

## **Špecifikácia predmetu zákazky**

### **1. Rozsah služieb a povinností Zhotoviteľa**

- 1.1 Zhotoviteľ je povinný plniť všetky činnosti v súlade s finálnym opisom predmetu zákazky, najmä s technickou správou „Preferencia vozidiel VOD podľa štandardov v meste Nitra“, Dokumentácia pre stavebné povolenie, 03/2026, spracovateľ REMING CONSULT, a.s. (ďalej len „TS“), projektovú dokumentáciu, položkovým rozpočtom/výkazom výmer, touto prílohou a zmluvou o dielo.
- 1.2 Táto príloha konkretizuje vecný rozsah plnenia pre účely zmluvy a nadväzuje na dokumenty tvoriace opis predmetu zákazky uvedené v základných súťažných podkladoch. V prípade rozporu alebo neúplnosti sa má nesúlad riešiť v rámci rokovania a následne zapracovať jednotne do TS/špecifikácie, projektovej dokumentácie, položkového rozpočtu a zmluvných príloh.
- 1.3 Záväzný rozsah riešených križovatiek a priechodov tvorí 31 lokalít uvedených v TS a projektovej dokumentácii. Tento rozsah musí byť zhodný v tejto špecifikácii, projektovej dokumentácii, položkovom rozpočte/výkaze výmer, harmonograme a odovzdávacích výstupoch.
- 1.4 Z vecného hľadiska predmet plnenia zahŕňa najmä úpravy a doplnenie prvkov CDS vrátane radičov, návěstidiel, stožiarov a detekcie vozidiel, chodcov a cyklistov; informačný systém vozidiel VOD a komunikáciu OBU/RSU/UCU cez V2X vrátane API služieb; napojenie dotknutých radičov na dopravnoriadiacu centrálu; monitorovacie a prehľadové dopravné kamery vrátane servera a dvoch videostien (jedna v budove Mestskej polície Nitra a druhá v sídle ODI PZ SR v Nitre), analytiky a súvisiacich požiadaviek na ochranu osobných údajov; optické rozpojovacie skrine; softvérovú platformu pracujúcu v cloudovom prostredí vrátane dátových a integračných rozhraní; servis a údržbu CSS a integračnej platformy; realizačnú dokumentáciu, dokumentáciu dočasného dopravného značenia, plán organizácie výstavby, dokumentáciu skutočného vyhotovenia a geodetické práce.

### **2. Etapy plnenia**

Lehoty uvedené pri jednotlivých etapách sú pracovným návrhom pre rokovanie, nacenenie a prípravu finálnej ZoD. Finálne lehoty, nadväznosti medzi etapami a podmienky ich plynutia musia byť potvrdené v rokovacom konaní a premietnuté do finálnej ZoD a harmonogramu; osobitne pri povoľovacích procesoch, odovzdávaní dotknutých lokalít, dodávkach technológií a integrácii OBU/RSU/UCU, CCTV, videostien a cloudovej platformy.

#### **2.1 Kapitola 1. Projekčná činnosť**

- 2.1.1 Zhotoviteľ je povinný pre dotknuté križovatky, priechody pre chodcov a miesta na prechádzanie podľa TS vypracovať:
  - (i) Realizačnú projektovú dokumentáciu stavby (DRS) pre vydanie overovacej doložky alebo iného príslušného povoľovacieho/overovacieho aktu podľa povahy zásahu. Realizačná dokumentácia musí v rozsahu podľa TS zahŕňať najmä situácie CSS, káblové plány CSS, schematické káblové plány, uzemnenie stožiarov, výstroj návěstidiel a stožiarov CSS, stožiare CSS a základové rámy, meracie protokoly, dopravnú časť vrátane signálnych plánov, koordinačných diagramov, tabuliek kolízií a medzičasov, pohybov vozidiel VOD, zapojovacie schémy ORS, situáciu CCTV a ďalšie výstupy potrebné na realizáciu diela.
  - (ii) Projekt signálnych plánov jednotlivých križovatiek.
  - (iii) Projekt trvalého dopravného značenia.
  - (iv) Projekt dočasného dopravného značenia.

## MESTO NITRA

Zákazka „Preferencia vozidiel VOD podľa štandardov v meste Nitra“

### Príloha č. 2 SP / Príloha č. 1 ZoD – Špecifikácia predmetu zákazky

- (v) Projekt dopravného zariadenia.
- (vi) Dielenskú dokumentáciu k jednotlivým križovatkám.

#### 2.1.2 Požadované výstupy tejto etapy

Požadovaný výstup:	Poznámka:
Dokumentácia pre vydanie Overovacej doložky ohlásenej stavby	Vypracovať za Dielo ako celok
Realizačná dokumentácia stavby (DRS)	Vypracovať za Dielo ako celok, odovzdávať priebežne podľa dohodnutých skupín dotknutých lokalít
Projekt organizácie výstavby (POV) a dokumentácia dočasného dopravného značenia (DDZ)	Vypracovať za Dielo ako celok, odovzdávať priebežne podľa dohodnutých skupín dotknutých lokalít
Geodetické zamerania	Vypracovať za Dielo ako celok, odovzdávať priebežne podľa dohodnutých skupín dotknutých lokalít
Dokumentácia skutočného vyhotovenia (DSVS) a podklady ku geodetickému zameraniu	Odovzdávať podľa skutočného postupu realizácie a požiadaviek TS; konečný výstup po realizácii dotknutých lokalít

2.1.3 Výstupy z projekčnej činnosti Zhotoviteľ predloží predbežne **najneskôr do 4** (slovom: štyroch) **mesiacov odo dňa nadobudnutia účinnosti Zmluvy**, ak vo finálnej ZoD alebo harmonograme nebude určené inak. Reálnosť tejto lehoty vrátane zapracovania pripomienok Objednávateľa je potrebné potvrdiť v rokovacom konaní.

#### 2.1.4 Kontrolné dni a pracovné stretnutia

- (i) Pracovné stretnutia počas spracovania projektovej dokumentácie.
- (ii) Počas spracovania projektovej dokumentácie sa uskutočnia pracovné a koordinačné stretnutia medzi Objednávateľom a Zhotoviteľom. Tieto stretnutia slúžia na prejednanie postupu prác, riešenie technických otázok, zapracovanie pripomienok a zosúladienie projektových riešení.
- (iii) Zhotoviteľ sa zúčastní:
  - úvodného stretnutia po uzatvorení zmluvy na zosúladienie technických požiadaviek a harmonogramu prác,
  - priebežných pracovných stretnutí počas spracovania jednotlivých častí projektovej dokumentácie,
  - záverečného stretnutia pred odovzdaním projektovej dokumentácie.
- (iv) Ak niektorá časť diela nebude Objednávateľom odsúhlasená, uskutočnia sa ďalšie dodatočné stretnutia, až do úplného odstránenia nedostatkov a schválenia projektovej dokumentácie.
- (v) Zhotoviteľ je povinný zapracovať pripomienky Objednávateľa v dohodnutom termíne, najneskôr do 10 pracovných dní od ich oznámenia, pokiaľ sa strany nedohodnú inak.

#### 2.1.5 Kontrolné porady

- (i) Počas spracovania projektovej dokumentácie sa budú konať pravidelné kontrolné porady, spravidla raz týždenne, alebo podľa potreby Objednávateľa.

## MESTO NITRA

Zákazka „Preferencia vozidiel VOD podľa štandardov v meste Nitra“

### Príloha č. 2 SP / Príloha č. 1 ZoD – Špecifikácia predmetu zákazky

- (ii) Kontrolné porady organizuje Objednávateľ, pričom Zhotoviteľ je povinný sa ich zúčastniť, viesť záznam z rokovania a zaslať ho Objednávateľovi na odsúhlasenie do troch pracovných dní od uskutočnenia porady.
- (iii) Záznam z porady musí obsahovať najmä:
  - dátum a miesto konania,
  - zoznam účastníkov,
  - stručný priebeh rokovania,
  - prijaté opatrenia, určené úlohy a termíny ich plnenia.
- (iv) Odsúhlasené záznamy z porád sú záväzné pre obe zmluvné strany a stávajú sa súčasťou dokumentácie diela.

#### 2.1.6 Kontrolné dni počas realizácie stavby

- (i) Počas výkonu odborného autorského dohľadu je Zhotoviteľ povinný zúčastňovať sa všetkých kontrolných dní a technických obhliadok organizovaných Objednávateľom alebo Zhotoviteľom stavebných prác.
- (ii) Zhotoviteľ sa zúčastní najmä odovzdania staveniska, priebežných kontrolných dní počas výstavby, odovzdania a prevzatia stavebných objektov a kolaudačných konaní.
- (iii) V rámci týchto kontrolných dní je Zhotoviteľ povinný:
  - poskytovať odborné stanoviská a súčinnosť,
  - kontrolovať súlad realizácie s projektovou dokumentáciou,
  - upozorniť Objednávateľa na všetky zistené odchýlky, nedostatky alebo porušenia technických predpisov,
  - navrhovať vhodné riešenia vzniknutých situácií.

#### 2.1.7 Zodpovednosť a dôsledky neúčasti

- (i) Účasť Zhotoviteľa na pracovných stretnutiach, kontrolných poradách a kontrolných dňoch je povinná.
- (ii) Neúčasť bez riadneho ospravedlnenia sa považuje za porušenie zmluvných povinností. V takom prípade je Objednávateľ oprávnený primerane znížiť odmenu za výkon odborného autorského dohľadu alebo uplatniť zmluvnú pokutu podľa ustanovení zmluvy o dielo.

#### 2.1.8 Evidencia a dokumentácia

- (i) Zhotoviteľ je povinný viesť evidenciu všetkých uskutočnených pracovných stretnutí, kontrolných porád a kontrolných dní, vrátane dátumov, účastníkov, prijatých záverov a podpísaných zápisov.
- (ii) Tieto záznamy tvoria súčasť projektovej dokumentácie a slúžia ako podklad pre odovzdanie diela a vyhodnotenie priebehu spolupráce.

#### 2.1.9 Návrh odborníkov

## MESTO NITRA

Zákazka „Preferencia vozidiel VOD podľa štandardov v meste Nitra“

### Príloha č. 2 SP / Príloha č. 1 ZoD – Špecifikácia predmetu zákazky

- (i) Konkrétne požiadavky na kľúčových odborníkov a spôsob ich preukázania sú upravené v Prílohe č. 5 ZoD / Prílohe č. 6 SP – Zoznam kľúčových odborníkov.

## 2.2 Kapitola 2. Inžinierska činnosť

### 2.2.1 Zhotoviteľ je povinný:

- (i) Zabezpečiť všetky potrebné povolenia u príslušných povoľovacích orgánov:
- Objednávateľ za týmto účelom splnomocní Zhotoviteľa, aby v jeho mene vykonal všetky potrebné úkony a získal všetky potrebné vyjadrenia;
  - potrebné povolenia alebo overenia budú žiadané pre každú dotknutú lokalitu alebo skupinu lokalít podľa povahy zásahu, pričom zmluvné strany si dohodnú poradie lokalít v závislosti od pripravenosti podkladov, majetkoprávneho vysporiadania a požiadaviek príslušných orgánov;
- (ii) Získať stanoviská dotknutých orgánov, správcov komunikácií a správcov dotknutej infraštruktúry ku každej dotknutej lokalite alebo skupine lokalít podľa povahy zásahu, pričom zmluvné strany si dohodnú poradie lokalít v závislosti od pripravenosti podkladov, majetkoprávneho vysporiadania a požiadaviek príslušných orgánov;
- (iii) Vykonávať autorský dozor projektanta počas realizácie stavby, v rozsahu podľa platných predpisov a podľa výkazu výmer.

### 2.2.2 Výstupy tejto etapy

Požadovaný výstup:	Poznámka:
Rozhodnutie o ohlásení stavby vydané príslušným stavebným úradom	Odvzdávať priebežne za dohodnuté skupiny dotknutých lokalít
Vyjadrenia dotknutých orgánov v povoľovacom/overovacom konaní	Odvzdávať priebežne za dohodnuté skupiny dotknutých lokalít

- 2.2.3 Výstupy z inžinierskej činnosti Zhotoviteľ zabezpečí a predloží predbežne **najneskôr do 2 (slovom: dvoch) mesiacov odo dňa riadneho odovzdania a odsúhlasenia výstupov projekčnej činnosti potrebných na príslušné podania**, ak vo finálnej ZoD alebo harmonograme nebude určené inak. Vo finálnej ZoD je potrebné výslovne upraviť vplyv lehôt a prieťahov na strane povoľovacích/vyjadrovacích orgánov a tretích osôb na plynutie tejto lehoty.

## 2.3 Kapitola 3. Stavebné a montážne práce

- 2.3.1 Táto časť upravuje podmienky realizácie stavebných a montážnych prác na zariadeniach cestnej svetelnej signalizácie (ďalej len „CSS“) na dotknutých križovatkách, priechodoch pre chodcov a miestach na prechádzanie v meste, vrátane všetkých súvisiacich činností potrebných pre ich uvedenie do prevádzky.

- 2.3.2 Zhotoviteľ je povinný realizovať práce podľa Objednávateľom schválenej realizačnej dokumentácie, platných technických noriem, technických podmienok a zmluvy o dielo.

### 2.3.3 Organizácia a postup prác:

- (i) Zhotoviteľ je povinný realizovať stavebné a montážne práce podľa Objednávateľom schválenej realizačnej dokumentácie, platných technických noriem a Zmluvy.
- (ii) Realizácia bude prebiehať po dohodnutých skupinách dotknutých lokalít (geograficky alebo technicky súvisiacich križovatiek, priechodov a miest na prechádzanie), aby sa minimalizovalo ochromenie dopravy v meste.

## MESTO NITRA

Zákazka „Preferencia vozidiel VOD podľa štandardov v meste Nitra“

### Príloha č. 2 SP / Príloha č. 1 ZoD – Špecifikácia predmetu zákazky

- (iii) Odovzdanie a prevzatie prác bude vykonávané osobitne pre každú dohodnutú skupinu dotknutých lokalít, ak finálna ZoD alebo harmonogram neurčí inak.
- (iv) Objednávateľ má právo určiť prioritu a navrhnuť úpravu harmonogramu prác na vybraných dotknutých lokalitách, najmä:
  - frekventované dopravné uzly,
  - križovatky v okolí školských a zdravotníckych zariadení,
  - križovatky, kde je žiaduce práce urýchliť alebo realizovať počas školských prázdnin.
- (v) Zhotoviteľ je povinný predložiť Objednávateľovi na schválenie podrobný harmonogram prác najneskôr do 15 dní od nadobudnutia účinnosti zmluvy. Harmonogram musí obsahovať aj navrhované poradie realizácie a odovzdávania dotknutých lokalít alebo ich skupín, väzbu na povoloňovacie/overovacie úkony, potrebnú súčinnosť Objednávateľa, dopravcu a dotknutých orgánov a predpokladané termíny integračných skúšok. Všetky zmeny harmonogramu podliehajú schváleniu Objednávateľa.
- (vi) Počas výstavby je Zhotoviteľ povinný zabezpečiť dočasné dopravné značenie a minimalizovať dopravné obmedzenia, najmä v časoch dopravných špičiek. Zhotoviteľ je povinný počas realizácie prác poskytnúť potrebnú súčinnosť členom PZ SR alebo policajtom Mestskej polície.

#### 2.3.4 Stavenisko

- (i) Každá dotknutá lokalita alebo dohodnutá skupina lokalít sa na účely realizácie považuje za samostatné stavenisko alebo samostatne odovzdávanú časť staveniska podľa finálneho harmonogramu.
- (ii) Zhotoviteľ je povinný:
  - riadne prevziať stavenisko, vybudovať zariadenie staveniska a zabezpečiť jeho označenie,
  - zabezpečiť prístupové komunikácie, čistotu a poriadok na stavenisku a jeho okolí,
  - uhradiť náklady na dočasné prípojky energií a ich spotrebu,
  - zabezpečiť stráženie staveniska a ochranu životného prostredia,
  - chrániť existujúce inžinierske siete, komunikácie, zeleň a majetok tretích osôb,
  - dodržiavať všetky povinnosti podľa stavebného zákona, vykonávacích predpisov a BOZP,
  - viesť evidenciu o nakladaní so stavebným odpadom,
  - plniť povinnosti vyplývajúce zo stavebného zákona a príslušných vykonávacích predpisov,
  - pred začatím prác je Zhotoviteľ povinný vyžiadať vyjadrenia a odsúhlasenia správcov inžinierskych sietí a zabezpečiť ich prípadnú prítomnosť pri križovaní sietí.

