

TECHNICKÁ SPRÁVA

1. Identifikačné údaje stavebného objektu

Stavba: Rekonštrukcia a prestavba RD na pavilón ZŠ na ul. SNP v Krompachoch
Objekt: Dopravné značenie - trvalé
Miesto stavby: k. ú. Krompachy, parc. č. 2511/1
Stavebník: mesto Krompachy
Stupeň: Dokumentácia pre stavebné povolenie /DSP /

2. Všeobecná časť

2.1. Dôvod výstavby

Dopravné napojenie navrhovaných odstavňných statí je prevedené na jestvujúce štrkové plochy futbalového štadióna, prejazdom cez chodník pozdĺž ul. SNP a následne na ul. Stará cestu II/547. Zriadenie parkovacích plôch s príslušnou komunikačnou plochou na parc. č. 2511/1 s kapacitou 5 parkovacích miest pre osobné auta s kolmým státím (rozmer státia 2,5 x 5 m) z toho 1 miesto bude vyhradené pre osoby s obmedzenou možnosťou pohybu s rozmerom 3.5 x 5m Smerovo aj výškovo je spevnená plocha navrhovaná v rámci hranice pozemku.

Povrchová úprava dopravných plôch pre automobilovú dopravu je navrhnutá dláždená, resp. z polovegetačných panelov o výmere 67,50 m²,

2.2. Podklady

- jednanie s investorom
- situácia na podklade katastrálnej mapy
- obhliadka terénu projektantom
- STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií
- STN 73 0656 Odstavné a parkovacie plochy cestných vozidiel

3. Funkčné a technické riešenie

3.1. Smerové umiestnenie

Smerové vedenie spevnených plôch nadväzuje na priestorovú orientáciu futbalového štadióna.

3.2. Výškové pomery

Výškovo sú spevnené plochy navrhnuté v návaznosti na okolitý terén a exist. dopravnú plochu

3.3. Šírkové pomery

Rozmer 1 státia /kolmé/ - 2.5 x 5.0m - 4 státia,

Rozmer 1 státia pre imobilných - 3.5 x 5.0m - 1 státie,

3.4. Konštrukcia

Konštrukcia odstavňných plôch sa uvažuje dláždená, resp. z polovegetačných panelov.

Výmera odstavňných plôch je cca: 67,50 m²

3.5. Odvodnenie

Odvodnenie navrhovaných spevnených plôch je uvažované priečnym a pozdĺžnym sklonom na svah cestného telesa a následné na terén.

3.6. Parkovanie

Charakteristika navrhovanej stavby v zmysle STN 73 6110/Z2 r. 2015

Súčinitele:

N - celkový počet stojísk v riešenom objekte

k_{mp}—regulačný koeficient mestskej polohy – ostatné územie v meste = 1,0

k_d—súčiniteľ vplyvu dĺžky dopravnej práce (IAD—ost. 45:55%) = 1,2

P_o – základný počet parkovacích miest

O_o – základný počet odstavňných miest

koeficient 1,1 – zahŕňa 10% rezervu stojísk pre krátkodobé parkovanie návštev verejne prístupných.

Pre navrhovaný objekt je predpokladaný maximálny počet 6 zamestnancov.

Podľa tabuľky č.20 STN 73 6110/Z2 r. 2015/ základné ukazovatele pri návrhu parkovacích stojísk sú nasledovné:
počet parkovacích miest pre školy:

* 7 zamestnancov/1 stojisko – dlhodobých

$6/7 = 0,86 = \text{spolu } 0,86 \text{ stojísk}$

Celkový počet parkovacích stojísk pre predmetný objekt je nasledovný:

$N = 1,1 \times O_o + 1,1 \times P_o \times k_{mp} \times k_d = 1,1 \times 0 + 1,1 \times 0,86 \times 1,0 \times 1,2 = 1,14 \text{ parkov. miest} = \text{celkom } 2 \text{ P.M.}$

Záver:

Celkový počet navrhovaných parkovacích miest 5 státí je vyšší ako počet parkovacích miest požadovaný citovanou normou = 2. V zmysle vyhlášky MŽP SR č.: 532/2002 Zb., ktorou sa stanovujú podrobnosti o všeobecných požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie z celkového počtu je min. 4 % parkovacích miest (t.j. 1 parkovacie miesto) vyhradených pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie rozmeru 3,5 x 5,0 m..

4. Realizácia stavebného objektu

4.1. Postup výstavby

Pre výstavbu platia štandardné postupy výstavby.

- stavba zemného telesa – výkop + násyp
- osadenie okrajových častí
- polozenie konštrukčných komunikačných plôch
- dokončovacie práce, dopravné značenie

4.2. Doprava počas výstavby

Počas výstavby bude stavenisko uzatvorené.

