

Stavba: Doplnková infraštruktúra pre cyklistov v meste Košice
 SO 01- Magistrát mesta Košice
Investor: Mesto Košice, Trieda SNP 48/A, Košice
Projektant: Progressum, s.r.o., Jenisejská 59, Košice- mestská časť Nad jazerom, mob.: 0903 721 059
 www.progressum.sk
Stupeň: Ohlásenie drobnej stavby

1. **Technická správa**

Opis predmetu riešenia projektu:

Predmetom riešenia projektu je doplnková infraštruktúra pre cyklistov v meste Košice vo vybraných záujmových lokalitách.

Identifikačné údaje stavby a investora:

Stavba: **Doplnková infraštruktúra pre cyklistov v meste Košice**
Objekt : SO 01- Magistrát mesta Košice
Miesto : ul. Ružínska p.č. 545/18, okr. Košice II., obec Košice-Západ, kat. územie- Terasa
Investor: Mesto Košice, Trieda SNP48/A, 040 11 Košice
Char. stavby: Drobná stavba
Kategória stavby: Občianska
Doba výstavby: Vid'. sprievodná správa
Zastavaná plocha: Prístrešok na parkovanie bicyklov **10,00 m²**
 Servisný stojan- prístup ku stojanu **4,00 m²**
Stupeň : Ohlásenie drobnej stavby

Základné údaje o stavbe a členenie stavby

Cyklistická doprava a bicyklovanie všeobecne spája stále viac a viac ľudí v meste Košice a počet priaznivcov rastie rýchlim tempom. Všetkých spája myšlienka zdravého a ekologického spôsobu dopravy a jeho praktické využitie v dnešných mestách plných áut. V rámci projektu sa vybuduje trvalá infraštruktúra pre cyklistov, ktorá zrevitalizuje verejné priestranstvá a prinesie nové možnosti dopravy v rámci mesta.

Medzi rozhodujúce faktory patrí aj vplyv na životné prostredie ale aj finančná nenáročnosť využívania bicykla.

Mesto Košice preto zadefinovalo potrebu vytvoriť prístrešok na



Stavba: Doplnková infraštruktúra pre cyklistov v meste Košice
 SO 01- Magistrát mesta Košice
Investor: Mesto Košice, Trieda SNP 48/A, Košice
Projektant: Progressum, s.r.o., Jenisejská 59, Košice- mestská časť Nad jazerom, mob.: 0903 721 059
 www.progressum.sk
Stupeň: Ohlásenie drobnej stavby

parkovanie bicyklov pri parkovisku Magistrátu mesta Košice.

Výnimočnosť zadania projektu spočíva v nadčasovosti a zároveň praktickosti v jednej z najrýchlejšie sa rozvíjajúcich komunít a bude tvoriť veľmi dobré základy pre ďalší rozvoj cyklistiky v meste, keďže projekt má predpoklady na svoje ďalšie pokračovanie.

Projektová dokumentácia rieši doplnkovú infraštruktúru pre občanov vytvorením prístrešku na parkovanie bicyklov a servisného stojanu v jeho blízkosti.

Vstupné podklady:

- Obhliadka miesta drobnej stavby
- Požiadavky investora
- Príslušné vyhlášky SR, STN normy, katalógové listy použitých materiálov a prvkov
- Vyjadrenie správcov inžinierskych sietí k existujúcim podzemným vedeniam v záujmovej lokalite

Členenie stavby na prevádzkové súbory a stavebné objekty

Stavba pozostáva : z prístrešku s 5 stojanmi pre 10 bicyklov a samostatne stojaceho servisného stojanu, ktoré predstavujú jeden prevádzkový súbor.

Stavba rozsahovo patrí medzi malé stavby, preto sa nepredpokladá zriaďovanie stavebných dvorcov.

Stavenisko sa nachádza v zastavanej časti územia. Zvýšenú pozornosť je potrebné venovať prepojeniu existujúcich peších trás, ako aj vhodnému ohradeniu nebezpečných miest (jamy, pracovné mechanizmy) so zamedzením prístupu verejnosti počas realizácie stavebných prác.

Skutkový stav záujmového územia:

Situovanie prístrešku na parkovanie bicyklov bude pri vstupe na parkovisko pri Magistráte mesta Košice (*viď. výkres A-00- Situácia širších vzťahov, A-01- Koordinačná situácia*). V súčasnosti sa tam nachádza asfaltová plocha ktorá je spojená v chodníkom pre peších.

