

**OBSAH**

1. Identifikačné údaje objektu.....	2
2. Charakteristika staveniska.....	2
3. Opis výstavby.....	2
4. Etapizácia výstavby.....	3
5. Zariadenie staveniska .....	3
6. Dopravné značenie počas výstavby.....	4
7. Bezpečnosť práce .....	4

**1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE OBJEKTU**

Názov stavby : Cestička pre cyklistov a chodník na Špačinskej ceste,  
I.časť,  
Objekt : Plán organizácie výstavby  
Miesto : MK Špačinská, Trnava  
Kraj : Trnavský  
Katastrálne územie : Trnava  
Druh stavby : rekonštrukcia  
Stupeň : DSPaR  
Investor : Mesto Trnava  
Hlavná 1  
917 71 Trnava

**2. CHARAKTERISTIKA STAVENISKA**

Navrhovaná lokalita sa nachádza v centrálnej časti mesta Trnava na ulici Špačinskej. Ul. Špačinská je po oboch stranách lemovaná asfaltovým chodníkom pre peších. Cez chodníky sú vybudované vjazdy do sídliskových komunikácií a objektov. Cyklistická doprava na tomto úseku nie je riešená.

Stavenisko je tvorené verejným dopravným priestorom. Ul.Špačinská je vysoko zaťažená miestna komunikácia, vytvárajúca prístup k zastavanej časti s bytovou výstavbou a súčasne tvorí dopravné prepojenie v smere na Jaslovské Bohunice. V súbehu s touto komunikáciou je navrhnuté doplnenie samostatnej cestičky pre cyklistov.

Súčasťou riešenia je aj vybudovanie nového verejného osvetlenia vrátane nasvetlenia priechodov pre chodcov a úprava zelene v celom riešenom úseku.

V mieste uvažovaného staveniska sa nachádzajú jestvujúce inžinierske siete. Pred zahájením výstavby budú všetky IS vytyčené ich správcami. Pri realizácii prác je nutné rešpektovať požiadavky správcov jednotlivých IS.

**3. OPIS VÝSTAVBY**

Predmetom riešenia je úprava uličného priestoru (ul.Špačinská) od napojenia na ul.Rybníkovú po priesešnú križovatku s ul.Lichardova.

Návrh pozostáva z vybúrania chodníka pre peších na ľavej strane, úpravy priečneho usporiadania komunikácie a doplnenia cestičky pre cyklistov spolu s chodníkom pre peších.

Práce môžu byť vykonávané bez vylúčenia premávky. Premávka bude zachovaná v oboch smeroch.

Súčasťou rekonštrukcie je aj vybudovanie nového osvetlenia a výsadba zelene po celej dĺžke riešeného úseku.

Na komunikáciách nebudú zriaďované žiadne skládky materiálu. Materiál (štrk, piesok, rúrový materiál, prefabrikáty) bude po dovezení ihneď zabudovaný.

Všetky mechanizmy, ktoré sa budú pohybovať po verejných komunikáciách, musia byť spôsobilé na prevádzku po pozemných komunikáciách. Počas vykonávania prác budú mechanizmy a dopravné prostriedky umiestnené mimo prevádzkovaných jazdných pruhov. Pre oddelenie verejnej premávky od pracoviska bude

**Cestička pre cyklistov a chodník na Špačinskej ceste,  
I.časť  
Plán organizácie výstavby**

osadené prenosné dopravné značenie. Pri manipulácii nesmie dochádzať k presahu pracovného stroja, alebo jeho časti, do jazdného pruhu s verejnou premávkou. Pracovné stroje budú obsluhované pracovníkmi s príslušným osvedčením na obsluhu stroja.

Mimo pracovnej zmeny budú pracovné stroje a mechanizácia odstavené v priestore zariadenia staveniska. Pracovné stroje musia byť zabezpečené tak, aby nebola možná manipulácia cudzími osobami.

Všetok materiál potrebný pre výstavbu, bude privezený na stavenisko a bezodkladne bude zabudovaný do stavby. Skládkovanie materiálu (stavebných výrobkov) je možné v obmedzenej miere len v oplotenej časti staveniska.

Pre dopravu materiálu na stavenisko, ako aj odvoz prebytočnej zeminy zo stavby, bude slúžiť jestvujúca MK Špačinská. Vozidlá stavby pri výjazde zo stavby nesmú znečisťovať verejné komunikácie. Pred výjazdom na verejnú komunikáciu budú očistené.

