

OBSAH

1.	Súčasný stav	2
2.	Jestvujúce stavby	2
3.	Geodetické a iné podklady	3
4.	Predmet riešenia	3
5.	Východiskový rámec	3
6.	Návrhové prvky a technické riešenie.....	4
7.	Konštrukcie komunikácií.....	4
8.	Odvodnenie	5
9.	Konštrukčné prvky	6
10.	Zemné a búracie práce	8
11.	Hlavné výmery	8
12.	Nakladanie s odpadmi	8
13.	Trvalé dopravné značenie:.....	9
14.	Bezpečnosť práce	9

**Cestička pre cyklistov a chodník na Špačinskej ceste, 1. časť
SO 01 Komunikácie****1. SÚČASNÝ STAV**

Navrhovaná lokalita sa nachádza v severnej časti mesta Trnava na ulici Špačinská cesta.

Na začiatku úseku je navrhovaná komunikácia napojená na MK na ulici Rybníková a končí v križovatke s ulicou Lichardova.

Na ulici Špačinská cesta je na strane navrhovaných zmien vybudovaný chodník pre peších. Taktiež na opačnej strane lemuje komunikáciu chodník.

Cez chodníky sú vybudované vjazdy ku jednotlivým bytovým domom a miestam pre smetné nádoby. Cyklistická doprava na tomto úseku nie je riešená.

Širšie dopravné vzťahy

Mesto Trnava je významným sídelným útvarom, s napojením na všetky nadregionálne i regionálne dopravné trasy. Mesto je pripojené na nadradené dopravné spojenia – diaľnicu D1 Bratislava-Žilina, cestu I/61, I/51, II/504 a II/560. Mestom prechádza železničná trať č. 120 Bratislava – Žilina. Komunikácia je s asfaltovým povrchom, odvodnená do uličných vpustov. Chodníky sú z liateho asfaltu. Miestami sa vyskytujú úseky zo zámkovej dlažby

2. JESTVUJÚCE STAVBY

Navrhovaná cyklotrasa je súčasťou vnútromestského systému cyklotrás. V smere východ – západ je vedená cyklotrasa popri ul. Rybníkovej. V smere sever – juh, je v súčasnosti budovaná trasa popri ul. Hlbokej. Navrhovaná cyklotrasa je pokračovaním týchto cyklotrás popri ul. Špačinskej.

Ul.Špačinská je miestna komunikácia, napojená v svetelne riadenej križovatke s ul.Rybníkovou. Súčasťou tejto dokumentácie nie je zásah do priestoru tejto križovatky a svetelnej signalizácie.

Inžinierske siete

V trase navrhovanej komunikácie sa nachádzajú jestvujúce inžinierske siete. Predbežným prieskumom boli zistené IS :

*Podzemné vedenie VN
Podzemné vedenie NN
vodovod
kanalizácia
plynovod
verejné osvetlenie
slaboprúdové vedenie Swan a TCom
mestský rozhlas
sčítacie kamery*

Ochranné pásma inžinierskych sietí :

*podzemné vedenie VN
vodovodu 1,5 m
kanalizácia 1,5m
plynovodu 1,0 m
oznamovacie vedenia 1,5 m
verejné osvetlenie 1,0 m*

Cestička pre cyklistov a chodník na Špačinskej ceste, 1. časť
SO 01 Komunikácie

Pred začatím výstavby je potrebné vytýčiť všetky IS ich správcami. Záznam o vytýčení bude prílohou stavebného denníka.

3. GEODETICKÉ A INÉ PODKLADY

Pre vypracovanie tohto stupňa projektovej dokumentácie bola použitá pozemková mapa v digitálnej forme a digitálne polohopisné a výškopisné zameranie dotknutého územia. V danom území nebol vykonaný geologický prieskum. Pri zahájení zemných a búracích prác budú in situ overené projektované predpoklady a zápisom v stavebnom denníku potvrdený ďalší postup prác.

4. PREDMET RIEŠENIA

Obsahom tohto stavebného objektu je návrh cyklistickej cestičky, chodníka a ich odvodnenia. Zmena usporiadania dopravného priestoru si vyžaduje aj úpravu verejného osvetlenia.

