

Objednávateľ : Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín  
Miesto stavby : Chocholná-Velčice, p.č. 580, 581, 582  
Stupeň : Projekt pre stavebné povolenie a realizáciu stavby  
Názov stavby : VYTVORENIE PODMIENOK PRE DEINŠTITUCIONALIZÁCIU  
DSS ADAMOVSKÉ KOCHANOVCE  
RODINNÝ DOM S 2 BYTOVÝMI JEDNOTKAMI – Chocholná-Velčice  
Objekt : SO.6 Parkoviská a komunikácie

## TECHNICKÁ SPRÁVA

### 1. Všeobecne

Navrhovaná stavba „Rodinného domu s dvoma bytovými jednotkami“ je situovaná v obci Chocholná-Velčice, v mieste pôvodného rodinného domu č. 93. Navrhované bytové jednotky ako súčasť rodinného domu budú slúžiť pre komunitné bývanie 6 klientov v každej bytovej jednotke, tzn. celkovo 12 klientov Domova sociálnych služieb Adamovské Kochanovce.

Stavba bude realizovaná v rámci projektu: "Vytvorenie podmienok pre deinštitucionalizáciu DSS Adamovské Kochanovce".

Hlavným cieľom projektu je poskytovanie sociálnych služieb rodinného typu tak, aby boli klienti v komunitách vedení k samostatnému životu do najväčšej možnej miery. Nadalej bude poskytovaná odborná zdravotnícka starostlivosť. Pri tomto type poskytovania sociálnych služieb bude veľký dôraz kladený na individuálne potreby klientov.

V rámci tejto stavby sa navrhujú aj parkovacie plochy sprístupnené zo slepej miestnej komunikácie. Samotné parkovacie plochy budú od verejného priestoru oddelené posuvnými bránami, parkovacie stojiska sú navrhované výlučne len pre osobné motorové vozidlá, tzn. parkoviská budú v uzatvorenom areáli (oplotenie + 2 posuvné brány), do areálu bude umožnený prístup len pre občasnú službu pre obyvateľov domu a pre max. 2 zamestnancov, počas víkendu pre návštevy.

### 2. Podklady

- situačné zameranie územia
- požiadavky objednávateľa
- miestna obhliadka a rekognoskácia terénu

### 3. Zemné práce

Samotné zemné práce pozostávajú z výkopových a búracích prác, úpravy pláne so zhutnením a zahumusovanie a zatrávnenie ostatných voľných plôch. Zemné práce budú vykonávané v súlade s Technicko-kvalitatívnymi podmienkami MDVRR účinnými od 01.01.2011 (TKP, časť 2, Zemné práce) a v zmysle STN 73 6133.

Predmetný pozemok je vedený ako záhrada, resp. zastavaná plocha a nádvorie.

Odhumusovanie na pozemku parc.č. 581 nie je predmetom tohto dopravného projektu.

Pred samotným budovaním spodnej stavby parkoviska a vjazdu je potrebné v dotknutom mieste vjazdu vybrať časť konštrukcie vozovky ako i jestvujúce oplotenie s múrikom a bránou.

Výkopy pre spodnú stavbu objektu sa budú vykonávať v kategórii zatriedenia zemín tr.3. Materiály použité do násypov pod komunikáciami a v mieste chodníkov pre peších musia spĺňať podmienky STN 72 1002, čl.20 a 21.

Cestná pláň sa zhutní na hodnotu 100 % PS. Zhutnenie podložia je nutné zrealizovať na hodnotu Edef2 min  $\geq$  50 MPa na úrovni pláne vozovky parkoviska a vjazdu pri stupni zhutnenia

$Edef2 / Edef1 \leq 2,5$  (plocha parkoviska a komunikácie vrátane vjazdu), na hodnotu Edef2 min  $\geq$  45 MPa na úrovni pláne chodníka pri stupni zhutnenia  $Edef2 / Edef1 \leq 2,5$  (nepojazdný chodník).

