

# **CZĘŚĆ OPISOWA**

## **projektu przebudowy dojazdu pożarowego nr 34 w leśnictwie Kotlarnia**

### **1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa dojazdu pożarowego nr 34 o funkcji gospodarczej i przeciwpożarowej w leśnictwie Kotlarnia, położonego na działkach nr 305/2, 294, 293 i 304 – obręb Kotlarnia.

Przebudowywana droga rozpoczyna się od granicy działki drogi wojewódzkiej Kędzierzyn-Koźle - Gliwice - km 0+000 a kończy zjazdem na drogę leśną gospodarczą, położoną na działkach nr 293 i 304 o nawierzchni gruntowo-tłuczniowej - km 0+678,50, zgodnie z planem sytuacyjnym rys. nr 1.

Długość drogi objętej przebudową wynosi 678,50m. Przedmiotowa droga pełni funkcję drogi leśnej, gospodarczej oraz drogi pożarowej.

### **2. Istniejący stan zagospodarowania terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian, w tym adaptacji i rozbiórek**

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest na terenie lasu będącego we władaniu Nadleśnictwa Kędzierzyn (Leśnictwo Kotlarnia). Przebudowywana droga leśna na całej długości posiada nawierzchnię gruntową. Stan techniczny drogi jest bardzo zły. Droga jest wyboista i skoleinowana a wody opadowe tworzą miejscowe zastoiska.

Odwodnienie drogi powierzchniowe na pobocza ziemne i skarpy oraz przylegające obszary leśne.

### **3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Na całej długości drogi projektuje się jezdnię o szerokości 3,50 m z kruszywa kamiennego łamanego, z obustronnymi poboczami ziemnymi szerokości 0,50 m. Przekrój poprzeczny jezdni ze spadkiem dwustronnym 3%, pobocza ze spadkiem 6%, zgodnie z rysunkami planu sytuacyjnego i przekrojami konstrukcyjnymi.

Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi i mijanki składa się z następujących warstw:

- warstwa z kruszywa łamanego (granit, bazalt, szarogłaz) frakcji 0-4mm, grubości 1,0cm,
- warstwa górna nawierzchni z kruszywa kamiennego łamanego frakcji 10-31,5mm, grubości 10,0cm,

- warstwa dolna nawierzchni z kruszywa kamiennego łamanego frakcji 31,5-63mm, grubości 25,0cm.

Na włączeniu drogi leśnej do drogi bitumicznej jezdni poszerzona do 5,0m. Zwężenie jezdni z 5,0m do 3,50m na długości 5,25m (skosy 1:7). Zaprojektowano w km 0+310 i w km 0+640 po prawej stronie drogi mijankę o długości 23,0m i szerokości 3,0m, natomiast skosy: wjazdu i wyjazdu długości 21,0m (skosy 1:7), zgodnie z planem sytuacyjnym rysunek nr 1.

Na końcu projektowanego odcinka drogi w km 0+656 zjazd na drogę leśną gospodarczą wyokrąglone łukami o promieniach  $R = 5,0m$ . Szerokość jezdni drogi leśnej krzyżującej się z projektowaną drogą - 3,0m - zgodnie z planem sytuacyjnym rysunek nr 1. W km 0+201 po stronie lewej zjazd na drogę gospodarczą o szerokości 3,0m wyokrąglone łukami o promieniu  $R=5,0m$ .

Załamania osi mniejsze niż 2% nie są wyokrąglane łukami poziomymi. Na łukach poziomych o promieniach  $R=80,0m$  spadek poprzeczny jezdni jednostronny o spadku 4%. Jezdnie drogi na w/w łukach poszerzona o 50cm, zgodnie z planem sytuacyjnym i przekrojami konstrukcyjnymi. Poszerzenie jezdni oraz zmiana spadków poprzecznych jezdni wykonywana na prostych przejściowych o długości 25,0m a na łukach gdy odległość między nimi jest mniejsza niż 25m na długości tych prostych. Na łuku o promieniu  $R=250m$  spadek jezdni jak na prostej.

Niweletę zaprojektowano, maksymalnie wpisując się w istniejący profil podłużny drogi leśnej, łagodząc lokalne zaniżenia i zawyżenia. Pochylenie podłużne projektowanej niwelety wynosi od 0,22% do 2,68%, zgodnie z profilem podłużnym rys nr 3. Różnicę załamania niwelety większą od 1% wyokrąglono łukami pionowymi o promieniach odpowiednio  $R=1500,00m$  lub  $R=2000,00m$ .

Pniaki drzew kolidujące z przebudowywaną drogą należy wykarczować a karpinę wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora. Z terenu przewidzianego pod jezdnię drogi, należy zdjąć warstwę humusu.

Roboty ziemne tj. wykopy i nasypy należy wykonywać mechanicznie. Ziemię z wykopów należy wbudować w nasypy warstwami o grubości do 30cm, z zagęszczaniem poszczególnych warstw. Wskaźnik zagęszczenia powinien wynosić wg Proktora 0,98.

Pobocza ziemne oraz skarpy należy wyprofilować do wymaganych spadków podłużnych i poprzecznych i zagęścić. Pobocza ziemne oraz skarpy nasypów i wykopów zahumusować.

Nadmiar ziemi z robót ziemnych i humusu należy rozplantować w miejscach zaniżeń terenu.

#### **4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu**

Bilans terenu przedstawia się następująco:

- długość drogi	<b>678,50m</b>
- jezdnia o nawierzchni z kruszywa łamanego	<b>2793,35m<sup>2</sup></b>
- pobocza ziemne	<b>678,50m<sup>2</sup></b>