

PD pre bezbariérové priechody pre chodcov a chodníky na Kafendovej, Mierovej a medzi zastávkami ZOO – I. časť

Stavebný zámer

B. Súhrnná správa

Objednávateľ



Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava

Spracovateľ



HBH Projekt spol. s r.o.

Obsah

1	Identifikačné údaje	4
1.1	Identifikačné údaje stavby alebo súboru stavieb.....	4
1.2	Identifikačné údaje stavebníka	5
1.3	Identifikačné údaje projektanta	6
2	Základné údaje o navrhovanej stavbe	7
2.1	Rozsah a účel navrhovanej stavby	7
2.2	Základné údaje o navrhovanej prevádzke stavby	7
3	Údaje o súlade navrhovanej stavby so záväznou časťou príslušnej územnoplánovacej dokumentácie	8
3.1	Identifikácia príslušnej územnoplánovacej dokumentácie	8
3.2	Vyhodnotenie súladu so záväznou časťou územnoplánovacej dokumentácie.....	8
4	Východiskové podklady a prieskumy	9
5	Členenie navrhovanej stavby	10
6	Prehľad kapacitných údajov a bilancií stavby	11
6.1	Plošné, výškové a objemové výmery	11
6.2	Funkčné kapacity a ich účelové jednotky.....	11
6.3	Kapacitné nároky stavby na energie	11
6.4	Kapacitné nároky stavby na pitnú a úžitkovú vodu.....	11
6.5	Druhy a bilancie odpadových vôd	11
6.6	Popis druhu surovín pre zabezpečenie výroby	11
7	Popis stavby.....	12
7.1	Navrhované urbanistické, architektonické, stavebno-technické a konštrukčno- materiálové riešenie stavby a okolia	12
7.1.1	SO 01 Priechod Kubačova	12
7.2	Popis plánovanej prevádzky vrátane jej technického, energetického a technologického vybavenia a požiadaviek na zabezpečenie prevádzky stavby.....	15
7.3	Popis zabezpečenia požiadaviek na vnútorné prostredie stavby	16
7.4	Prehľad splnenia základných požiadaviek na stavby.....	16
7.5	Dodržanie stavebno-technických požiadaviek na stavby a spôsob riešenia bezbariérového prístupu a užívania, ak sa na stavbu vzťahuje	17
7.6	Údaje o existujúcich nadzemných a podzemných stavbách na stavebnom pozemku vrátane sietí a zariadení technického vybavenia	17
7.7	Nároky na zásobovanie energiami, vodou a na odvádzanie odpadových vôd	18

B. Súhrnná správa

7.8	Možnosti pripojenia stavby na siete a zariadenia technického vybavenia územia, najmä na verejný vodovod, na verejnú kanalizáciu a na distribučnú sieť elektriny.....	18
7.9	Spôsob odvádzania odpadových vôd a nakladanie s nimi	18
7.10	Spôsob nakladania so zachytenými vodami z povrchového odtoku.....	18
7.10.1	Uličné vpusty	19
7.11	Návrh úprav terénu stavbou dotknutého územia vrátane popisu zmien vzhľadu alebo odtokových pomerov, vegetačných úprav, výsadby drevín a ďalších opatrení pre zabezpečenie udržateľnosti územia	19
7.12	Dopravné pripojenie stavby na dopravné vybavenie územia a dopravné riešenie a parkovanie pre potreby užívania navrhovanej stavby.....	20
7.13	Údaje o technologickom zariadení, o koncepcii skladovania, riešení vnútornej dopravy a plôch pre obsluhu, údržbu a opravy a nároky na vykonanie skúšobnej prevádzky po dokončení stavby pri stavbách s výrobným, technickým alebo technologickým zariadením	20
7.14	Údaje o plánovanom priebehu výstavby a o uvedení stavby do prevádzky	20
7.15	Spôsob zaistenia bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a bezpečnosti technických zariadení pri výstavbe a užívaní stavby	22
8	Vplyv stavby na životné prostredie a chránené záujmy v dotknutom území.....	25
8.1	Popis vplyvu na životné prostredie a na ochranné pásma, chránené územia, pamiatkové rezervácie alebo pamiatkové zóny v dotknutom území.....	25
8.2	Vyhodnotenie splnenia podmienok, ktoré určil príslušný orgán v rozhodnutí vydanom v konaní o posúdení vplyvu stavby na životné prostredie alebo v záverečnom stanovisku a spôsob ich zohľadnenia v návrhu stavby.	27
8.3	Údaje o nakladaní s odpadmi počas výstavby a počas užívania stavby.	27
9	Predpokladané celkové náklady stavby.....	30
9.1	Predpokladané celkové náklady stavby alebo súboru stavieb pre účely určenia výšky správnych poplatkov a podmienok na umiestnenie umeleckého diela.	30
9.2	Spôsob financovania, ak ide o stavbu plne alebo čiastočne financovanú z verejných prostriedkov.	30

B. Súhrnná správa

1 Identifikačné údaje

1.1 Identifikačné údaje stavby alebo súboru stavieb

a) ID Stavby

b) Názov stavby

Názov: PD pre bezbariérové priechody pre chodcov a chodníky na Kafendovej, Mierovej a medzi zastávkami ZOO – I. časť

c) Miesto stavby

Miesto (okres): Bratislava, mestská časť Rača
Kraj: Bratislavský

d) Stavebné pozemky

Zoznam dotknutých k.ú. k.ú. Rača

Stavba rieši stavebnú úpravu jestvujúcich komunikácií, chodníkov a spevnených plôch, pričom nezasahuje do nových pozemkov. Všetky stavbou dotknuté pozemky sú aj v súčasnosti využívané ako spevnené plochy, miestne komunikácie a chodníky, v menšej miere zelené pásy pozdĺž chodníkov a miestnych komunikácií.

SO 01 Priechod Kubačova

parcela registra C

891/136 - nezaložený
891/138 - nezaložený

parcela registra E

891 - Hlavné mesto SR Bratislava – Správa pozemných komunikácií BA, LV400
892/2- Hlavné mesto SR Bratislava – Správa pozemných komunikácií BA, LV400
885- Voleková Daniela r. Žitná, Plickova 7509/4, Bratislava, PSČ 831 06, SR, Podiel: 3/4
Krajčovičová Natália r. Voleková, Skalná 7622/9, Bratislava, PSČ 811 01, SR, Podiel: 1/4
LV 8370
884- Voleková Daniela r. Žitná, Plickova 7509/4, Bratislava, PSČ 831 06, SR, Podiel: 3/4
Krajčovičová Natália r. Voleková, Skalná 7622/9, Bratislava, PSČ 811 01, SR, Podiel: 1/4
LV 8370
878- Voleková Daniela r. Žitná, Plickova 7509/4, Bratislava, PSČ 831 06, SR, Podiel: 3/4
Krajčovičová Natália r. Voleková, Skalná 7622/9, Bratislava, PSČ 811 01, SR, Podiel: 1/4
LV 8370
877/1- Hlavné mesto SR Bratislava, Primacialne námestie 1, 81499 Bratislava, SR, Podiel: 7/8
Krištofič Michal Ing.CSc. , Albánska 5, Bratislava, Podiel: 1/8
LV 5419

B. Súhrnná správa

e) Identifikačný kód stavby

2 Inžinierske stavby

21 Inžinierske stavby dopravnej vybavenosti

215 Iné stavby a zariadenia dopravnej vybavenosti

2151 Iné stavby a zariadenia dopravnej vybavenosti

f) Typ stavby

Jednoduchá stavba

g) Charakter stavby

Stavebná úprava

h) Trvalá alebo dočasná stavba

Trvalá stavba

i) Stupeň projektovej dokumentácie

Stavebný zámer

1.2 Identifikačné údaje stavebníka

a) Identifikačné údaje stavebníka

Názov a adresa:

Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava

b) Právny vzťah k stavebným pozemkom

Stavebné pozemky objektu **SO 01** sú **čiastočne vo vlastníctve tretích osôb**. Súčasťou dokumentácie sú geometrické plány pre trvalé zábery stavby pre vysporiadanie vlastníctva týchto pozemkov do majetku stavebníka.

Dočasné zábery pozemkov sú navrhované iba do 1 roku.

Zmluvný vzťah k trvalým i dočasným záberom týchto pozemkov potrebným pre realizáciu stavby si vybavuje stavebník samostatne.

