

REKONŠTRUKCIA II/578 BAN. BYSTRICA–KORDÍKY,SKALKA–KREMNICA,
III/2434 KRÁLIKY, III/2410 ŠPANIA DOLNA – MOSTY

STAVEBNÍK:
Banskobystrický samosprávny kraj
Banská Bystrica
Nám. SNP č. 23
974 01 Banská Bystrica



**BANSKOBYSSTRICKÝ
SAMOSPRÁVNÝ KRAJ**

VYPRACOVAL	ING. MARTINA HADBAVNÍKOVÁ	PODPIS	 LINK PROJEKT Kapitulská 12, 97400 Banská Bystrica		
KRAJ: BANSKOBYSSTRICKÝ	CESTA: II/578				
OBJEKT: MOST 578-003			DÁTUM	JÚL 2018	2.1
PRÍLOHA: TECHNICKÁ SPRÁVA			STUPEŇ PD	TP	
			MIERKA		
			ČÍSLO ZAKÁZKY	BB18_007	



LINK PROJEKT

Link projekt s.r.o.
Kapitulská 12
974 01 Banská Bystrica

TECHNICKÁ SPRÁVA

AKCIA:

**REKONŠTRUKCIA II/578BAN.BYSTRICA - KORDÍKY,
SKALKA – KREMNICA, III/2434 KRÁLIKY,
III/2410 ŠPANIA DOLINA - MOSTY**

OBJEKT:

578-003 Most cez Králický potok v obci Tajov

STUPEŇ:

TP-Technická pomoc

VYPRACOVAL:

Ing. Martina Hadbavníková

DÁTUM:

Júl 2018



OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE	3
1.1. STAVBA	3
1.2. OBJEDNÁVATEĽ	3
1.3. ZHOTOVITEĽ PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE	3
1.4. UVAŽOVANÝ SPRÁVCA ČASTI STAVBY:	3
1.5. STANIČENIE MOSTA A KRÍŽENIE S PREKÁŽKAMI.....	3
2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE(PODĽA STN 73 6200).....	4
3. NADVÄZNOŠŤ OBJEKTU NA DÚR	4
4. CHARAKTER PREKÁŽKY A PREVÁDZANEJ KOMUNIKÁCIE	4
4.1. HLAVNÁ TRASA –CESTA II/578	5
4.2. PREKÁŽKY	5
4.2.1. Králický potok	5
5. ÚZEMNÉ PODMIENKY	5
6. GEOLOGICKO-HYDROLOGICKÉ PODMIENKY.....	5
7. TECHNICKÉ RIEŠENIE REKONŠTRUKCIE MOSTA.....	5
7.1. POPIS JESTVUJÚCEHO STAVU MOSTA	5
7.2. POPIS REKONŠTRUKCIE MOSTA.....	6
7.2.1. Zakladanie	6
7.2.2. Spodná stavba.....	6
7.2.3. Nosná konštrukcia	6
7.2.4. Zvršok	6
7.2.5. Úpravy pred, za a pod mostným objektom	7
7.3. POUŽITÉ MATERIÁLY	7
7.3.1. Betón	7
7.3.2. Oceľ	7
7.3.3. Povrchové úpravy	7
7.4. RÔZNE	8
8. POSTUP ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY	8
8.1. POSTUP VÝSTAVBY A ODHADOVANÝ ČAS VÝSTAVBY	8
8.2. PLÁN ORGANIZÁCIE DOPRAVY	8
9. BEZPEČNOSŤ A OCHANA ZDRAVIA PRI PRÁCI	9



10. PRÍLOHY 9

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1. Stavba

Názov stavby: REKONŠTRUKCIA II/578BAN. BYSTRICA - KORDÍKY,
SKALKA – KREMNICA, III/2434KRÁLIKY,
III/2410 ŠPANIA DOLINA - MOSTY
Číslo a názov objektu: 578-003 Most cez Králický potok v obci Tajov
Miesto: Banskobystrický kraj, okres Banská Bystrica
Katastrálne územie: Tajov
Druh stavby: Rekonštrukcia
Stupeň dokumentácie: TP