5. VÝCHODISKOVÝ RÁMEC

V súčasnosti sú v SR platné dve základné technické normy týkajúce sa plánovania, výstavby a značenia cyklistickej infraštruktúry:

- STN 73 6110 *Projektovanie miestnych komunikácií*
- STN 01 8028 *Cykloturistické značenie*

V roku 2014 bol schválený MDVaRR SR TP 07/2014 *Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry*. Technické podmienky určujú zásady navrhovania prvkov cyklistickej infraštruktúry na území SR. TP priamo nadväzujú na STN 73 6101 a STN 73 6110. Tento cyklistický predpis rieši problematiku navrhovania cyklistických komunikácií (CK) a zariadení určených pre cyklistov tak, aby CK boli bezpečné. Tieto TP sa nepoužívajú na určenie cykloturistického značenia a nevzťahujú sa na tvorbu, navrhovanie a budovanie cykloturistických trás.

Názvoslovie v oblasti cyklodopravy

Cyklistická infraštruktúra - súhrn zariadení a opatrení, ktoré sú nevyhnutné na zabezpečenie náležitého chodu cyklistickej dopravy.

Cyklistická cestička- samostatná nemotoristická komunikácia určená pre cyklistov, oddelená od iných druhov dopravy.

Cyklistická komunikácia nemotoristická komunikácia určená výhradne pre cyklistov.

Cyklistické odpočívadlo oddychová zóna pre cyklistov.

Cyklistický priechod- úrovňové križovanie cyklistov s cestnou komunikáciou.

Cyklistický prúd-sled všetkých cyklistov pohybujúcich sa za sebou, alebo vedľa seba tým istým dopravným smerom

Cyklistický pruh- pruh vyhradený pre cyklistov. Časť cyklistického pásu určená pre jeden cyklistický prúd.

Cyklistický stojan- zariadenie na bezpečné odstavenie bicykla, ktoré umožňuje uzamknutie rámu a kolies bez rizika poškodenia.

Cyklistická trasa- trasa, ktorá je vhodná na používanie cyklistami. Určuje hlavne smerové vedenie pre cyklistov. Môže byť vedená na všetkých kategóriách PK, ktoré umožňujú jazdu cyklistom, vrátane poľných, lesných a iných ciest, ktoré nemusia mať spevnený povrch, ako aj na všetkých typoch cyklistických komunikácií (CYK). Cyklotrasa nemusí byť oddelená od ostatných účastníkov cestnej premávky. Môže byť značená príslušným cyklistickým dopravným značením ako dopravný systém cyklotrás v riešenom území, alebo ako systém cykloturistických trás s príslušným cykloturistickým značením. Na jednej cyklotrase môžu byť naraz použité obe značenia, t. j. použitie jedného značenia nevylučuje ani nenahrádza použitie druhého

**Cestička pre cyklistov a chodník na Špačinskej ceste, 1. časť
SO 01 Komunikácie**

Cykloturistická trasa- cyklistická trasa s turistickým významom, značená cykloturistickým značením podľa STN 01 8028.

Cykloturistické značenie- značenie podľa STN 01 8028 využívané na cykloturistických trasách.

Cykloturistika- forma turistiky, pri ktorej je na presun využívaný bicykel. Delí sa na cestnú cykloturistiku a horskú (MTB) cykloturistiku

Koridor pre cyklistov -(cyklokoridor, piktokoridor) vyznačenie ideálnej stopy pre cyklistov v jazdnom pruhu. Vyznačuje sa príslušným, dopravným značením. Priestor piktokoridoru môžu využívať aj ostatní účastníci cestnej premávky, pokiaľ ho práve nevyužívajú cyklisti

Spoločná cestička pre chodcov a cyklistov- pozemná komunikácia(PK) po ktorej sa môžu spoločne pohybovať chodci aj cyklisti.

Hlavný dopravný priestor - časť dopravného priestoru vymedzená voľnou šírkou miestnej komunikácie totožnou s kategóriovou šírkou

Extravilán -voľná krajina mimo zastavaného územia sídelných útvarov (podľa STN 73 6100).

Intravilán- zastavané alebo na zastavanie určené územie sídelného útvaru (podľa STN 73 6100).

6. NÁVRHOVÉ PRVKY A TECHNICKÉ RIEŠENIE

Návrhové prvky sú volené podľa STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií, TP 07/2014
Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry a súvisiacich vykonávacích vyhlášok a noriem.