Predmetné územie je mierne svahovité.

Predpríprava základovej dosky si vyžaduje vyrezanie časti asfaltového koberca v mieste situovania cykloprístrešku a servisného stojanu.

Pred začatím realizácie prác je potrebné požiadať správcov a majiteľov inžinierskych sietí , aby vytýčili presnú polohu každého vedenia, ktoré je v kolízii so stavbou.

Overenie existencie IS a vytýčenie polohy objektu zabezpečí investor resp. objedávateľ.

Riešenie križovania s inžinierskymi sieťami sa rieši podľa STN 38 6410, 38 6413, 38 6420, 38 6462 a podľa technických predpisov.

Stavba: Doplnková infraštruktúra pre cyklistov v meste Košice
 SO 01- Magistrát mesta Košice
Investor: Mesto Košice, Trieda SNP 48/A, Košice
Projektant: Progressum, s.r.o., Jenisejská 59, Košice- mestská časť Nad jazerom, mob.: 0903 721 059
 www.progressum.sk
Stupeň: Ohlásenie drobnej stavby

Pred začatím výkopových prác je potrebné vytýčenie rohov základovej dosky vytýčiť geodetom.

NAVRHOVANÝ STAV:

Zakladanie prístrešku na parkovanie bicyklov:

(Vid'. výkres A-01- Situácia, A-02- Základová doska, Rezy prístreškom na parkovanie bicyklov)

Výkopové práce budú pozostávať z vyrezania časti asfaltového chodníka a prehĺbenia podkladu na kótu **-0,600** mm od úrovne +0,000.

-Základová doska bude vonkajších rozmerov 2,0 x 5,0 m. Pod základovou doskou je potrebné zrealizovať štrkový podsyp **hr. 100 mm**.

-Základová doska bude hr. 350 mm z triedy betónu C25/30. K spodnému a hornému povrchu je potrebné pridať v miestach kotvenia karí sieť R8, oká 100x100 mm, proti vzniku trhlín.

-Konečná povrchová úprava bude asfaltobetón **hr. 150 mm** (v dvoch vrstvách) .

-Kotvenie hornej časti prístrešku bude na mechanické kotvy. Kotvenie závitových tyčí M16, M12 bude do predvrtaných a vyčistených otvorov. Priemer vŕtaného otvoru bude o 2mm väčší ako priemer kotvy.

-Kotvy musia trčať min.60 mm nad betónový základ

Konštrukcia spevnenej plochy pod prístreškom na parkovanie bicyklov :

Asfaltový betón	AC _p 11; I	50mm	STN EN 13108-1
Asfaltový infiltračný postrek	PI; 0,7 kg/m ² ;		STN 73 6129
Asfaltový betón	AC _p 16; I	100mm	STN EN 13108-1
Asfaltový infiltračný postrek	PI; 0,7 kg/m ² ;		STN 73 6129

Železobetónová armovaná doska betón tr. C25/30 **350mm**
(armovanie pri spodnom aj vrchnom okraji karí sieťami R8 oká 100x100mm)

Štrkodrvina	ŠD 31,5 (45) Gc	100 mm	STN 73 6126
Spolu:		600 mm	

Poznámka: Spoj (dilatáciu) asfaltových plôch (pôvodnej asfaltobetónovej plochy a asfaltobetónovej plochy prístrešku) riešiť teplou zálievkou !!!!!
Pri asfaltovaní dodržiavať technologické postupy !!!!!

Zakladanie servisného stojana:

Výkopové práce budú pozostávať z vyrezania časti asfaltového chodníka v mieste zakladania pätky rozmerov 600x600 mm a prehĺbenia podkladu na kótu **-0,900 mm** od úrovne existujúceho chodníka.

Stavba: Doplnková infraštruktúra pre cyklistov v meste Košice
 SO 01- Magistrát mesta Košice
Investor: Mesto Košice, Trieda SNP 48/A, Košice
Projektant: Progressum, s.r.o., Jenisejská 59, Košice- mestská časť Nad jazerom, mob.: 0903 721 059
 www.progressum.sk
Stupeň: Ohlásenie drobnej stavby

Základová doska bude vonkajších rozmerov 600 x 600 mm a hĺbkou 800mm Pod základovou pätkou je potrebné zrealizovať štrkový podsyp **hr. 100 mm**.

Trieda betónu C25/30. K hornému povrchu je potrebné pridať karí sieť R8, oká 100x100 mm, proti vzniku trhlin.

