

Zápisnica o vyhodnotení ponúk

v zmysle § 53 ods. 9 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon“)

Číslo spisu: 07197/2018/ODDVO
Verejný obstarávateľ: Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Majerská cesta 94, 974 96 Banská Bystrica
Predmet zákazky: Nosič výmenných nadstavieb kategórie N3G (4x4)
Vyhlásené: vo Vestníku verejného obstarávania ÚVO č. 152/2018 pod zn. 10944 – WYT zo dňa 02.08.2018
Postup: podlimitná zákazka
Typ zákazky: zákazka na dodanie tovaru
Predkladanie ponúk: 16.08.2018, 10:00 hod., elektronicky prostredníctvom komunikačného rozhrania systému Josephine
Otváranie ponúk: 16.08.2018, 13:00 hod.

a) Zoznam členov komisie

P.č.	Meno zástupcu verejného obstarávateľa	Právo vyhodnocovať
1.	Mgr. Tomáš Vrbovský (členom komisie do 24.08.2018)	Áno
2.	Ján Lehotský (členom komisie od 25.08.2018)	Áno
3.	Mgr. Nikoleta Oktavcová	Áno
4.	Mgr. Ľuboš Hláčik	Áno

b) Zoznam všetkých uchádzačov, ktorí predložili ponuku v lehote na predkladanie ponúk

P.č.	Obchodné meno uchádzača/skupiny dodávateľov
1.	BSP Truck Servis a.s., Štefánikova 2, Liptovský Mikuláš 031 01, IČO: 47 526 149
2.	KURTA spol. s r.o., Partizánska 89, Banská Bystrica 974 01, IČO: 31 592 490
3.	GTB a.s., SNP 1, 033 01 Liptovský Hrádok, IČO: 31 578 802

c) Zoznam vylúčených uchádzačov s uvedením dôvodu ich vylúčenia

Uchádzač č. 1 - BSP Truck Servis a.s., Štefánikova 2, Liptovský Mikuláš 031 01, IČO: 47 526 149

Odôvodnenie: § 53 ods. 5 písm. c) zákona - uchádzač nedoručil písomné vysvetlenie ponuky na základe požiadavky podľa § 53 ods. 1 zákona do dvoch pracovných dní odo dňa odoslania žiadosti o vysvetlenie, ak komisia neurčila dlhšiu lehotu a komunikácia sa uskutočňuje prostredníctvom elektronických prostriedkov. Lehota na predloženie predmetnej žiadosti bola tri pracovné dni a vypršala dňa 03.09.2018.

Odôvodnenie: § 53 ods. 5 písm. d) zákona - uchádzačom predložené vysvetlenie ponuky nie je svojim obsahom v súlade s požiadavkou podľa § 53 ods. 1 zákona. Vysvetlením ponuky došlo k jej zmene. Pôvodne ponúkaný typ vozidla (predmetu zákazky) IVECO AD 190T31W bol zmenený za nový typ IVECO AD190T33W. Nový typ vozidla okrem iného disponuje väčším výkonom (330 HP), naproti pôvodnému typu (310 HP). Uvedeným konaním uchádzača č. 3 došlo k zmene ponuky (predloženej dňa 16.08.2018) po lehote na predkladanie ponúk, a to v rozpore s § 53 ods. 1 zákona, ktorý vo svojom znení priamo túto situáciu upravuje. Za zmenu ponuky sa nepovažuje odstránenie zrejmych chýb v písaní a počítaní. Nakoľko však v tomto prípade došlo ako k zmene typu vozidla (IVECO AD 190T31W na IVECO AD190T33W), tak aj k zmene výkonu motora (310 HP na 330 HP), v tomto prípade chyba v písaní a počítaní nepripadá do úvahy.

d) Dôvody vylúčenia mimoriadne nízkych ponúk

Neaplikuje sa.

e) Poradie uchádzačov a identifikácia úspešného uchádzača alebo úspešných uchádzačov s uvedením dôvodov úspešnosti ponuky alebo ponúk; podiel subdodávky, ak je známy

Keďže požiadavky verejného obstarávateľa na predmet zákazky splnila len ponuka uchádzača č. 2 - **KURTA spol. s r.o., Partizánska 89, Banská Bystrica 974 01, IČO: 31 592 490**, komisia pristúpila k vyhodnoteniu ponúk z hľadiska plnenia kritéria pred elektronickou aukciou len u tohto uchádzača. Kritériom na vyhodnotenie ponúk je najnižšia celková cena za dodanie predmetu zákazky **v EUR s DPH**.