SO 01 Priechod Kubačova

Trvalé zábery				Dočasné zábery			
C-KN	E-KN	LV	Plocha záberu	C-KN	E-KN	LV	Plocha záberu
	891	400	8,85		891	400	34,52
	885	8370	8,69		892/2	400	39,05
	884	8370	5,44		885	8370	11,06
	878	8370	23,25		884	8370	18,76
	877/1	5419	10,92		878	8370	21,55
891/136		nezaložený	29,95		877/1	5419	17,65
891/138		nezaložený	27,2	891/136		nezaložený	48,51
				891/138		nezaložený	94,03

c) Právny vzťah k existujúcim stavbám

neexistuje

B. Súhrnná správa

1.3 Identifikačné údaje projektanta

<i>Názov a adresa:</i>	HBH Projekt spol. s r.o. Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno, Česká republika IČO: 44961944
<i>Spracovateľský útvar :</i>	HBH Projekt spol. s r.o. Organizačná zložka Slovensko, Plynárenská 7/C, 821 08 Bratislava IČO : 31815332
<i>Hlavný Inžinier projektu:</i>	Ing. Tomáš Kubačka
<i>Zodpovedný projektant:</i>	Ing. Jan Tužil

B. Súhrnná správa

2 Základné údaje o navrhovanej stavbe

2.1 Rozsah a účel navrhovanej stavby

Účelom stavby je úprava existujúcich chodníkov a priechodov pre chodcov tak, aby spĺňali požiadavky na bezbariérové používanie. Súčasťou je zníženie obrubníku v mieste priechodu, alebo miesta umožňujúceho prechádzanie vozovky bez vyznačenia dopravným značením a ďalej nevyhnutné úpravy nadväzujúcich chodníkov a v nevyhnutnej miere oprava vozovky v mieste osádzaní obrubníkov.

V súčasnosti sú riešené plochy využívané ako chodníky a miestne komunikácie. Realizáciou sa spôsob využívania nemení, dôjde iba k zlepšeniu povrchov a podmienok pre prechádzanie komunikácie v miestach navrhovaných priechodov, ktoré objednávatel' na základe súčasného pohybu chodcov vytipoval ako potrebné.

Riešený úsek je prístupný z existujúcich miestnych komunikácií Kubačova a Kafendova.

Výstavba sa predpokladá po jednotlivých stavebných objektoch podľa postupu majetkovoprávného vysporiadania dotknutých pozemkov a možností objednávatel'a. Jednotlivé stavebné objekty sú navrhnuté nezávisle od ostatných a nie sú navzájom prepojené.

Samotná výstavba je v prípade SO 01 uvažovaná v jednej etape s prejazdom šírky 5,5 m medzi upravovaným nárožím križovatky.

Usmernenie chodcov a vozidiel bude dočasným dopravným značením, ktoré predloží zhotoviteľ minimálne 30 dní pred začatím stavebných prác na odsúhlasenie príslušných orgánom.

V priestore navrhovaných stavebných úprav nedôjde k preložke žiadnej inž. siete. V rámci stavby budú výškovo upravené existujúce poklopy a mreže a podľa potreby doplnené uličné vpusty.

Z pohľadu súčasného využitia dotknutých pozemkov sa ich využití nemení. V rámci stavby sú navrhované iba úpravy existujúcich chodníkov a vozoviek.

2.2 Základné údaje o navrhovanej prevádzke stavby

Navrhované chodníky sú verejne prístupné nemotoristické komunikácie. Šírka chodníkov je navrhovaná podľa existujúceho stavu, minimálne však 2,0 m. V rámci SO 01 nebude v súlade s platnou legislatívou a príslušnými TP priechod pre chodcov vyznačený vodorovným značením.

Materiálové riešenie rešpektuje existujúci stav. Chodníky sú navrhnuté ako asfaltové, resp. dláždené, podľa nadväzujúceho krytu chodníku. Vozovky miestnych komunikácií sú asfaltové. Prídlažba je navrhovaná z kamennej dlažby vel. 120 mm.

B. Súhrnná správa

3 Údaje o súlade navrhovanej stavby so záväznou časťou príslušnej územnoplánovacej dokumentácie

3.1 Identifikácia príslušnej územnoplánovacej dokumentácie

Pre územie navrhovanej stavby platí Územný plán hlavného mesta SR Bratislavy, rok 2007, v znení zmien a doplnkov (DaD08 od 1.11.2023). Územný plán hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy bol schválený 31. 5. 2007 uznesením Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy č. 123/2007 a jeho záväzná časť bola vyhlásená Všeobecne záväzným nariadením hlavného mesta SR Bratislavy č. 4/2007.

3.2 Vyhodnotenie súladu so záväznou časťou územnoplánovacej dokumentácie

V rámci **SO 01** je z hľadiska funkčného využitia miestna komunikácia Kubačovej vedená ako „námestia a ostatné komunikačné plochy“, príľahlé parkovisko a okolie Kafendovej sú vedené pod kódom 101 ako „viacpodlažná zástavba obytného územia“ s prípustným využitím pre „zariadenia a vedenia technickej a dopravnej vybavenosti pre obsluhu území“.

Navrhované stavebné úpravy chodníkov a priechodov pre chodcov mení rozsah spevnených plôch iba minimálne, princíp obslužnosti dotknutých území je vylepšený doplnením chýbajúcich priechodov, ale nemení funkčné využitie územia.

Na základe hore uvedeného je stavba v súlade so záväznou časťou ÚPN Bratislava.

B. Súhrnná správa

4 Východiskové podklady a prieskumy

Pre spracovanie projektovej dokumentácie boli použité nasledovné podklady:

- Zadanie objednávateľa
- geodetické zameranie výškopis, polohopis riešeného územia, SGS Holding, a.s. 06-07/2025,
- informatívny zakres existujúcich inžinierskych sietí jednotlivých správcov,
- aktuálna katastrálna mapa – 06/2025,
- všeobecné požiadavky na vypracovanie dokumentácie,
- príslušné predpisy, STN, vyhlášky a zákony.

B. Súhrnná správa

5 Členenie navrhovanej stavby

Stavba je členená na nasledujúce stavebné objekty:

SO 01 Priechod Kubačova

(SO 02 Priechod Mierová – Hrachová – Štyndlova)

(SO 03 Priechod Mierová – Radničné námestie)

(SO 04 Priechody, chodníky a úprava ostrovčeka Staré Grunty)

Jednotlivé stavebné objekty nie sú navzájom prepojené. Projektová dokumentácia je navrhnutá tak, aby bolo možné jednotlivé stavebné objekty realizovať samostatne.

V rámci tejto I. časti projektovej dokumentácie je riešený iba SO 01 Priechod Kubačova.

B. Súhrnná správa

6 Prehľad kapacitných údajov a bilancií stavby

6.1 Plošné, výškové a objemové výmery

Výmery spevnených plôch sú nasledujúce:

Stavebný objekt	Vozovka		Chodník		Zahumusovanie a zatrávnenie
	Asfaltová	Kamenná prídlážba	Asfaltový	Betónová dlažba	
SO 01	24	7,2	24,2	5,8	22,5

Pozn.: Betónová dlažba chodníkov zahŕňa aj varovné pásy

6.2 Funkčné kapacity a ich účelové jednotky

Chodníky sú navrhované minimálnou šírkou 2,0 m, čo zodpovedá 2 pruhom pre chodcov o šírke 0,75 m a bezpečnostnému odstupu 0,5 m.

6.3 Kapacitné nároky stavby na energie

Stavba nebude mať energetické požiadavky.

6.4 Kapacitné nároky stavby na pitnú a úžitkovú vodu

Stavba nebude mať požiadavky na pitnú a úžitkovú vodu.

6.5 Druhy a bilancie odpadových vôd

Stavba nebude produkovať odpadové vody.

6.6 Popis druhu surovín pre zabezpečenie výroby

Stavba nie je výrobného charakteru.

B. Súhrnná správa

7 Popis stavby

7.1 Navrhované urbanistické, architektonické, stavebno-technické a konštrukčno- materiálové riešenie stavby a okolia

7.1.1 SO 01 Priechod Kubačova

V rámci stavby je navrhované predĺženie chodníkov a s tým súvisiaci posun nároží križovatky. Šírka priechodu sa zúži na 7,5 m, čo vyhovuje obsluhu územia, ako aj vozidlám OLO. Materiálové riešenie rešpektuje existujúci stav, chodníky sú navrhnuté s asfaltovým krytom, obrubníky kamenné sekané, úpravy vozovky z asfaltového betónu. Súčasťou je i predĺženie oporného múru pri garážach bytového domu Kubačova č.p. 13, ktorý je pre urýchlenie výstavby a zaistenie kvality pohľadovej plochy navrhnutý z prefabrikátov tvaru L. Predĺžením oporného múru a chodníka bude odstránený nebezpečný úsek vozovky vo veľmi strmom pozdĺžnom sklone.

Výstavba sa predpokladá v jednej etape so zúžením vozovky v mieste priechodu na 5,5 m. V priestore pozdĺžneho státia sa uvažuje so skládkou materiálu o rozmeroch 10x2m, ktorá bude slúžiť aj pre odstavenie techniky zhotoviteľa. Usmernenie chodcov a vozidiel bude dočasným dopravným značením, ktoré predloží zhotoviteľ minimálne 30 dní pred začatím stavebných prác na odsúhlasenie príslušných orgánom.

V priestore rekonštrukcie nedôjde k preložke žiadnej inž. siete. Existujúci kábel verejného osvetlenia križuje aj súčasný múr a preto musí mať dostatočnú hĺbku uloženia. V rámci projektovej dokumentácie sa pre istotu uvažuje s osadením delenej chráničky D110 na existujúci kábel, aj keď by daný kábel mal byť ochránený už nateraz.