Kotvenie hornej časti servisného stojanu bude na mechanické kotvy. Kotvenie závitových tyčí M12 bude do predvrtaných a vyčistených otvorov. Priemer vŕtaného otvoru bude o 2mm väčší ako priemer kotvy.

Kotvy musia trčať 40 mm nad betónový základ.

Prístupová plocha k servisnému stojanu:

Výkopové práce budú pozostávať z vyrezania časti asfaltového chodníka v okolí servisného stojana rozmerov 2,0x2,0 m (vid'. výkres A-01- Koordinačná situácia) a prehĺbenia podkladu na kótu **-0,250 mm** od úrovne existujúceho chodníka.

Konštrukcia prístupovej (spevnenej) plochy servisného stojanu :

Asfaltový betón	AC _p 16; I	50mm	STN EN 13108-1
Asfaltový infiltračný postrek	PI; 0,7 kg/m ² ;		STN 73 6129
Asfaltový betón	AC _p 16; I	100mm	STN EN 13108-1
Asfaltový infiltračný postrek	PI; 0,7 kg/m ² ;		STN 73 6129
Štrkodrvina	ŠD 31,5 (45) Gc	100 mm	STN 73 6126
Spolu:		250 mm	

Poznámka: Spoj (dilatáciu) asfaltových plôch (pôvodnej asfaltobetónovej plochy a asfaltobetónovej plochy prístrešku) riešiť teplou zálievkou !!!!!
Pri asfaltovaní dodržiavať technologické postupy !!!!!

OPIS A MATERIÁLOVÉ CHARAKTERISTIKY:

Prístrešok na parkovanie bicyklov :

(Vid'. výkres A-03- Pohľady- Prístrešok na parkovanie bicyklov, Axonometria)

spĺňa tie najnáročnejšie požiadavky každého cyklistu. Budovanie doplnkovej cyklistickej infraštruktúry je dôležitým prvkom, ktorý má vplyv na využívanie ekologickej formy dopravy v meste – bicykla. Z prieskumov, vyplynulo, že nevhodné, poškodené alebo chýbajúce stojany na bicykle sú jednou z hlavných prekážok prečo ľudia nevyužívajú svoje bicykle pri pohybe po meste za nákupom, službami či relaxom. Doplnením nových stojanov na bicykle chránených pred poveternostnými vplyvmi prístreškami prispeje k rozvoju cyklistickej dopravy a zároveň do veľkej miery revitalizujeme verejné priestranstvo, čím zmeníme život ľudí v meste k lepšiemu.

Charakter konštrukcie: Ocelová konštrukcia so sklenenými výplňami v zadnej stene, bočných stenách a zelenou strechou, zmontovaná pomocou skrutkových spojov z nehrdzavejúcej ocele.

Stavba: Doplnková infraštruktúra pre cyklistov v meste Košice
 SO 01- Magistrát mesta Košice
Investor: Mesto Košice, Trieda SNP 48/A, Košice
Projektant: Progressum, s.r.o., Jenisejská 59, Košice- mestská časť Nad jazerom, mob.: 0903 721 059
 www.progressum.sk
Stupeň: Ohlásenie drobnej stavby

Základná rozmerová charakteristika: Základová ž.b. doska 5,0 x 2,0 m. Rozmer prístrešku (horná stavba) min. 4,2 m x 2,4 m s celkovou výškou nad zemínou min. 2,6 m.

Povrchová úprava : Oceľová konštrukcia bude opatrená ochrannou vrstvou zinku hrúbky min. 80 µm a práškovým vypaľovaným lakom hrúbky min. 80 µm. **Farebnosť : RAL 6006**

Nosný rám: Nosné stĺpy a pozdĺžne žľaby tvorí zváraná oceľová konštrukcia profilov obdĺžnikového profilu a oceľového plechu. Rám slúži ako nosná konštrukcia sklenených výplní.

Sklo : Kalené sklo min. hrúbky 8 mm s bezpečnostnou potlačou

Údržba: odporúčame, aby užívateľ 1x za 6 mesiacov skontroloval oceľovú konštrukciu a zistil jej stav.

Korózia môže začať, ak je povrch oceľovej konštrukcie mechanicky poškodený.