1. KURTA spol. s r.o., Partizánska 89, Banská Bystrica 974 01, IČO: 31 592 490

Návrh na plnenie kritéria: **89 400,00 EUR**

Podiel subdodávky: nie je známy

K úplnému vyhodnoteniu ponúk verejný obstarávateľ pristúpi po uskutočnení elektronickej aukcie.

Vyhodnotenie splnenia požiadaviek verejného obstarávateľa na predmet zákazky.

Uchádzač č. 1 - BSP Truck Servis a.s., Štefánikova 2, Liptovský Mikuláš 031 01, IČO: 47 526 149

1. Komisia preskúmala ponuku uchádzača a skonštatovala, že uchádzač vo svojej ponuke predložil okrem iných dokumentov aj zmluvu, ktorá je totožná so zmluvou uvedenou verejným obstarávateľom v súťažných podkladoch.

2. Zároveň komisia preskúmala typ ponúkaného vozidla (podvozku), ktorý predložil uchádzač č. 1 vo svojej ponuke. Komisia po posúdení predmetného typu vozidla skonštatovala, že pri navrhnutom tovare (vozidle zn. KAMAZ – 53605-E6) nie je schopná overiť splnenie všetkých minimálnych požiadaviek verejného obstarávateľa na predmet zákazky tak, ako boli požadované v opise predmetu zákazky (časť B Súťažných podkladov), a to z nasledovného dôvodu:

- v ponuke predloženej uchádzačom č. 1 sa nachádza dokument s názvom „*Technický popis s fotografiami*“, prostredníctvom ktorého deklaruje splnenie požiadaviek týkajúcich sa opisu predmetu zákazky, a to v súlade s bodom 14.2.6 súťažných podkladov (ďalej len „SP“). Tento dokument však obsahuje prevažnú časť informácií (technických parametrov ponúkaného

vozidla) uvedených v anglickom jazyku. V súlade s bodom 11 SP, „Ponuky, návrhy a ďalšie doklady a dokumenty sa vo verejnom obstarávaní predkladajú v štátnom jazyku. Ak je doklad alebo dokument vyhotovený v cudzom jazyku, predkladá sa spolu s jeho úradným prekladom do štátneho jazyka; to neplatí pre ponuky, návrhy, doklady a dokumenty vyhotovené v českom jazyku. Ak sa zistí rozdiel v ich obsahu, rozhodujúci je úradný preklad do štátneho jazyka“.

Vzhľadom k vyššie uvedeným skutočnostiam sa v ponuke uchádzača č. 1 nachádzali dokumenty predložené v rozpore s bodom 11 SP a komisia na ich základe nevedela overiť splnenie požiadaviek týkajúcich sa predmetu zákazky tak, ako sú špecifikované v časti B – Opis predmetu zákazky SP, komisia požiadala dňa 20.08.2018 uchádzača č. 1 o predloženie technickej dokumentácie/ technického opisu vozidla v súlade s bodom 11 súťažných podkladov, tzn. v slovenskom alebo českom jazyku. Dňa 23.08.2018 (v lehote stanovenej verejným obstarávateľom), uchádzač predložil vysvetlenie predloženej ponuky vrátane technického popisu ponúkaného vozidla (podvozku) v slovenskom jazyku.

