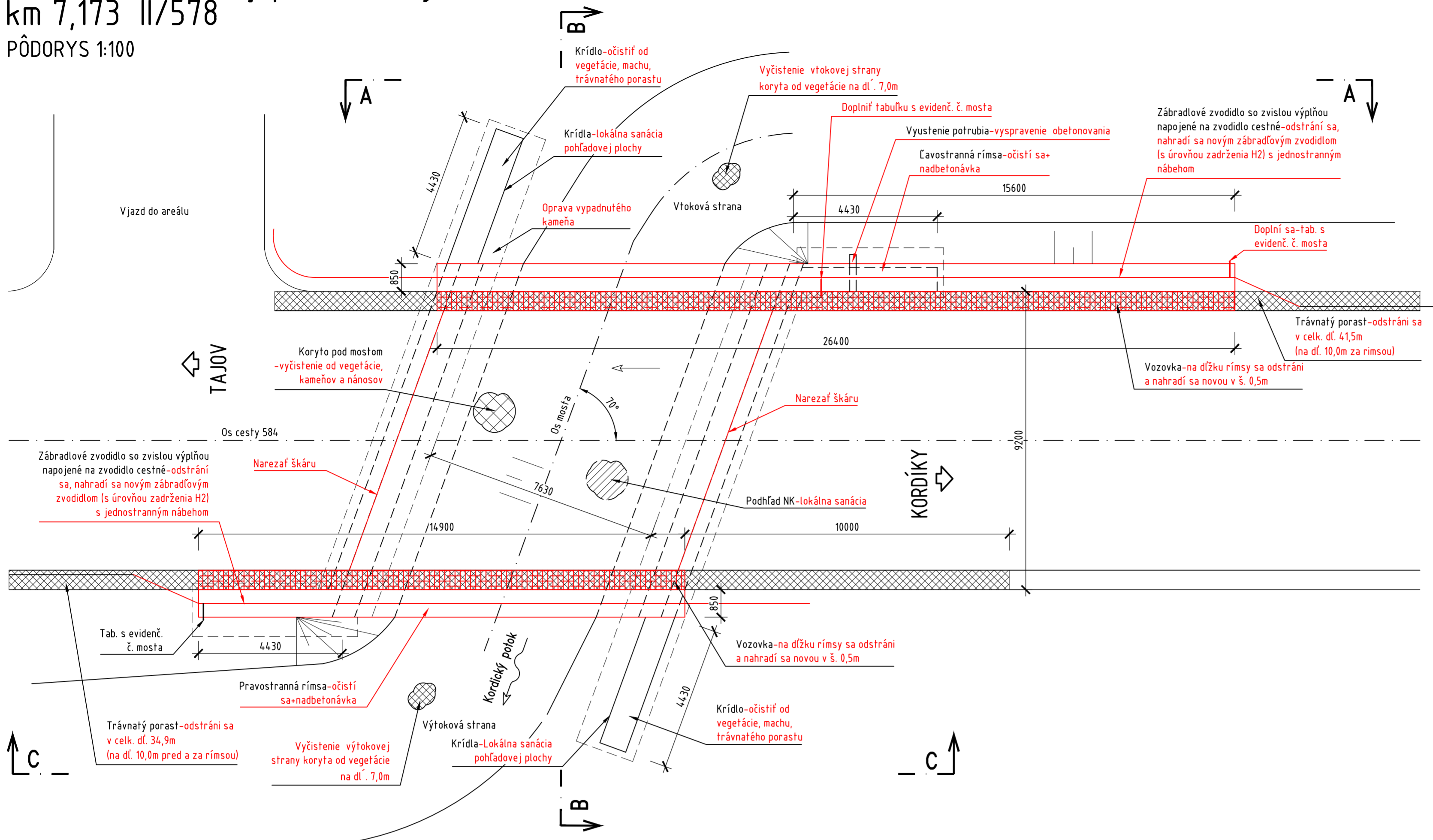
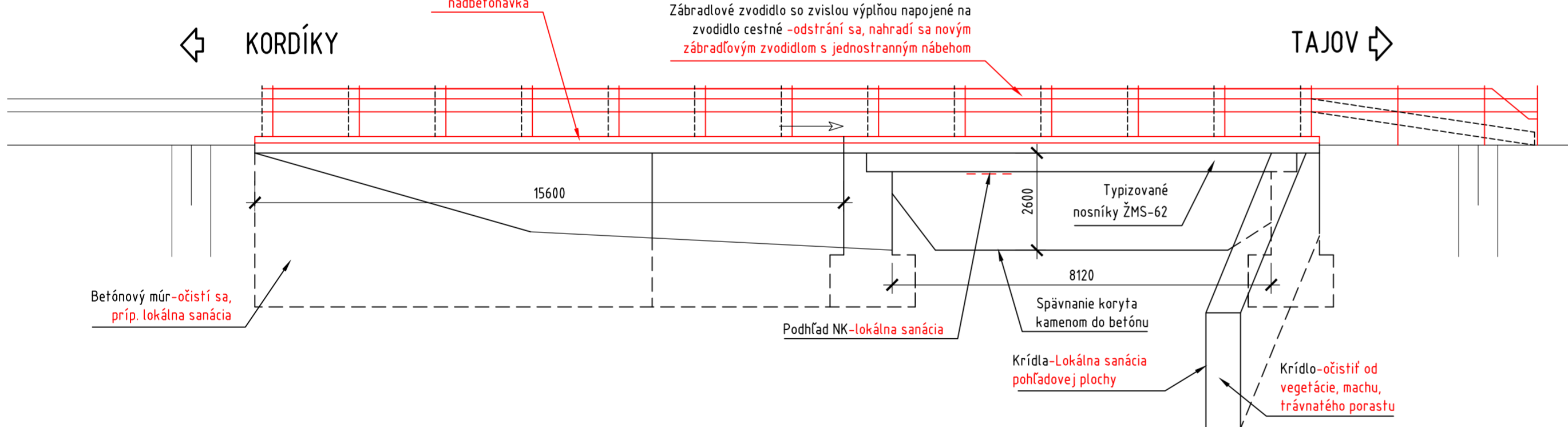


