

INFORMÁCIA O ZAMEDZENÍ KONFLIKTU ZÁUJMOV A O PRIJATÍ PRIMERANÝCH OPATRENÍ PRI PREDBEŽNOM ZAPOJENÍ

Názov zákazky: Dopravné prieskumy a rozbor, zhotovenie a kalibrácia dopravného modelu

Identifikácia postupu: Nadlimitná zákazka podľa § 66 ods. 7 písm. b) zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní (ďalej len „ZVO“) v spojení s § 25 ZVO (Prípravné trhové konzultácie a predbežné zapojenie).

1. Identifikácia predbežne zapojených subjektov a dôvod zapojenia

V rámci prípravy Opisu predmetu zákazky (OPZ) a stanovenia predpokladanej hodnoty zákazky (PHZ) využil verejný obstarávateľ kapacity nezávislých odborných subjektov. Cieľom zapojenia bola expertná validácia technických požiadaviek, eliminácia objektívne nerealizovateľných parametrov pre dopravný model a nastavenie podmienok tak, aby garantovali absolútnu technologickú neutralitu a hospodárnosť zberu dát.

- **Zahraničný expertný konzultant (PTV Austria Planung Transport Verkehr GmbH):** Subjekt zapojený výlučne v pozícii nezávislého expertného poradcu a garanta kvality na základe zmluvného vzťahu (Objednávka č. OB2501364 ODI/03/25/JM a Zmluva o mlčanlivosti). Konzultant poskytol strategické poradenstvo k štruktúre dát, segmentácii a metodike modelovania.
- **Štátne a verejné inštitúcie (ŠÚSR, NDS):** Subjekty oslovené v rámci analýzy dostupnosti sekundárnych dátových zdrojov (dáta o príjmoch, vlastníctve vozidiel, intenzitách dopravy a maticiach EČV na diaľničnej sieti).
- **Komerční poskytovatelia dát (telekomunikační operátori):** Hodnotenie využiteľnosti telekomunikačných dát pre potreby kordónových prieskumov.
- **Akademická obec (UNIZA) a poskytovatelia technológií:** Subjekty poskytujúce priamu spätnú väzbu k logistickej a technologickej náročnosti plošnej klasifikácie vozidiel v teréne.

2. Hĺbková analýza časovej osi a vecného rozsahu konzultácií (Audit Trail 2025 – 2026)

Proces tvorby a validácie technického zadania prebiehal kontinuálne v dvoch na seba nadväzujúcich fázach:

Fáza 1: Strategická príprava a expertná validácia (Júl – December 2025)

- **Júl – August 2025:** Nadviazanie oficiálnej spolupráce so zahraničným expertným konzultantom. Vylúčenie konzultanta z možnosti účasti na samotnom verejnom obstarávaní a formalizácia spolupráce prostredníctvom NDA a objednávky na audítorské a poradenské služby.
- **September – Október 2025:**
 - *Analýza sekundárnych dát:* Analýza ponuky telekomunikačných dát preukázala, že tieto dáta sú vhodné výhradne na validáciu a nedokážu nahradiť štandardný dopravno-sociologický prieskum (DSP). Bol dohodnutý postup bezodplatného zdieľania existujúcich dát od Národnej diaľničnej spoločnosti (NDS) a iných inštitúcií priamo verejným obstarávateľom.
 - *Segmentácia dopytového modelu:* Po potvrdení od Štatistického úradu SR (ŠÚSR), že nedisponuje potrebnými krížovými dátami (ekonomická aktivita vs. príjem vs. dostupnosť auta), bola do OPZ záväzne zavedená metóda **IPF (Iterative Proportional Fitting)**.
- **November – December 2025:**
 - Začlenenie presného 3D modelu terénu do vstupných dát pre radikálne zvýšenie presnosti hlukových analýz (v súlade s CNOSSOS-EU).
 - Redukcia a optimalizácia rozsahu prieskumov: Obmedzenie zberu dát z domácností výlučne na administratívne územie Bratislavy (regionálny dopyt sa odvodí z existujúcich zdrojov). Optimalizácia počtu profilov automatického sčítania dopravy (ASD) na úroveň nevyhnutnú pre presnú kalibráciu.
 - *Statická doprava a priepustnosť:* Aplikácia kapacitne nezávislého výpočtu pre statickú dopravu a presun analýzy priepustnosti križovatiek (ICA) výlučne do fázy post-processingu pre zachovanie výpočtovej stability makromodelu.

Fáza 2: Optimalizácia na základe trhového prieskumu (Január – Máj 2026)

- **Január 2026:** Priestorová fixácia finálnych lokalít pre zber dát (ASD, smerové prieskumy, križovatky) po ich expertnom schválení.
- **Február – Marec 2026:** Kritické vyhodnotenie spätnej väzby z trhu k plošnému nasadeniu detailnej kategorizácie vozidiel pri kamerových prieskumoch. Po odbornej validácii bolo potvrdené, že pre priradenie dopravy v modeli postačuje základné rozlíšenie, a presná skladba vozového parku pre environmentálne modely sa zabezpečí extrapoláciou dát z profilov ASD a národných registrov.