Charakteristika komunikácie :

MK Špačinská je jestvujúca, dvojpruhová, smerovo nerozdelená, asfaltová komunikácia. ZU je napojený na svetelne riadenú priesečnú križovatku s ul.Rybníkovou. Koniec úseku je v priesečnej križovatke s ul.Lichardova. Dĺžka riešeného úseku je 502,69 m (vetva 01).

Priečny sklon komunikácie je 2%. Pozdĺžny sklon je do 1,5 %.

V km 0,115, km 0,198 a km 0,390 sa na komunikácii nachádzajú priechody pre chodcov. Na komunikácii sú trasované linky MHD a PHD. Vytvorené sú obojstranné autobusové zastávky v zastávkových záľivoch. Komunikácia je po oboch stranách lemovaná chodníkom pre peších a je po celej dĺžke osvetlená verejným osvetlením.

Z ľavej strany je v súbehu s MK navrhnuté doplnenie cyklistickej cestičky. Šírka cyklistickej cestičky je 2,5 m, v stiesnených podmienkach 2,0 m. Priečny sklon 2%.

Výstavbou cyklistickej cestičky je nutné upraviť aj šírku komunikácie a polohu chodníka pre peších. Chodník pre peších preto bude vybudovaný a spoločne s cyklistickou cestičkou opätovne zhotovený v novej polohe. Šírka chodníka pre peších je od 2,0 do 3,05 m. Priečny sklon chodníka je 2%.

Vjazdy cez chodníky v km 0,11500-0,34000 do vnútroblokov budú zrušené a zabezpečené proti výjazdu ochrannými stĺpikmi. Ostatné vjazdy cez chodníky zostávajú zachované v pôvodnej polohe a budú rekonštruované.

7. KONŠTRUKCIE KOMUNIKÁCIÍ

Konštrukcia cyklistickej cestičky:

Asfaltový betón AC ₀ 8-II, CA 50/70 (červená farba)	40 mm	STN 73 6121
Spojovací postrek asfaltový PS C50B4 0,7kg/m ²		STN EN 12591
Asfaltový betón AC _L 16-II, CA 70/100	60 mm	STN 73 6121
Spojovací postrek asfaltový PS C50B4 0,7kg/m ²		STN EN 12591
Cementom stmelená zrnitá zmes CBGM C _{5/6}	120 mm	STN EN 14227-1
Štrkodrva UM ŠD 0/32, Gc	min.150mm	STN 73 6126
SPOLU	370 mm	

Cestička pre cyklistov a chodník na Špačinskej ceste, 1. časť SO 01 Komunikácie

Konštrukcia chodníka:

Zámková dlažba bez fázy DL60	60 mm	STN 73 6131-1
Lôžko z drveného kameniva DK 4-8	40 mm	STN 73 6131-1
Cementom stmelená zrnitá zmes CBGM C _{5/6}	120 mm	STN EN 14227-1
Štrkodrva UM ŠD 0/32, Gc	min. 150mm	STN 73 6126
SPOLU	370mm	

Konštrukcia autobusovej zastávky:

Cementobetónový kryt CB III	200 mm	STN 73 6123
Vystužený 2x KARI rohož ØR8, oká, pri oboch okrajoch		
Cementom stmelená zrnitá zmes CBGM C _{8/10}	150 mm	STN EN 14227-1
Štrkodrva UM ŠD 0/63, Gc	min. 190mm	STN 73 6126
SPOLU	540mm	

Spätná úprava vozovky pozdĺž obrubníka/prídlažby:

Asfaltový betón AC ₀ 11-I, PmB 45/80-75	50 mm	STN 73 6121
Spojovací postrek asfaltový PS C50BP4 0,7kg/m ²		STN EN 12591
Asfaltový betón AC _L 22-II, CA 50/70	90 mm	STN 73 6121
Spojovací postrek asfaltový PS C50B4 0,7kg/m ²		STN EN 12591
Cementom stmelená zrnitá zmes CBGM C _{8/10}	min. 200 mm	STN EN 14227-1
SPOLU	340 mm	

Spätná úprava vozovky pozdĺž navrhovanej niky autobusovej zastávky:

Asfaltový betón AC ₀ 11-I, PmB 45/80-75	50 mm	STN 73 6121
Spojovací postrek asfaltový PS C50BP4 0,7kg/m ²		STN EN 12591
Asfaltový betón AC _L 22-II, CA 50/70	60 mm	STN 73 6121
Asfaltový betón AC _P 32-II, CA 50/70	90 mm	STN 73 6121
Spojovací postrek asfaltový PS C50B4 0,7kg/m ²		STN EN 12591
Cementom stmelená zrnitá zmes CBGM C _{8/10}	150 mm	STN EN 14227-1
Štrkodrva UM ŠD 0/63, Gc	min. 200mm	STN 73 6126
SPOLU	540 mm	

V mieste napojenia na jestvujúcu komunikáciu bude jestvujúca komunikácia zarezaná a styková špára zatesnená asfaltovou páskou.