## MESTO NITRA

Zákazka „Preferencia vozidiel VOD podľa štandardov v meste Nitra“

### Príloha č. 2 SP / Príloha č. 1 ZoD – Špecifikácia predmetu zákazky

#### 2.3.5 Stavebný denník

- (i) Pre každú dotknutú lokalitu alebo dohodnutú skupinu lokalít, na ktorej sa vykonávajú stavebné alebo montážne práce, sa bude viesť samostatný stavebný denník alebo samostatne identifikovateľná časť stavebného denníka.
- (ii) Stavebný denník vedie stavbyvedúci určený Zhotoviteľom; denník musí byť vždy dostupný pre Objednávateľa a príslušné orgány.
- (iii) Do stavebného denníka sa zapisujú všetky skutočnosti rozhodujúce pre priebeh a kvalitu prác, najmä:
  - časový postup prác, počet pracovníkov a mechanizmov, klimatické podmienky,
  - odchýlky od projektovej dokumentácie,
  - vykonané skúšky a merania,
  - upozornenia na skryté práce alebo činnosti podliehajúce kontrole Objednávateľa.
- (iv) Objednávateľ a ním určený stavebný dozor má právo vykonať zápisy do stavebného denníka a Zhotoviteľ je povinný k nim zaujať stanovisko.
- (v) Zhotoviteľ je povinný doručovať stavebnému dozoru kópiu denníka najmenej raz mesačne.

#### 2.3.6 Technické a stavebné požiadavky

- (i) Zhotoviteľ je povinný vykonať všetky stavebné, montážne, technologické, integračné a konfiguračné práce potrebné na vybudovanie funkčného systému preferencie VOD podľa TS, najmä výmenu a doplnenie stožiarov, káblových rozvodov, radičov CDS, návěstidiel, detekčných prvkov pre vozidlá, chodcov a cyklistov, monitorovacích a prehľadových kamier, ORS, RSU/UCU prvkov, OBU jednotiek vo vozidlách VOD, napojenie na dopravno-riadiacu centrálu a súvisiace softvérové, dátové a API integrácie. Systém musí byť funkčný ako celok vrátane dopravno-riadiacej centrály umiestnenej v priestoroch Mestskej polície v Nitre, druhej videosteny v sídle ODI PZ SR v Nitre a softvérovej platformy pracujúcej v cloudovom prostredí podľa TS.
- (ii) Všetky zariadenia musia byť osadené a nakonfigurované v súlade so schválenou realizačnou dokumentáciou, TS, platnými STN, technickými podmienkami mesta a požiadavkami príslušných správcov a orgánov.
- (iii) Pri odstávke svetelnej signalizácie je Zhotoviteľ povinný zabezpečiť koordináciu dopravy s Policajným zborom SR a Mestskou políciou.
- (iv) Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť a predložiť všetky potrebné skúšky, revízie a atesty pre zabudované zariadenia na vlastné náklady.

#### 2.3.7 Odovzdanie a prevzatie

- (i) Každá dotknutá lokalita alebo dohodnutá skupina lokalít sa bude odovzdávať a preberať osobitne na základe preberacieho protokolu. Súčasťou odovzdania budú tieto výstupy:
  - dokumentácia skutočného vyhotovenia,

## MESTO NITRA

Zákazka „Preferencia vozidiel VOD podľa štandardov v meste Nitra“

### Príloha č. 2 SP / Príloha č. 1 ZoD – Špecifikácia predmetu zákazky

- pasporty a návody na obsluhu,
- osvedčenia o skúškach a revíziách,
- stavebný denník,
- certifikáty a atesty zabudovaných materiálov,
- doklady o zaškolení obsluhy,
- doklady o nakladaní s odpadom.

- (ii) Odovzdanie a prevzatie sa uskutoční zápisom do preberacieho protokolu, podpísaného oboma stranami.