Pokiaľ objaví začínajúcu koróziu, je nutné ju bezodkladne opraviť podľa príslušného postupu (vid' nižšie), alebo objednať servisnú opravu u výrobcu. Prášková farba, nanosená na oceľovej konštrukcii technologicky sofistikovanou metódou zaručuje výborné kvalitatívne vlastnosti. Testy a skúšky preukazujú výbornú príľnavosť, pružnosť a odolnosť voči klimatickým vplyvom. Predovšetkým mechanické narušenie môže spôsobiť následné poškodenie povrchovej ochrany. Upozorňujeme na fakt, že odtieň po lokálnej oprave sa môže líšiť od pôvodného odtieňu – k ich zladeniu dôjde po cca 12 mesiacoch.

Návod na opravu poškodenia protikorózneho ochrany oceľovej konštrukcie:

Pred aplikáciou opravy je nutné zhodnotiť tieto skutočnosti: Rozsah poškodenia Teplota okolia musí byť v rozmedzí +5 C° - +40 C° Vlhkosť vzduchu nesmie presiahnuť 80% Teplota povrchu nesmie byť nižšia než 3 C° nad rosným bodom

Postup opravy:

Mechanicky očistiť poškodené miesto – povrch musí byť čistý a suchý

Odmastiť technickým liehom alebo benzínom

Brúsnym papierom P120 zdrsníť okolie povrchu

Naniesť zinkovú farbu s vysokým obsahom zinku . min.96%

Po zaschnutí odstrániť pretoky a jemne zdrsníť povrch brúsnym papierom P280

Naniesť práškovú farbu rozmiešanú riedidlom – podľa technických listov výrobcu farby

Pri väčšom poškodení je vhodné zveriť opravu výrobcovi

Údržba sklenených častí prístreškov:

Interval kontroly každých 6 mesiacov

Umyť sklenené časti teplou vodou so slabým saponátom

Skontrolovať eventuálne deformácie sklenených častí

Dotiahnuť spojovací materiál, príp. vymeniť či doplniť tesnenie

Stavba: Doplnková infraštruktúra pre cyklistov v meste Košice
SO 01- Magistrát mesta Košice
Investor: Mesto Košice, Trieda SNP 48/A, Košice
Projektant: Progressum, s.r.o., Jenisejská 59, Košice- mestská časť Nad jazerom, mob.: 0903 721 059
www.progressum.sk
Stupeň: Ohlásenie drobnej stavby

Upozornenie: Pri akejkoľvek deformácii sklenej výplne je nutné bezodkladne zaistiť jej výmenu.

Strecha : Extenzívna vegetačná strecha) skladba:

(Vid'. výkres A-04- Rez extenzívne vegetačnou strechou)

- dizajnový pohľad zo smrekovca

-hliníková vaňa pre uloženie retenčnej dosky

- retenčná doska, ktorá sa skladá z termicky prepojených recyklovaných polyesterových vlákien. Predpokladaná vodozadržnosť je min. 22l/m². Vodovýparnosť cca 3-8l/m²/deň
rozchodníková rohož - táto vrstva je tvorená rohožou s rozchodníkmi (lat. SEDUM). Ide o pestovanie na kokosovej rohoži pretkanej polypropylénovou sieťou s vrstvou substrátu a zmesou vegetácie Sedum (6-8 druhov), ktorý vie prežiť aj pri dlhých suchých obdobiach.

Odvodnenie: Vedené nosným stĺpikom s vyústením nad dlažbu za zadnou stenou prístrešku

Farebnosť : dizajnový pohľad zo smrekovca

Údržba: Pre dobré zakorenenie je potrebné osadení na prístrešok 2x do týždňa prvé 3 týždne strechu zalievať (záleží od počasia).

Po zakorenení vzhľadom na to, že ide o extenzívnu strechu, tzn. bezúdržbovú, nie je potrebné žiadne zalievanie, iba v prípade mimoriadne suchého obdobia bez dažďa (min. 7 týždňov bez zrážok pri extrémnom teple) je potrebné strechu zvlaziť.

Raz ročne odburiť strechu. Vo výnimočných prípadoch pri dlhotrvajúcich dažďoch sa môže objaviť burina.

Stojan na bicykle :

Jednoduchý stojan na bicykle v priestore prístrešku vymedzuje plochu na umiestnenie bicykla.

