

Záznam

z pracovnej porady konanej dňa 08.03.2017 o 9.00 hod. na MsÚ v Trnave, Trhová 3, miestnosť č. 245 k odvádzaniu dažďových vôd zo spevnených plôch a stanoveniu podmienok umiestňovania ORL v meste Trnava.

Prítomní: podľa prezenčnej listiny

Cieľom pracovného stretnutia bolo stanoviť jednotný postup, ako sa budú povoľovať parkovacie miesta z hľadiska ich povrchu (spevnený, nespevnený, dláždený, štrkový...) a spôsobu ich odvodnenia.

Vo všeobecnosti bolo spomenuté:

- Z legislatívneho hľadiska vyplýva, že verejné parkovacie miesta musia byť vyznačené vodorovným dopravným značením.
- Čistenie povrchových vôd z parkovísk od ropných látok cez odlučovače ropných látok (ORL) Štátna vodná správa vyžaduje nad 30 parkovacích miest v prípade sústredného vypúšťania vôd do kanalizácie, do vsaku (vsakovacej studne) resp. do toku.
- V prípade plošného vsakovania dažďových vôd z parkovísk, ak sa vody sústredene neodvádzajú do kanalizácie, do vsaku (vsakovacej studne) resp. do toku nie je nutné osádzať ORL, nakoľko pôdne vrstvy majú schopnosť odbúrať znečistenie (NEL).
- Pri povoľovaní stavieb musí byť prioritná ochrana kvality podzemných vôd.
- Z hľadiska hydrogeologického spráše neumožňujú prirodzené vsakovanie vody.

Na pracovnej porade boli prítomnými prijaté nasledovné závery:

- V centrálnej časti mesta a na sídliskách budú verejné odstavné plochy realizované ako spevnené z dlažby umožňujúcej aj vsakovanie vody do podlažia.
- Odstavné plochy pri obchodných centrách budú realizované ako spevnené z dlažby umožňujúcej aj vsakovanie vody do podlažia. Prebytočná voda, ktorá nebude schopná prirodzene vsiaknuť bude prostredníctvom spádovania odvedená k plochám zelene do priekop, alebo môže byť odvedená cez ORL do verejnej kanalizácie, vsaku alebo v prípade súhlasu SVP do toku.
- V okrajových častiach mesta určených pre priemysel a rekreáciu môžu byť odstavné plochy realizované aj ako štrkové, avšak iba v prípade, ak sú určené len pre odstavenie osobných automobilov.
- Nad 30 parkovacích miest je osadenie ORL potrebné realizovať v prípade, ak sa z odstavných plôch odvádzajú vody z povrchového odtoku do verejnej kanalizácie.
- Pod 30 parkovacích miest je osadenie ORL potrebné realizovať v prípade, ak sa z odstavných plôch odvádzajú vody z povrchového odtoku do podzemných vôd cez vsakovacie studne alebo priamo do toku.
- Osadenie ORL je potrebné realizovať vždy v prípade, ak sa z odstavných plôch odvádzajú vody z povrchového odtoku priamo do vsakovacej studne alebo do toku.
- Hydrogeologické posudky bude mesto vždy vyžadovať pri schvaľovaní urbanistických štúdií.
- V prípade povoľovania odvádzania dažďových vôd zo striech rodinných domov do vsakov, do doby podrobnejšieho zmapovania územia mesta z hľadiska hydrogeologických pomerov sa hydrogeologické posúdenie bude vyžadovať, ak sa lokalita bude nachádzať v kritickom území (v údoliach Trnávky a Parnej) podľa mapy, ktorá bola spracovaná na základe inžinierskogeologického a hydrogeologického prieskumu „Hydrogeologické pomery Trnavy“ v auguste 2005.

- Vzhľadom k tomu, že mesto doposiaľ nemá spracovaný územnoplánovací podklad zameraný na nakladanie s dažďovými vodami, je potrebné zabezpečiť posúdenie územia mesta z hľadiska hydrogeologických pomerov. Následne bude mesto pri povoľovaní stavieb vyžadovať hydrogeologické posudky len v kritických územiach mesta.
- V prípade pripravovanej investičnej akcie mesta „Parkovisko medzi Ul. Dohnányho a A. Žarnova“, ktoré má byť realizované z bet. dlažby s odvodnením prostredníctvom dažďovej kanalizácie cez ORL a akumulačný systém drénblov do vsakovacej studne, je možné urobiť zmenu a zrealizovať ho z dlažby umožňujúcej vsakovanie vody do podlažia, bez nutnosti budovania dažďovej kanalizácie vrátane ORL, drénblov a vsaku. Uvedené je potrebné vopred overiť u projektanta vrátane toho, či by takéto riešenie bolo účinné aj v prípade privalových zrážok.

Zapísala: Ing. Hanzelová
v Trnave, dňa 08.03.2017