



Príloha č. 1 – Opis predmetu zákazky

Verejný obstarávateľ Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava zadáva zákazku s názvom „Výzva č. 10 - Priechod pre chodcov a dobudovanie chodníka v križovatke ulíc Krásnohorská a Betliarska“. Kompletne informácie o predmetnej zákazke nájdete na tejto adrese:

<https://josephine.proebiz.com/cs/tender/79855/summary>

1. Predmet zákazky

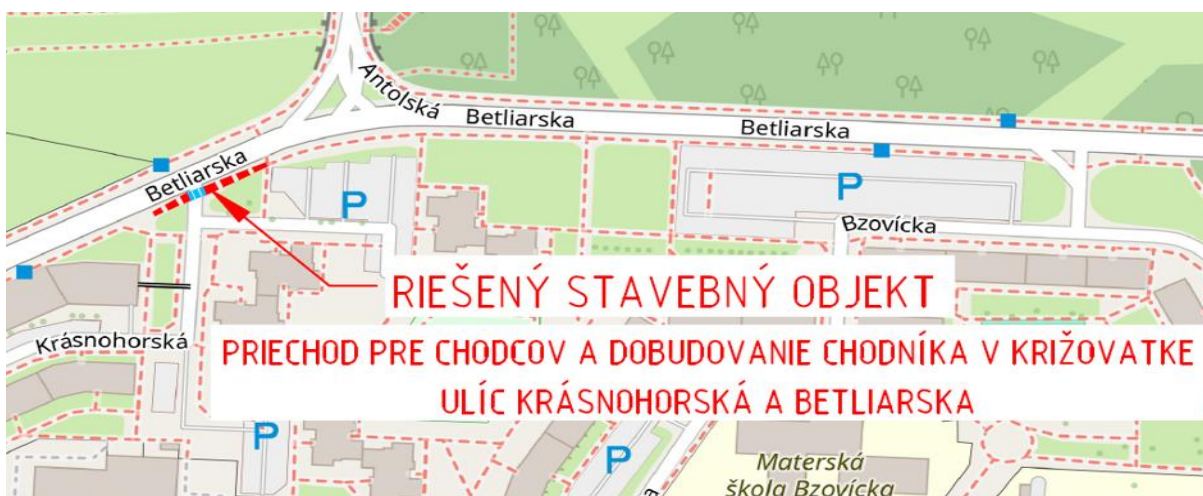
Predmetom zákazky je realizácia nového priechodu pre chodcov na Krásnohorskej ulici vrátane príslušného dopravného značenia. Súčasťou predmetu zákazky je na základe požiadavky dotknutých orgánov zároveň teda aj odstránenie existujúceho priechodu pre chodcov na Krásnohorskej ulici, ktorý bude novým priechodom nahradený, vrátane odstránenia existujúceho vodorovného a zvislého dopravného značenia

Navrhovaný chodník je riešený v základnej šírke minimálne 2,00 m, pričom v mieste navrhovaného bezbariérového priechodu pre chodcov je lokálne rozšírený na minimálnu šírku 3,00 m, zodpovedajúcu šírke priechodu pre chodcov. Celková dĺžka chodníka je 30,85 m a pozostáva z dvoch úsekov – prvý úsek od zastávky MHD „Ľubovnianska“ po navrhovaný priechod pre chodcov má dĺžku 8,05 m a druhý úsek od priechodu po napojenie na existujúci chodník má dĺžku 22,80 m.

Smerové vedenie chodníka vychádza z plynulého napojenia na existujúce chodníky na začiatku aj na konci riešeného úseku. Trasa je navrhnutá v priamom vedení bez smerových oblúkov. Výškové riešenie rešpektuje existujúce výškové pomery územia, pričom prevažná časť chodníka je navrhnutá s pozdĺžnym sklonom 0,00 %. V mieste bezbariérových úprav priechodu pre chodcov sú navrhnuté chodníkové rampy so sklonom od 3,30 % do 4,20 % na ľavej strane a od 2,60 % do 5,00 % na pravej strane. Priečny sklon chodníka je jednostranný, 2,00 % smerom doprava k zatravnenej ploche. V mieste napojenia na vozovku ulice Krásnohorská bude chodník plynulo nadväzovať na existujúci priečny sklon komunikácie.