Charakter konštrukcie: Oceľová konštrukcia

Základná rozmerová charakteristika: celková výška 850 mm šírka 50-70mm dĺžka 1000 mm

Povrchová úprava : Oceľová konštrukcia bude opatrená ochrannou vrstvou zinku hrúbky min. 80 µm a práškovým vypaľovaným lakom hrúbky min. 80 µm. **Farebnosť : RAL 6006**

Nosná kostra: zvarenec z oceľových trubiek obdĺžnikového prierezu s rozmermi min. 40x20x2 mm a plechových výpalkov hrúbky min. 10 mm doplnený pozdĺžnym gumovým pásom zabraňujúcim poškodeniu rámu bicykla

Farebnosť : odtiene polyesterových práškových lakov v jemnej štruktúre , RAL 6006

Kotvenie: kotvenie pod asfaltobetón do žel. základu pomocou závitových tyčí

Stavba: Doplnková infraštruktúra pre cyklistov v meste Košice
SO 01- Magistrát mesta Košice
Investor: Mesto Košice, Trieda SNP 48/A, Košice
Projektant: Progressum, s.r.o., Jenisejská 59, Košice- mestská časť Nad jazerom, mob.: 0903 721 059
www.progressum.sk
Stupeň: Ohlásenie drobnej stavby

Údržba: odporúčame, aby užívateľ 1x za 6 mesiacov skontroloval oceľovú konštrukciu a zistil jej stav.

Pokiaľ objaví začínajúcu koróziu, je nutné ju bezodkladne opraviť podľa príslušného postupu (viď nižšie), alebo objednať servisnú opravu u výrobcu. Prášková farba, nanosená na oceľovej konštrukcii technologicky sofistikovanou metódou zaručuje výborné kvalitatívne vlastnosti. Testy a skúšky preukazujú výbornú priľnavosť, pružnosť a odolnosť voči klimatickým vplyvom. Predovšetkým mechanické narušenie môže spôsobiť následné poškodenie povrchovej ochrany.

Upozorňujeme na fakt, že odtieň po lokálnej oprave sa môže líšiť od pôvodného odtieňu – k ich zladeniu dôjde po cca 12 mesiacoch.

Návod na opravu poškodenia protikorózneho ochrany oceľovej konštrukcie:

Pred aplikáciou opravy je nutné zhodnotiť tieto skutočnosti: Rozsah poškodenia Teplota okolia musí byť v rozmedzí +5 C° - +40C° Vlhkosť vzduchu nesmie presiahnuť 80% Teplota povrchu nesmie byť nižšia než 3 C° nad rosným bodom

Postup opravy:

Mechanicky očistiť poškodené miesto – povrch musí byť čistý a suchý

Odmastiť technickým liehom alebo benzínom

Brúsnym papierom P120 zdrsníť okolie povrchu

Naniesť zinkovú farbu s vysokým obsahom zinku . min.96%

Po zaschnutí odstrániť pretoky a jemne zdrsníť povrch brúsnym papierom P280

Naniesť práškovú farbu rozmiešanú riedidlom – podľa technických listov výrobcu farby

Pri väčšom poškodení je vhodné zveriť opravu výrobcovi

Servisný stojan :

(Vid'. výkres A-05- Servisný stojan)

umožňuje dofúkať pneumatiky, opraviť defekt, či využiť náradie k rôznym iným neočakávaným jednoduchým opravám ako je uvoľnený pedál, nosič či detská sedačka. Náradie je skryté vo vnútri stojanu, výkonná hustilka je umiestnená v kovovom ochrannom kryte. Servisný cyklostan sa používa veľmi jednoducho a je kompatibilný so všetkými typmi bicyklov. Vyznačuje sa robustnou konštrukciou a prevedením pre dlhú životnosť a odolnosť.

Technická špecifikácia :

- Určený na prevádzku v prostredí exteriéru, umožňujúci dofúkať pneumatiky, opraviť defekt a pod.
- Bezpečné zavesenie bicykla tak, aby nemohol samovoľne z držiaku skĺznuť s možnosťou pri zavesení bicykla voľne pohybovať pedálmi a zadným kolesom v celom rozsahu

Stavba: Doplnková infraštruktúra pre cyklistov v meste Košice
 SO 01- Magistrát mesta Košice
Investor: Mesto Košice, Trieda SNP 48/A, Košice
Projektant: Progressum, s.r.o., Jenisejská 59, Košice- mestská časť Nad jazerom, mob.: 0903 721 059
 www.progressum.sk
Stupeň: Ohlásenie drobnej stavby

- Miesto zavesenia bicykla opatrené ochranou proti poškodeniu povrchovej úpravy z dostatočne tvrdého a odolného plastu (nie pena)
- Kompatibilný so všetkými typmi bicyklov
- S možnosťou pevného ukotvenia do podkladu