1.2. Objednávateľ

Názov stavebníka: Banskobystrický samosprávny kraj, Banská Bystrica
Nám. SNP č.23
974 01 Banská Bystrica

1.3. Zhotoviteľ projektovej dokumentácie

Názov a adresa: **Link projekt SK s r.o.**
Kapitulská 12
974 01 Banská Bystrica
Zodpovedný projektant 578-003: Ing. MartinaHadbavníková

1.4. Uvažovaný správca časti stavby:

Správca: Banskobystrická regionálna správa ciest a.s.,
Prevádzka Banská Bystrica

1.5. Staničenie mosta a kríženie s prekážkami

Kríženie cesty II/578 s Králickým potokom

Staničenie na:
prevádzanej komunikácii : km 6,349 000
Uhol kríženia : 55^g



Voľná výška nad hlad Q100: min. 0,70m

2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE(PODĽA STN 73 6200)

- Charakteristika mosta :
- a) na pozemnej komunikácii
 - b)
 - c) cez potok,
 - d) s 1 poľom
 - e) jednopodlažný
 - f) s hornou mostovkou
 - g) nepohyblivý
 - h) trvalý
 - i) v priamej
 - j) kolmý
 - l) masívny
 - m) plnostenný
 - n) trémový
 - o) otvorene usporiadaný
 - p) s neobmedzenou voľnou výškou

Dĺžka premostenia : 6,50 m
Šikmosť mosta : 55^g, šikmý
Voľná šírka mosta : 9,00 m
Chodníky : 2x1,25m
Šírka mosta : 9,50 m
Výška mosta : 2,90 m
Stavebná výška : 0,55 m
Zaťažiteľnosť: uvedená v mostnom liste

3. NADVÄZNOŠŤ OBJEKTU NA DÚR

Projekt TP nenadväzuje na žiaden predchádzajúci stupeň projektovej dokumentácie, pretože sa jedná o rekonštrukciu existujúceho mostného objektu.

4. CHARAKTER PREKÁŽKY A PREVÁDZANEJ KOMUNIKÁCIE

Most prekračuje Králický potok v obci Tajov.



4.1. Hlavná trasa –cesta II/578

Prevádzanou komunikáciou je cesta II/578. Priechy sklon vozovky je na moste konštantný, strechovitý. Smerovo je os cesty na moste v oblúku so stúpajúcou niveletou.

4.2. Prekážky

4.2.1. Králický potok

Koryto potoka leží pod mostom smerovo v priamej. Svetlá výška medzi spodnou hranou mosta a hladinu Q100 je min 0,7m (uvádza mostný zošit). Potok je vedený v otvorenom lichobežníkovom čiastočne upravenom koryte.

5. ÚZEMNÉ PODMIENKY

Mostný objekt sa nachádza v Banskobystrickom kraji, v okrese Banská Bystrica, v katastrálnom území obce Tajov, v mieste kríženia cesty II/578 s Králickým potokom. Most je situovaný v intraviláne obce Tajov.

6. GEOLOGICKO-HYDROLOGICKÉ PODMIENKY

Nebol spracovaný inžiniersko-geotechnický prieskum v stupni TP z dôvodu, že sa jedná o rekonštrukciu.

7. TECHNICKÉ RIEŠENIE REKONŠTRUKCIE MOSTA

7.1. Popis existujúceho stavu mosta

Nosnú konštrukciu existujúceho mostného objektu tvoria nosníky typu Háječka žb. doska. Celková stavebná výška mosta je 0,55 m. Chodníkové rímky mostného objektu sú po čiastočnej rekonštrukcii a majú asfaltovú povrchovú úpravu a na vnútornej (vozovkovej) strane osadené nové betónové obrubníky. Na rímach je kotvené oceľové zábradlie mestského typu so zvislou výplňou, výšky 1,1m. Dĺžka zábradlia odpovedá dĺžke ríms - 8,4 m. Betón rímky v oblasti zábradlia a na zvislých pohľadových plochách je mierne rozrušený, s lokálne obnaženou výstužou. Opory mostného objektu sú betónové obložené kameňom typu kyklopa sú v relatívne dobrom technickom stave. Betón úložného prahu opory je mierne rozrušený, odpadáva. Nosná konštrukcia mosta nemá ložiská ani mostné závery. Z povrchu mosta je zrážková voda smerovaná prostredníctvom priečneho a pozdĺžneho spádu. Na výtoky a vtoky sa nachádzajú kamenné krídla, v relatívne dobrom technickom stave. Na kamenných krídlach sa nachádzajú rímky, ktoré sú znečistené a ich betón je čiastočne degradovaný. Pod mostným objektom je vymletá úprava koryta z kameňa do betónového lôžka.