Most cez Kordický potok v Tajove ečm: 578-004
km 7,173 II/578

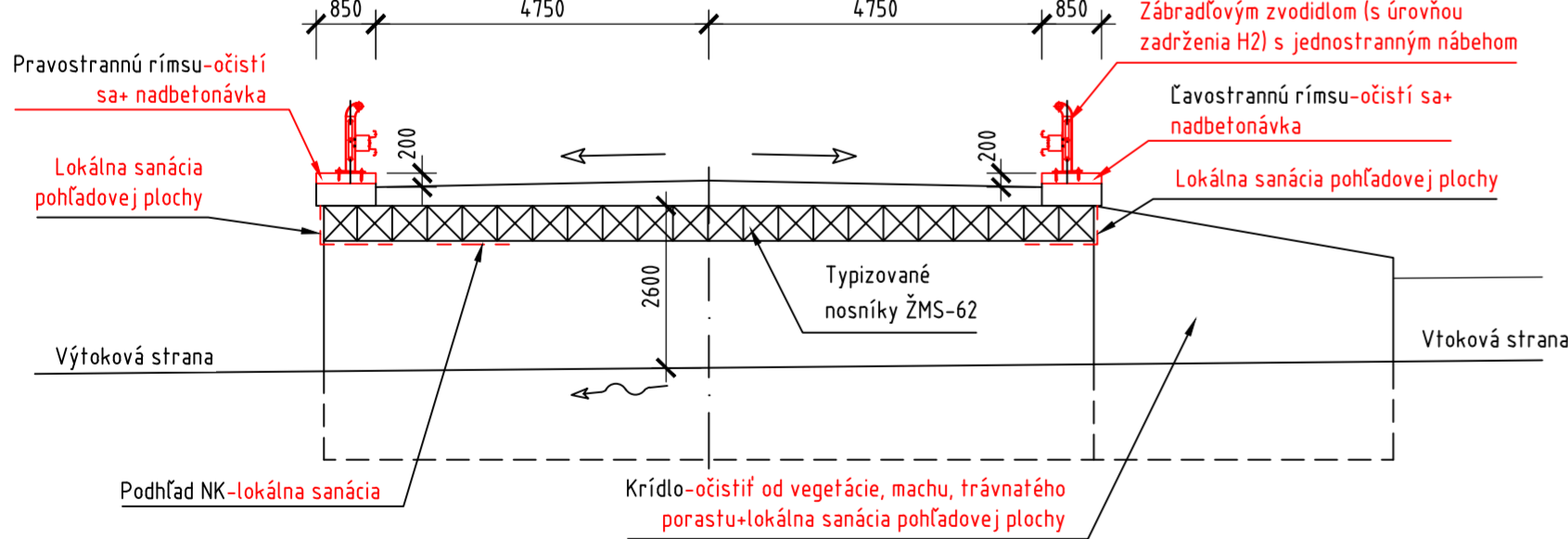
PÔDORYS 1:100



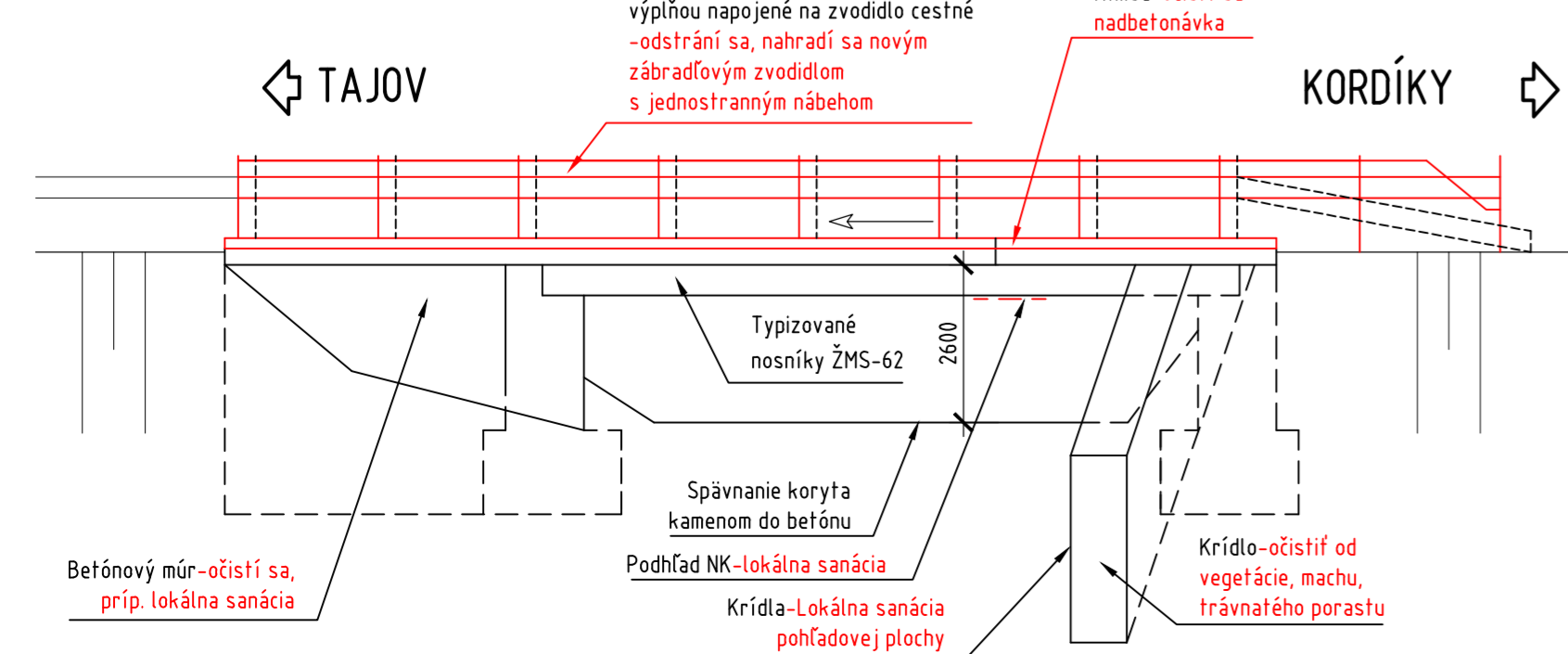
POHĚAD A-A 1:100



REZ B-B 1:100



POHĽAD C-C 1:100



POZNÁMKY:

Niektoré potrebné rozmery je možné zamerať až po sprístupnení a očistení na mieste.