Pre použitie horeuvedených konštrukcií je potrebné preukázať deformačný modul pláne :

Chodník, cyklochodník : $E_{def2} = 30\text{MPa}$; $E_{def2}/E_{def1} < 2,5$
 Komunikácia, vjazdy : $E_{def2} = 60\text{Pa}$; $E_{def2}/E_{def1} < 2,5$

V mieste autobusovej zastávky bude realizované zlepšenie podložie výmenou v hr. 300 mm.

8. ODVODNENIE

Chodníky a cyklistické cestičky budú odvodnené pozdĺžnym a priečnym sklonom do uličných vpustov umiestnených vo vozovke resp. do zelene.

Poloha vpustov bude upravená v súlade s navrhovaným technickým riešením.

V čo najväčšej miere budú použité obrubníkové vpusty pre triedu dopravného zaťaženia B125. V miestach kde nie je možné použiť vpusty v línii navrhovaného obrubníka z dôvodu kolízie so sieťami budú uličné vpusty zasunuté do chodníka a prekryté oceľovou konštrukciou vid'.PD. V týchto prípadoch budú použité jednodielne

**Cestička pre cyklistov a chodník na Špačinskej ceste, 1. časť
SO 01 Komunikácie**

bet. vpustové telá, s liatinovou mrežou, s nálievkou a košom. Odtok bude so zápachovou uzávierkou. Budú použité mreže triedy únosnosti „D400“. Uličné vpusty budú osadené do bet.lôžka z C12/15 hr.100mm.

Na odvodnenie chodníka v mieste pozemno-stavebných objektov budú použité bet.podpovrchové žľaby BGU-Z SV150 s liatinovým roštom pre triedu dopravného zaťaženia D400 uložené do bet.lôžka z C16/20. Vpusty budú systémové BGU-Z NW 150.

V miestach pozdĺžnych parkovacích státí vo vozovke budú použité systémové vpusty BGU-Z NW150 s liatinovým roštom pre triedu dopravného zaťaženia D400.

Všetky navrhované odvodňovacie zariadenia budú zaústené do jestvujúcej kanalizácie. Použité budú kanalizačné prípojky PVC-DN 200. Uložené budú do pieskového lôžka hr.150mm. Zaústenie rúr bude s obetónovaním spoja bet.C16/20. Zásyp rýh bude realizovaný po hutnených vrstvách zo štrkopiesku.

9. KONŠTRUKČNÉ PRVKYObrubníky, krajníky, prídlažba:

Komunikácie budú lemované cestnými obrubníkmi 1000/260/150 uloženými na stojato do bet. lôžka C16/20 a prídlažbou 500x250x80mm uloženou do bet.lôžka z C16/20. Prevýšenie obrubníkov je 120 mm.

Nástupná hrana autobusovej zastávky bude lemovaná obrubníkom typu Kasselsky, v. 160 mm uloženého do bet.lôžka z C25/30.

V miestach napojenia na vozovku (priechody pre chodcov, vjazdy, vstupy do vozovky) bude napojenie vykonané bezbariérovým spôsobom s uložením obrubníka do úrovne vozovky bez prevýšenia.

Na oblúky malých polomerov budú použité oblúkové obrubníky. Oblúky veľkých polomerov budú vyskladané z obrubníkov dl. 300mm. Obrubníky v oblúkoch sa nesmú dotýkať, aby nedochádzalo k ich vylamovaniu. Šírka špáry bude 10 – 15 mm. Špárovanie obrubníkov bude vykonané cementovou maltou MC10 z plaveného piesku, so zahladením. Špárovanie musí byť vykonané pred kladením zámkovej dlažby a obrusných vrstiev. Vo vzdialenostiach 25 m bude špára vyplnená trvale pružnou hmotou.