Charakter konštrukcie: Oceľová konštrukcia , galvanizovaná oceľ

Základná rozmerová charakteristika: telo stojanu obdĺžnikového tvaru

Výška : min. 148cm max. 152 cm

Šírka : min. 38 cm max. 42 cm

Hĺbka : min. 53 cm max. 57 cm

Povrchová úprava : bude opatrená ochrannou vrstvou zinku hrúbky min. 80 µm a práškovým vypaľovaným lakom hrúbky min. 80 µm. **Farebnosť : RAL 6006**

Kotvenie: kotvenie do betónovej pätky pomocou závitových tyčí

Vybavenie servisného stojana:

- Nastaviteľný kľúč 150
- Sada imbusových kľúčov 2,5-10
- Krížový skrutkovač PH 2×100
- Plochý skrutkovač 5,5×100
- Otvorený kľúč 13/14
- Otvorený kľúč 15/17
- Oceľová montpáka 2ks
- trojstranný Torx kľúč 1ks

-Náradie je uložené vo vnútri tela servisného stojana. Náradie je pripevnené oceľovými lankami tak, aby neumožňovalo svojvoľné odobratie náradia. Lanká opatrené dodatočnou povrchovou úpravou, ktoré je šetrná k povrchovej úprave bicykla

-Servisná hustilka s ukazovateľom tlaku vzduchu, umiestnená v ochrannom oceľovom kryte a s výstupným tlakom min. 140 PSI max. 150 PSI a univerzálnou hlaviceou pre AV, FV a DV ventily

-Hustilka materiál: nerez - vodotesný ukazovateľ tlaku vzduchu, hliníkové telo hustilky, nerezový zosilnený piest, nerezová rukoväť s oranžovými držadlami.

- Bez potreby prívodu elektrickej energie pre prevádzku stojanu

Odporúčane nasledovné hodnoty voľného (manipulačného) priestoru okolo stojanu:

- vpravo / vľavo cca 1,5m
- vpredu 1,5m
- vzadu 0,5m (jedna sa najmä o zabezpečenie prístupu k pumpe, ktorá je na pravej strane stojanu)

Riešenie z hľadiska BOZP a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby

Stavba: Doplnková infraštruktúra pre cyklistov v meste Košice
 SO 01- Magistrát mesta Košice
Investor: Mesto Košice, Trieda SNP 48/A, Košice
Projektant: Progressum, s.r.o., Jenisejská 59, Košice- mestská časť Nad jazerom, mob.: 0903 721 059
 www.progressum.sk
Stupeň: Ohlásenie drobnej stavby

Pri všetkých prácach počas výstavby je dodávateľ povinný dodržiavať predpisy o bezpečnosti a ochrane zdravia pracujúcich a s týmto oboznámiť pracovníkov pred začatím stavby.

Pre zabezpečenie rozsahu bezpečnostných opatrení je potrebné vychádzať z Vyhlášky Slovenského úradu bezpečnosti práce a Slovenského banského úradu č. 374 zo dňa 17.9.1990 O bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach. Dodávateľ musí rešpektovať požiadavky na ochranu a starostlivosť o zdravie ľudí, ako vyplývajú zo Zákona č.96/1992 Zb. Pred začatím stavebných prác musia byť riadne vytýčené všetky inžinierske siete ich správcami. Na stavenisku bude dodávateľ v plnom rozsahu rešpektovať - zákon č.391/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č.159/2001 Z.z. - všeobecne platné technické a technologické požiadavky, normy pre daný charakter práce - zákon č.311/01 Zb. o novom zákonníku práce - vyhlášku č.374/90 Zb. SÚBP a SBÚ o bezpečnosti práce - zákon č.174/94 Zb. o štátnom odb. dozore nad bezpečnosťou práce, v znení neskorších predpisov - zákon č.256/94 Zb., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č.174/68 Zb. - ostatné právne úpravy v danej problematike a všetky podmienky obsiahnuté vo vydaných stavebných povoleniach - zákon č.8/2009 Z.z. o premávke na pozemných komunikáciách - zákon č.135/61 Zb. o pozemných komunikáciách Na investora sa vzťahujú povinnosti podľa nariadenia vlády č. 396/2006 ktorá mení a dopĺňa 510/2001.

Odpadové hospodárstvo

Pri stavebných prácach (vzhľadom na charakter drobnej stavby) sa nepredpokladá vznik nebezpečného odpadu.