Zvýšenú pozornosť pri rekonštrukcii treba venovať inžinierskym objektom a sieťam. Pod mostným objektom na nosnej konštrukcii je zavesený elektrický kábel. V blízkosti mosta sa nachádza stĺp s vedením NN a VO.



7.2. Popis rekonštrukcie mosta

7.2.1. Zakladanie

Bez potrebnej úpravy

7.2.2. Spodná stavba

Druh potrebnej úpravy: reprofilácia betónového povrchu úložného prahu opôr

7.2.3. Nosná konštrukcia

Druh potrebnej úpravy: reprofilácia betónových povrchov na pohľadových plochách

- na vtokovej strane a výtokovej strane sa zasanuje betónový povrch nosnej konštrukcie na pohľadových zvislých plochách a tiež sa spodný povrch nosníkov v prípade potreby lokálne zasanuje. Podľa detailu 9.

7.2.4. Zvršok

RÍMSY: Druh potrebnej úpravy: reprofilácia betónových povrchov

- časti ríms v mieste zábradlia a na vtokovej a výtokovej strane sa očistia od vegetácie a iných nečistôt, betónový povrch sa celoplošne zasanuje podľa vzorových detailov. Detail 9. Rímsy sa natrú ochranným náterom.
- na ľavostrannej rímse sa odstráni/zreže sa časť asfaltu (šírky cca 0,30m od vonkajšieho okraja), a betónový povrch rímsy sa zasanuje podľa detailu 9. Horný povrch rímsy sa výškovo zarovná s horným povrchom asfaltovej úpravy rímsy.

ZVODIDLO: -

ZÁBRADLIE: Druh potrebnej úpravy: odstránenie a osadenie nového; úprava jestvujúceho

- jestvujúce zábradlie na ľavostrannej rímse strane sa demontuje. Osadí sa nové zábradlie mestského typu so zvislou tyčovou výplňou. Detail 12
- na pravostrannej rímse sa doplní zvislú výplň oceleového zábradlia mestského typu a pokrivené zvislé časti sa narovnajú prípadne vymenia.
- v prípade výskytu narušenia ochranného náteru zábradlia, sa podľa potreby zábradlie opatrí ochranným antikoróznym náterom (podľa priložených vzorových detailov). Všetky oceľové časti (jestvujúce aj doplnené) musia byť antikoróznym ochranným náter. Detail 1.

ODVODNENIE: Bez potrebnej úpravy

VOZOVKA: Druh potrebnej úpravy: rezanie

- vozovka v mieste uloženia NK na oporách sa nareže škára pre MZ a vyplní sa pružným tmelom. Vid'. detaily 6.2.



- lokálne sa zasanujú betónové obrubníky, prípadne vymenia

INÉ: Druh potrebnej úpravy: doplnenie EVČ

- na oboch stranách cesty bude na stĺpik zábradlia umiestnená tabuľka evidenčného čísla mostu (vždy na začiatku mostu v smere jazdy).
- jestvujúci elektrický kábel sa vloží do novej chráničky a pripevní sa k NK a opore