Je uvažované s výmenou uličného vpustu pri opornom múre a výškovou úpravou poklopov a mreží v rozsahu stavby. Kónusy kanalizačných šachiet v priestore zeleného pásu chodníka budú natočené tak, aby poklop nezasahoval do chodníka.

V rámci stavby sú navrhnuté asfaltové chodníky šírky 2,0 m. Pozdĺž vozovky bude zarezaný asfaltový kryt a osadené nové sekané kamenné obrubníky s prídlážbou z dvoch rad kamennej dlažby 120 mm. Chodník bude od zelene oddelený betónovým obrubníkom šírky 80 mm, zapusteným do úrovne chodníka.

Vozovka na Kubačovej bude dotknutá iba vybudovaním nového uličného vpustu, nakoľko predĺženie nárožia znemožní odtok vody do vpustu pri opornom múre a vznikne tu najnižší bod vozovky. V priestore zjazdu ku garážam je s ohľadom na stav krytu a výkopové práce pre vybudovanie oporného múru navrhovaná obnova asfaltovej vozovky v rozsahu podľa situácie.

Nárožia križovatky sú navrhnuté v súlade s existujúcim stavom s polomerom $R = 2 \text{ m}$.

V mieste priechodu je chodník znížený do úrovne vozovky a doplnený o varovné pásy v zmysle platných predpisov, ktoré budú zrealizované z dlažby antracitovej farby.

Základný priečny sklon chodníka je navrhnutý 2,0 %. Pozdĺžny sklon kopíruje výškové vedenie Kubačovej, v rampovej časti pri znížení chodníka je max. 8,33 % (1:12).

Konštrukcia vozovky, chodníka:

Konštrukcia vozovky V1 :

Asfaltový betón strednozrnný modifikovaný	AC 11 O; PmB 45/80-75	50 mm	STN EN 13108-1
Spojovací postrek	PS, PMB	0,5 kg/m ²	STN 73 6129
Asfaltový betón hrubozrnný	AC 22 L; PmB 45/80-75	70 mm	STN EN 13108-1
Infiltračný postrek	PI,	1,0 kg/m ²	STN 73 6129

B. Súhrnná správa

Podkladný betón rýchlotuhnúci s výstužou 1x KARI sieť 8 mm	C25/30	max. 250 mm (premenná hr.)	STN EN 73 6124-1
---	--------	-------------------------------	------------------

Spolu : min. 370 mm

(existujúce podkladové vrstvy vozovky)

Pozn.: Vrstva podkladového betónu sa zrealizuje iba pri väčšom zásahu do podkladových vrstiev vozovky, napr. pri opornom múru a novobudovanom uličnom vpuste. Vo zvyšných prípadoch sa položí iba asfaltové vrstvy.

Konštrukcia chodníka CH1 – TL 503-2020, typ CH A 2:

Asfaltový betón pre obrusnú vrstvu	AC 8 O; 70/100	50 mm	STN EN 13108-1
Asfaltový recyklát	20 RA 0/8	50 mm	STN EN 13108-8
Štrkodrvina	UM ŠD 31,5 Gc	min. 150 mm	STN 73 6126
Spolu :		min. 250 mm	

Požadované $E_{def,2}$ na konštrukčnej pláni je 45 MPa pričom pomer $E_{def,2} / E_{def,1} \leq 2,5$ (vid'. STN 73 6133 a súvisiace TP).

Cestné kamenné sekané obrubníky budú osadené do lôžka z drenážnej malty C30/35 XF2 (SK)-CI0,4. Prídlažba z kamennej dlažby vel. 120 mm bude osadená do spoločného lôžka s obrubníkom a bude vyškárovaná epoxidovou maltou. V rozsahu zníženého obrubníka priechodu musí horná pochôzná plocha obrubníka spĺňať požiadavky pre bezbariérové užívanie.

Chodníkový obrubník š. 80 mm na rozhranie chodníka a zeleného pásu bude osadený do lôžka z betónu C16/20 XF2 (SK)-CI 0,4.

Rozmery a bližší špecifikácie betónov a uložení sú uvedené v technických listoch mesta Bratislava.

Pozdĺž všetkých obrubníkov, resp. prídlažby na styku s asfaltovým krytom bude aplikovaná trvalo pružná asfaltová zálievka. Rovnako škáry medzi existujúcim a novobudovaným asfaltovým povrchom budú zarezané a vyplnené trvalo pružnou asfaltovou zálievkou v súlade s TLMB.

Zelené plochy budú zahumusované v hrúbke 200 mm a osiate hydroosevom.

Oporný múr

Predĺženie oporného múru je navrhované z prefabrikovanej úhlovej opornej steny tvaru L o dĺžke dielca 1 m. Predĺženie je navrhnuté v priamom smere v dĺžke 4 m. S ohľadom na výškové vedenie príľahlej komunikácie sa uvažuje s osadením 2 ks výšky 0,80 m a 2 ks výšky 0,55 m. Oporná stena bude osadená na podkladnú maltu C30/35 XF2 hrúbky 50 mm, na betónový základ C16/20 hrúbky 150 mm. Pod betónovým základom bude do hĺbky min. 0,80 m pod povrchom zriadená podsypová vrstva zo štrkodrvy 0/63, minimálne však vrstva hr. 0,15 m. Zásyp za rubom opory bude z výkopového materiálu s hutnením po vrstvách max. hr. 0,30 m.

Búranie

Pred začatím stavebných prác bude potrebné vytýčiť inž. siete ich správcami. Pri výkopových prácach treba tieto robiť opatrne, prípadne aj ručne tak, aby nedošlo k poškodeniu inž. sieti. V rámci predmetnej stavby dochádza ku križeniu s existujúcimi podzemnými sieťami (vodovod, kanalizácia, VO).

Pred samotnou výstavbou je nutné odstrániť jeden krík Zlatice v blízkosti múru a stiahnuť vrstvu mačiny hr. 100mm.

Na začiatku projektových prác nebolo známe zloženie vrstiev existujúcej komunikácie a chodníkov a spevnených plôch, v rámci projektu sa uvažuje s predpokladom založeným na obdobných stavbách zrealizovaných v minulosti.

V rozsahu stavebných úprav sa vybúrajú existujúce cestné obrubníky, chodníky a nevyhnutná časť vozoviek.

B. Súhrnná správa

Súčasťou je i vybúranie časti existujúceho oporného múru o dĺžke 4 m, ktorý sa nachádza prevažne v oblúku. Nakoľko sa jedná o monolitický múr, súčasťou je aj rezanie múru na rozhraní s novobudovaným múrom. S ohľadom na polohu existujúceho uličného vpustu tesne pri búranej časti múru sa uvažuje s jeho vybúraním a nahradením novým vpustom v rovnakej polohe. Prípojka vpustu zostane existujúca a použije sa pre nový vpust.

Zemina vyťažená pri výkopových prácach pri stavbe múru sa prednostne použije späť na zásypy, zvyšok sa uloží na skládke odpadu. Nestmelené podkladové vrstvy vozoviek sa prednostne použijú do zásypu, ak budú mať vhodnú frakciu. Vybúrané hmoty a suť sa uložia na skládke odpadu.

Geologické pomery, bilancia zeminy s uvedením manipulácie s nimi

Podrobný geologický prieskum v čase spracovania dokumentácie nebol k dispozícii, preto je pred zahájením realizačných prác potrebné zabezpečiť IGP a IGHP.

Zásahy do podlažia sú minimálne a priestorovo obmedzené prakticky iba na oporný múr.

Vo zvyšku trasy sa stavba pohybuje v rozsahu konštrukčných vrstiev existujúcich vozoviek a chodníkov, kde sa predpokladá konsolidované podlažie bez nutnosti sanácií.

Zásyp za múrom je treba hutniť po vrstvách hrúbky max. 300mm tak, aby koeficient uľahnutosti nesúdržných zemín dosiahol hodnotu $ID = 0,75$ alebo pri súdržných zeminách za optimálnej vlhkosti na požadovanú mieru zhutnenia danú najmenšou hodnotou koeficientu kvality zhutnenia $D = 92\%$ v zmysle STN 73 6133

Na konštrukčnej pláni chodníkov je požadovaná únosnosť $E_{def,2}$ minimálne 45 MPa pričom pomer $E_{def,2}/E_{def} < 2.5$.

V rámci SO 01 je nasledujúca bilancia zeminy:

- výkopy	- 15,7 m ³
- násypy / zásypy	- 8,9 m ³

Trvalé dopravné značenie

Zvislé dopravné značenie

- Zvislé dopravné značenie (ZDZ), a dopravné zariadenia sa vyhotovia s technickými požiadavkami v zmysle STN 018020:2018, vyhlášky MV SR č. 30/2020, ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, zákona č. 8/2009 o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, TP 012 - Použitie zvislých a vodorovných dopravných značiek na pozemných komunikáciách a Zásad pre používanie dopravného značenia na pozemných komunikáciách, určených MDPT SR č. p.: 1234/270-98 zo dňa 11.3.1999.
- Zvislé dopravné značky sa umiestňujú, pokiaľ nie je ďalej uvedené inak, pri pravom okraji cesty v smere jazdy vozidiel.
- Zvislé dopravné značky, ani ich konštrukcie nemôžu zasahovať do vymedzenej časti dopravného priestoru (voľná šírka a výška komunikácie).
- Nosné konštrukcie dopravných značiek a zariadení môžu zasahovať do prechodného priestoru, pokiaľ v danom mieste je voľná šírka aspoň 1,50 m.
- Najmenšia vodorovná vzdialenosť bližšieho okraja zvislej dopravnej značky, dopravného zariadenia alebo ich nosnej konštrukcie od vonkajšieho okraja spevnenej časti krajnice je 0,50 m.
- Pre značky umiestňované na stĺpiku platí, že spodný okraj značiek musí byť nad úrovňou vozovky 2,0 m v obci.
- Zvislé dopravné značky a dopravné zariadenia sa umiestňujú kolmo k smeru jazdy.
- Zvislé dopravné značky budú základného rozmeru.
- DZ - Základná plocha, subplocha, písmo, symbolika a grafika navrhovaných zvislých DZ budú vyhotovené v zmysle platných certifikátov a podľa TP 012 – Použitie zvislých a vodorovných dopravných značiek na pozemných komunikáciách, musia mať požadované svetelno-technické vlastnosti a merný súčiniteľ svietivosti spätne reflexných materiálov nesmie klesnúť počas záruky pod požadované hodnoty v zmysle STN 018020:2015.

B. Súhrnná správa

- Všetky zvislé dopravné značky sa osadia na ZN stĺpik priemeru 60 mm, príslušnej dĺžky. Pre uchytenie značiek sa použijú vhodné komponenty. Stĺpik bude z hornej strany opatrený záslepkou proti vtekaniu vody. Stĺpiky budú osadené do betónového základu 300*300*800 mm z betónu C12/15.

Zvislé dopravné značenie pozostáva z demontáže jednej značky 201 „Daj prednosť v jazde!“ a osadení tejto značky v novej polohe na nový stĺpik.

Výkres trvalého dopravného značenia je zřejmý z grafickej prílohy D.1.3 – Situácia TDZ.

Vodorovné dopravné značenie

Riešený stavebný objekt neobsahuje vodorovné dopravné značenie.

Prenosné dopravné značenie

Podmienky použitia zvislých a vodorovných dopravných značiek a zariadení určujú príslušné predpisy (TP069), zákony (8/2009) a vyhlášky (30/2020). Predpokladaná doba výstavby je 2,5 mesiace.

Na vyznačenie pracovného miesta budú použité dopravné značky základného rozmeru.

Organizácia dopravy počas výstavby stavebného objektu sa uvažuje v jednej etape so zúžením výjazdu z Kafendovej na Kubačovu na šírku 5,5 m a čiastočným obmedzením na príľahlom parkovisku pre pozdĺžne státie. Ak by vybraný zhotoviteľ uvažoval s inou organizáciou premávky, je povinný plán POV prepracovať a nechať opätovne odsúhlasiť. Pri špičkových hodinách pri náraste intenzity a tvorenie kolón, alebo pri vykládke a nakládke mechanizmov a materiálu, pokiaľ by vozidla blokovali jazdný pruh, je zhotoviteľ povinný zabezpečiť regulovčiky pre organizáciu výjazdu z Kafendovej ulice na Kubačovu.

Stavebník zabezpečí odsúhlasenie organizácie dopravy počas výstavby príslušným DI 30 dní pred realizáciou.

V predstihu pred začatím stavebných prác budú v riešenom úseku osadené ZDZ so zákazom stáť a výzvou na uvoľnenie priestoru (etapa „0“).

Výkres prenosného dopravného značenia je zřejmý z grafickej prílohy číslo D.1.4 – Situácia DDZ.

Zeleň

V rámci obnovy a predĺženia zeleného pásu pozdĺž chodníka sa zrealizuje vrstva zahumusovania hrúbke 0,20 m a osetí hydroosevom.

S ohľadom na vedenie inžinierskych sietí v priestore zeleného pásu nie je možné realizovať výsadby stromov, ani kríkov.

7.2 Popis plánovanej prevádzky vrátane jej technického, energetického a technologického vybavenia a požiadaviek na zabezpečenie prevádzky stavby

Stavba nie je výrobného charakteru.

B. Súhrnná správa

7.3 Popis zabezpečenia požiadaviek na vnútorné prostredie stavby

Nejedná sa o pozemnú stavbu.

7.4 Prehľad splnenia základných požiadaviek na stavby

Mechanická odolnosť a stabilita

Na stavbu sú kladené obvyklé požiadavky na stabilitu a mechanickú odolnosť. Stavba je situovaná mimo záplavových oblastí a iných typov oblastí so zvýšeným nebezpečenstvom (seizmicita a pod.).

Konštrukcia komunikácie je navrhnutá s asfaltovým povrchom, prídlážba je navrhnutá z kamennej dlažby, chodníky sú navrhnuté z betónovej dlažby a asfaltového krytu podľa nadväzujúcich úsekov.

Konštrukcia vozovky je navrhnutá pre predpokladané dopravné zaťaženie a triedu zaťaženia. Konštrukcia chodníkov je navrhnutá podľa katalógových listov TLMB. Ide o povrchy s vysokou odolnosťou proti zaťaženiu a dlhou životnosťou minimálne 25 a viac rokov.

Požiarne bezpečnosť

Stavba v zmysle STN 92 0201-1 nie je požiarne rizikovým priestorom.

Samotná stavba chodníkov nie je príjazdovou komunikáciou, dotknuté vozovky miestnych komunikácií sú príjazdovou komunikáciou a v plnej miere vyhovujú požiadavkám § 82, ods.3, vyhlášky MV SR č. 94/2004 Z. z.. Ich trvale voľná šírka je min. 3000 mm a sú dimenzované na únosnosť min. 80 kN, vyhovujúce pre príjazd hasičských vozidiel. Hasebný zásah sa môže viesť z vonkajšieho priestoru. V zmysle § 86 vyhlášky nemusia byť po obvode stavieb umiestnené požiarne rebríky, v zmysle § 83 ods. 1 písm. a) vyhl. MV SR č. 94/2004 Z. z. nemusia byť vybudované nástupné plochy.

Hygiena, ochrana zdravia a životného prostredia

Na danú stavbu nie sú kladené žiadne hygienické požiadavky.

Povrch komunikácií a chodníkov je upravený tak aby sa minimalizovala prašnosť a šírenie znečistenia. Stavebnou úpravou chodníkov nedôjde ku zhoršeniu hlukovej situácie z premávky na danej komunikácii.

Po výstavbe budú okolité postihnuté územia obnovené do pôvodného stavu podľa aktuálne platných predpisov.

Realizácia SO 01 si vyžiada výrub jedného kríku Zlatice (Forsythia) v priestore jestvujúceho zeleného pásu medzi chodníkom a komunikáciou popri bytovom dome Kubačova č.p. 13..

Bezpečnosť stavby pri užívaní

Všeobecné požiadavky na bezpečnosť užívania stavby sú dané dodržiavaním platných všeobecných stavebných podmienok, dodržiavaním platných technických noriem a ďalších súvisiacich predpisov (TP, TKP, vzorové listy a iné) a zákona č. 315/1996 Z. z. o prevádzke PK.

Bezpečnosť účastníkov cestnej premávky je zabezpečená rovným, pevným a protišmykovým povrchom bez nerovností, jám a výtlkov, čo je predmetom riešenej stavby. V neposlednom rade bude bezpečnosť účastníkov cestnej premávky podmienená dodržiavaním zákonov, vyhlášok a nariadení platných pre každého účastníka cestnej premávky

V zmysle zákona č. 135/61 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov je stavebník povinný počas stavby udržiavať čistotu na stavbou znečisťovaných komunikáciách a verejných priestranstvách a výstavbu zabezpečiť bez porušenia bezpečnosti a plynulosti pešej a cestnej premávky

Počas premávky stavby sa na komunikácii bude vykonávať bežná údržba a vzniknuté závady budú odstránené.

B. Súhrnná správa

Ochrana pred hlukom a vibráciami

Dopady hluku a vibrácií na obyvateľstvo budú malého rozsahu, prejavajú sa v bezprostrednej blízkosti stavby. Negatívny dopad bude minimalizovaný realizáciou stavebných prác iba v dennej pracovnej dobe, optimálne po 7:00 a do 20:00

Nepredpokladajú sa prekročenia hluku v zmysle vyhlášky 549/2007 Z.z.

Energetická úspornosť a tepelná ochrana

Nejedná sa o budovu a preto sa energetická úspornosť a tepelná ochrana neposudzuje.

7.5 Dodržanie stavebno-technických požiadaviek na stavby a spôsob riešenia bezbariérového prístupu a užívania, ak sa na stavbu vzťahuje

Všeobecné technické požiadavky na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu sú stanovené v štvrtej časti a prílohy vyhlášky č. 532/2002 Z.z., ktorou sa určujú všeobecné technické požiadavky na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a v TP 048.

Hlavnou náplňou riešenej stavby je vybudovanie bezbariérových priechodov pre chodcov v súlade s výše uvedenými predpismi.

Pozdĺžne sklony riešených chodníkov nepresahujú povolené hodnoty stanovené vyhláškou a TP 048 pre bezbariérový prístup.

Priečny sklon chodníkov v priebežných úsekoch spĺňa maximálny sklon 2%, rampové časti pri znížení chodníku u priechodu sú max. 8,33% (1:12), s výnimkou časti nárožia ku Kafendovej ulici, kde je s ohľadom na existujúce vysoké pozdĺžne sklony rampa v sklone 12%..

Šírka chodníkov je vždy min. 2,0 m, čo zodpovedá 2 pruhom pre chodcov šírky 0,75 m a bezpečnostnému odstupu 0,50 m od vozovky. Pri rampách priechodov je zachovaný pruh šírky min. 0,90 m v sklone 2%, alebo je znížený celý chodník.

Priechody pre chodcov sú doplnené o varovné pásy z prvkov schváleného typu, s farebným odlišením antracitovou farbou.

Výška obrubníkov pri priechode je 0,00 – 0,005 m, mimo priechody 0,09-0,15 m.

7.6 Údaje o existujúcich nadzemných a podzemných stavbách na stavebnom pozemku vrátane sietí a zariadení technického vybavenia

V rámci projektových prác boli v dotknutom území zistené existujúce inžinierske siete. V rámci stavby nepredpokladáme prekládky alebo úpravy inžinierskych sietí tak, aby výstavba narušila ich prevádzkovanie resp. užívanie. Budú dotknuté povrchové znaky inžinierskych sietí (poklopy, krycie hrnce, mreže), ktoré sa výškovo upraví do nivelety navrhovaných povrchov. V prípade SO 01 sa uvažuje s výmenou celého uličného vpustu.

U objektu SO 01 sa uvažuje s vybudovaním nového uličného vpustu, ktorý sa zaústi do existujúcej kanalizácie.

V priestore kríženia existujúceho kábla verejného osvetlenia s oporným múrom v rámci SO 01 tento kábel už teraz križuje existujúci múr a preto by mal mať dostatočnú hĺbku aj ochranu, v rámci dokumentácie je s ohľadom na neznámy stav ochrany uvažované s osadením do delenej chráničky D110. Táto dodatočná ochrana bude osadená bez prerušení.

B. Súhrnná správa

V danom území sa nachádzajú inžinierske siete daných správcov:

Plynovody

NTL, STL plynovod – SPP

Kanalizácia

Jednotná - BVS

Vodovody

Vodovod – BVS

Oznamovacie vedenia

Oznamovacie vedenie – OTNS (SWAN, DEVNET)

Oznamovacie vedenie – UPC

Oznamovacie vedenie – SITEL

Oznamovacie vedenie – Orange

Oznamovacie vedenie – Slovak Telekom

Elektrické vedenia

Verejné osvetlenie – Technické služby Bratislava

NN elektrické vedenie podzemné – Západoslovenská distribučná

Trakčné vedenie a káble – DPB

7.7 Nároky na zásobovanie energiami, vodou a na odvádzanie odpadových vôd

Stavba nebude mať energetické požiadavky, nebude mať požiadavky na zásobovanie pitnou a úžitkovou vodou a nebude produkovať odpadové vody.

7.8 Možnosti pripojenia stavby na siete a zariadenia technického vybavenia územia, najmä na verejný vodovod, na verejnú kanalizáciu a na distribučnú sieť elektriny

Stavba nebude pripojená na energetické siete a zariadenia technického vybavenia územia.

7.9 Spôsob odvádzania odpadových vôd a nakladanie s nimi

Stavba nebude produkovať odpadové vody.

7.10 Spôsob nakladania so zachytenými vodami z povrchového odtoku

V rámci **SO 01 Priechod Kubačova** sú povrchové vody z vozovky v súčasnosti odvádzané do uličných vpustov s odtokom do kanalizácie. Chodníky sú čiastočne vyspádované do zeleného pásu pozdĺž chodníka, čiastočne do vozovky s odtokom do vpustov. V priestore križovatky ulíc Kubačova x Kafendova je voda odvádzaná uličným

B. Súhrnná správa

vpustom v smere od Barónky pred nárožím križovatky a za križovatkou potom vpustom na súbežnej príjazdovej komunikácii ku garážam. V rámci stavby je navrhované doplniť uličný vpust na Kubačovej pri predĺženom chodníku, nakoľko tento predĺžený chodník v nároží mení odtokové pomery a znemožní odtok vody z Kubačovej do vpustu popri múru. Doplnením vpustu sa nedôjde k zmene odvádzaného množstva, nakoľko sa nemení veľkosť spevnených plôch, iba budú tieto vody rozdelené do dvoch vpustov namiesto jedného. Prípojka uličného vpustu PVC DN200 SN 12 sa zaústi navrtávkou do kanalizačnej šachty. Súčasne sa vymení existujúci vpust pod múrom pri garážach, ktorý bude odkopaný v rámci predĺženia múru. Poloha, ani výška odtoku sa nemení, prípojka tohto vpustu ostane existujúca.

Realizáciou stavby dôjde k nepatrnému zväčšeniu zelených plôch na úkor spevnených plôch vozoviek a chodníkov vďaka predĺženiu zeleného pásu pozdĺž chodníka. Jedná sa o zanedbateľný rozdiel, ktorý iba nepatrne zníži množstvo povrchových vôd odvádzaných do kanalizácie. Realizáciou stavby nedôjde k významnej zmene v nakladaní s povrchovým odtokom z riešeného územia.

7.10.1 Uličné vpusty

Pre odvodnenie stavby SO 01 sú navrhnuté 2 ks uličných vpustov.

Uličné vpusty sú navrhnuté z prefabrikovaných betónových dielov. Sestava vpustov sa pri návrhu uvažuje s použitím vpustov s min kótou výtoku 1,10m od vtokovej mreže, na začiatku výstavby bude overená hĺbka kanalizácie v priestore vpustov a zostava prípadne upravená podľa skutočnej výšky.

Vpusty sú vyústené potrubím PVC DN200 SN12 do kanalizácie. Novobudovaný vpust v rámci SO 01 sa zaústi navrtávkou do kanalizačnej šachty. Dĺžka prípojky je 5,6 m. Menený vpust v rámci SO 01 je v rovnakej polohe s využitím existujúcej prípojky.

Všetky vpusty budú opatrené kalovým košom na zachytávanie hrubých nečistôt a liatinovou otvárateľnou vtokovou mrežou rozmeru 500*500mm uloženou pre triedu dopravného zaťaženia min. D400. Pre správne fungovanie odtokového systému je potrebná jeho pravidelná kontrola a údržba podľa TP výrobcu.

Mreža sa osadí tak aby pri prejazde cyklistu nedošlo k zaseknutiu kolesa do škáry mreži.

Uloženie jednotlivých častí vpustu sa prevedie podľa TP výrobcu.

7.11 Návrh úprav terénu stavbou dotknutého územia vrátane popisu zmien vzhľadu alebo odtokových pomerov, vegetačných úprav, výsadby drevín a ďalších opatrení pre zabezpečenie udržateľnosti územia

V rámci úprav zelených plôch sa zrealizuje vrstva zahumusovanie v hrúbke 0,20m s hydroosevom.

Stavbou nedôjde k zmene vzhľadu dotknutého územia.

Povrchové vody budú odvedené do uličných vpustov a pri chodníkoch v menšej miere do zelene pozdĺž chodníka v súlade s existujúcim stavom.

B. Súhrnná správa

Súčasťou stavby bude odstránenie jedného kríka Zlatovky prostrednej v rámci SO 01 Priechod Kubačova. Náhradná výsadba v danom priestore nie je možná, nakoľko do zeleného pásu pozdĺž chodníka zasahujú ochranné pásma vodovodu a kanalizácie.

V rámci stavby nebudú zrealizované žiadne vegetačné úpravy, okrem zatrávnení zelených plôch.

7.12 Dopravné pripojenie stavby na dopravné vybavenie územia a dopravné riešenie a parkovanie pre potreby užívania navrhovanej stavby

Celá stavba rieši úpravu existujúcich chodníkov a komunikácií. Existujúce pripojenia na sieť miestnych komunikácií sa realizáciou stavby nemení. Stavba SO 01 je pripojená na miestne komunikácie Kubačova a Kafendova.

V rámci stavby nie sú navrhované žiadne plochy na parkovanie. Samotné chodníky nepotrebujú pre svoje užívanie parkovacie miesta.

Počas realizácie budú čiastočné obmedzenia v podobe zákazu stáť v priestore staveniska, jedná sa však o časovo obmedzené zákazy iba po dobu realizácie a iba v nevyhnutnom rozsahu. Po jej dokončení budú dotknuté plochy opäťovne prístupné pre parkovanie.

7.13 Údaje o technologickom zariadení, o koncepcii skladovania, riešení vnútornej dopravy a plôch pre obsluhu, údržbu a opravy a nároky na vykonanie skúšobnej prevádzky po dokončení stavby pri stavbách s výrobným, technickým alebo technologickým zariadením

Nejedná sa o stavbu s výrobným, technickým alebo technologickým zariadením.

7.14 Údaje o plánovanom priebehu výstavby a o uvedení stavby do prevádzky

SO 01 Priechod Kubačova

Výstavba sa predpokladá v jednej etape so zúžením vozovky v mieste priechodu na 5,5 m. V priestore pozdĺžneho stáť sa uvažuje so skládkou materiálu o rozmeroch 10x2m, ktorá bude slúžiť aj pre odstavenie techniky zhotoviteľa.

Usmernenie chodcov a vozidiel bude dočasným dopravným značením, ktoré predloží zhotoviteľ minimálne 30 dní pred začatím stavebných prác na odsúhlasenie príslušných orgánom.

Pri rozkopávkových prácach je nutné dodržiavať detaily, ktoré určujú Technické listy mesta Bratislava, Manuál verejných priestorov a technický predpis TP 048

Pred zásahom do miestnej cesty a jej súčasti, je nutné požiadať o povolenie na zvláštne užívanie (z dôvodu výkopových prác alebo pretlakových prác) príslušný cestný správny orgán v zmysle cestného zákona

O určenie dočasného dopravného značenia počas realizácie prác, je nutné požiadať 30 dní pred realizáciou prác príslušný cestný správny orgán

B. Súhrnná správa

Pri obmedzovaní plynulosti cestnej premávky na miestnej komunikácii počas prác, je nutné požiadať o uzávierku príslušný cestný správny orgán v zmysle cestného zákona

V zmysle zákona č. 135/61 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov je stavebník povinný počas stavby udržiavať čistotu na stavbou znečisťovaných komunikáciách a verejných prestranstviach a výstavbu zabezpečiť bez porušenia bezpečnosti a plynulosti pešej a cestnej premávky

V predstihu pred začatím stavebných prác budú v riešenom úseku osadené ZDZ so zákazom stáť a výzvou na uvoľnenie priestoru (etapa „0“).

Predpokladané práce v rámci výstavby SO 01:

- výrub kríka a odstránenie mačiny
- frézovanie asphaltovej vozovky
- vybúranie jestvujúcich konštrukčných vrstiev chodníkov, vozoviek a vytrhanie obrub
- vybúranie časti oporného múru a uličného vpustu
- výstavba nového oporného múru
- osadenie nových uličných vpustov a realizácia prípojky UV
- osadenie nových obrubníkov a prídlažby
- pokládka nových konštrukčných vrstiev
- dokončovacie práce, DZ, zahumusovanie a hydroosev
-

Všeobecné požiadavky na postup stavebných prác

Pri rozkopávkových prácach je nutné dodržiavať detaily, ktoré určujú Technické listy mesta Bratislava, Manuál verejných priestorov a technický predpis TP 048

Pred zásahom do miestnej cesty a jej súčasti, je nutné požiadať o povolenie na zvláštne užívanie (z dôvodu výkopových prác alebo pretlakových prác) príslušný cestný správny orgán v zmysle cestného zákona

O určenie dočasného dopravného značenia počas realizácie prác, je nutné požiadať 30 dní pred realizáciou prác príslušný cestný správny orgán

Pri obmedzovaní plynulosti cestnej premávky na miestnej komunikácii počas prác, je nutné požiadať o uzávierku príslušný cestný správny orgán v zmysle cestného zákona

V zmysle zákona č. 135/61 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov je stavebník povinný počas stavby udržiavať čistotu na stavbou znečisťovaných komunikáciách a verejných prestranstviach a výstavbu zabezpečiť bez porušenia bezpečnosti a plynulosti pešej a cestnej premávky

Na postup stavebných prác budú kladené mimoriadne požiadavky. Tie vyplývajú najmä z faktorov, že :

- komunikácia a chodníky budú budované za prevádzky na príľahlých a dotknutých komunikáciách,
- bude potrebné zaistiť bezpečnú prevádzku verejnej dopravy príslušným dočasným dopravným značením,
- prevádzku stavebných strojov, mechanizmov a nákladnej dopravy pre rekonštrukčné práce,
- zaistiť ochranu podzemných a povrchových vôd,
- zaistiť ochranu vyskytujúcich sa drevín, výkopové práce vykonávať aby nedochádzalo k poškodeniu podzemných alebo nadzemných častí drevín. Ak to vo výnimočných prípadoch nie je možné zabezpečiť, musí sa vykonávať ručne a nesmie sa viesť bližšie ako 2,5 m od päty kmeňa. Pri hĺbení výkopov sa nesmú prerušiť korene hrubšie ako 3 cm. Korene sa môžu prerušiť jedine rezom, pričom sa rezné miesta zahľadia a ošetrí.
- všetky práce je potrebné realizovať tak, aby nevznikli ekologické škody ako napr. vytekanie pohonných látok zo stavebných strojov a mechanizmov použitých na stavbe,
- pred realizáciou prác je nutné oznámiť začatie prác dotknutým správcom sietí v zmysle všeobecných podmienok pre jednotlivé siete
- počas stavebných prác treba dodržiavať všetky platné bezpečnostné predpisy, vyhlášky a nariadenia

B. Súhrnná správa

- pred zahájením stavebných prác je potrebné zabezpečiť vytýčenie všetkých inžinierskych sietí, agresívne prostredie sa v danom území nenachádza.
- pred realizáciou stavby a počas výstavby je nutné dodržať podmienky stanovené jednotlivými správcami inžinierskych sietí.
- akúkoľvek stavebná alebo iná činnosť v trase a ochrannom pásme inžinierskych sietí (podľa §19 zákona 442/2002, kde by mohlo dôjsť ku kolízií objektami inžinierskych sietí je možné vykonávať len v spolupráci a podľa pokynov príslušného pracovníka správcu inžinierskej siete, ktorý bude na stavbu prizvaný
- v trase inžinierskej siete, vrátane pásma ochrany je zakázané vykonávať zemné práce, umiestňovať stavby a objekty trvalého charakteru, umiestňovať konštrukcie alebo iné podobné zariadenia alebo vykonávať činnosti, ktoré obmedzujú prístup k inžinierskej sieti alebo ktoré by mohli ohroziť ich technický stav, vysádzať trvalé porasty, umiestňovať skládky, vykonávať terénne úpravy a podobne
- inžinierske siete musia byť pred realizáciou stavby vytýčené. O vytýčenie je možné požiadať správcu. Informácie sú dostupné na webovej stránke príslušného správcu siete, K vytýčeniu sa doloží aj situácia širších vzťahov a kópia katastrálnej mapy
- V prípade identifikácie inžinierskej siete bude zabezpečená jej ochrana
- Výkopové práce v pásme ochrany inžinierskej siete je nutné vykonávať ručne, v otvorenom výkope a musia byť vopred nahlásené správcovi. Pri zemných prácach je potrebné v plnom rozsahu rešpektovať rozvody inžinierskych sietí, armatúry, poklopy, šachty, signalizačné zariadenia, prenosy, jestvujúce objekty a pod. Odkryté miesta na potrubiach musí pred zásypom skontrolovať príslušný pracovník správcu
- Pri zasahovaní do terénu, vrátane zásahov do pozemných komunikácií alebo iných stavieb v pásme ochrany, stavebník na svoje náklady bezodkladne prispôsobí novej úrovni povrchu všetky zariadenia a príslušenstvo a príslušenstvo inžinierskej siete majúce vzťah k terénu, k pozemnej komunikácii alebo inej stavbe. Tieto práce môže stavebník vykonávať iba so súhlasom vlastníka inžinierskej siete, prípadne prevádzkovateľa.
- Vyjadrenie správcu siete stráca platnosť po uplynutí platnosti, v prípade zmeny vyznačeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, v prípade ak uvedené parcelné číslo v žiadosti nezodpovedá vyznačenému polygónu
- Je zakázané zriaďovať skládku materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení.
- V prípade, že sa bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, zhotoviteľ zastaví zemné práce a požiada o nové vyjadrenie.
- Vyjadrenie od správcu inžinierskej siete môže byť použité len na účel pre ktorý bolo vystavené
- Zásypy inžinierskych sietí budú vykonané predpísaným materiálom a budú uložené ochranné fólie v zmysle vyjadrenia správcu
- V prípade, že ponad existujúce inžinierske siete budú prechádzať ťažké vozidlá, vykoná sa ochrana proti poškodeniu

Nie sú potrebné žiadne zvláštne požiadavky na údržbu po ukončení stavby a je odovzdaní do užívania, len bežná údržba v rozsahu predpisov správcu komunikácie. Správca komunikácie si uplatňuje záručnú lehotu 60 mesiacov. K preberaciemu konaniu je nutné prizvať aj správcu komunikácie a správcov sietí ktoré boli dotknuté.

Pozornosť je potrebné venovať údržbe vpustom a ich kontrole, aby bolo funkčné odvodnenie komunikácií.

