



SÚŤAŽNÝ DIALÓG

ZMENA SÚŤAŽNÝCH PODKLADOV

Predmet zákazky	Dodávka nových, plne nízkopodlažných električiek pre Dopravný podnik mesta Košice
Postup / dátum	Súťažný dialóg podľa § 96 ZVO 14. 09. 2026
Dokument / miesta	Príloha 5 – Opis predmetu zákazky (aktuálne znenie)

1. Nahradenie Prílohy č. 5

Príloha č. 5 – Opis predmetu zákazky sa nahrádza pripojeným dokumentom „Opis predmetu zákazky – Príloha č. 5, Zosúladené znenie“ (Príloha 5 Opis predmetu zakazky zosuladene.docx). Toto znenie nahrádza skoršie znenia prílohy vrátane súboru „Príloha 5 - Opis predmetu zakazky OPRAVA 2.pdf“.

Zmena zužuje vyhradené podstatné úlohy na finálnu fyzickú montáž a bezprostrednú systémovú integráciu nosnej skrine, podvozkov a trakčného pohonu. Výroba a samostatná dodávka celkov zostávajú otvorené subdodávateľom. Samostatné požiadavky na dokumentáciu, technickú kontinuitu, zváranie a NDT sú uvedené v bode 2.2 prílohy.

Predmet zákazky	Dodávka nových, plne nízkopodlažných električiek pre Dopravný podnik mesta Košice
Postup / dátum	Súťažný dialóg podľa § 96 ZVO 14. 09. 2026
Dokument / miesta	Informatívny dokument - základne informacie_oprava.pdf (aktuálne znenie) bod 3.4,

2. Nahradenie bodu 3.4 informatívneho dokumentu

Príloha - Informatívny dokument - základne informacie_oprava.pdf sa nahrádza pripojeným dokumentom „Informatívny dokument - základne informacie_zosuladene.pdf“. Toto znenie nahrádza skoršie znenia prílohy vrátane súboru „Informatívny dokument - základne informacie_oprava.pdf“

Bod 3.4 dokumentu „Informatívny dokument – základné informácie_oprava“ sa v celom rozsahu nahrádza týmto znením:

3.4 Informácia mimo podmienok účasti – spôsob priameho plnenia vyhradených montážnych úloh

Obstarávateľ podľa § 38 ods. 4 ZVO požaduje, aby uchádzač alebo konkrétny člen skupiny dodávateľov priamo vykonal iba tieto podstatné úlohy v rozsahu bodu 2.1 Prílohy č. 5:

Oblasť	Vyhradený priamy výkon	Prípustné nevyhradené plnenie
Nosná skriňa	Finálna fyzická montáž dodanej nosnej skrine na úrovni vozidla a bezprostredná systémová integrácia jej rozhraní.	Návrh, výpočty, výroba a výrobná montáž nosnej skrine, výrobné spoje, zváranie, NDT, komponentové skúšky a samostatná dodávka hotovej skrine.
Podvozky	Finálne fyzické mechanické, pneumatické, elektrické a dátové zabudovanie dodaných podvozkov do vozidla a bezprostredná systémová integrácia.	Návrh, výpočty, výroba a výrobná montáž kompletného podvozka, rámu, dvojkoľí, vypruženia, bŕzd a ostatných dielov; zváranie, NDT, komponentové skúšky a samostatná dodávka.
Trakčný pohon	Finálna fyzická mechanická a elektrická montáž trakčného pohonu na vozidle, konfigurácia a oživenie neoddeliteľné od montáže a bezprostredná systémová integrácia.	Vývoj, výroba, dodávka a komponentové skúšky trakčných motorov, meničov, riadiacich jednotiek, softvéru, kabeláže, chladenia a ďalších komponentov.

Konfigurácia, skúšky, záznamy, odstránenie nedostatkov a uvoľnenie patria do vyhradeného výkonu iba v rozsahu technicky neoddeliteľnom od finálnej montáže a ukončenom pred uvoľnením príslušného vozidla. Výroba a samostatná dodávka nosnej skrine, podvozkov a trakčných komponentov, výrobné zváranie a NDT, všeobecné schvaľovanie typu, servis a následná systémová alebo flotilová náprava nie sú vyhradenými úlohami.