7.2.5. Úpravy pred, za a pod mostným objektom

- na vtokovej a výtokovej strane mostného objektu je potrebné vyčistiť svahy koryta a dno potoka, od kameňov, vegetácia a naplavením príp. iných nečistôt na dĺžke cca 7,0m.
- pod mostom vyčistiť dno koryta od nánosov a vegetácie, kameňov
- kamenné krídla na výtoku sa očistia od vegetácie a lokálne sa zasanovať vypadnutý kameň, v prípade potreby sa lokálne preškárujú podľa detailu 10
- rímasy na krídlach sa očistia od štrku a nánosov jemnej zeminy a náletovej zelene a povrch ríms sa bude reprofilovať podľa detailu 9. Rímsu na krídle na výtokovej strane vľavo (v smere toku) vybúrať a nadbetónovať novú rímsu. Detail 3.2. Nová rímsa sa prikotví k krídlu pomocou lepenej výstuže.
- pod mostným objektom sa doplní chýbajúca/vymletá úpravu koryta. Rovnakým spôsobom ako bola vyhotovená pôvodná úprava – kameň do betónového lôžka. Dĺžka úpravy cca na celú šírku mosta.

7.3. Použité materiály

7.3.1. Betón

Podkladný betón	C 25/30 - XC2, XF1(SK) – CI 0,4
Monolitická rímsa	C 35/45 – XC4, XD3, XF4(SK) – CI 0,4

7.3.2. Oceľ

Zábradlie	Oceľ S235 J2
-----------	--------------

7.3.3. Povrchové úpravy

7.3.3.1. Antikorózna povrchová úprava oceľových konštrukcií

Protikorózna ochrana sa bude realizovať podľa priložených vzorových detailov.



7.4. Rôzne

Zhotoviteľ stavby bude realizovať objekt z materiálov s atestami, certifikáciou, najmä konštrukčné časti príslušenstva objektu (napr. zálievkové a izolačné hmoty, oceľové časti a iné). Niektoré potrebné rozmery je možné zamerať až po sprístupnení objektu.

Bola vykonaná obhliadka mostného objektu pred spracovaním TP s vyhotovením fotodokumentácie. Podrobná fotodokumentácia je uložená u zhotoviteľa projektovej dokumentácie.

Zhotoviteľ je povinný vypracovať dokumentáciu DVP/VTD (prípadne technologický postup prác) na rekonštruované časti mosta a je povinný predložiť túto dokumentáciu na schválenie projektantovi.

8. POSTUP ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY

8.1. Postup výstavby a odhadovaný čas výstavby

1. práca v okolí mostného objektu
 - a. čistenie od vegetácie svahov a dna pred, za a pod mostným objektom,.....2 dni
 - b. čistenie a doplnenie kamenných múrov na výtoku od vegetácie2 dni
 - c. reprofilácia ríms krídel (3x) a nadbetónovanie rímsy krídla (1x).....8 dní
 - d. úprava koryta pod mostným objektom.....12 dní
 2. práca na nosnej konštrukcii
 - a. sanácia NK.....10 dní
 3. práce na mostnom zvršku
 - a. úprava vozovky: rezanie vozovky.....1 dni
 - b. úprava ríms: čistenie a sanácia povrchu ríms, nový asfaltový nábeh12 dní
 - c. úpravy na zábradlí: úprava: odňatie a osadenie nového, doplnenie a vyrovňovanie
jestvujúceho povrchová úprava, osadenie EVČ6 dní
- Celkový odhadovaný čas výstavby.....53 dní

Čas výstavby je odhadovaný, vrátane prípravných procesov potrebných k samotnej realizácii danej časti výstavby.

8.2. Plán organizácie dopravy

Plán organizácie dopravy bude prebiehať podľa prílohy: 14.2 Plán organizácie dopravy – intravilán.




9. BEZPEČNOSŤ A OCHANA ZDRAVIA PRI PRÁCI

Počas výstavby mosta ako aj pri všetkých súvisiacich činnostiach je nutné dodržiavať všetky ustanovenia týkajúce sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, predovšetkým normy, zákony a vyhlášky. Všetci zamestnanci musia byť s týmito ustanoveniami preukázateľne oboznámení.