3. Po preskúmaní ponuky, ako aj vysvetlenia/ doplnenia ponuky, doručeného verejnemu obstarávateľovi dňa 23.08.2018 komisia opätovne požiadala uchádzača č. 1 o vysvetlenie/ doplnenie predloženej ponuky, nakoľko stále nebolo možné vyhodnotiť splnenie požiadaviek týkajúcich sa splnenia požiadaviek na predmet zákazky ponúkaného vozidla (podvozku), a to z nasledovných dôvodov:

- vo vysvetlení/ doplnení ponuky, ktoré bolo verejnemu obstarávateľovi doručené prostredníctvom systému JOSEPHINE dňa 23.08.2018 okrem iných technických špecifikácií ponúkaného vozidla (podvozku) uchádzač č. 1 deklaruje, že rázvor náprav ním ponúkaného vozidla (podvozku) je v rozmedzí **od 3 950 mm do 4 200 mm**. Uvedená skutočnosť vyplýva ako z technického nákresu ponúkaného vozidla (str. 1 vysvetlenia/ doplnenia ponuky), tak aj z položky „rozteč kolies, mm“, kde uvádza rovnako hodnotu **od 3 950 mm do 4 200 mm**. Komisia má za to, že v tomto prípade pod pojmom „rozteč kolies“ ide o rázvor náprav a je len chybné uvedenie. Pri uvedenom tvrdení komisia vychádza aj z informácií dostupných z nasledovných zdrojov, ktoré potvrdzujú deklarovaný rázvor náprav (predovšetkým jeho minimálnu dĺžku 3 950 mm):
 - <https://autobagi.lt/en/kamaz/chassis/kamaz-53605-e6-k2032>
 - <https://kamaz.ru/en/production/serial/shassi/shassi-kamaz-53605-a4/>
 - <http://www.kamaz-hungary.com/kamaz-53605-billencs-alvaz/>
 - <http://www.kamaz.cz/kamaz-53605-442/>

Zároveň, v súlade so súťažnými podkladmi, časť B – Opis predmetu zákazky, bod 1.3 verejný obstarávateľ okrem iných požiadaviek na predmet zákazky vyžaduje „**rázvor náprav min. 3 700 – max. 3 900 (mm)**“.

Vzhľadom k tomu, že na základe vyššie uvedených skutočností mala komisia dôvodné pochybnosti o splnení požiadavky týkajúcej sa požadovaného rázvoru náprav (jeho maximálnej dĺžky v hodnote max 3 900 mm), komisia opätovne požiadala uchádzača č. 1 o vysvetlenie jeho ponuky (vysvetlenia/ doplnenia ponuky zo dňa 23.08.2018) a teda akým spôsobom spĺňa ním ponúkaný model vozidla predmetnú podmienku verejného obstarávateľa.

- v súlade s bodom 14.2.6 súťažných podkladov, uchádzač okrem iných náležitostí vo svojej ponuke predloží „Technickú dokumentáciu/ technický popis vozidla (podvozku) doplnenú fotografiami, z ktorej bude vyplývať **splnenie minimálnych požadovaných parametrov na predmet zákazky**, stanovených v časti B – Opis predmetu zákazky týchto SP“. Vzhľadom ku skutočnosti, že v ponuke uchádzača č. 1 (vysvetlení/ doplnení ponuky) sa nenachádza technická dokumentácia/ technický popis vozidla (podvozku), z ktorého by komisii vyplývalo splnenie všetkých požadovaných technických požiadaviek vozidla (podvozku) a toto splnenie

nevyplýva ani z predložených fotografií, komisia požiadala uchádzača č. 1 o doplnenie chýbajúcich technických vlastností/ parametrov ponúkaného vozidla (podvozku) v prípade, ak ponúkané vozidlo (podvozok) tieto vlastnosti/ parametre spĺňa. Konkrétne sa jednalo o nasledovné chýbajúce parametre:

- naftový motor s preplňovaným turbodúchadlom, chladený kvapalinou,
- motorová brzda s účinnosťou min. 240 PS (175 kW) s prídavným ovládaním cez brzdový pedál,
- nezávislý, vypínateľný pomocný pohon od motora podvozku nákladného automobilu s rozsahom otáčok motora od voľnobežných až po maximálne otáčky, umožňujúci odber výkonu s dostatočnou rezervou pre prevádzkovanie celkovej zostavy sypača v nepriaznivých zimných podmienkach s ochranou proti poškodeniu,
- závislý, vypínateľný pohon od prevodovky s čerpadlom hydrauliky sklápania,
- alternátor s výkonom min. 28 V/100 Ah zabezpečujúci plynulý chod elektroinštalácie vozidla a nadstavby sypača pri plnom výkone,
- menič napätia 24V/12V,
- nasávanie vzduchu do motora umiestnené za kabínou vodiča vzadu na ľavej strane (resp. vyvedené za kabínou nad úroveň strechy kabíny), z dôvodu zamedzenia resp. zníženia nasávania víriaceho snehu počas pluhovania,
- vyhrievaný palivový filter s odlučovačom vody,
- zariadenie pre studený štart motora (napr. predohrev),
- odklápacia kabína po odklopení umožňujúca prístup k pohonnému agregátu,
- výbava kabíny pre zimnú prevádzku s nezávislým kúrením schváleného typu,
- elektricky vyhrievané a nastaviteľné spätné zrkadlá,
- kabína vodiča – dvojmiestna (vodič + jedna osoba) vybavené nastaviteľným odpruženým sedadlom pre vodiča, sedadlo pre spolujazdca môže byť pevné,
- montáž rádia,
- základný imobilizér,
- obmedzovač rýchlosti,
- FMS konektor na montáž GPS - monitorovacieho systému (sledovanie polohy vozidla, PHL, a výkonov (pluhovanie, posyp a pod.),
- centrálny palubný počítač – (jazyk prístrojovej dosky : česky, alebo slovensky),
- digitálny tachograf,
- mechanická prevodovka min. 9 stupňová,
- prídavná prevodovka alebo ekvivalentné riešenie pohonu náprav (napr. rozdeľovacia prevodovka),
- dvojokruhové ľavostranné riadenie s posilňovačom z dôvodu únosnosti prednej nápravy,
- zosilnený rám podvozku odolný voči krutovému ohybu podvozku,
- zapínateľný pohon prednej nápravy,
- perovanie podvozku s listovými pružinami na prednej aj zadnej náprave,
- predný nárazník s prednou upínacou doskou DIN 15432-1 pre nesenie čelnej snehovej radlice,
- EBS a ABS podvozku s vývodmi a prípravou umožňujúcou ťahanie prívesu s brzdovými rozvodmi odolnými voči korózii a agresívnym účinkom chemických posypových materiálov,
- svetlá výška podvozku spredu - min. **300 mm**, vzadu - **min. 300 mm** v nezaťaženom stave (merané od vozovky po najspodnejší pevný bod podvozku),
- zadný záves na ťahanie prívesu Ø 40 mm,
- zvuková výstražná signalizácia pri spätnom chode podvozku nákladného automobilu,
- elektroinštalácia podvozku – zosilnená a chránená – odolná voči poveternostným vplyvom a extrémnym podmienkam v zimnom období,

- lakovanie kovových častí podvozku nákladného v špeciálnom vyhotovení s ochranným antikorozií, tlmiacim účinkom a účinkom CHPM,
- **Ďalšia požadovaná výbava podvozku**
 - doplnenie podvozku bočnými zábranami a zadnou zábranou – nárazníkom, proti podbehnútiu vozidiel,
 - doplnenie podvozku nákladného automobilu plnohodnotnou rezervou,
 - blatníky polkruhového tvaru a zásterky zadných kolies,
 - zadný lapač nečistôt (tzv. gumová zástera) po celej šírke vozidla (aj ochrana pred zadným rozmetadlom),
 - doplnenie podvozku ťažnou tyčou ako jeho príslušenstvo, tvoriace jeho súčasť aj pri výkone sypača.

V lehote na odpoveď na žiadosť o vysvetlenie ponuky, ktorú stanovil verejný obstarávateľ na 3 pracovné dni (1 pracovný deň nad zákonom stanovenú minimálnu lehotu), nebola doručená zo strany uchádzača č. 1 žiadna odpoveď. Z uvedeného dôvodu sa komisia uzniesla, že ponuka uchádzača č. 1 musí byť v súlade s § 53 ods. 5 písm. c) zákona vylúčená.