7.15 Spôsob zaistenia bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a bezpečnosti technických zariadení pri výstavbe a užívaní stavby

Stavebné práce musia byť vykonávané v súlade s právnymi a ostatnými predpismi na zaistenie BOZP, najmä ustanoveniami:

B. Súhrnná správa

- Zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- NV SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko, Vyhláška MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností,
- Vyhl. SÚBP č. 59/1982 Zb. ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení, ako aj ustanovení ostatných platných bezpečnostných predpisov, technických noriem (STN, EN) a Nariadení vlády SR vydaných na zaistenie BOZP a technických zariadení platných v čase realizácie predmetnej stavby pri všetkých vykonávaných činnostiach.

Stavebné práce musia byť vykonávané podľa „**Plánu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci**“ vypracovaného v zmysle NV SR č. 396/2006 Z. z.. Objednávateľ, ako stavebník, poverí jedného koordinátora dokumentácie alebo viacerých koordinátorov dokumentácie podľa § 3 NV SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko, ktorý bude koordinovať vypracovanie plánu BOZP (v zmysle NV SR č. 396/2006 Z. z.) so Zhotoviteľom ešte pred zriadením staveniska.

Cieľom „Plánu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci“ je zaistenie bezpečnej práce pri zodpovedajúcich hygienických podmienkach pre všetkých zamestnancov zhotoviteľa a pod zhotoviteľov v priestore staveniska pri dosiahnutí bezpečnej realizácie projektu. Zvláštna pozornosť musí byť venovaná preventívnym činnostiam na zabránenie výskytu úrazov. Cieľom projektu je tiež zabránenie nehodám a realizácia stavby bez výskytu evidovaného pracovného úrazu.

- a) Podľa príslušnej špecifikácie sa na určené technické zariadenia vzťahujú podmienky vyhlášky MDPT č. 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach, ktoré musí zhotoviteľ stavebných prác dodržiavať a spĺňať.
- b) Zhotoviteľ stavebných prác musí zabezpečiť zamestnancom, ktorí budú obsluhovať resp. majú vykonávať činnosť na elektrických zariadeniach v súvislosti so stavebnými úpravami predmetnej stavby príslušnú kvalifikáciu v zmysle noriem STN 34 3100 a STN 34 3109 resp. zodpovedá za jej platnosť.
- c) Zhotoviteľ stavebných prác je zodpovedný a povinný za správne a sústavné zisťovanie nebezpečenstiev a ohrození, posudzovať riziko a vypracovať písomný dokument o posúdení rizika pri všetkých pracovných činnostiach a okamžité prijatie adekvátnych opatrení (technických, organizačných, OOPP) na zaistenie BOZP.
- d) V nadväznosti na hodnotenie rizík dodávateľ stavebných prác zodpovedá za pridelenie účinných osobných ochranných pracovných prostriedkov zamestnancov v zmysle NV SR č. 395/2006 Z. z..
- e) Pri všetkých inžinierskych sieťach (v energetike, plynárstve a telekomunikácií) sa musia práce vykonávať tak, aby boli dodržané príslušné ochranné pásma. Pri prácach v ochrannom pásme sa musia dodržiavať príslušné predpisy a podmienky správcov, resp. si vyžiadať dozor počas výstavby.
- f) Počas realizácie stavebných prác musí zhotoviteľ stavebných prác dodržiavať ustanovenia Vyhlášky MŽPSR č. 532/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.
- g) Vstup na stavenisko a do obvodu stavby budú mať len vozidlá a mechanizmy zhotoviteľa riadne označené s povolením vstupu a pre zabezpečenie nevyhnutnej prevádzky počas výstavby. To isté bude platiť aj pre pohyb osôb po stavenisku resp. v obvode stavby. Hranice staveniska musia byť viditeľne označené.
- h) Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení a tým predísť ich poškodeniu, resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť, za zníženej viditeľnosti osvetliť.

B. Súhrnná správa

- i) Pred začiatkom prác na realizácii časti stavby musia byť všetci pracovníci poučení o ochrane zdravia a bezpečnosti práce na stavenisku.
- j) Bezpodmienečné a bezvýhradné dodržanie ochranných pásiem podľa ust. § 23 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách (ďalej ako „Zákon o elektronických komunikáciách“) a príslušných STN,
- k) Pred začiatkom prác musia byť upozornení pracovníci vykonávajúci zemnné práce na možnú polohovú odchýlku skutočného uloženia sietí, a to ± 30 cm od vyznačenej polohy,

B. Súhrnná správa

8 Vplyv stavby na životné prostredie a chránené záujmy v dotknutom území

8.1 Popis vplyvu na životné prostredie a na ochranné pásma, chránené územia, pamiatkové rezervácie alebo pamiatkové zóny v dotknutom území.

Stavba sa nenachádza v chránenom území, pamiatkovej rezervácii alebo pamiatkovej zóne.

Na zmiernenie a kompenzáciu nepriaznivých vplyvov stavby na životné prostredie a ľudí je uvažované s technickými a organizačnými opatreniami. Účelom týchto opatrení je predchádzať, eliminovať, minimalizovať, zmierniť, alebo kompenzovať očakávané (predpokladané) negatívne vplyvy činnosti, ktoré môžu vzniknúť počas výstavby a prevádzky predmetnej stavby. Tento cieľ je možné dosiahnuť opatreniami, ktoré sa viažu na jeden alebo na viac vplyvov zároveň.

V priebehu výstavby sa zmiernenie negatívnych účinkov na životné prostredie dosiahne predovšetkým dodržiavaním požadovanej technologickej disciplíny pri stavebných prácach i pri údržbe stavebných mechanizmov, dodržiavaním hraníc trvalého a dočasného záberu stavby, organizáciou dopravy, nepretržitým udrzovaním používaných ciest a zabezpečením dokonalého odvedenia zrážkových i podzemných vôd zo staveniska.

V rámci stavby sa predpokladá vytrhanie obrubníkov, vybúranie konštrukčných vrstiev chodníkov, časti vozovky a výkopové práce.

V rámci stavebných prác budú vo väčších množstvách vznikať odpady viazané na vlastnú stavebnú činnosť. Väčšinu odpadov, ktoré vzniknú touto činnosťou, bude možné zaradiť do kategórie ostatné odpady („O“). Pri likvidácii odpadu kategórie „O“ je nutné dbať na čo najvyšší podiel uskutočnených recyklácií (vrátane napr. recyklácie frézovaných asfaltových vrstiev vozovky). „Ostatné odpady“ zo stavby, ktoré nebudú recyklované, je možné ukladať na vhodných skládkach stavebného materiálu.

Na postup stavebných prác budú kladené mimoriadne požiadavky. Tie vyplývajú najmä z faktorov, že :

- komunikácia a chodníky budú budované za prevádzky na príľahlých a dotknutých komunikáciach,
- bude potrebné zaistiť bezpečnú prevádzku verejnej dopravy príslušným dočasným dopravným značením,
- prevádzku stavebných strojov, mechanizmov a nákladnej dopravy pre rekonštrukčné práce,
- zaistiť ochranu podzemných a povrchových vôd,
- zaistiť ochranu vyskytujúcich sa drevín, výkopové práce vykonávať aby nedochádzalo k poškodeniu podzemných alebo nadzemných častí drevín. Ak to vo výnimočných prípadoch nie je možné zabezpečiť, musí sa vykonávať ručne a nesmie sa viesť bližšie ako 2,5 m od päty kmeňa. Pri hĺbení výkopov sa nesmú prerušiť korene hrubšie ako 3 cm. Korene sa môžu prerušiť jedine rezom, pričom sa rezné miesta zahľadia a ošetrí.
- všetky práce je potrebné realizovať tak, aby nevznikli ekologické škody ako napr. vytekanie pohonných látok zo stavebných strojov a mechanizmov použitých na stavbe,
- pred realizáciou prác je nutné oznámiť začatie prác dotknutým správcom sietí v zmysle všeobecných podmienok pre jednotlivé siete
- počas stavebných prác treba dodržiavať všetky platné bezpečnostné predpisy, vyhlášky a nariadenia
- pred zahájením stavebných prác je potrebné zabezpečiť vytýčenie všetkých inžinierskych sietí,
- agresívne prostredie sa v danom území nenachádza.
- pred realizáciou stavby a počas výstavby je nutné dodržať podmienky stanovené jednotlivými správcami inžinierskych sietí.