Počas realizácie stavby budú vznikať odpady, s ktorými sa naloží v zmysle zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch v znení neskorších predpisov. Za odvoz odpadov vzniknutých zo stavebnej činnosti je zodpovedný dodávateľ stavebných prác.

Držiteľ odpadu je povinný zhromažďovať odpady utriedené podľa druhov odpadov a zabezpečiť ich pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim únikom, odovzdať odpady len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona, ak nezabezpečuje ich zhodnotenie alebo zneškodnenie sám.

Odpad kategórie O je potrebné zhodnocovať a zneškodňovať podľa zákona 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov podľa prílohy zákona č.2.

Z titulu zabezpečenia všetkých požiadaviek na ochranu životného prostredia lokality počas stavebných prác, projektant doporučuje vybranému dodávateľovi stavebných prác:

Z hľadiska ochrany ovzdušia:

- na stavenisku znížiť rozsah činností, pri ktorých môžu vznikať prašné emisie resp. zabezpečiť zaplachtovanie takýchto prác;

Z hľadiska ochrany vôd a vodohospodárskych diel:

Dodávateľa stavebných prác upozorňujeme, vo vzťahu k ochrane životného prostredia na dodržiavanie:

- Zákon č.79/2015 Z.z. o odpadoch v znení neskorších predpisov;

Stavba: Doplnková infraštruktúra pre cyklistov v meste Košice

SO 01- Magistrát mesta Košice

Investor: Mesto Košice, Trieda SNP 48/A, Košice

Projektant: Progressum, s.r.o., Jenisejská 59, Košice- mestská časť Nad jazerom, mob.: 0903 721 059
www.progressum.sk

Stupeň: Ohlásenie drobnej stavby

- Nariadenie vlády č. 606/92 zb. o nakladaní s odpadmi v znení neskorších predpisov;
- Zákon č. 112/2011 o ochrane ovzdušia pred znečisťujúcimi látkami v znení neskorších predpisov;
- Zákon č. 17/92 zb. o životnom prostredí v znení neskorších predpisov;
- Zákon č. 543/2002 zb. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov;
- Zákon č. 96/92 o starostlivosti o zdravie ľudu v znení neskorších predpisov;
- Zákon č. 127/94 o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov;

Počas stavby bude odpad pravidelne likvidovaný v zásobovacích vozidlách stavby, v pravidelných cykloch, tak aby tento nenarušoval životné prostredie obyvateľov okolitých budov.

Počas stavebnej činnosti bude vybraný dodávateľ stavby rešpektovať :

- Vyhlášku č. 283/2001 Z.z. a Vyhlášku č. 284/2001 Z.z. o odpadoch
- Zákon č. 223/2001 Zb. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
- Zákon č. 478/2002 Zb. o ochrane ovzdušia, ktorým sa dopĺňa zákon č. 401/1998 Z. z. o poplatkoch za znečisťovanie ovzdušia v znení neskorších predpisov (zákon o ovzduší)
 - Zákon č. 17/92 Zb. o životnom prostredí
 - Zákon č. 31/95 Zb. o ochrane ovzdušia pred znečisťujúcimi látkami
 - Zákon č. 32/95 Zb., ktorým sa vyhlasuje úplne znenie Zákona č. 134/92 Zb
 - Zákon č. 543/2002 Zb. o ochrane prírody a krajiny
 - Zákon č. 96/ 92 Zb. o starostlivosti o zdravie ľudu

Počas stavby bude odpad pravidelne likvidovaný v zásobovacích vozidlách stavby, v pravidelných cykloch, tak aby tento nenarušoval životné prostredie obyvateľov okolitých budov.

LIKVIDÁCIA ODPADOV – SUTÍ

V zmysle platnej legislatívy v oblasti odpadového hospodárstva pôvodcovi odpadov vyplýva:

- viesť evidenciu o druhoch, množstvách uskladnení a využití alebo likvidácii vzniknutých odpadov,
- dodržiavať ohlasovaciu povinnosť o odpade príslušnému orgánu štátnej správy,
- využiť vzniknuté odpady ako zdroj druhotných surovín.