Chodníky a cyklistické cestičky pri styku so zatrávnenými plochami budú lemované záhonovým obrubníkom s rovnou hranou 1000/200/100 do bet.lôžka z C12/15. Záhonový obrubník bude osadený v úrovni chodníka.

Vo vstupoch k stojiskám komunálneho odpadu bude použitý detail nábehu pomocou sklopenej prídlažby. Prevýšenie chodníka a cyklistickej cestičky oproti vozovke ostane 120 mm.

Komunikácia bude lemovaná po ľavej strane betónovou prídlažbou 500/250/80 do bet. lôžka C16/20.

Fasády objektov a oplotení budú ochránené nopovou fóliou. V medzikrižovatkovom úseku ul.Murgašova/ul.Lichardova budú fasády okrem nopovej fólie ochránené zvýšeným prahom lemovaným záhonovým obrubníkom 1000x200x50mm s prevýšením 50mm od chodníka.

Montovaný obrubník

Na konci úseku bude na oddelenie motorovej dopravy od cyklistov vytvorený deliaci ostrovček z plastových montovaných obrubníkov. Obrubníky budú kotvené do jestv. asf.vozovky prostredníctvom chemických kotiev. Výplň ostrovčeka bude konštrukciou zo zámkovej dlažby DL60 na štrkovom lôžku DK4-8mm..

Bezbariérové napojenie chodníkov

Chodníky a cyklistické cestičky budú v miestach priechodov pre chodcov a v miestach predpokladaného vstupu chodcov na vozovku napojené bezbariérovo. Prevýšenie obrubníka v týchto miestach oproti vozovke bude nulové, obrubník bude uložený v úrovni vozovky. Maximálny sklon chodníka bude 1:12 (8,3%).

Stykové škáry

Všetky stykové škáry napojenia asfaltového krytu na jestvujúcu vozovku, alebo na okrajové betónové prvky, budú zatesnené nalepovacou asfaltovou páskou 40x4.

Spoje pred aplikáciou asf.pásky musia byť očistené a povrch suchý, bez prachu. Prípadné nečistoty na povrchu musia byť starostlivo odstránené. Hrany spojov natreté, resp. nastriekané penertácnym prostriedkom. Následne

**Cestička pre cyklistov a chodník na Špačinskej ceste, 1. časť
SO 01 Komunikácie**

bude asf.páska prilepená lepidlom na obrubník/prídlažbu. Teplom z horúceho asfaltu, pri vytváraní nového asf.povrchu sa páska nataví a vytvorí kompaktný spoj medzi spájanými povrchmi. Páska bude prečnievať 3-4 mm nad úroveň chodníka/vozovky, aby bol spoj zapečatený rozvalcovaním presahu spolu s povrchom chodníka/vozovky.

Zavalcovanie nového asfaltu zároveň vedie k stlačeniu pásky a vzniku predpätia v spoji-vytvorí sa tým lepšia dilatácia v spoji.

Preplátovanie

Napojovanie novej vozovky na pôvodnú bude realizované s preplátovaním podkladných vrstiev o 2 x 250 mm.

Prvky pre nevidiacich a slabozrakých

Komunikácie sa nachádzajú v zastavanej časti mesta s funkciou bývania, preto sa predpokladá, že môžu byť využívané i osobami s poruchami zraku.

Potrebné je vykonať všetky opatrenia v zmysle TP 10/2011. Použité budú prirodzené i umelé vodiace línie, varovný pás, signálny pás a vodiaci pás. Použitie prvkov je zrejmé z výkresovej dokumentácie. Budú použité prvky drážkovej dlažby a dlažby s polguľovými výstupkami. Všetky uvedené prvky budú kontrastnej farby ku farbe použitej dlažby na chodníku.

Zámková dlažba

Zámková dlažba bude ukladaná podľa doporučení výrobcu, po položení bude zrovnaná vibračnou doskou a následne zašpárovaná. Špárovanie bude vykonané drobným kamenivom frakcie 0/2 zametnutím do špár. Po zametení bude špárovací materiál zavibrovaný do špár vibračnou doskou. Proces bude opakovaný min. 3x, do úplného vyplnenia špáry. Záverečné zavibrovanie sa nevykoná.

Na okraje plôch zo zámkových dlažieb budú v maximálnej miere využívané krajovky od výrobcu dlažby. Špára medzi dlažbou a obrubníkom môže byť max. 5 mm.