4.3. Vytýčenie

Vytýčenie bude určené v realizačnom projekte podľa súradníc

4.4. Zemné práce

Zemné práce budú pozostávať z odkopu a výkopu pre teleso komunikačných plôch až po zhotovenie a zhutnenie pláne. Deformačný modul na pláni E_{def2} by nemal klesnúť pod 30 Mpa. Zemné teleso bude zhotovené podľa STN 73 6133 Stavba ciest – Teleso pozemných komunikácií. Kvalitatívne požiadavky pre zhotovenie násypu stanovuje STN 72 1006 Kontrola zhutnenia zemin a sypanín.

5. Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci

Pri prevádzaní všetkých prác v rámci predmetnej stavby je nutné dodržať predpisy o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci. Pred zahájením zemných prác investor zabezpečí vytýčenie jestvujúcich podzemných sietí, aby nedošlo k ich porušeniu. V blízkosti jestvujúcich inžinierskych sietí výkopové práce realizovať so zvýšenou opatnosťou a ručným spôsobom. Dodržať technické normy vo vzťahu k zváracím prácam pre oceľ STN EN 278-1, hliník STN EN 278-2 a ostatné STN 05 0710 a ďalej normy súvisiace s bezpečnosťou práce pri zváraní STN 05 0600, 05 0601. Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných i nadzemných vedení, aby sa predišlo ich poškodeniu a ublíženiu na zdraví. Všetky prekážky je potrebné označiť, v noci a za zníženej viditeľnosti osvetliť.

Spôsob zaistenia bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a bezpečnosti technických zariadení pri výstavbe a pri budúcej prevádzke.

- všetky pracovné a ochranné pomôcky musia byť pripravené pred začatím prác
- udržiavať poriadok na skládke materiálu a v jej okolí
- dodržiavať predpisy bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci – vyhl. MŽP SR č. 453/2000 Zb. zákon č. 124/2006

Zb, vyhl. MPSVaR SR č. 508/2009 Zb.

- ochranné a bezpečnostné pomôcky pravidelne kontrolovať a udržiavať zariadenie v predpísanom stave
- pri práci s elektrickými prístrojmi je potrebné dodržať ustanovenia STN 34 1010, STN 34 0350 a STN 34 3500
- pracovné čaty musia byť zaškolené odborným pracovníkom BOZP
- počas procesu výstavby musia byť dodržané požiad. vyhl. č. 147/2013, nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z. z.

6. Starostlivosť o životné prostredie

Pri výstavbe sa neuvažuje so zriadením manipulačného pásu súbežne s riešenými plochami. Preto je potrebné pre potreby stavby využívať len pozemok trvalého záberu. Od dodávateľa stavby sa všeobecne vyžaduje, aby minimalizoval negatívne účinky stavebnej činnosti na okolie stavby.

7. Dopravné značenie

Dopravné značenie je uvedené v samostatnej grafickej časti v.č. 03. Navrhované vodorovné aj zvislé dopravné značenie je navrhnuté v súlade s **Vyhláškou MV SR č. 30/2020 Z.z. o dopravnom značení**, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona NR SR č. 8/2009 Z.z. O premávke na pozemných komunikáciách, podľa STN 018 020. Doporučený materiál pre zvislé DZ je navrhované v prevedení laminát, hliníkový nosič, fólia 3, reflexné prevedenie - retroreflexná fólia minimálnej triedy 2-250 cd/lux/m². Zvislé značky sa osadia na stĺpiky dĺžky 3000 mm min. 2,50m nad úroveň vozovky. Kotvenie nosičov (stĺpikov) sa navrhuje do AI – pätiiek.

Formát navrhovaného DZ je základný.

Vodorovné dopravné značenie je navrhované v prevedení dvojzložkovým reflexným náterom. Dopr. značenie na jestv. mestských komunikáciách sa prispôsobí novej dopravnej situácii.

Osadzovanie dopravného značenia je potrebné vykonávať za prítomnosti zástupcu dopravnej polície.

Dôležité upozornenie !

- Pod projektovanými dopravnými plochami sa budú nachádzať exist. podzemné vedenia (kanalizácia), ktoré sa budú v miestach kolízie s dopravnými plochami chrániť inžinierskymi podchodmi (chráničkami).
- Žiadame aby bolo zabezpečené u správcov všetkých jestvujúcich podzemných vedení vytýčenie ich skutočného priebehu pod projektovanými dopravnými plochami, prípadne sa zaistil dozor počas výkopových prác, aby nedošlo k ich poškodeniu a mohli sa v prípade potreby chrániť inžinierskymi podchodmi (chráničkami), alebo sa mohli preložiť !
- Podzemné vedenia sú v situácii zachytené len informatívne a je potrebné aby bolo zaistené u všetkých správcov podzemných vedení ich presné vytýčenie.
- Súradnicový systém : S-JTSK.
- Pri výkopových prácach pozor na existujúce podzemné vedenia: výkop robiť ručne, pri nedostatočnom krytí konzultovať s projektantom.