#### 2.3.8 Záruky a zodpovednosť za vady

- (i) Zhotoviteľ poskytuje záruku v trvaní 60 mesiacov na každú odovzdanú dotknutú lokalitu alebo dohodnutú skupinu lokalít, pričom záručná doba plynie samostatne odo dňa prevzatia príslušnej lokality alebo skupiny lokalít, ak finálna ZoD neurčí inak.
- (ii) Zhotoviteľ je povinný odstrániť vady bezodkladne po písomnom oznámení Objednávateľom, najneskôr do 30 dní, ak sa strany nedohodnú inak.
- (iii) Objednávateľ je oprávnený zabezpečiť odstránenie väd inou osobou na náklady Zhotoviteľa, ak Zhotoviteľ vady včas neodstráni.
- (iv) Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť všetky potrebné atesty, skúšky a revízie na vlastné náklady.

#### 2.3.9 Kontrola kvality, skúšky a skúšobná prevádzka

- (i) Po ukončení montáže na každej dotknutej lokalite alebo dohodnutej skupine lokalít je Zhotoviteľ povinný:
- vykonať funkčné skúšky CSS,
  - zabezpečiť revízie elektrických zariadení,
  - preukázať zhodu použitých komponentov s technickými normami,
  - umožniť Objednávateľovi alebo jeho zástupcovi vykonanie kontrolnej obhliadky.
- (ii) CSS sa uvedie do skúšobnej prevádzky, počas ktorej sa overí funkčnosť a bezpečnosť prevádzky.
- (iii) Po úspešnom ukončení skúšobnej prevádzky sa zariadenie odovzdá Objednávateľovi do trvalej prevádzky.

- 2.3.10 Výstupy stavebných a montážnych prác Zhotoviteľ odovzdá predbežne **najneskôr do 2** (slovom: dvoch) **mesiacov odo dňa splnenia podmienok na začatie realizácie na príslušných lokalitách**, najmä po ukončení inžinierskej činnosti, vydaní potrebných povolení/overení, odovzdaní dotknutých lokalít alebo stavenísk a poskytnutí potrebnej súčinnosti Objednávateľa a dotknutých osôb, ak vo finálnej ZoD alebo harmonograme nebude určené inak. Plnenie sa môže odovzdávať po dohodnutých skupinách dotknutých lokalít.

## MESTO NITRA

Zákazka „Preferencia vozidiel VOD podľa štandardov v meste Nitra“

### Príloha č. 2 SP / Príloha č. 1 ZoD – Špecifikácia predmetu zákazky

#### 2.4 Kapitola 4. Inštalácia OBU jednotiek, V2X integrácia a implementácia softvéru/platformy

##### 2.4.1 Zhotoviteľ je povinný:

- (i) Inštalovať palubné jednotky OBU do vozidiel VOD / mestskej hromadnej dopravy,
- (ii) Inštalovať a implementovať systém preferencie VOD v dopravno-riadiacej centrále v priestoroch Mestskej polície v Nitre a zabezpečiť softvérovú/platformovú časť pracujúcu v cloudovom prostredí podľa TS,
- (iii) Integrovať zariadenia do novej dopravno-riadiacej centrály vrátane serverov, videosteny v budove Mestskej polície Nitra, druhej videosteny v sídle ODI PZ SR v Nitre a príslušných softvérových riešení,
- (iv) Súčasťou tejto etapy je aj implementácia a overenie komunikácie OBU/RSU/UCU cez V2X, implementácia API služieb a dátových/integračných rozhraní podľa TS, napojenie radičov CDS, CCTV, oboch videosten a cloudovej softvérovej platformy na dopravno-riadiacu centrálu, konfigurácia používateľských oprávnení, odovzdanie licenčných a prevádzkových podkladov a vykonanie funkčných skúšok integračného riešenia.
- (v) Zaškoliť používateľov softvéru/platformy a dopravno-riadiacej centrály.
- (vi) Objednávateľ poskytne Zhotoviteľovi potrebnú súčinnosť pri inštalácii OBU jednotiek vo vozidlách VOD / mestskej hromadnej dopravy a pri overení ich prepojenia so softvérom/platformou.
- (vii) Zhotoviteľ poskytuje na inštalované zariadenia (OBU jednotky vo vozidlách VOD / mestskej hromadnej dopravy) záruku v trvaní 60 mesiacov odo dňa ich protokolárneho prevzatia.