Povrch chodníka je navrhnutý z asfaltového betónu hrúbky 50 mm, pričom celková hrúbka konštrukcie chodníka je minimálne 250 mm. Súčasťou riešenia je bezbariérová úprava priechodu pre chodcov s použitím reliéfnej betónovej dlažby pre osoby so zrakovým znevýhodnením hrúbky 60 mm, ktorá pozostáva z varovného pásu šírky 400 mm a signálneho pásu celkovej šírky 800 mm.

V mieste napojenia bezbariérovej úpravy chodníka na existujúcu vozovku ulice Krásnohorská sa navrhuje kolmé zapílenie vozovky v celej jej hrúbke, odstránenie existujúcich asfaltových vrstiev v šírke 0,50 m a následné osadenie nových cestných betónových obrubníkov zapustených do úrovne vozovky s betónovou prídlážbou rozmerov 80 × 500 × 250 mm v šírke 0,50 m. Obrubníky budú uložené do nového betónového lôžka z betónu C16/20 s minimálnou hrúbkou 200 mm.



2. Organizácia dopravy – dočasné dopravné označenie

Predmetný návrh dočasného dopravného značenia predstavuje jednu z možných alternatív postupu výstavby navrhnutých projektantom.

Návrh dočasného dopravného značenia pre samotnú realizáciu stavby bude spracovaný zhotoviteľom v súlade s jeho zvoleným postupom výstavby a po odsúhlasení dotknutými orgánmi. Pred osadením dočasného dopravného značenia je zhotoviteľ povinný zabezpečiť vydanie určenia dopravného značenia príslušným cestným správnym orgánom, a to v rámci konania podľa zákona č. 135/1991 Z. z. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.



3. Trvalé dopravné riešenie

Trvalé dopravné značenie je navrhnuté v súlade so zásadami dopravného značenia na pozemných komunikáciách, v zmysle zákona NR SR č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke, vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o dopravnom značení (účinná od 01. 04. 2020), **normy STN 01 8020**, ako aj príslušných vzorových listov VL 6.1, VL 6.2, technických podmienok TP 117 a TP 118 vrátane ich zmien a doplnkov.

Cieľom návrhu trvalého dopravného značenia je zabezpečiť bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky v riešenej lokalite. Projekt uvažuje s použitím zvislého aj vodorovného trvalého dopravného značenia. Na realizáciu trvalého vodorovného dopravného značenia sa použije **dvojzložkový materiál** (studený alebo teplý plast) v súlade s technicko-kvalitatívnymi požiadavkami na **retroreflexný plastový dvojzložkový materiál – profilovaný, podľa normy STN EN 1436 + A1**.

4. Normy a technické poklady

Zhotoviteľ musí dielo realizovať podľa platných technických noriem, predpisov, a technických manuálov Hlavného mesta Bratislava. Pri zabudovaní stavebných konštrukcií a materiálov dodržiavať technické a technologické postupy výrobcov najmä, nie len:

- STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií
- STN 73 3050 Zemné práce. Všeobecné ustanovenia
- STN 73 6129 Stavba vozoviek. Postreky, nátery, membrány
- STN 73 6133 Stavba ciest. Teleso pozemných komunikácií
- TP 048 Navrhovanie debarierizačných opatrení pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie na pozemných komunikáciách
- STN EN 13 285 Nestmelené zmesi. Špecifikácie
- STN EN 14 227-1 Hydraulicky stmelené zmesi. Špecifikácie. Časť 1: Cementom stmelené
- Zmesi

Súvisiace normy a technické predpisy.

5. Nadkladanie o odpadmi

Odpadové materiály vznikajúce počas výstavby a búracích prác budú mať prevažne charakter zeminy (z výkopov pre konštrukčné vrstvy spevnených plôch, základy, odvodňovacie zariadenia, z rýh podzemných vedení a z nespevnených materiálov pôvodných konštrukcií) a stavebnej sute (najmä z vrstiev vozoviek a iných spevnených plôch). Tieto odpadové materiály budú buď opätovne využité na miestach určených investorom, alebo odvezené a uložené na skládku komunálneho odpadu (TKO) v súlade s platnou legislatívou.

Zhotoviteľ musí disponovať povolením na nakladanie s odpadmi podľa § 98 zákona Z.z. 79/2015 o odpadoch.

6. Prílohy

Dokumentácia v stupni stavebný zámer/projekt stavby (SZ/PS), vypracovaná 06/2025, CEMOS s.r.o., hlavný inžinier projektu Ing. Juraj Šmigura

<https://josephine.proebiz.com/sk/promoter/tender/79855/document/list>