do pôvodného projektovaného stavu
- funkčnosť orientačných, výstražných a bezpečnostných zariadení
- funkčnosť príslušenstva ciest

Údržbou sa hodnota majetku nezvyšuje. Pri údržbe sa nevyžaduje súhlas stavebného úradu. Údržba sa delí na bežnú a súvislú údržbu.

Podľa stavebných častí konštrukcie vozovky **bežná údržba** obsahuje :

A. Údržba vozoviek a krajníc

- vysprávka asfaltových krytov zálievkou špár a vyspravením výtlkov
- vysprávka betónovej vozovky zaliatím špár, dobetonávkou výtlkov
- vyrovnanie nerovností dlažbových kociek rozobratím a znovuuložením
- obnovenie špárovania zámkovej dlažby
- zrezanie krajníc, dosypanie krajníc štrkdrvou

B. Údržba vybaveností

- údržba dopravných značiek, zvodidiel, smerových stĺpikov, zábradlia, ošetrovanie zelene
- čistenie a obnova viditeľnosti zvislého a vodorovného dopravného značenia
- obnova náterov kovových konštrukcií zábradlí, nosičov značiek
- výškové a smerové vyrovnanie zvodidiel

C. Údržba odvodňovacích zariadení

- odstránenie posypu po zimnej údržbe
- odstraňovanie nánosov v prídlažbe v priebehu celého roka
- čistenie kalových záchytných košov v odvodňovacích vpustoch
-

Spracovateľ :

ARGUS – DS, s.r.o.
Puškinova 23, 911 01 Trenčín
tel : 032 658 36 31, 0905 322 789

Strana 7 z 8

projektovanie dopravných stavieb
E-mail : argus@argus-ds.sk

Stavba :

**Cestička pre cyklistov a chodník na Špačinskej ceste,
I. časť**

Objekt :

SO 01 Komunikácie
SO 02 Verejné osvetlenie
SO 03 Sadové úpravy
SO 04 Zaústenie strešných zvodov
Mesto Trnava
Plán verejnej práce

Investor :

Stupeň :

D. Údržba svahov zemného telesa

- likvidácia buriny
- kosenie trávnatých porastov
- ošetrovanie stromov a kríkov tak, aby nezasahovali do prejazdých profilov a rozhľadových polí

Súvislá údržba stavebnej povahy zahŕňa plošné alebo dĺžkovo ucelené práce rozsahom presahujúce 50 m. Súvislou údržbou je úprava alebo spevnenie svahov, priekopy, krajníc, postreky vozovky, asfaltové nátery, mikrokoberce, asfaltové koberce do hr. 30mm, údržba zvodidiel, zábradlia, vodorovné dopravné značenie, obnova cestnej zelene, vyspravenie opotrebovanej obrusnej vrstvy asfaltovej komunikácie.

Zimná údržba

Zimnou údržbou zabezpečuje správca komunikácie zjazdnosť vozovky v zimnom období v rozsahu a spôsobom určeným technicko-organizačnými opatreniami, štandardmi a technologickými postupmi odsúhlasenými nadriadeným orgánom, alebo štábom zimnej údržby.

Do činností zimnej údržby patrí :

- odstraňovanie závad v zjazdnosti v zimnom období
- odstraňovanie snehu a posyp chemickým, alebo inertným materiálom
- zabezpečenie zjazdnosti pri zhoršených poveternostných podmienkach
- zabezpečenie schodnosti chodníkov v šírke najmenej 1m.
- odvoz snehu z priestoru okružnej križovatky
- zriadenie pohotovostných skládok posypového materiálu

Opravy zahŕňujú súbor stavebných prác, ktorými sa odstraňujú závady a opotrebenia vozovky a príslušenstva komunikácií. Opravou sa obnovujú projektované parametre, zlepšujú sa vlastnosti vozovky. Opravou sa nezvyšuje hodnota majetku. Opravy pripravuje správca komunikácie. Na opravu sa nevyžaduje stavebné povolenie, ale je potrebné ohlásenie stavebnému úradu.

Opravy komunikácií obsahujú tieto práce :

- A. Zosilnenie vozovky a krajníc položením ďalších konštrukčných vrstiev, výmena obrusnej vrstvy v hrúbke nad 30 mm
- B. Rozšírenie koruny cesty najviac do šírky 4 m, smerové vyrovnanie cestnej komunikácie do dĺžky 300 m, len v medziach cestného pozemku
- C. Zosilnenie, prestavba, zvýšenie nivelety chodníkov, vrátane obrubníkov
- D. Odstránenie zosuvov, spevňovanie svahov
- E. Oprava a modernizácia vybavenosti cestnej komunikácie
- F. Obnova cestných objektov – priepustov, rigolov, záchytných múrikov.
- G. Obnova cestnej zelene vyvolaná opravou cestného telesa

Záver

Používanie tohto plánu predpokladá prínos v efektívnejšom vykonávaní údržby komunikácií, plánovaní údržby komunikácií na základe konkrétného stavu jednotlivých častí stavebnej konštrukcie, lepšom využívaní ľudských a technických zdrojov, predĺžení životnosti stavebnej konštrukcie a tým aj ekonomické zefektívnenie vynaložených prostriedkov.

Trenčín, 15.03.2019

Vypracoval: Ing. Igor Ševčík

Spracovateľ :

ARGUS – DS, s.r.o.

Puškinova 23, 911 01 Trenčín

tel : 032 658 36 31, 0905 322 789

Strana 8 z 8

projektovanie dopravných stavieb

E-mail : argus@argus-ds.sk