Na základe vyššie uvedeného komisia zároveň konštatuje, že na základe dostupných dokumentov nachádzajúcich sa v ponuke/ vysvetlení ponuky uchádzača č. 1 nebolo možné vyhodnotiť splnenie požiadaviek na predmet zákazky u uchádzača č. 1.

Uchádzač č. 2 - KURTA spol. s r.o., Partizánska 89, Banská Bystrica 974 01, IČO: 31 592 490

1. Komisia preskúmala ponuku uchádzača a skonštatovala, že uchádzač vo svojej ponuke predložil okrem iných dokumentov aj zmluvu, ktorá je totožná so zmluvou uvedenou verejným obstarávateľom v súťažných podkladoch.

2. Zároveň komisia preskúmala typ ponúkaného vozidla (podvozku), ktorý predložil uchádzač č. 2 vo svojej ponuke. Komisia po posúdení predmetného typu vozidla skonštatovala, že pri navrhnutom tovare (vozidle zn. MAN - TGM 18,320 4x4 BB) tento spĺňa všetky minimálne požiadavky verejného obstarávateľa na predmet zákazky tak, ako boli požadované v opise predmetu zákazky (časť B Súťažných podkladov).

Komisia tak konštatuje, že ponuka uchádzača splnila všetky požiadavky verejného obstarávateľa na predmet zákazky.

Uchádzač č. 3 - GTB a.s., SNP 1, 033 01 Liptovský Hrádok, IČO: 31 578 802

1. Komisia preskúmala ponuku uchádzača a skonštatovala, že uchádzač vo svojej ponuke predložil okrem iných dokumentov aj zmluvu, ktorá je totožná so zmluvou predloženou verejným obstarávateľom v súťažných podkladoch.

2. Zároveň komisia preskúmala typ ponúkaného vozidla (podvozku), ktorý predložil uchádzač č. 1 vo svojej ponuke. Komisia po posúdení predmetného typu vozidla skonštatovala, že pri navrhnutom tovare (vozidle zn. IVECO – AD 790T31W EVI_C) nie je schopná overiť splnenie všetkých minimálnych požiadaviek verejného obstarávateľa na predmet zákazky tak, ako boli požadované v opise predmetu zákazky (časť B Súťažných podkladov), a to z nasledovného dôvodu:

- v súlade s bodom 14.2.6 súťažných podkladov, uchádzač okrem iných náležitostí vo svojej ponuke predloží „Technickú dokumentáciu/ technický popis vozidla (podvozku) doplnenú fotografiami, z ktorej bude vyplývať splnenie minimálnych požadovaných parametrov na predmet zákazky, stanovených v časti B – Opis predmetu zákazky týchto SP“. Vzhľadom ku skutočnosti, že sa v ponuke uchádzača č. 3 nenachádzala technická dokumentácia/ technický popis vozidla

(podvozku), z ktorého by komisii vyplývalo splnenie všetkých požadovaných technických požiadaviek vozidla (podvozku) a toto splnenie nevyplývalo ani z predložených fotografií, komisia požiadala dňa 28.08.2018 o doplnenie chýbajúcich technických vlastností/ parametrov ponúkaného vozidla (podvozku) v prípade, ak ponúkané vozidlo (podvozok) tieto vlastnosti/ parametre spĺňa. V prípade, že sa uvedené technické požiadavky vozidla (podvozku) v ponuke nachádzali, požiadala o ich identifikovanie. Konkrétne sa jednalo o nasledovné chýbajúce parametre:

- naftový motor s preplňovaným turbodúchadlom, chladený kvapalinou, s výkonom min. 230 kW zabezpečujúcim v plnom rozsahu činnosť všetkých funkcií podvozku (s nastavbou sypača) súčasne,
- motorová brzda s účinnosťou min. 240 PS (175 kW) s prídavným ovládaním cez brzdový pedál,
- nezávislý, vypínateľný pomocný pohon od motora podvozku nákladného automobilu s rozsahom otáčok motora od voľnobežných až po maximálne otáčky, umožňujúci odber výkonu s dostatočnou rezervou pre prevádzkovanie celkovej zostavy sypača v nepriaznivých zimných podmienkach s ochranou proti poškodeniu,
- závislý, vypínateľný pohon od prevodovky s čerpadlom hydrauliky sklápania,
- alternátor s výkonom min. 28 V/100 Ah zabezpečujúci plynulý chod elektroinštalácie vozidla a nastavby sypača pri plnom výkone,
- menič napätia 24V/12V,
- vyhrievaný palivový filter s odlučovačom vody,
- odklápacia kabína po odklopení umožňujúca prístup k pohonnému agregátu,
- výbava kabíny pre zimnú prevádzku s nezávislým kúrením schváleného typu,
- prídavné predné reflektory so smerovými svetlami umiestnené na kabíne vodiča pod čelným sklom (nad čelnou snehovou radlicou v prepravnej polohe),
- dva (2) výstražné majáky oranžovej farby umiestnené na kabíne vodiča,
- montáž rádia,
- základný imobilizér,
- kabína vodiča – dvojmiestna (vodič + jedna osoba) vybavené nastaviteľným odpruženým sedadlom pre vodiča, sedadlo pre spolujazdca môže byť pevné,
- FMS konektor na montáž GPS - monitorovacieho systému (sledovanie polohy vozidla, PHL, a výkonov (pluhovanie, posyp a pod),
- centrálny palubný počítač – (jazyk prístrojovej dosky : česky, alebo slovensky),
- prídavná prevodovka alebo ekvivalentné riešenie pohonu náprav (napr. rozdeľovacia prevodovka),
- dvojkruhové ľavostranné riadenie s posilňovačom z dôvodu únosnosti prednej nápravy,
- zosilnený rám podvozku odolný voči krutovému ohybu podvozku,
- s uzávierkami diferenciálov všetkých náprav,
- zapínateľný pohon prednej nápravy,
- zosilnená predná náprava s únosnosťou min. 7800 kg - projektovaná na montáž upínacej dosky z dôvodu nesenia čelnej snehovej radlice,
- zadná náprava s únosnosťou min. 11,5 tony – dvojmontáž kolies zadnej nápravy,
- perovanie podvozku s listovými pružinami na prednej aj zadnej náprave,
- predný nárazník s prednou upínacou doskou DIN 15432-1 pre nesenie čelnej snehovej radlice,
- EBS a ABS podvozku s vývodmi a prípravou umožňujúcou ťahanie prívesu s brzdovými rozvodmi odolnými voči korózii a agresívnym účinkom chemických posypových materiálov,
- svetlá výška podvozku spredu - min. **300 mm**, vzadu - **min. 300 mm** v nezaťaženom stave (merané od vozovky po najspodnejší pevný bod podvozku),
- zadný záves na ťahanie prívesu Ø 40 mm,
- zvuková výstražná signalizácia pri spätnom chode podvozku nákladného automobilu,

- o elektroinštalácia podvozku – zosilnená a chránená – odolná voči poveternostným vplyvom a extrémnym podmienkam v zimnom období,
- o pneumatiky: predná náprava – 385/65 R 22,5 – dezén vodiaci na prednú nápravu, zadné nápravy – 315/R80 22,5 (dezén M+S určený na regionálnu prepravu),
- o lakovanie kovových častí podvozku nákladného v špeciálnom vyhotovení s ochranným antikoróznym, tlmiacim účinkom a účinkom CHPM.

Ďalšia požadovaná výbava podvozku

- o doplnenie podvozku bočnými zábranami a zadnou zábranou – nárazníkom, proti podbehnutiu vozidiel,
- o doplnenie podvozku nákladného automobilu plnohodnotnou rezervou,
- o blatníky polkruhového tvaru a zásterky zadných kolies,
- o zadný lapač nečistôt (tzv. gumová zásterka) po celej šírke vozidla (aj ochrana pred zadným rozmetadlom),
- o doplnenie podvozku ťažnou tyčou ako jeho príslušenstvo, tvoriace jeho súčasť aj pri výkone sypača.