- **Apríl – Máj 2026:** Finálna exekutívna revízia OPZ, potvrdenie absolútnej technologickej neutrality dokumentu a nacenenie špecifických úprav (ICA, statická doprava) pre účely kompletizácie výpočtu PHZ.

3. Konkrétne kroky implementácie do OPZ (Zmiernenie záťaže a podpora súťaže)

Na základe realizovaných konzultácií verejný obstarávateľ integroval do finálnych Súťažných podkladov nasledujúce metodické zmeny, ktoré objektívne znižujú realizačné riziká a rozširujú potenciálnu hospodársku súťaž:

1. **Technologická neutralita výstupov:** Z OPZ boli odstránené akékoľvek priame či nepriame odkazy na konkrétne komerčné softvérové platformy. Zhotoviteľ má možnosť využiť akýkoľvek profesionálny modelovací nástroj schopný dodať výstupy v požadovanej granularite a formáte.
2. **Diferencovaná kategorizácia vozidiel:** Zrušila sa plošná povinnosť detailnej triedy. Zaviedla sa kategorizácia závislá od typu technológie (ASD: 7 kategórií, Smerové prieskumy: 3 kategórie, Križovatky: 5 kategórií + chodci), čo umožňuje plnohodnotné a nákladovo efektívne nasadenie AI kamerových systémov.
3. **Optimalizácia zberu dát v teréne:** Zákazka garantuje bezplatné dodanie existujúcich inštitucionálnych dát (NDS, BID, BSK atď.) a upúšťa od povinnosti realizácie extrémne nákladných smerových prieskumov priamo na diaľničných zjazdoch v intraviláne mesta. Voliteľnosť platených dát tretích strán (FCD) bola explicitne ukotvená.
4. **Metodologický implementačný plán:** Ako kvalitatívna poistka proti dumpingu a zníženej kvalite bola zavedená podmienka odovzdať Metodologický implementačný plán (hodnotený systémom Pass/Fail).

4. Opatrenia na zabezpečenie čestnej hospodárskej súťaže a zamedzenie konfliktu záujmov

Verejný obstarávateľ v súlade s § 25 ods. 2 a 3 ZVO uplatnil nasledujúce opatrenia na elimináciu rizika narušenia súťaže:

- **Vylúčenie konfliktu záujmov/inštitútu predbežného zapojenia:** Dodávateľ expertných poradenských služieb sa prijatím objednávky č. OB2501364 ODI/03/25/JM explicitne zaviazal, že sa on, ani žiadna s ním personálne/majetkovo prepojená spoločnosť či subdodávateľ, nebude uchádzať o túto zákazku (viď Príloha č. 1).

- **Ochrana informácií (NDA):** S expertným konzultantom bola uzatvorená Zmluva o mlčanlivosti a ochrane dôverných informácií, ktorá v Článku I ods. 1 striktne definuje, že príjemca nepoužije žiadne z dôverných informácií na iné účely, ako je vykonávanie podpory v súvislosti s projektom, pod hrozbou vysokej zmluvnej pokuty (viď Príloha č. 2).
- **Zverejnenie zdieľaných informácií:** Celá genéza technických požiadaviek je transparentne sprístupnená všetkým záujemcom v rámci Súťažných podkladov.
- **Predĺžená lehota na predkladanie ponúk:** Verejný obstarávateľ stanovil lehotu na predkladanie ponúk nad rámec zákonného minima, čím plne vykompenzoval akýkoľvek informačný náskok a poskytol všetkým subjektom adekvátne čas na analýzu zadania a formovanie konzorcií.

PRÍLOHY

Príloha č. 1: Exaktná doložka o zamedzení konfliktu záujmov (Objednávka č. OB2501364 ODI/03/25/JM)

„Podpisom tejto objednávky dodávateľ prehlasuje, že s ohľadom na možný konflikt záujmov a princípy transparentnosti sa nebude uchádzať o následnú hlavnú zákazku „Dopravné prieskumy a rozbory, kalibrácia dopravného modelu“. Toto vylúčenie sa vzťahuje nielen na dodávateľa, ale aj na všetky s ním majetkovo a/alebo personálne prepojené spoločnosti, ako aj na všetky subdodávateľské firmy, ktoré sa podieľali na plnení tejto objednávky.“

Príloha č. 2: Exaktné znenie obmedzenia účelu (Zmluva o mlčanlivosti a ochrane dôverných informácií)

„Článok I, bod 1: Príjemca bude zachovávať mlčanlivosť o všetkých dôverných informáciách, ktoré mu boli poskytnuté poskytovateľom alebo ku ktorým má príjemca prístup. Príjemca nepoužije žiadne z dôverných informácií na iné účely, ako je vykonávanie podpory v súvislosti s projektom.“

„Článok II, bod 3: V prípade neoprávnenej manipulácie s dôvernými informáciami príjemcom vzniká poskytovateľovi nárok na zmluvnú pokutu vo výške 5000 (slovom: päťtisíc) eur za každý jednotlivý prípad neoprávnenej manipulácie. Nárok na náhradu škody v plnom rozsahu týmto nie je dotknutý.“