B. Súhrnná správa

- akúkoľvek stavebná alebo iná činnosť v trase a ochrannom pásme inžinierskych sietí (podľa §19 zákona 442/2002, kde by mohlo dôjsť ku kolízií objektami inžinierskych sietí je možné vykonávať len v spolupráci a podľa pokynov príslušného pracovníka správcu inžinierskej siete, ktorý bude na stavbu prizvaný
- v trase inžinierskej siete, vrátane pásma ochrany je zakázané vykonávať zemné práce, umiestňovať stavby a objekty trvalého charakteru, umiestňovať konštrukcie alebo iné podobné zariadenia alebo vykonávať činnosti, ktoré obmedzujú prístup k inžinierskej sieti alebo ktoré by mohli ohroziť ich technický stav, vysádzať trvalé porasty, umiestňovať skládky, vykonávať terénne úpravy a podobne
- inžinierske siete musia byť pred realizáciou stavby vytýčené. O vytýčenie je možné požiadať správcu. Informácie sú dostupné na webovej stránke príslušného správcu siete, K vytýčeniu sa doloží aj situácia širších vzťahov a kópia katastrálnej mapy
- V prípade identifikácie inžinierskej siete bude zabezpečená jej ochrana
- Výkopové práce v pásme ochrany inžinierskej siete je nutné vykonávať ručne, v otvorenom výkope a musia byť vopred nahlásené správcovi. Pri zemných prácach je potrebné v plnom rozsahu rešpektovať rozvody inžinierskych sietí, armatúry, poklopy, šachty, signalizačné zariadenia, prenosy, jestvujúce objekty a pod. Odkryté miesta na potrubíach musí pred zásypom skontrolovať príslušný pracovník správcu
- Pri zasahovaní do terénu, vrátane zásahov do pozemných komunikácií alebo iných stavieb v pásme ochrany, stavebník na svoje náklady bezodkladne prispôsobí novej úrovni povrchu všetky zariadenia a príslušenstvo a príslušenstvo inžinierskej siete majúce vzťah k terénu, k pozemnej komunikácii alebo inej stavbe. Tieto práce môže stavebník vykonávať iba so súhlasom vlastníka inžinierskej siete, prípadne prevádzkovateľa.
- Vyjadrenie správcu siete stráca platnosť po uplynutí platnosti, v prípade zmeny vyznačeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, v prípade ak uvedené parcelné číslo v žiadosti nezodpovedá vyznačenému polygónu
- Je zakázané zriaďovať skládku materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení.
- V prípade, že sa bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, zhotoviteľ zastaví zemné práce a požiada o nové vyjadrenie.
- Vyjadrenie od správcu inžinierskej siete môže byť použité len na účel pre ktorý bolo vystavené
- Zásypy inžinierskych sietí budú vykonané predpísaným materiálom a budú uložené ochranné fólie v zmysle vyjadrenia správcu
- V prípade, že ponad existujúce inžinierske siete budú prechádzať ťažké vozidlá, vykoná sa ochrana proti poškodeniu

Nie sú potrebné žiadne zvláštne požiadavky na údržbu po ukončení stavby a je odovzdaní do užívania, len bežná údržba v rozsahu predpisov správcu komunikácie. Pozornosť je potrebné venovať údržbe vpustom a ich kontrole, aby bolo funkčné odvodnenie komunikácií.

Ochranné pásma

Ochranné pásma ciest

- | | |
|-----------------------|---------------------------------------|
| ▪ diaľnice | 100 m od osi príľahlého jazdného pásu |
| ▪ rýchlostne cesty | 100 m od osi príľahlého jazdného pásu |
| ▪ I. triedy | 50 m od osi vozovky |
| ▪ II. triedy | 25 m od osi vozovky |
| ▪ III. triedy | 20 m od osi vozovky |
| ▪ miestne komunikácie | 15 m od osi vozovky |

Ochranné pásma železnice

železničná trať - od osi krajnej koľaje 60 m
- od hranice obvodu dráhy min. 30 m

Ochranné pásmo vodných tokov

Potoky - od vzdušnej paty hrádze 5 m

B. Súhrnná správa

Ochranné pásma inžinierskych sietí

telekomunikačne vedenia podzemne a diaľkove káble – od osi kábla	1,5 m
elektrické vedenie – od krajného vodiča	
- vzdušné od 1 kV do 35 kV vrátane	10 m
- vzdušné od 1 kV do 35 kV v lesných priesekoch	7 m
- vzdušné od 35 kV do 110 kV vrátane	15 m
- zavesené káblové vedenie od 1 kV do 110 kV	2 m
- podzemné vedenie do 110 kV vrátane	1 m
- podzemné vedenie nad 110 kV	3 m
- transformovňa z VN na NN (od konštrukcie)	10 m
plynovody a prípojky	
- nízkotlakové NTL a stredotlakové STL v zast. území	1 m
- DN do 200	4 m
- DN do 500	8 m
- DN do 700	12 m
- DN nad 700	50 m
vodovody a kanalizácie - DN do 500	1,8 m
- DN nad 500	3,0 m

8.2 Vyhodnotenie splnenia podmienok, ktoré určil príslušný orgán v rozhodnutí vydanom v konaní o posúdení vplyvu stavby na životné prostredie alebo v záverečnom stanovisku a spôsob ich zohľadnenia v návrhu stavby.

Na danú stavbu nebolo vydané záverečné stanovisko.

8.3 Údaje o nakladaní s odpadmi počas výstavby a počas užívania stavby.

V rámci stavebných prác budú vo väčších množstvách vznikať odpady viazané na vlastnú stavebnú činnosť. Väčšinu odpadov, ktoré vzniknú touto činnosťou, bude možné zaradiť do kategórie ostatné odpady („O“). Pri likvidácii odpadu kategórie „O“ je nutné dbať na čo najvyšší podiel uskutočnených recyklácií (vrátane napr. recyklácie frézovaných asfaltových vrstiev vozovky). „Ostatné odpady“ zo stavby, ktoré nebudú recyklované, je možné ukladať na vhodných skládkach stavebného materiálu.

Súčasne môžu vznikať v malých množstvách aj odpady viazané na prevádzku a činnosť stavebných strojov a zariadení. Tieto činnosti majú charakter prípravných a servisných prác a väčšinu takto vzniknutých odpadov bude nutné zaradiť do kategórie nebezpečný odpad („N“).

Činnosti, pri ktorých vznikajú stavebné odpady, sa dajú charakterizovať takto:

- vybúranie a úprava jestvujúcich konštrukcií vozovky, spevnených plôch a v miestach napojenia na existujúcu komunikáciu,

B. Súhrnná správa

- vytrhanie obrubníkov,
- vybúranie betónových konštrukcií
- výrub kríkov a odstránenie mačiny
- vybúranie betónových konštrukcií (oporný múr, uličné vpusty)
- výkopové práce
- pokládka jednotlivých konštrukčných vrstiev
- obalové materiály výrobkov
- dokončovacie práce.

Podľa vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR zb. č. 365/2015 z 13.novembra 2015 zaraďujú sa tieto odpady zaraďujú do skupín takto:

17 Stavebné odpady a odpady z demolácií (vrátane výkopovej zeminy z kontaminovaných miest)17 01 *Betón, tehly, dlaždice, obkladačky a keramika*

17 01 01 Betón

17 02 *Drevo, sklo, plasty*

17 02 01 Drevo

17 02 03 Plasty

17 03 *Bitúmenové zmesi, uhoľný decht a dechtové výrobky*

17 03 02 Bitúmenové zmesi iné

17 04 *Kovy vrátane ich zliatin*

17 04 05 Železo a oceľ

17 05 *Zemina (vrátane výkopovej zeminy z kontaminovaných plôch), kamenivo a materiál z bagrovísk*

17 05 06 Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05

20 Komunálne odpady20 03 *Iné komunálne odpady*

20 03 01 Zmesový komunálny odpad

Nakladanie s odpadmi vznikajúcimi v mieste stavby sa bude riadiť príslušnými ustanoveniami zákona č. 79/2015 Z. z., o odpadoch, v platnom znení, a ustanovením vyhlášky MŽP č. 365/2015 Zb., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov, v platnom znení.

Zmluvy s konkrétnymi firmami, ktoré budú zaisťovať využitie alebo zneškodnenie uvedených druhov odpadov budú uzavreté zhotoviteľom stavby.

Konečné rozhodnutie o spôsobe likvidácie (vrátane miest prípadného uloženia odpadu) bude do značnej miery závislé na vybranej firme, poverenej k likvidácii odpadu.

Typ odpadu	Množstvo (t)
	SO 01
17 01 (betónové obrubníky, dlažba, základy, nájazdy, atp.)	37,272
17 03 (frézované asfaltové vrstvy a vybúrané asfaltové kry)	23,163
17 05 (kam. obrubníky, dlažba, štrkové podkl. vrstvy)	11,329

B. Súhrnná správa

Typ odpadu	Množstvo (t)
	SO 01
17 05 06 (neznečistená výkopová zemina)	25,12
17 04 (dopravné značky, stĺpiky)	Minimálny objem – bude odvezené do zberných surovín

B. Súhrnná správa

9 Predpokladané celkové náklady stavby

9.1 Predpokladané celkové náklady stavby alebo súboru stavieb pre účely určenia výšky správnych poplatkov a podmienok na umiestnenie umeleckého diela.

Objekt	Orientačná cena v € bez dph
SO 01	21 635

9.2 Spôsob financovania, ak ide o stavbu plne alebo čiastočne financovanú z verejných prostriedkov.

Predpokladaný spôsob financovanie je z rozpočtu Hlavného mesta SR Bratislavy.

V Bratislave, August 2025

Vypracoval : Ing. Tomáš Kubačka
Ing. Jan Tužil