Práce v blízkosti vzrastlej zelene budú vykonávané so zvýšenou opatrnosťou. Vykonávanými prácami nesmie byť poškodená žiadna časť vzrastlých drevín. Dodávateľ stavby musí vykonať také opatrenia (organizačné, konštrukčné), aby k poškodeniu drevín nedošlo.

#### **4. ETAPIZÁCIA VÝSTAVBY**

Navrhnuté je rozdelenie stavby do pracovných etáp. Pre jednotlivé etapy budú vytvorené zostavy prenosného dopravného značenia v závislosti od aktuálnej dopravnej situácie. Poradie pracovných etáp je stanovené v závislosti na postupe realizácie jednotlivých konštrukcií. V prípade zmeny rozsahu stavebných prác, prípadne zmene priorít, budú adekvátne upravené i pracovné etapy.

Pred zahájením výstavby musí byť realizovaná písomná dohoda medzi investorom a vlastníkmi dotknutých nehnuteľností o obmedzení prístupu k objektom.

#### **5. ZARIADENIE STAVENISKA**

Pre zabezpečenie prevádzky stavby bude zriadené zariadenie staveniska. Umiestnené bude v na voľnej ploche v blízkosti križovatky Rybníková – Špačinská, na pozemkoch mesta Trnava. V rámci zariadenia staveniska budú umiestnené mobilné bunky pre kanceláriu vedenia stavby, šatne zamestnancov a príručný sklad. Stavenisko bude vybavené mobilným WC. Stavenisko a ZS bude osvetlené verejným osvetlením. Stavenisko bude strážené strážnou službou.

Objekty ZS budú napojené na elektrickú energiu z verejnej siete. Zásobovanie vodou bude riešené umiestnením semimobilnej nádrže na vodu. Telefonické spojenie bude zabezpečené pomocou mobilného operátora.

Zriadenie staveniskovej prípojky el. energie a zásobovanie vodou je súčasťou dodávateľských prác. Po skončení stavby bude celé zariadenie staveniska odstránené a plochy budú uvedené do pôvodného stavu. Špeciálny dôraz je potrebné venovať obnove zatravnenej plochy.

Prístup na stavenisko je z ul. Špačinská, od ul. Rybníkovej. Z rovnakého smeru je i dovoz materiálu. Odvoz prebytočného materiálu a vybraných hmôt je v smere na skládku Zavar. Plochy a konštrukcie, ktoré budú stavebnou činnosťou poškodené, budú po skončení výstavby obnovené.

**Cestička pre cyklistov a chodník na Špačinskej ceste,  
I.časť  
Plán organizácie výstavby**

*Na jestvujúcich trasách podzemných vedení inžinierskych sietí a na ich projektovaných prekládkach je zakázané zriaďovanie skládok materiálu a zriaďovanie uzavretých stavebných dvorov.*

## **6. DOPRAVNÉ ZNAČENIE POČAS VÝSTAVBY**

*Prenosné DZ bude oddelovať verejnú premávku od pracoviska.*

### *Zvislé dopravné značenie*

*Dopravné značky na miestnych komunikáciách sú základného rozmeru. Podklad je z oceleového plechu, povrch je z reflexnej fólie. Okraj je lemovaný prelisom. Nosiče značiek sú z oceľových trubiek s červeno-bielymi pruhmi, upevnených do pätky odolnej voči preklopeniu. Na jednom stĺpiku je možné osadiť maximálne dve DZ s dodatkovými tabuľkami.*

*Okraj značky nesmie zasahovať do voľnej šírky príľahlého jazdného pruhu, spodný okraj značky(aj dodatkovej tabule) je min. 0,6 m nad povrchom časti komunikácie v ktorej je značka umiestnená.*

## **7. BEZPEČNOSŤ PRÁCE**

*Nakoľko bude stavba vykonávaná dodávateľsky, bude povinnosťou dodávateľa zabezpečiť bezpečnosť a ochranu zdravia svojich pracovníkov na stavenisku. Podľa § 3 Vládneho nariadenia č. 396/2006 je potrebná koordinácia projektu v zmysle požiadaviek nariadenia a obstaranie plánu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, ktorý ustanoví pravidlá na vykonávanie prác na stavenisku.*

*Za bezpečnosť a životné prostredie počas výstavby je plne zodpovedný stavbyvedúci, ktorý musí byť uvedený v stavebnom denníku.*

V Trenčíne, 15.03.2019

Vypracoval : Ing. Igor Ševčík