Pre zaistenie BOZP je zhotoviteľ povinný v priebehu prípravy stavby a jej realizácie plniť povinnosti vyplývajúce hlavne z nasledujúcich všeobecne záväzných právnych predpisov (prípadne nadväzujúcich technických noriem):

- a) Zákon č. 124/2006 Z.z., o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci
- b) Nariadenie vlády č. 374/1990 Zb., o bezpečnosti práce a technických zariadeniach pri stavebných prácach
- c) Nariadenie vlády č. 396/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavbe, prípadne Nariadenie vlády č. 391/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisku
- d) Nariadenie vlády č. 391/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko
- e) Nariadenie vlády č. 392/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov
- f) Nariadenie vlády č. 387/2006 Z.z., o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci
- g) Vyhláška MPSVaR SR č.147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.

V Banskej Bystrici, 07/2018


Ing. Martina Hadbavníková

10. PRÍLOHY

Podklady pre vypracovanie projektu Rekonštrukcie príslušenstva mostov – III.ETAPA – ÚSEK II :

1. Mostný list
2. Protokol z hlavnej prehliadky

MOŠTNÝ LIST:

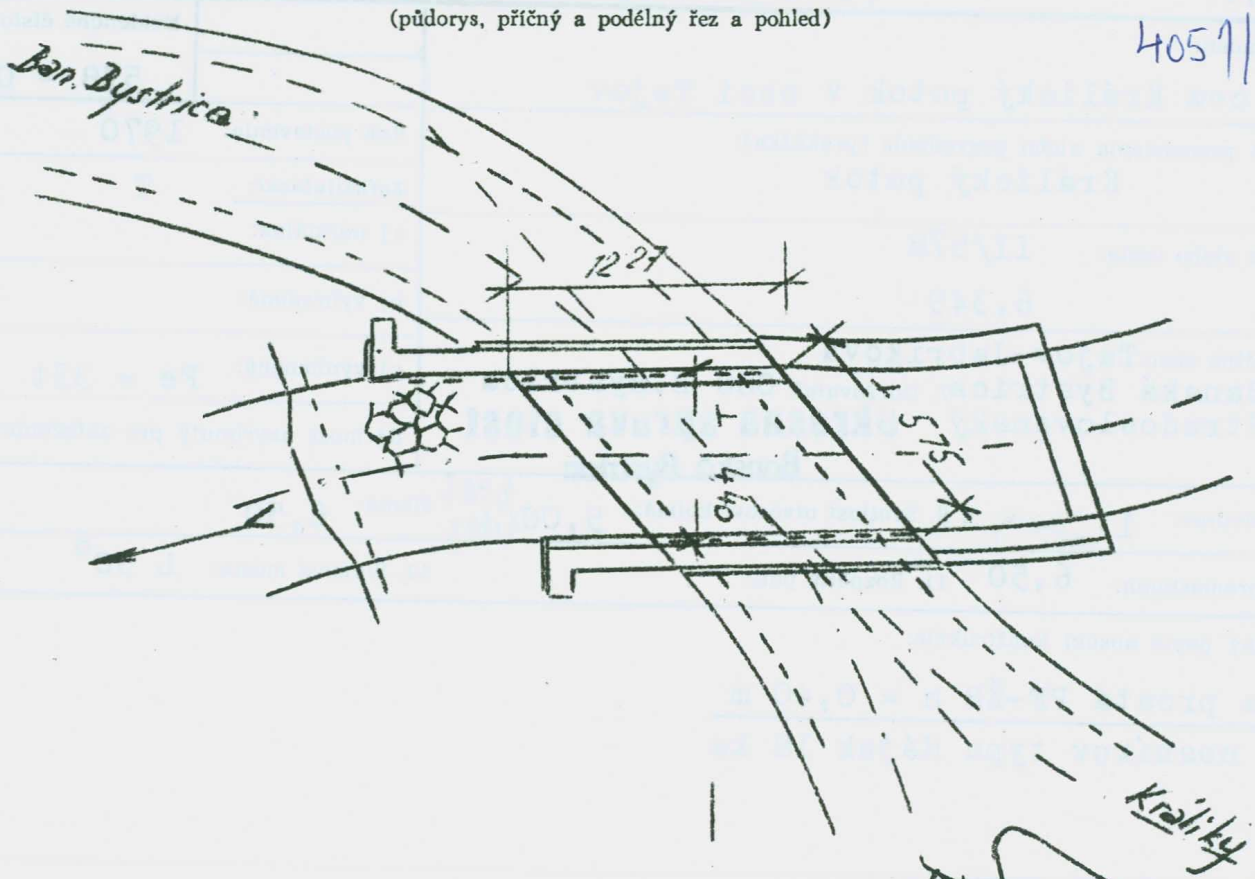
id. č. 051/11

1. Názov mostu: Most cez Kráľický potok v obci Tajov		Evidenčné číslo mostu: 578 - 003	
2. Predmet premostenia alebo prevedenia (prekážka): Kráľický potok		Rok postavenia: 1970	
3. Dialnica alebo cesta: II/578 km: 6,349		Zaťažiteľnosť: T	
4. Katastrálna obec: Tajov-Jabříková		a) normálna: 58	