Pre zabezpečenie prevádzkovej spôsobilosti a kvality navrhovanej vozovky je nutné upraviť jej podložie vrátane zemnej pláne tak, aby zodpovedalo požiadavkám uvedeným v zásadách pre navrhovanie vozoviek. V hornej 50 cm vrstve násypu a 30 cm vrstve zárezu môžu byť použité len zeminy veľmi vhodné (STN 72 1002), s maximálnou objemovou hmotnosťou väčšou ako 1,65 t/m<sup>3</sup>. Použitie iných zemín (upravených, spevnených a pod.) alebo sanačných opatrení bude potrebné prerokovať a riešiť s geológom pre samotnou realizáciu stavby.

Nakol'ko projektantovi nebol predložený žiadny hydrogeologický prieskum s podmienkami zakladania vozoviek, použitie iných zemín (upravených, spevnených a pod.) alebo použitie sanačných opatrení bude potrebné prerokovať a riešiť s geológom pred samotnou realizáciou stavby.

Všeobecné konštrukčné požiadavky na podložie vozovky :

- 1) Ak je podloží vozovky tvorené zeminou s pomerom únosnosti CBR viac než 15%, nie je nutné vykonávať úpravu hornej vrstvy zemného telesa. V celej mocnosti aktívnej zóny musí byť dodržaná požiadavka predpísanej miery zhutnenia min.100% PS.

Na pláni musí byť dosiahnutá minimálna požadovaná hodnota modulu pretvárnosti podložnej zeminy z druhého zaťažovacieho cyklu (stanoveného statickou zaťažovacou doskou podľa STN 72 1006) –  $E_{def2} \geq 50,00 \text{ MPa}$  – pre jemnozrnné zeminy triedy F1-F8.

- 2) Ak je podložie vozovky tvorené zeminami v rozmedzí pomeru únosnosti CBR 2% až 15%, je vhodné použiť do aktívnej zóny zlepšenú zeminu s CBR min.15%. V aktívnej zóne (podložie vozovky) sa nedovoľuje použiť zeminu s max. objemovou hmotnosťou stanovenou PS podľa STN 72 1015 nižšou než 1 600 kg/m<sup>3</sup>. Zemina musí zároveň zodpovedať požiadavkám podľa STN 72 1002.

V celej mocnosti aktívnej zóny musí byť dodržaná požiadavka predpísanej miery zhutnenia min.100% PS. Na pláni musí byť dosiahnutá minimálna požadovaná hodnota modulu pretvárnosti podložnej zeminy z druhého zaťažovacieho cyklu (stanoveného stat. zaťažovacou doskou podľa STN 72 1006) –  $E_{def2} \geq 45,00 \text{ MPa}$  – pre jemnozrnné zeminy triedy F1-F8.

- 3) Ak je podložie vozovky tvorené zeminami, ktorých pomer únosnosti je zreteľne nižší než 2% CBR, je toto podložie vcelku nevhodné. Túto zeminu je nutné v hrúbke min. 0,50 m nahradiť materiálom, ktorého CBR je min.15%. V aktívnej zóne (podložie vozovky) sa nedovoľuje použiť zeminu s max. objemovou hmotnosťou stanovenou PS podľa STN 72 1015 nižšou než 1 600 kg/m<sup>3</sup>. Zemina musí zároveň zodpovedať požiadavkám podľa STN 72 1002.

V celej mocnosti aktívnej zóny musí byť dodržaná požiadavka predpísanej miery zhutnenia min.100% PS. Na pláni musí byť dosiahnutá minimálna požadovaná hodnota modulu pretvárnosti podložnej zeminy z druhého zaťažovacieho cyklu (stanoveného stat. zaťažovacou doskou podľa STN 72 1006) –  $E_{def2} \geq 45,00 \text{ MPa}$  – pre jemnozrnné zeminy triedy F1-F8.

Ostatné voľné plochy povedľa spevnených plôch sa budú riešiť zahumusovaním v hrúbke 100mm a následne sa plochy zatravnia trávovým semenom v množstve 4 kg/100 m<sup>2</sup> – riešené v objekte sadových úprav.