Pri likvidácii vybúraných hmôt z riešeného územia bude nutné rešpektovať i požiadavky vyplývajúce z týchto právnych úprav:

- Zákon č.79/2015 Z. z. o odpadoch v znení neskorších predpisov;
- Zákon č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov;

Stavba: Doplnková infraštruktúra pre cyklistov v meste Košice

SO 01- Magistrát mesta Košice

Investor: Mesto Košice, Trieda SNP 48/A, Košice

Projektant: Progressum, s.r.o., Jenisejská 59, Košice- mestská časť Nad jazerom, mob.: 0903 721 059
www.progressum.sk

Stupeň: Ohlásenie drobnej stavby

- Zákon č. 79/2015 Z. z. Zákon o odpadoch v znení neskorších predpisov;
- Zákon č. 478/2002 Z. z. Zákon o ochrane ovzdušia a ktorým sa dopĺňa zákon č. 401/1998 Z. z. o poplatkoch za znečisťovanie ovzdušia (zákon o ovzduší) v znení neskorších predpisov;
- Zákon č. 525/2003 Z. z. Zákon o štátnej správe starostlivosti o životné v znení neskorších predpisov;
- Nariadenie vlády č. 242/1993 Z. z. Nariadenie vlády Slovenskej republiky, ktorým sa ustanovujú ukazovatele prípustného znečistenia vôd v znení neskorších predpisov;
- Zákon č. 184/2002 Z. z. o vodách (vodný zákon) v znení neskorších predpisov.

Odpady vzniknuté pri stavebných prácach

Číslo druhu odpadu	Názov odpadu	Kat.odpadu	Množ. odpadu t.
17 01 01	Betón	O	0,100
17 01 07	Zmesi betónu, tehál , obkladačiek, dlaždíc a iné ako uvedené v 17 01 06 iné ako uvedené v 08 01 11	O	0,005
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O	0,010
15 01 02	Obaly z plastov	O	0,010
17 04 05	Zemina a kamenivo iné ako 17 05 03	O	0,500

Zneškodnenie odpadov

Producenti odpadov budú dodávateľia stavebných prác. Spôsob nakladania s odpadmi bude riešený zmluvne. V zmluve o dielo s jednotlivými dodávateľmi stavebných prác budú stanovené podmienky nakladania s odpadmi na stavbe a spôsob ich zneškodnenia.

Likvidácia odpadov

(nakladanie s odpadmi vznikajúcimi počas výstavby resp. prevádzke)

Odpady budú vznikať vo dvoch časových etapách

- Odpady vznikajúce pri stavebných prácach
- Odpady vznikajúce po uvedení stavby do prevádzky

- Zneškodnenie odpadov

- Producenti odpadov budú dodávateľia stavebných prác. Spôsob nakladania s odpadmi bude riešený zmluvne. V zmluve o dielo s jednotlivými dodávateľmi stavebných prác budú stanovené podmienky nakladania s odpadmi na stavbe a spôsob ich zneškodnenia.

Stavba: Doplnková infraštruktúra pre cyklistov v meste Košice
 SO 01- Magistrát mesta Košice
Investor: Mesto Košice, Trieda SNP 48/A, Košice
Projektant: Progressum, s.r.o., Jenisejská 59, Košice- mestská časť Nad jazerom, mob.: 0903 721 059
 www.progressum.sk
Stupeň: Ohlásenie drobnej stavby

- Dodávateľia budú povinní viesť evidenciu odpadov a ku kolaudácii doložiť doklad o ich zneškodnení.

Odpady vznikajúce po uvedení stavby do prevádzky:

- Bude sa jednať o odpady vznikajúce v súvislosti s prevádzkou a údržbou objektu.

Spôsob zneškodnenia odpadov :

- 1 Zhromažďovanie v zberných nádobách, zmluvné zneškodnenie z možnosťou materiálového zhodnotenia
- 2 Zhromažďovanie a odvoz na skládku
- 3 Zhromažďovanie v sklade NO /vyhradený kontajner/, zabezpečené zmluvné zneškodňovanie

Starostlivosť o životné prostredie

Dodávateľ je povinný zaoberať sa ochranou životného prostredia pri realizácii stavebných prác. Aby po dobu výstavby nedochádzalo k porušeniu životného prostredia okolia stavby, bude

nutné dodržiavať nasledovné opatrenia zo strany dodávateľa:

- dbať, aby nebola devastované okolité plochy
- dodržiavať nariadenia a vyhlášky o ochrane ovzdušia, vodných zdrojoch tokov a plôch
- pri výjazde vozidiel a mechanizmov na verejnú komunikáciu zabezpečiť ich čistenie
- stavebný odpad ukladať na legálne skládky s triedením podľa druhu a charakteru odpadu v zmysle Zákona o odpadoch.

Vzhľadom na charakter vykonávaných prác bude vplyv na životné prostredie minimálny.

V Košiciach

.....
Ing. Pavol Juhas