Zhotoviteľ je povinný vypracovať dokumentáciu DVP/VTD (prípadne technologický postup prác) na rekonštruované časti mosta a je povinný predložiť túto dokumentáciu na schválenie projektantovi.

POPIS PRÁČ:

- Vyčistiť vtokovú a výtokovú stranu koryta od vegetácie na dĺžke cca 7,0m
- Vyčistiť koryto pod mostom od vegetácie a nánosov zeminu a kameniva
- Vyčistiť nespúvané krajnice pred a za mostným objektom cca na dĺž. 10m
- Reprofilovať botné pohľadové plochy na vtok a výtok
- Pohľadové plochy krídel vyčistiť od machov a náletovej a zelene, v prípade potreby lokálne zasanovať. Detail 9
- Rímky očistiť od štrku, nánosov zeminy, náletovej zelene vodným lútom na úrovni zdravého betónu. Nadbetónovať nové rímky 0,2 m nad úroveň jestvujúcej vozovky
- Spodnú plochu NK lokálne zasanovať v mieste presvitajúcej betonárskej výstuže. Detail 9.
- Odstrániť na pravej rímke (v smere stánienka) jestvujúce zvzdolisko a nahradiť ho novým zábradovým zvzdoliskom (úroveň zadržania H2) s jednostranným nábehom pre mostný objekt. Detail 2.Pred mostným objektom sa napojí na jestvujúce cestné zvzdolisko. Zvzdolnicu jestvujúce zvzdolisko je možné opätovne použiť.
- Odstrániť na ľavej rímke (v smere stánienka) jestvujúce zvzdolisko a nahradiť ho novým zábradovým zvzdoliskom (úroveň zadržania H2) s jednostranným nábehom pred mostným objektom a napojí ho na existujúce cestné zvzdolisko za mostným objektom. Detail 2. Nábeh je potrebné pôdorysne zahnúť vzhľadom na prístupovú cestu. Zvzdolnicu jestvujúce zvzdolisko je možné opätovne použiť.
- Doplniť evidenčné číslo mosta v smere jazdy do obce Tajov, evidenčné číslo mosta osadí na nové zábr. zvzdolisko na začiatku mosta (vždy v smere jazdy). (Jestvujúcu tabuľku s evidenčným číslo možno použiť opätovne)
- Zrezať nespúvané krajnice, vyčistiť ich od štrku, nánosov zeminu, príp. vegetácie.
- Doplniť vozovkové vrstvy v mieste ríms
- Narezáť škáru pre MZ na vozovke. Detail 6.2

REKONŠTRUKCIA II/578 BAN. BYSTRICA–KORDÍKY, SKALKA–KREMNICA,
III/2434 KRÁLIKY, III/2410 ŠPANIA DOLNA – MOSTY

STAVEBNÍK:
Banskobystrický samosprávny kraj
Banská Bystrica
Nám. SNP č. 23
974 01 Banská Bystrica



**BANSKOBYSTRICKÝ
SAMOSPRÁVNÝ KRAJ**

VYPRACOVAL		ING. MONIKA ŠORFOVÁ		PODPIS <i>Šorfova</i>		 LINK PROJEKT Kapitulkač 12, 97400 Banská Bystrica
KRAJ: BANSKOBYSTRIČSKÝ		CESTA: II/584				
OBJEKT: MOST 578-004						
PŘÍLOHA: PREHLEDNÝ VÝKRES						DÁTUM: JÚL 2018 STUPĚN PD: TP MĚRKA: 1:100 ČÍSLO ZAKÁZKY: BB18_007