#### 4. Bilancia statickej dopravy

Pre potreby objektu rodinného domu s dvoma bytovými jednotkami je riešená statická doprava, t.j. je navrhnuté parkovisko OA. Bilancia nárokov parkovacích miest je riešená v zmysle STN 73 6110/Z2.

Základný počet parkovacích miest v zmysle tab. 20 :

Rodinný dom s 2 byt. jednotkami ..... 4 park. stojiská

Potreba vyhradených stojísk pre osoby so zdravotným postihnutím vyplýva z ustanovení vyhl.č.532/2002 Z.z. v počte 4% z celkovej potreby parkovacích miest.

Stanovenie bilancie nárokov statickej dopravy v areáli :

$$N = 1,1 \times O_o + 1,1 \times P_o \times kmp \times kd$$

$$N = 1,1 \times 4,0 + 1,1 \times 0 = 4,4 = 5,0 \text{ parkovacích stojísk}$$

Na základe uvedeného výpočtu je pre predmetný objekt riešených 5 parkovacích stojísk, z toho jedno miesto pre osoby so zdravotným postihnutím.

Parkovisko bude v uzatvorenom areáli, kde prístup cez týždeň bude len pre občasnú službu pre obyvateľov rodinného domu a pre max. 2 zamestnancov, počas víkendu bude slúžiť pre návštevy.

V zmysle uvedeného riešenia parkovisko umožňuje viacnásobné využívanie parkovacích stojísk, tzn. vzhľadom na časové využitie a klientelu objektov je v priebehu dňa možná zástupnosť na parkovacích stojiskách.

Parkovacie stojiská sú navrhnuté s kolmým radením. Miesto pre osoby so zdravotným postihnutím je navrhnuté o rozmeroch 5,18x3,50m, ostatné parkovacie miesta o rozmeroch 4,50 x 2,50m.

Nakoľko parkovacia plocha okrem miesta pre osoby so zdravotným postihnutím je riešená zo zatrávňovacích tvárnic, jednotlivé parkovacie stojiská sú vzájomne oddelené zapusteným betónovým obrubníkom ABO 14-10 (10/25/100 – Presbeton), ktorý nahrádza vodorovnú DZ č. V10a. Ostatné vodorovné DZ na mieste pre osoby so zdravotným postihnutím budú značené vodorovnou DZ č. V10d+E15 ako i zvislou DZ.

## 5. Technické riešenie

### 5.1 Smerové a šírkové pomery

Pre predmetný pozemok je navrhnutý spoločný vjazd o dĺžke 8,58m v mieste terajšej brány v oplotení pôvodného rodinného domu. Navrhované riešenie parkoviska je limitované jestvujúcimi vlastníckymi vzťahmi prilahlých parciel.

Parkovacie stojiská sa navrhujú pre vozidlá podskupiny O1 o rozmeroch 2,50x4,50m + šírka zapusteného obrubníka ako vodorovnej čiary, zároveň sa uvažuje s čiastočným previsom vozidla cez okraj plochy so zatrávňovacích tvárnic.

Miesto pre osoby so zdravotným postihnutím sa navrhuje o rozmeroch 3,50x5,18m.

Prístupový chodník od vstupnej brány pre peších je prilahlý k parkovaciemu miestu pre osoby so zdravotným postihnutím a navrhuje sa o šírke 1,50m.

Vjazd a výjazd z/na obslužnú komunikáciu parkoviska je navrhnutý na základe počtu parkovacích miest a z toho vyplývajúcej intenzity dopravy podľa STN 73 6102 a posúdeného podľa čl. 19 STN 73 6059 bez samostatného pruhu na odbočenie vľavo, samostatného pruhu na odbočenie vpravo a pripájacieho pruhu.