Dňa 03.09.2018 (v lehote stanovenej verejným obstarávateľom), uchádzač predložil vysvetlenie predloženej ponuky vrátane technického popisu ponúkaného vozidla (podvozku). Uchádzačom predložené vysvetlenie ponuky však svojim obsahom nebolo v súlade s požiadavkou podľa § 53 ods. 1 zákona. Komisia na základe preskúmania predmetného dokumentu došla k záveru, **že vysvetlením ponuky došlo k jej zmene**. Pôvodne ponúkaný typ vozidla (predmetu zákazky) IVECO AD 190T~~31~~**W** bol zmenený za nový typ IVECO AD190T~~31~~**33**W. Nový typ vozidla okrem iného disponuje väčším výkonom (330 HP), naproti pôvodnému typu (310 HP), čo jednoznačne vyplýva z ponuky uchádzača č. 3 (strana č. 1) a jeho doručeného vysvetlenia/ doplnenia ponuky (strana č. 1). Uvedeným konaním uchádzača č. 3 došlo k zmene ponuky (predloženej dňa 16.08.2018) po lehote na predkladanie ponúk, a to v rozpore s § 53 ods. 1 zákona, ktorý vo svojom znení priamo túto situáciu upravuje. Za zmenu ponuky sa nepovažuje odstránenie zrejmych chýb v písaní a počítaní. Nakoľko však v tomto prípade došlo ako k zmene typu vozidla (IVECO AD 190T~~31~~**W** na IVECO AD190T~~31~~**33**W), tak aj k zmene výkonu motora (310 HP na 330 HP), v tomto prípade chyba v písaní a počítaní nepripadá do úvahy.

Komisia tak konštatuje, že ponuka uchádzača nespĺnila požiadavky verejného obstarávateľa na predmet zákazky a musí byť z verejného obstarávania v súlade s § 53 ods. 1 písm. d) zákona vylúčená.

Vyhodnotenie ponúk z hľadiska plnenia kritéria pred elektronickou aukciou.

Keďže požiadavky verejného obstarávateľa na predmet zákazky splnila len ponuka uchádzača č. 2 - **KURTA spol. s r.o., Partizánska 89, Banská Bystrica 974 01, IČO: 31 592 490**, komisia pristúpila k vyhodnoteniu ponúk z hľadiska plnenia kritéria pred elektronickou aukciou len u tohto uchádzača. Kritériom na vyhodnotenie ponúk je najnižšia celková cena za dodanie predmetu zákazky **v EUR s DPH**.

1. KURTA spol. s r.o., Partizánska 89, Banská Bystrica 974 01, IČO: 31 592 490

Návrh na plnenie kritéria: **89 400,00 EUR**

Záverčné stanovisko komisie.

Komisia konštatuje, že ponuky uchádzača č. 1 - **BSP Truck Servis a.s., Štefánikova 2, Liptovský Mikuláš 031 01, IČO: 47 526 149** a uchádzača č. 3 - **GTB a.s., SNP 1, 033 01 Liptovský Hrádok, IČO: 31 578 802** nespĺnili požiadavky verejného obstarávateľa na predmet zákazky (dôvody na vylúčenie podľa § 53 ods. 1

písm. c) a d) zákona). Dôvody sú popísané v zápisnici vyššie. Z uvedeného dôvodu komisia navrhuje tieto ponuky z predmetného verejného obstarávania vylúčiť.

Komisia odporúča verejnému obstarávateľovi, aby uchádzača č. 2 - **KURTA spol. s r.o., Partizánska 89, Banská Bystrica 974 01, IČO: 31 592 490** vyzval na účasť v elektronickej aukcii, po ktorej bude určené konečné poradie ponúk z hľadiska návrhu na plnenie kritérií.

Členovia komisie prehlasujú, že s obsahom zápisnice v plnej miere súhlasia.

V Banskej Bystrici, dňa 05.09.2018

Členovia komisie s právom vyhodnocovať ponuky:

Ján Lehotský (odsúhlasené elektronicky)

Mgr. Nikoleta Oktavcová (odsúhlasené elektronicky)

Mgr. Ľuboš Hláčik (odsúhlasené elektronicky)