

Milicz, 09.07.2026 r.

Zn. spr.: ZG.270.11.2026

W odpowiedzi na zapytania r. do treści dokumentacji na postępowanie o udzielenia zamówienia publicznego pn. „Modernizacja auta ciężarowego Star 244 z kabiną przeznaczoną do przewozu osób”, Nadleśnictwo Milicz informuje:

Zapytanie nr 1:

„W nawiązaniu do Załącznika nr 2 do SWZ (Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia), pkt 16 – Montaż zabudowy do przewozu osób, Wykonawca zwraca się z pytaniem, czy Zamawiający w ramach zamówienia dopuszcza odbudowę istniejącej zabudowy osobowej na podwoziu pojazdu oraz montaż, w miejscu mocowań istniejących siedzeń, foteli samochodowych z zastosowaniem pasów bezpieczeństwa dla każdego miejsca siedzącego.

Na powyższą zmianę zostałaby wykonana opinia rzeczoznawcy z zakresu motoryzacji oraz przeprowadzone dopuszczenie i badanie na Stacji Kontroli Pojazdów.

Czy Zamawiający uzna powyższe rozwiązanie za spełniające wymagania określone w SWZ oraz Załączniku nr 2 do SWZ?”

Odpowiedź nr 1:

Zamawiający dopuszcza odbudowę istniejącej zabudowy osobowej na podwoziu pojazdu oraz montaż, w miejscu istniejących mocowań, foteli samochodowych wyposażonych w indywidualne pasy bezpieczeństwa bezpieczeństwa dla każdego miejsca siedzącego.

Warunkiem uznania tego rozwiązania jest:

1. **Zachowanie liczby miejsc:** W pojeździe musi zostać zachowana liczba miejsc siedzących zgodna z dotychczasową rejestracją, tj. 26 miejsc (łącznie z miejscami w kabinie).

2. **Struktura:** Należy zachować strukturę i układ miejsc siedzących w przedziale pasażerskim, z zachowaniem pierwotnych punktów montażowych / konstrukcyjnych (wzmocnionych zgodnie z przepisami).
3. **Odpowiedzialność:** Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania pozytywnej opinii rzeczoznawcy samochodowego (posiadającego uprawnienia RS/...), potwierdzającej bezpieczeństwo konstrukcji, pozytywnego wyniku badania technicznego po zmianach konstrukcyjnych oraz zgromadzenia kompletu dokumentów niezbędnych do rejestracji.

Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za zgodność wykonanej modernizacji z obowiązującymi przepisami prawa. W ramach wynagrodzenia zobowiązany jest uzyskać wszelkie wymagane opinie, badania, decyzje oraz – działając na podstawie pełnomocnictwa – dokonać rejestracji pojazdu. Za wykonany przedmiot zamówienia uznaje się pojazd zarejestrowany, dopuszczony do ruchu i gotowy do eksploatacji.

Zapytanie nr 2:

„W odniesieniu do Załącznika nr 2 do SWZ, pkt 10 – Koła jezdne, w którym wskazano wymianę opon na rozmiar 9.00R20, Wykonawca zwraca się z pytaniem, czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie oryginalnych kół i felg pojazdu STAR w rozmiarze 12.00-20 wraz z oponami marki Pirelli w tym rozmiarze, jako rozwiązania równoważnego. Wykonawca wskazuje, że rozmiar 12.00-20 jest rozmiarem fabrycznie przewidzianym dla pojazdów klasy STAR i cechuje się nośnością nie niższą niż rozmiar 9.00R20 wskazany w OPZ, co zostanie potwierdzone kartą techniczną zastosowanej opony wraz z porównaniem do dopuszczalnych nacisków na oś pojazdu.”

Odpowiedź nr 2:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie oryginalnych felg pojazdu STAR wraz z oponami w rozmiarze 12.00-20 jako rozwiązania równoważnego w stosunku do rozmiaru 9.00R20, pod warunkiem że zastosowane ogumienie będzie posiadało parametry techniczne (nośność, naciski na oś) nie gorsze od wymaganych oraz będzie dopuszczone do stosowania w modernizowanym pojeździe.

Wykonawca jest zobowiązany do:

1. Przedłożenia karty technicznej zastosowanej opony wraz z porównaniem do dopuszczalnych nacisków na oś pojazdu.
2. Uzyskania opinii rzeczoznawcy samochodowego (posiadającego uprawnienia RS/...), potwierdzającej zgodność zastosowanego rozwiązania z obowiązującymi przepisami oraz bezpieczeństwo użytkowania pojazdu.
3. Uzyskania pozytywnego wyniku badania technicznego pojazdu po modernizacji.
4. Przeprowadzenia, na podstawie pełnomocnictwa, procedury rejestracji pojazdu i przekazania Zamawiającemu pojazdu zarejestrowanego.

Zamawiający ponownie podkreśla, iż za wykonany przedmiot zamówienia uznaje się wyłącznie pojazd w pełni zarejestrowany, dopuszczony do ruchu drogowego i gotowy do eksploatacji zgodnie z jego przeznaczeniem.

Zastępca Nadleśniczego
ds. Pozyskania DREWNA

Jarosław Bełza

Kierownik Zamawiającego

Sprawę prowadzi: Karolina Jucha Starszy specjalista SL ds. hodowli lasu i zamówień publicznych