Pruh na odbočenie vľavo sa zriaďuje v prípade dosiahnutia intenzity vozidiel odbočujúcich vľavo 50 voz./h, pruh na odbočenie vpravo a pripájací pruh sa zriaďuje podľa STN 73 6102 na dvojpruhových cestách s návrhovou rýchlosťou > 80 km/h. Navrhnutý vjazd sa nachádza v obci, kde je povolená rýchlosť 50 km/h. Vo výkresovej časti – výkr.č.5 sú vykreslené rozhl'ady v mieste výjazdu vozidiel na slepú miestnu komunikáciu, kde navrhované objekty nesmú zasahovať do rozhl'adových polí (trojuholníkov) na výjazde, tzn. povedľa komunikácie sa nesmú umiestňovať žiadne vzrastlé okrasné dreviny, kríky, resp. pútače firmy.

Návrh priestorového riešenia komunikácií vychádzal s jestvujúcich hraníc pozemkov v danej lokalite.

### 5.2 Sklonové a výškové pomery

Parkovisko je výškovo osadené v teréne tak, aby sa minimalizovali potrebné zemné práce a s ohľadom na výškové vedenie prilahlej miestnej komunikácie. Odvodnenie parkoviska je zaistené jeho konštrukciou zo zatrávňovacích tvárnic do podlažia. Parkovisko pre osoby so zdravotným postihnutím zo zámkovej dlažby ako i prilahlý chodník zo zámkovej dlažby sú navrhované s priečnym sklonom smerom k prilahlej zeleni. Vjazd do domu je odvodnený rovnako ako v súčasnosti, tzn. smerom k miestnej komunikácii a následne do prilahlej štrkovej plochy (krajnice).

Parkovacia plocha a komunikácia z plastových zatrávňovacích tvárnic sú od ostatného terénu oddelené plastovými obrubníkmi osadenými bez prevýšenia, uchytanými plastovými kotviacimi klincami (3 ks/bm). Parkovacie stojiská sú navzájom od seba ako i po stranách oddelené cestnými betónovými obrubníkmi rovnými (bez skosenia) ABO 14-10 (10/25/100) osadenými bez prevýšenia (zapustenými) do betónu C16/20-XF0, XF4 s bočnou oporou a vyškárovaním cementovou maltou.

Parkovacie miesto pre osoby so zdravotným postihnutím je od zelene ako i od príslušného chodníka oddelené betónovými parkovými obrubníkmi 5/20/100 osadenými do betónu C16/20-XF0, XF4 s bočnou oporou.

Chodník sa navrhuje s jednostranným priečnym sklonom o hodnote 2% smerom k ploche parkoviska, z vonkajšej strany je lemovaný parkovým obrubníkom 5/20/100 osadeným do betónu C16/20-X0, XF4 s bočnou oporou a voči chodníku bez prevýšenia. Príslušná niveleta zelených plôch je vždy o 30mm nižšie ako niveleta obrubníkov.

V mieste napojenia na jestvujúcu konštrukciu vozovky miestnej komunikácie sa na zarezanú hranu asfaltu osadí betónový nábehový obrubník 15/20/100 s prevýšením 200mm nad niveletu vozovky MK. Celková dĺžka nábehového obrubníka v mieste vjazdu je 8,60m (viď. výkr.č.1).

Pozdĺžny sklon vjazdu zodpovedá jestvujúcim výškovým pomerom.

### 5.3 Návrh konštrukcie parkovísk a chodníka

Komunikácia a plocha parkoviska (parkovacie miesta P1-P4) sa navrhuje pre triedu dopravného zaťaženia „TDZ VI“ (pričom stupeň zhutnenia na úrovni pláne sa uvažuje vozovky  $e_{def2}/e_{def1} \leq 2,5$ ). Plocha je navrhnutá v nasledovnom priečnom zložení:

|  |                        |
|--|------------------------|
| - Plastová zatrávňovacia tvárnica Guttagarden original (zelená) 500x500              | 60mm                   |
| - Lôžko z drven. kameniva; 4/8 L; 4/8  | 40mm (STN EN 13242)    |
| - Separčná vrstva – geotextília – Geomatex NTB10 200g/m <sup>2</sup>                 |                        |
| - Cementom stmelená zmes, ( $E_o=50\text{MPa}$ ) CBGM C15/20;22CEMIII/A32,5N         | 200mm (STN EN 14227-1) |
| - Štrkodrava; 0/31,5 (45) ( $E_o=50\text{MPa}$ ) UMŠD; 31,5; Gc                      | 200mm (STN 73 6126)    |
| Spolu :  | 500mm                  |
| - Separčná vrstva – geotextília – Geomatex NTB10 600g/m <sup>2</sup>                 |                        |
| - Zhutnená pláň – rastlý terén zhutniť na 100% PS ( $E_{def2} \geq 50 \text{ Mpa}$ ) |                        |

Otvory v zatrávňovacích tvarovkách budú vyplnené preosiatou zeminou so zatrávnením v množstve 4kg/m<sup>2</sup>. V prípade potreby je potrebné podložie stabilizovať vápnom, pre zabezpečenie prevádzkovej spôsobilosti a kvality navrhovanej vozovky je nutné upraviť je podložie vrátane zemnej pláne tak, aby zodpovedalo požiadavkám uvedeným v zásadách pre navrhovanie vozoviek.

Parkovacie miesto pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu ako i samotný vjazd v pred posuvnými bránami sa navrhuje v konštrukčnom zložení nasledovne:

|  |                        |
|--|------------------------|
| - Zámková dlažba betónová, bezšpárová ZD   | 80mm (STN EN 1338)     |
| - Lôžko z drven. kameniva; 4/8 L; 4/8  | 40mm (STN EN 13242)    |
| - Cementom stmelená zmes, ( $E_o=50\text{MPa}$ ) CBGM C15/20;22CEMIII/A32,5N         | 180mm (STN EN 14227-1) |
| - Štrkodrava; 0/31,5 (45) ( $E_o=50\text{MPa}$ ) UMŠD; 31,5; Gc                      | 200mm (STN 73 6126)    |
| Spolu :  | 500mm                  |
| - Separčná vrstva – geotextília – Geomatex NTB10 600g/m <sup>2</sup>                 |                        |
| - Zhutnená pláň – rastlý terén zhutniť na 100% PS ( $E_{def2} \geq 50 \text{ Mpa}$ ) |                        |

V prípade potreby je potrebné podložie stabilizovať vápnom, pre zabezpečenie prevádzkovej spôsobilosti a kvality navrhovanej vozovky je nutné upraviť je podložie vrátane zemnej pláne tak, aby zodpovedalo požiadavkám uvedeným v zásadách pre navrhovanie vozoviek.

Návrh riešenia vjazdu na pozemok spĺňa požiadavku dopravných pomerov a požiadavku na zachovanie funkčnosti odvodňovacieho systému komunikácie.

Počas prác musia byť dodržané tieto požiadavky :

- povrch zemnej pláne musí byť vo všetkých etapách prác odvodnený (pomocou pozdĺžneho a priečného sklonu),
- v pozdĺžnom smere sa vrstvy násypu pokladajú vodorovne, odťazenie v záreze postupuje od najnižšieho miesta bodu nivelety,
- min. priečny sklon pláne je 3,00%,
- násyp nebude budovaný na zmrznutom podloží ani zo zmrznutej zeminy,
- násyp musí byť budovaný zo zemín vhodných do násypu a zeminy sa budú ukladať do násypu pri vlhkosti blízkej optimálnej, stanovenej skúškou Proctor standart s max. odchýlkou 3,00%,
- pri vykonávaní zemných prác za nepriaznivých poveternostných podmienok sa neodťazí vrstva hr.300mm v záreze a v násype sa znehodnotená vrchná vrstva vymení, príp. inak upraví,
- najväčšia nerovnosť povrchu pláne meraná 4 m dlhou latou nesmie byť väčšia než 30 mm,
- najmenšia požadovaná hodnota modulu pretvárnosti stanovená z druhého zaťažovacieho cyklu (podľa STN 72 1006) je 45,00 MPa pre jemnozrnné zeminy v súlade s STN 72 1001,
- je neprípustný akýkoľvek dlhodobý pohyb stavebných mechanizmov po prirodzene rastlých zeminách na zhutnenej pláni a nesmú byť na nej skládky materiálov, aby nedošlo k ich znehodnoteniu (je potrebné v čo najkratšej dobe vykonať ochrannú nestmelenú vrstvu),
- pred kladením konštrukčných vrstiev bude zemná pláň zrovnaná a zhutnená, únosnosť pláne bude preukázaná minimálne dvomi zaťažovacími skúškami.