##### 2.4.2 Výstupy tejto etapy

Požadovaný výstup:	Poznámka:
Protokolárne prevzatie OBU jednotiek vo vozidlách VOD / mestskej hromadnej dopravy	Prevzatie za celok
Protokoly o funkčných skúškach V2X komunikácie OBU/RSU/UCU a API služieb	Odovzdať za integračné riešenie podľa TS
Doklad o integrácii radičov CDS, CCTV, oboch videosten a cloudovej softvérovej platformy s dopravno-riadiacou centrálou	Odovzdať po overení funkčnosti v prostredí Objednávateľa
Doklady o zaškolení používateľov a prevádzková/licenčná dokumentácia	Odovzdať pred prevzatím integračnej časti
Protokol o prevzatí softvéru/platformy a súvisiacich licencií	Prevzatie za celok alebo podľa rozsahu vo finálnej ZoD

- 2.4.3 Výstupy z inštalácie OBU jednotiek, V2X integrácie a implementácie softvéru/platformy Zhotoviteľ odovzdá predbežne **najneskôr do 2 (slovom: dvoch) mesiacov odo dňa ukončenia stavebných a montážnych prác potrebných na integračnú časť a po poskytnutí potrebnej súčinnosti pri vozidlách VOD/MHD, dopravno-riadiacej centrále, videostenách, dátových/API rozhraniach a cloudovej platforme**, ak vo finálnej ZoD alebo harmonograme nebude určené inak. Súčasťou posúdenia má byť aj čas potrebný na funkčné a integračné skúšky.

#### 2.5 Kapitola 5. Podpora a údržba softvéru/systému

- 2.5.1 Zhotoviteľ je povinný v rámci tejto etapy vykonávať podporu a údržbu softvéru/systému vrátane servisných a SLA častí podľa TS a Prílohy č. 4 ZoD – Podpora a údržba softvéru/systému.

## MESTO NITRA

Zákazka „Preferencia vozidiel VOD podľa štandardov v meste Nitra“

### Príloha č. 2 SP / Príloha č. 1 ZoD – Špecifikácia predmetu zákazky

- 2.5.2 Podpora a údržba softvéru/systemu sa začne poskytovať po protokolárnom prevzatí príslušnej časti systému alebo od iného okamihu určeného vo finálnej ZoD a Prílohe č. 4 ZoD. Trvanie podpory, SLA, rozsah ročnej údržby, dostupnosť služieb a väzba na financovanie podpory po nasadení systému musia byť zosúladené s finálnou ZoD, Prílohou č. 4 ZoD a pracovným SP.
- 2.5.3 Nadštandardná podpora. Zhotoviteľ je povinný poskytovať Objednávateľovi na základe jeho objednávok, služby nad rámec údržby a podpory softvéru/systemu bližšie popísané v Prílohe č. 4 ZoD – Podpora a údržba softvéru/systemu, spočívajúce najmä vo vykonávaní úprav a zmien signálnych plánov nadväznosti na úpravy cestovných liniek a poskytovaní konzultácií a služieb, ktoré nespádajú pod časti Predmetu Zmluvy podľa podbodov 2.1.1 až 2.1.4 Zmluvy, v maximálnom rozsahu 96 (slovom: deväťdesiatšesť) osobohodín v rámci každého roku trvania Licencie (do max. počtu osobohodín sa započítava iba doba priameho poskytovania týchto služieb, t.j. do max. počtu osobohodín sa nezapočítava najmä, nie však výlučne, čas nevyhnutný na prepravu na miesto poskytovania služieb, ak nie sú služby poskytované na diaľku). Nevyčerpané osobohodiny sa neprenášajú do ďalšieho roku trvania Licencie. Rozsah reálneho poskytovania služieb nadštandardnej podpory bude závisieť výlučne od aktuálnych potrieb Objednávateľa, t.j. v prípade, že bude potreba poskytovania služieb nadštandardnej podpory nižšia ako je max. počet osobohodín, nevzniká Zhotoviteľovi automaticky nárok na poskytnutie kompletného rozsahu (maximálneho množstva) a ani nárok na náhradu škody či odstúpenie od Zmluvy.