5. Okres: Banská Bystrica		b) vyhradená: 130	
6. Kraj: Stredoslovenský		c) výnimočná: Fe = 33t 466	
7. Udržovateľ: OSC B. Bystrica		d) most navrhnutý pre zaťaženie: A	
8. Počet otvorov: 1		9. Svetlosť otvorov: kolmá: 5,00 ^{4,982} _{4,402} šikmá: 6,50	
10. Dĺžka premostenia: 6,50		11. Rozpätie polí: 6,50	
12. Šikmosť mostu: L 50°			
13. Podrobný popis nosnej konštrukcie: Doska prostá PF-ŽB h = 0,40 m NK z nosníkov typu Hájek 18 ks			
Stavebná výška: 0,55		Úložná výška:	
14. Opony: Počet: 2		Dĺžka: 6,50	
Výška:		Hrúbka: betónové obložené kameňom-Kyklops	
15. Ostatné podpory:		Počet:	
Hrúbka:		Dĺžka:	
Druh a materiál:		Výška:	
16. Priestorová úprava: Voľná šírka mostu (podjazdu): 9,00		Šírka chodníkov: 2x1,25	
Šírka medzi zvýšenými obrubami: 6,50		Voľná výška nad vozovkou:	
17. Vozovka a chodníky: Druh vozovky: živičná			
Dru spevnenej časti krajnice: živičné			
Druh chodníkov: asfaltové			
Zábradlie: ocelové tyčkové z pásoviny mestský typ			
8. Výška mostu nad terénom: 2,44 ^{2,92}			
19. Výška spodnej hrany konštrukcie nad vel. vodou: 0,70		Normálna hĺbka vody: 0,20	
20. Rôzne zariadenia na moste: ocel. chránička Ø 20 cm + kábel		Výkresy mostu: archív OSC Banská Bystrica	
21. Stavebný stav: II. veľmi dobrý			
22. Správne údaje: prepočet zaťažiteľnosti jún 1992 fi TASUM Žilina Ing. Slašťan, Ing. Matúšek			
23. Reprodukčná zriaďovacia hodnota (RPH) východzia:		Kčs 260.332,-	
Úprava: (stručný popis)	Náklady podľa projektu		
Nová RPH:	dátum 1968	Kčs 260.332,-	dátum 1968

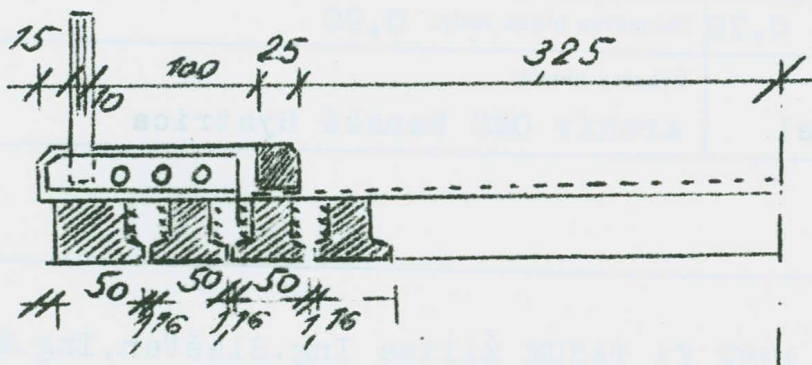
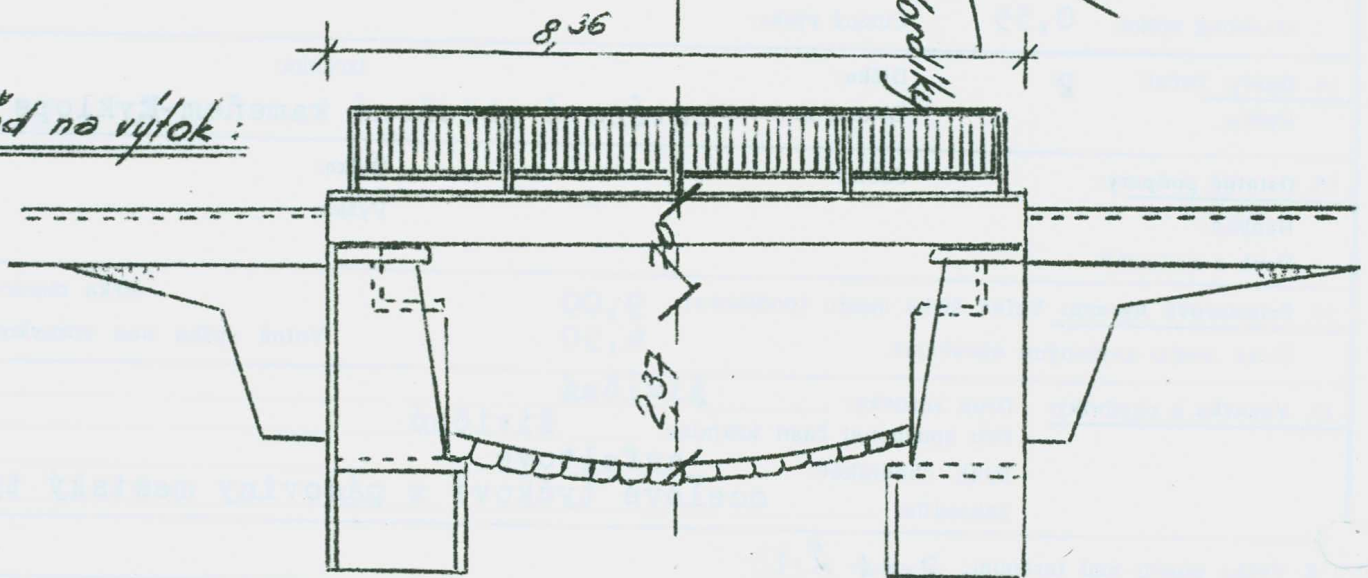
SCHEMATICKÝ NÁČRT MOSTU:

(půdorys, příčný a podélný řez a pohled)

405 1/2



Pohled na výtok:



PROTOKOL Z HLAVNEJ PREHLIADKY MOSTA

ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE

ID mosta:	M3548	Názov mosta:	000578-003_Most cez Králický potok v obci Tajov
Komunikácia:	578	Správca:	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Prevádzka Banská Bystrica
Správč. číslo:	003		
Kumulat. staničenie:	5,008 km (578)		
Rok postavenia:	1970	Vlastník:	Banskobystrický samosprávny kraj
Dĺžka premostenia:	6,5 m		

DILATAČNÉ CELKY

Prehliadané:	M3548.01	Počet:	1 z 1
---------------------	----------	---------------	-------

ÚDAJE O ZHOTOVENÍ PREHLIADKY

Dátum prehliadky:	5.4.2016	Poveternostné podmienky: jasno
Teplota vzduchu:	26,00°C	
Teplota konštrukcie:	°C	
Zhotoviteľ prehliadky (organizácia, mená a funkcie pracovníkov)		
Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Pre		Karol Rakyta