Úprava chodníka (nepojazdný vozidlami) je navrhnutá v nasledovnom priečnom zložení:

|   |                |                      |
|---|----------------|----------------------|
| - Zámková dlažba betónová EDEL (Premac)     | ZD             | 80 mm (STN EN 1338)  |
| - Lôžko z drven. kameniva; 4/8              | L; 4/8         | 40 mm (STN EN 13242) |
| - Štrkodrava; 31,5; (E <sub>o</sub> =45MPa) | UMŠD; 31,5; Gp | 200 mm (STN 73 6126) |

Spolu : 320 mm

- Separačná vrstva – geotextília Geomatex NTB10 200g/m<sup>2</sup>
- Zhutnená pláň – rastlý terén zhutniť na 100% PS (E<sub>def2</sub> ≥45Mpa)

Plocha medzi komunikáciou, parkoviskom, chodníkom a inými objektami sa zrealizuje zatrávnením (svahovanie) – zelenými plochami so zahumusovaním v hrúbke 100 mm s následným zatrávnením trávovým semenom v množstve 4 kg/100 m<sup>2</sup>. Niveleta zelených plôch je vždy o 30mm nižšie ako niveleta obrubníkov. Samotné riešenie sadových úprav nie je súčasťou tohto dopravného objektu.

V mieste napojenia na jestvujúcu vozovku miestnej komunikácie sa z dôvodu pokládky nového obrubníka vybúra vozovka v šírke 250mm na celú dĺžku pripojenia o hrúbke 100mm, styčná škára sa strojne zareže. Na rozhraní riešeného preplátovania asfaltových vrstiev s pôvodnou vozovkou cesty a navrhuje vloženie trvale pružnej prefabrikovanej asfaltovej zálievky vo forme natavovacej pásky. Samotné preplátovanie vozovky miestnej komunikácie sa vykoná na šírku 250mm v hrúbke 100mm nasledovne:

|  |                      |                        |
|--|----------------------|------------------------|
| - Asfaltový betón obrusný                            | AC 11 0,II; CA 50/70 | 50 mm (STN EN 13108-1) |
| - Spojovací asfalt. postrek 0,5kg/m <sup>2</sup>     | PS,A; C65B4          | (STN 73 6129)          |
| - Asfaltový betón ložný                              | AC 16 L,II; CA 50/70 | 50 mm (STN EN 13108-1) |
| - Infiltračný asfaltový postrek 0,7kg/m <sup>2</sup> | PI, A; C65B4         | (STN 73 6129)          |

Spolu : 100 mm

## 6. Odvodnenie

Odvodnenie celej plochy parkoviska je zabezpečené jeho konštrukčným riešením zatrávňovačmi, tzn. do podlažia parkoviska. Chodník pre peších ako i plocha parkovacieho miesta pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu budú navrhovanými sklonmi odvodnené to terénu . zeleni povedľa parkovacieho miesta.

## 7. Dopravné značenie

Na zaistenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky sú navrhnuté zvislé a vodorovné dopravné značky. Navrhnuté trvalé zvislé dopravné značenie bude konštrukčne vyhotovené z hliníka, resp. pozinkovaného plechu (v súlade s okolitou úpravou DZ v príslušných úsekoch komunikácií) s povrchovou úpravou reflexnou fóliou. Dopravné značky budú certifikované, základných rozmerov (STN 01 8020), v tvaroch podľa vyhl. č. 9/2009 Z.z. v znení neskorších predpisov. Spôsob ich osadenia musí spĺňať podmienky STN.

Jednotlivé parkovacie stojiská budú opticky vyznačené vodorovnou DZ č. V10a (tvorená zapusteným obrubníkom), resp. miesto pre osoby so zdravotným postihnutím budú vyznačené DZ č. V10d + symbol č. E15 a zvislou DZ č. IP16+č. E15, v zmysle zákona č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke v znení neskorších predpisov a jej vykonávacej vyhlášky MV SR č. 9/2009 Z.z. v znení neskorších predpisov.

Návrh dopravného značenia a ich umiestnenie treba odsúhlasiť na ORPZ SR – ODI Trenčín a použitie DZ určiť na Obecnom úrade Chocholná-Velčice (účelová komunikácia).

Prenosné dopravné značenie počas realizácie vjazdu s preplátovaním vozovky miestnej komunikácie je riešené na výkr.č.6.

Osobitné upozornenia:

- V prípade nepostačujúcich rozhl'adových pomerov počas prác je nutné, aby dopravu riadila oprávnená osoba vo viditeľnom bezpečnostnom odevu.
- Počas prác za zníženej viditeľnosti bude na práce upozornené výstražnými svetlami.
- Na práce je potrebné dostatočne včas upozorniť obyvateľov uvedenej ulice na čiastočnú uzávierku komunikácie.
- Každé pracovisko musí byť zabezpečené proti pádu chodcov. Ak je to technicky možné, je najlepšie použiť plastové bariéry EÚ a to na celkové ohradenie pracoviska a zamedzenie vstupu.
- Všetky použité prenosné dopravné značky budú základného rozmeru v reflexnej úprave so zahnutým okrajom a musia byť umiestnené na červeno-bielych stĺpikoch podľa navrhovaných príloh.
- Jestvujúce dopravné značenie, ktoré je v rozpore s navrhovaným prenosným dopravným značením je potrebné zakryť.
- Po ukončení prác a po posúdení stavu vozovky bude prenosné dopravné značenie ihneď odstránené.
- Vzdialenosti DZ, ktoré sú uvedené v prílohách nie sú pevne stanovené a môžu sa vhodne prispôbiť miestnym podmienkam.
- Pracovníci vykonávajúci práce na uvedených opravách resp. údržby ciest musia byť poučení v zmysle „TP 06/2013 – Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest“ schválených MDPaT SR s účinnosťou od 15.11.2013, časť 3.1. Zásady pre označovanie pracovného miesta a pripomienok príslušného OR PZ ODI.

## 8. Vytýčenie objektu

Dokumentácia stavby je vyhotovená v elektronickej podobe na podklade zamerania územia, preto

je možné určiť presnú polohu ktoréhokoli iného bodu na situácii.

Vytýčenie objektu sa vykoná v zmysle STN 73 0422, súradnicový systém je JTSK, výškový systém je B.p.v..

Vytýčenie bodov stavby tohto objektu v teréne by malo byť vykonané pred zahájením stavby, stabilizácia obetónovanou rúrkou s označením staničenia trasy a profilu. Vytýčené body je potrebné počas výstavby zabezpečiť pred poškodením.

## 9. Nakladanie s odpadmi

Všetky odpady vzniknuté počas realizácie stavebných prác (búranie chodníka a múrika oplozenia) budú evidované a budú zneškodnené na skládke odpadov v zmysle určenia Okresného úradu Trenčín, odboru starostlivosti o ŽP.

Pri búracích prácach spevnených plôch a následne výstavbe vzniknú odpady z použitých stavebných materiálov, ktoré podľa zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a vyhl.č. 365/2015 Z.z.

ktorou sa ustanovuje katalóg odpadov sú zaradené do skupiny 17.

Vzniknuté odpady sú začlenené do kategórie : 0 – ostatné odpady

| Číslo odpadu | Názov odpadu           | Kategória odpadu | Množstvo | Spôsob zneškodnenia |
|--------------|------------------------|------------------|----------|---------------------|
| 17 01 01     | betón                  | 0                | 12,8 t   | 3                   |
| 17 03 02     | bitúmenové zmesi (iné) | 0                | 0,5 t    | 1                   |

Odpad bude zneškodňovať dodávateľ stavby nasledovným spôsobom:

1 – zmluvné zneškodnenie s možnosťou materiálového zhodnotenia

3 – zmluvné zneškodnenie – odvoz na riadenú skládku

Dodávateľ stavby je povinný viesť evidenciu odpadov od ich vzniku až po likvidáciu. Doklady o likvidácii odpadu je povinný predložiť pri kolaudácii. Počas výstavby je dodávateľ povinný udržiavať na stavbe poriadok, dbať na zamedzenie prašnosti kropením a zabrániť úkapom ropných látok zo stavebných strojov a dopravných prostriedkov do podlažia stavby. Pri výjazde zo staveniska bude vybudovaná dočasná spevnená plocha na očistenie náprav automobilov

## 10. Skúšky počas realizácie prác

Prevádzané kontrolné skúšky:

- skúšky zhutnenia pláne
- zaťažovacie skúšky podlažia a podkladových vrstiev
- rovinnosť povrchu vozovky
- doklady akosti materiálu
- sítové rozborý kameniva
- kontrola osadenia ochranných konštrukcií a chráničiek

## 11. Záver

Pred začatím stavebných prác je potrebné vytýčiť a zabezpečiť, resp. preložiť všetky podzemné inžinierske siete, aby pri samotnom vykonávaní zemných prác nedošlo k ich poškodeniu resp. k pracovnému úrazu pri ich poškodení. Zemné práce budú zohľadňovať existenciu jestvujúcich inžinierskych sietí.

Neznáme inžinierske siete zistené počas zemných prác je potrebné oznámiť stavebníkovi a vlastníkovi, resp. správcovi takejto siete.

Počas výstavby je zároveň nutné dodržiavať zákony v oblasti bezpečnosti a ochrane zdravia –

zák.č.124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia, zák.č.126/2006 Z.z. o ochrane zdravia, vyhl.č.59/1982 Zb., vyhl.č.147/2013 Z.z. o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia pri stavebných prácach, Nariadenia vlády č. 396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko, Zákonník práce atď'...

Nakol'ko bude stavba vykonávaná dodávateľsky, bude povinnosťou dodávateľa zabezpečiť bezpečnosť a ochranu zdravia svojich pracovníkov na stavenisku. Podľa § 3 Vládneho nariadenia č. 396/2006 Z.z. je potrebná koordinácia projektu v zmysle požiadaviek nariadenia a obstaranie plánu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, ktorý ustanoví pravidlá na vykonávanie prác na stavenisku.

Za bezpečnosť a životné prostredie počas výstavby je plne zodpovedný stavbyvedúci, ktorý musí byť uvedený v stavebnom denníku.

Počas stavby sa musí zabezpečiť bezpečnosť a ochrana všetkých dotknutých okolitých nehnuteľností, tzn. samotnou realizáciou stavebných prác nesmie dôjsť k ich ohrozeniu a poškodeniu.

Konštrukčné prvky, materiály a stavebné technológie navrhnuté v projekte nemajú negatívny vplyv na životné prostredie.

## 12. Upozornenie projektanta

Dokumentácia je spracovaná podľa súčasných znalostí projektanta o riešenej lokalite. Tomuto stavu zodpovedá aj presnosť a podrobnosť jednotlivých špecifikácií výrobkov a materiálov. Na stavbe môže dôjsť k zmene riešenia vyplývajúceho z konkrétnej situácie vzniknutej pri realizácii a projektant si teda vyhradzuje právo pre vykonanie dielčích zmien. Dodávateľ pri stanovení ponukovej ceny musí vziať túto skutočnosť do úvahy a počítať s finančnou rezervou na prípadné pokrytie vyššie uvedených zmien.

V Trenčíne, 12/2018

Vypracoval : PROmat TN s.r.o., Trenčín

Zodp. projektant : Ing. Matečný, ASI 6466\*12 – Konštrukcie inžinierskych stavieb

Použitá literatúra :

- STN 73 6110, STN 73 6102, STN 73 6056, STN 01 8020
- Zákon č. 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov (cestný zákon)
- Vyhl.č.35/1984 Zb. ktorou sa vykonáva cestný zákon
- Zákon č. 8/2009 Z.z., Vyhl.č. 9/2009 Z.z.