Priamy plniť musí fyzicky vykonať určené operácie pod vlastnou technickou a prevádzkovou kontrolou. Samotná obchodná koordinácia, dohľad, prevzatie cudzích protokolov alebo prenesenie záruky priamy výkon nenahrádzajú. Pomocný alebo dočasne pridelený personál môže pracovať pod preukázanou kontrolou priameho plniť podľa bodu 2.1 Prílohy č. 5.

Iný samostatný hospodársky subjekt vykonávajúci vyhradenú finálnu montáž musí byť členom skupiny dodávateľov. Organizačná zložka bez samostatnej právnej subjektivity vykonávajúca úlohu v mene uchádzača alebo člena skupiny nemusí byť ďalším členom. Kapitálové prepojenie samo osebe nezakladá výnimku. Výrobca skrine, podvozkov alebo komponentov, ktorý vykonáva iba nevyhradené činnosti, členom skupiny byť nemusí.

V štádiu predkladania žiadosti o účasť sa splnenie tejto požiadavky samostatne nepreukazuje. Nejde o novú podmienku účasti. Záujemca ju zohľadní pri zostavení účastníckeho a realizačného modelu; identifikácia členov skupiny sa riadi Prílohou č. 1 a podmienkami účasti.

V dialógu sa predloží a prerokuje predbežná matica A priameho plnenia. V konečnej ponuke bude záväzne priradená každá vyhradená úloha uchádzačovi alebo konkrétnemu členovi skupiny vrátane fyzických operácií, pracoviska, personálu, zariadení, prevádzkovej kontroly, rozhraní a neoddeliteľných kontrol pred uvoľnením vozidla.

Matica B samostatne zachytí výrobcov, konštrukčné authority a technické, dokumentačné, kontrolné a životnostné povinnosti podľa bodu 2.2 Prílohy č. 5. Tieto povinnosti možno zabezpečiť aj prostredníctvom výrobcov alebo subdodávateľov bez ich automatického vstupu do skupiny. Úspešný uchádzač zodpovedá za kompletné plnenie.

Nesplnenie záväznej požiadavky na priamy výkon v konečnej ponuke sa posudzuje ako nesplnenie požiadavky na predmet zákazky, nie ako nesplnenie samostatnej podmienky účasti. Predmetom dialógu je technické, organizačné, dôkazné a zmluvné spresnenie v rámci vymedzeného finálneho montážneho jadra.

3. Súvisiace ustanovenia a vysvetlenia

Predchádzajúca odpoveď č. 4 v súbore „Odpovede na otázky 3.pdf“ sa nahrádza pripojenou „Opravenou odpoveďou č. 4“ (Odpovede na otázky 3_oprava.docx). Jej pôvodné tvrdenia, že súťažné dokumenty sa nemenia, a tabuľka so širším rozsahom dodávky a montáže skrine a podvozkov sa už neuplatnia.

4. Ostatné údaje

Zmena nezavádza ďalšie kvalifikačné doklady do žiadosti o účasť. Prílohy č. 1 až 4 sa v tomto rozsahu nemenia. Zostáva zachovaný neobmedzený počet záujemcov pozvaných do dialógu pri splnení podmienok účasti a hodnotiace váhy podľa Prílohy č. 4: technické kritériá 40 %, cena 45 % a LCC 15 %.

Zachováva sa už zverejnená zmena maximálnej nástupnej hrany vozidla na 350 mm nad temenom koľajnice pri dverných vstupoch; nejde o výšku podvozka ani jednotný limit celej podlahy. Naďalej sa uplatňujú zverejnené vysvetlenia o referenciách a systémoch manažérstva vrátane vypustenia ISO 37001 a zachovania ISO 50001 alebo rovnocenného dôkazu.

Lehoty postupu sa riadia oznámením o vyhlásení verejného obstarávania a jeho opravami. Tento dokument sám neurčuje nový dátum lehoty na predkladanie žiadostí o účasť.

Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť