

Milicz, 09.07.2026 r.

Zn. spr.: ZG.270.11.2026

Zawiadomienie o przedłużeniu terminu składania ofert i zmianie treści SWZ

Zamawiający informuje, iż na podstawie art. 284 ust. 3 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 1320), przedłuża termin składania ofert do dnia 14.07.2026 r. godz. 10:00 oraz wyznacza termin otwarcia ofert na dzień 14.07.2026 r. godz. 10:30.

W związku z powyższym Zamawiający na podstawie art. 286 ust. 1 przywołanej ustawy wprowadza stosowne zmiany w treści SWZ polegające na:

- 1) zmianie załącznika nr 2 do SWZ – szczegółowy opis przedmiotu zamówienia;
- 2) zmianie terminu składania ofert z dnia 10.07.2026 r. na dzień 14.07.2026 r. (bez zmiany godziny składania ofert);
- 3) zmianie terminu związania ofertą z dnia 08.08.2026 r. na dzień 12.08.2026 r.

Przedłużenie terminu składania ofert podyktowane jest niezbędnym dodatkowym czasem na wprowadzenie zmian w ofertach w związku z koniecznością wyjaśnienia i zmiany treści SWZ.

Jednocześnie informuję się, że ogłoszenie o zamówieniu nr 2026/BZP 00320439 z dnia 02.07.2026 r. zostało zmienione ogłoszeniem o zmianie ogłoszenia nr 2026/BZP 00332258 z dnia 09.07.2026 r.

Zamawiający, w nawiązaniu do zadanych pytań, doprecyzowuje zapisy SWZ w zakresie wymagań technicznych oraz pojęcia „pełnej homologacji”.

1. Pod pojęciem „pełnej homologacji” należy rozumieć **uzyskanie wszystkich wymaganych prawem dokumentów technicznych i prawnych, niezbędnych do dopuszczenia pojazdu po modernizacji do ruchu drogowego jako pojazdu**

przeznaczonego do przewozu osób. Zamawiający wymaga, aby proces modernizacji zakończył się uzyskaniem przez Zamawiającego dowodu rejestracyjnego ze zaktualizowanymi danymi technicznymi.

2. Wyjaśnienie w zakresie jednostki napędowej: Zamawiający dopuszcza zastosowanie silnika o normie emisji spalin wyższej niż wymagane minimum EURO 2 oraz silników innych marek, pod warunkiem, że jednostka napędowa będzie posiadać moc nie mniejszą niż 220 KM i będzie stanowić rozwiązanie kompatybilne z modernizowanym podwoziem. W przypadku zastosowania silnika innej marki lub nowszej generacji, Wykonawca musi zapewnić pełną kompatybilność mechaniczną i elektroniczną z układem przeniesienia napędu (skrzynia biegów, skrzynia rozdzielcza) oraz przedłożyć dokumentację potwierdzającą parametry techniczne silnika.

3. Wyjaśnienie w zakresie pojęcia „pełnej homologacji” oraz rejestracji: Zamawiający wyjaśnia, że pod pojęciem „pełnej homologacji” należy rozumieć uzyskanie wszystkich wymaganych prawem dokumentów technicznych i prawnych, niezbędnych do dopuszczenia pojazdu po modernizacji do ruchu drogowego jako pojazdu przeznaczonego do przewozu osób. Zamawiający wymaga, aby proces modernizacji zakończył się uzyskaniem przez Zamawiającego dowodu rejestracyjnego ze zaktualizowanymi danymi technicznymi. Zamiast formalnej homologacji typu (właściwej dla produkcji nowych pojazdów), Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia skutecznej procedury zmian konstrukcyjnych, zakończonej uzyskaniem pozytywnego wyniku badania technicznego na Stacji Kontroli Pojazdów.

4. Potwierdzenie wymagań dot. zabudowy: Zamawiający potwierdza, iż dopuszcza odbudowę istniejącej zabudowy osobowej, pod warunkiem zachowania liczby miejsc siedzących zgodnej z rejestracją (26 miejsc, w tym miejsca w kabinie kierowcy) oraz zachowania struktury miejsc siedzących w sposób zapewniający bezpieczeństwo pasażerów. Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania opinii rzeczoznawcy samochodowego (z podaniem nr uprawnień RS/...) potwierdzającej poprawność konstrukcyjną zmian.



5. Odpowiedzialność Wykonawcy: Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za zgodność wykonanej modernizacji z przepisami prawa. W ramach wynagrodzenia Wykonawca jest zobowiązany uzyskać wszelkie wymagane opinie, badania i dokumenty oraz – działając na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Zamawiającego – dokonać rejestracji pojazdu. Za wykonany przedmiot zamówienia uznaje się pojazd w pełni zarejestrowany, dopuszczony do ruchu i gotowy do eksploatacji.

Zastępca Nadleśniczego
ds. Pozyskania DREWNA

Jarosław Bełza

Kierownik Zamawiającego

Sprawę prowadzi: Karolina Jucha Starszy specjalista SL ds. hodowli lasu i zamówień publicznych