Tvar a farebné vyhotovenie je zhotoviteľ pred objednaním povinný písomne odsúhlasiť so zástupcom investora.

Nika autobusovej zastávky – cemento-betónová vozovka

Nová navrhovaná betónová vozovka niky autobusovej zastávky bude rozdelená kontrakčnými a dilatáčnymi škárami.

Kontrakčné špáry budú rezané na hĺbku 60mm. V hornej časti bude vytvorená komôrka hĺbky 15mm, šírky 10mm. Hrany komôrky budú skosené pod uhlom 45° na dĺžku 3mm. Do komôrky bude vtlačené predtesnenie (kruhový gumový profil). Steny komôrky a predtesnenie budú ošetrené impregnačným náterom. Škára bude utesnená modifikovanou asfaltovou zálievkovou hmotou typu N2. Zálievková hmota nesmie presahovať úroveň povrchu vozovky.

Dilatačné škáry budú zhotovené na celú výšku cementobetónového krytu. Šírka škár je 20mm. Vyplnená bude pružnou vložkou (Mirelon hr.20mm). Horná hrana škáry bude utesnená kruhovým gumovým profilom(predtesnenie). Steny škáry a predtesnenie budú ošetrené impregnačným náterom. Škára bude zaliate modifikovanou asfaltovou zálievkovou hmotou typu N2. Zálievková hmota nesmie presahovať úroveň povrchu vozovky.

Dilatačné škáry budú vystužené. Použité budú klzné trne Ø25mm dl.500mm. Vzďialenosť jednotlivých klzných trňov je 250mm. Umiestnené budú v strede dosky (v neutrálnej osi).

V mieste styku jestv.asfaltovej vozovky s betónovou vozovkou bude styková škára zatesnená asfaltovou páskou

Povrch betónovej vozovky bude strojne vyhladený a zdrsnený metličkovou úpravou priečne na odtok vody. Betónová vrstva bude pri kladení hutnená ponorným i povrchovým vibrátorom.

Prekrytie vpustov

V miestach kde nie je možné použiť vpusty v línii navrhovaného obrubníka z dôvodu kolízie zo sieťami budú uličné vpusty zasunuté do chodníka a prekryté oceľovou konštrukciou. Bude vytvorená atypická oceľová konštrukcia z oceľových profilov vytvárajúcich rám pre osadenie krycej platne. Použité budú profily L40x20x4mm, U50x20x4mm. Rám bude kotvený do bet.krajníka oceľovými trňmi na chemickú kotvu. Do rámu

**Cestička pre cyklistov a chodník na Špačinskej ceste, 1. časť
SO 01 Komunikácie**

bude osadená krycia platňa s oceľového vzorovaného plechu hr.5mm. Horná hrana krycej platne bude osadená v nivelete navrhovaného chodníka tak, aby nevytvárala prekážku pri pohybe chodcov.

Osvetlenie

Daný úsek cesty sa nachádza v intraviláne, úsek je osvetlený jestvujúcim osvetlením. Súčasťou stavby je aj rekonštrukcia VO.

Pred zahájením výstavby potrebné požiadať o vytýčenie káblov správcu siete.

Slaboprúdové rozvody

V obvode stavby sa nachádzajú rozvody SLP káblov. Pred zahájením výstavby potrebné požiadať o vytýčenie káblov správcu siete. Ochrana SLP vedení je obsahom samostatnej časti tejto dokumentácie.

Rozvody NN, VN

V obvode staveniska sa nachádza podzemné vedenie NN a VN. Navrhované riešenie uvažuje s ich zachovaním v pôvodnej polohe. Pri realizácii stavebných prác je potrebné rešpektovať ochranné pásmo a práce vykonávať podľa pokynov správcu siete. Pred zahájením výstavby potrebné požiadať o vytýčenie káblov správcu siete.

Vodovod

V obvode staveniska sa nachádza jestvujúci vodovod. Navrhované riešenie uvažuje s jeho zachovaním v pôvodnej polohe. Pri realizácii stavebných prác je potrebné rešpektovať ochranné pásmo a práce vykonávať podľa pokynov správcu siete. Pred zahájením výstavby potrebné požiadať o vytýčenie správcu siete.

Plynovod

V súbehu s cestou sa nachádza vetva plynovodu. Pred zahájením výstavby je potrebné vytýčenie plynovodu jej správcom.

10. ZEMNÉ A BÚRACIE PRÁCE

Búracie práce pozostávajú z vybúrania plnej konštrukcie asfaltovej vozovky, zo zbrúsenia vodorovného dopravného značenia, vybúrania jestvujúcich asfaltových a betónových chodníkov, rozobratia deliacich ostrovčekov a vybúrania obrubníkov. Kamenné obrubníky budú očistené a odovzdané investorovi na ďalšie použitie. Búranie chodníka v dotyku s fasádami bude realizované tak, aby nedošlo k poškodeniu fasád.

Zemné práce pozostávajú z výkopov a násypov telesa komunikácie.

11. HLAVNÉ VÝMERY

Asfaltová vozovka – plná konštrukcia	136 m ²
Asfaltová vozovka – cyklotrasy – plná konštrukcia	1196 m ²
Betónová vozovka – autobusová zastávka – plná konštrukcia	142 m ²
Chodník zo zámkovej dlažby – plná konštrukcia	1256 m ²

12. NAKLADANIE S ODPADMI

Výstavbou vznikne stavebný odpad - kamenivo z vybúraných vrstiev vozovky.
Zatriedenie stavebných odpadov v zmysle Vyhlášky č. 365/2015 Zb. :

17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 170503
	Kategória „O“
	Množstvo : 501 t
	Spôsob zhodnotenia : Výkopy budú odvezené na riadenú skládku odpadov

**Cestička pre cyklistov a chodník na Špačinskej ceste, 1. časť
SO 01 Komunikácie**

17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 170301 Kategória „O“ Množstvo : 387 t Spôsob zhodnotenia: Vybúrané asfalty budú uložené na riadenú skládku odpadov
17 01 01	Betón neznečistený škodlivinami Kategória „O“ Množstvo : 710 t Spôsob zhodnotenia : Odvoz na riadenú skládku odpadov.

Dodávateľ stavby je povinný viesť evidenciu odpadov od ich vzniku až po likvidáciu. Doklady o likvidácii odpadu je povinný predložiť pri kolaudácii. Počas výstavby je dodávateľ povinný udržiavať na stavbe poriadok, dbať na zamedzenie prašnosti kropením a zabrániť úkapom ropných látok zo stavebných strojov a dopravných prostriedkov do podlažia stavby. Pri výjazde zo staveniska bude vybudovaná dočasná spevnená plocha na očistenie náprav automobilov.

13. TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE:*Zvislé dopravné značenie*

Dopravné značky cyklotrasy sú zmenšeného rozmeru. Podklad je z oceľového plechu, povrch je z reflexnej fólie. Okraj je lemovaný prelisom. Nosiče značiek sú z oceľových trubiek pozinkovaných Ø 60 mm, upevnených do betónovej pätky z betónu C12/15.

Dopravné značky na ceste pre motorovú dopravu sú základného rozmeru. Podklad je z oceľového plechu, povrch je z reflexnej fólie. Okraj je lemovaný prelisom. Nosiče značiek sú z oceľových trubiek pozinkovaných Ø 60 mm, upevnených do betónovej pätky z betónu C12/15.

Okraj značky nesmie zasahovať do voľnej šírky príľahlej komunikácie s odstupom 1,2m, spodný okraj značky (aj dodatkového tabule) je 2,5 m nad povrchom časti komunikácie v ktorej je značka umiestnená.

Vodorovné dopravné značenie bude realizované technológiou studeného plastu. Plochy prechodov pre chodcov a piktogramy budú striekané farbou. Vodorovné značenie bude s reflexnou úpravou.

14. BEZPEČNOSŤ PRÁCE

Nakoľko bude stavba vykonávaná dodávateľsky, bude povinnosťou dodávateľa zabezpečiť bezpečnosť a ochranu zdravia svojich pracovníkov na stavenisku. Podľa § 3 Vládneho nariadenia č. 396/2006 je potrebná koordinácia projektu v zmysle požiadaviek nariadenia a obstaranie plánu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, ktorý ustanoví pravidlá na vykonávanie prác na stavenisku.

Za bezpečnosť a životné prostredie počas výstavby je plne zodpovedný stavbyvedúci, ktorý musí byť uvedený v stavebnom denníku.

V Trenčíne, 15.03.2019

Vypracoval :

Ing. Juraj Čaňo
Ing. Igor Ševčík