ZAŤAŽITEĽNOSŤ

Normálna:	46,0 t
Výhradná:	104,0 t
Výnimočná:	373,0 t
Dátum určenia:	14.9.2010

STAVEBNOTECHNICKÝ STAV

Pred prehliadkou:	4 - Uspokojivý
Po prehliadke:	4 - Uspokojivý

PORUCHY

Časť / Prvok	Porucha / Poznámka	Výskyt	STS
B-Spodná stavba			IV
Bc-opory	301-Výkvetý <i>na I. aj II. opore lokálny výskyt</i>	DCM 01	II

IDM: M3548	Prehliadka: Hlavná	Dátum: 5.4.2016	Strana: 1/3
------------	--------------------	-----------------	-------------

Bc-opory	302-Inkrustácie	DCM 01	III
	<i>na I. opore vznik z priesaku z ÚP mosta cca 2 m2</i>		
Bc-opory	303-Vlhké škvrny	DCM 01	III
	<i>stopy po zatekaní z hornej stavby na ktorých sa vytvára biokorózia</i>		
Bc-opory	341-Poškodenie obkladu	DCM 01	IV
	<i>Na II. opore je odplavená polovica kamennej prídlažby ktorá chránila oporu pred podmielanim cca 4m</i>		
C-Nosná konštrukcia			IV
C-Nosná konštrukcia	303-Vlhké škvrny	DCM 01	III
	<i>Lokálne na vtokovom aj výtokovom čele</i>		
C-Nosná konštrukcia	315-Rozpad betónu	DCM 01	IV
	<i>na krajnom vtokovom aj výtokovom PF nosníku pod rímso, lokálne nad oporami vypadaný betón - úplne obnažená výstuž</i>		
C-Nosná konštrukcia	501-Nedostatočné krytie betonárskej výstuže	DCM 01	IV
	<i>v podhlade celoplošne, sprevádzané koróziou</i>		
C-Nosná konštrukcia	502-Obnažená betonárska výstuž	DCM 01	IV
	<i>na styku krajných nosníkov spojené so zatekaním</i>		
D-Mostný zvršok			IV
Dc-Izolácia	631-Porušená hydroizolácia	DCM 01	IV
De-rímsa	314-Obrusovanie	DCM 01	III
	<i>horná a dolná hrana , nedostatočné krytie výstuže</i>		
H-Ostatné príslušenstvo mosta			III
Ha-mostné zábradlie, zábradľové zvodidlo	1004-Poškodenie ochranných zariadení	DCM 01	III
	<i>poškodené zábradlie vľavo nárazom</i>		
He-evidenčné označenie mosta a dopravné značenie	1009-Chýbajúce označenie mostného objektu a dopravné značky	DCM 01	III
	<i>obojsstranne</i>		
Celkové hodnotenie mosta:			4

HODNOTENIE STAROSTLIVOSTI O MOST

bežné prehliadky vykonávané
údržba zanedbaná

NÁVRHY NA ODSTRÁNENIE PORÚCH

odraziť vodu a doplniť chýbajúci obklad na II. opore	Bc341	DCM 01
sanácia betónu nad oporami na vtoku aj výtoku	C 315	DCM 01
odstránenie korózie - reprofiliácia krycej vrstvy celoplošne	C 501	DCM 01

IDM: M3548	Prehliadka: Hlavná	Dátum: 5.4.2016	Strana: 2/3
------------	--------------------	-----------------	-------------

NÁVRHY NA ODSTRÁNENIE PORÚCH

Oprava postihnutej oblasti (reprofilácia s odstránením napadnutej betónovej vrstvy), ochrana obnaženej alebo korodujúcej výstuže

De314

DCM 01

Vyrovnanie poškodeného mostného zábradlia

Ha1004

DCM 01

Doplnenie tabuľky s evid. číslom mostu

He1009

DCM 01

NÁVRH NA VYKONANIE DOPLŇUJÚCICH ČINNOSTÍ

DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE / POZNÁMKA

PRÍLOHY:

V.....dňa.....Podpis:

IDM: M3548	Prehliadka: Hlavná	Dátum: 5.4.2016	Strana: 3/3
------------	--------------------	-----------------	-------------