

TECHNICKÁ SPRÁVA

ZMENA 11/2018

**Stavba: Trvalé zvislé a vodorovné dopravné značenie
parkovacích miest na sídlisku Podjavorinská, PD**

Časť projektu: Parkovisko, ul. Sladovnícka, SO SPEVNENÉ PLOCHY

Investor: mesto Trnava

Stupeň PD: Dokumentácia k stavebnému povoleniu
s podrobnosťou pre realizáciu stavby

Stavebný objekt: **SO Spevnené plochy**

Hlavný inžinier projektu: Ing. Boris Aresta

Dátum: november 2018

Miesto: k.ú. Trnava, zastavané územie,
p.č. 9063, 8947/1, 8948/2, 5671/95, 8939/2

Investor: Mesto Trnava

Stupeň PD: Dokumentácia k stavebnému povoleniu s podrobnosťou pre realizáciu stavby

Zodpovedný projektant: Ing. Boris Aresta

Charakter územia stavby

Navrhované stavebné úpravy spolu s novými parkovacími plochami sú navrhnuté pred bytovými domami č. 4 až 9, na ul. Sladovnícka, v časti mesta, sídlisko Ľ. Podjavorinskej.

Existujúca ulica je definovaná oplotením predzáhradok pred bytovými domami, chodníkom s povrchom z betónovej dlažby, zeleným pásom, na ktorom sú vybudované viaceré provizórne parkovacie miesta, pre rezidentov danej oblasti, cestou šírky cca 6m, obojsmerná komunikácia s povrchom asfaltovým a zeleným pásom spolu s vzrastlými stromami a kríkmi, ktorý oddeľuje sídlisko od frekventovanej cesty, ulice Sladovnícka.

Projektová dokumentácia rieši návrh a usporiadanie nových parkovacích plôch pre osobné automobily, spolu s riešením úpravy cesty a sadových úprav, verejného osvetlenia v území.

Odvodnenie ulice a uličného priestoru je v súčasnosti bez riešenia, voda zo spevnených plôch prechádza na zelené pásy v území, kde vsakuje. Návrh predstavuje odvodnenie pomocou drenážnej dlažby, čím zachováme bilanciú spadnutých zrážok v území s množstvom vody v podloží v zmysle adaptačných opatrení z platnej Stratégie adaptácie mesta Trnava na dopady zmeny klímy. Ďalšie časti sídliska Ľ. Podjavorinskej sú už odvodnené pomocou kanalizácie.

V ulici sa nachádzajú podzemné ale aj nadzemné vedenia inžinierskych sietí. Súčasťou dokumentácie je návrh Verejného osvetlenia, pre riešené územie parkoviska s novými stožiarmi a miestami. Ostatné vedenia inžinierskych sietí v ulici ostanú zachované.

Stavebno - technické riešenie

Návrh stavebných úprav predstavuje výmenu vrchnej časti asfaltovej v rámci šírky cesty, pričom príde k sfrézovaniu najvrchnejšej asfaltovej vrstvy v hrúbke 70mm a namiesto nej bude uložená nová vrstva hr. 50mm asfaltového betónu, na asfaltovom postreku. Vrchná vrstva bude uložená v priečnom sklone 2% smerom ku kraju. Šírka cesty sa upraví podľa návrhu na 5,50m, s jazdným pruhom šírky 2,75m. Na krajoch upravenej cesty bude osadený obrubník, cestný zapustený so šírkou 100mm. Od obrubníka je navrhnuté obojstranné parkovisko s kolmým radením pre osobné automobily, dĺžky 5,0m a šírky 2,50m. Povrch parkoviska je z drenážnej dlažby sivej farby, hrúbky 80mm s podkladovými vrstvami z kameniva, pre umožnenie vsakovania dažďovej vody. Medzi existujúcim chodníkom a novým parkoviskom je umiestnený cestný obrubník zapustený, pre odvod dažďovej vody z chodníka, s výškovým rozdielom 8cm. V rámci zabezpečenia riadneho vsakovania do podložia je v mieste medzi chodníkom a parkoviskom nahrnutý dodatočný drén, hĺbky 0,50m, zo štrkodrvy hrubej frakcie.

Na konci ulice je navrhnuté obratisko pre automobily odvozu smetí, prípadne zásahové. Toto bude s povrchom rovnakom ako parkoviská, z drenážnej dlažby. Celkove je pozdĺžny sklon cesty v miernom spáde, takže odvodnenie cesty a parkovacích plôch bude rovnomerné.

Na základe rozhodnutia odboru stavebného a životného prostredia, referátu ochrany prírody a krajiny pri Mestskom úrade Trnava (prenesený výkon štátnej správy) je predmetom zmeny projektovej dokumentácie zachovanie existujúcich stromov na ulici, stromy č.55, 59 a 61 (podľa inventarizácie drevín v časti SO Sadové úpravy). Pri tejto podmienke je nutné vyčleniť navyše plochy zelene na úkor navrhovaných parkovacích miest v počte 5 státí. Celkovo teda z pôvodných 63 parkovacích státí bude predmetom riešenia 58 státí.

Návrh parkovacích plôch je v celkovom počte 58 parkovacích miest s kolmým radením dl. 5,0m a šírky 2,50m pričom sú vytipované miesta vyhradené pre návrh zelene, v kombinácii s návrhom verejného osvetlenia. V rámci existujúcej plochy pred bytovým domom 10 až 12 je navrhnuté vyznačiť vodorovným dopravným značením ďalšie parkovacie plochy v počte 9 miest s kolmým státím dl. 4,50m a šírky 2,40m s umožnením pojazdu aut na chodník. Predmetné miesto už teraz slúži ako parkovisko, návrh usporiada túto plochu.

Konštrukcie plôch

Návrh konštrukcie a povrchovej úpravy jednotlivých plôch bol odvodený z predpokladaného dopravného zaťaženia a spôsobu odvodnenia týchto plôch. Konštrukcie sú navrhované na uvažovaný modul únosnosti podlažia $E_{pn,2} = \min. 45 \text{ MPa}$.

Konečnú podobu farebnosti a tvaru navrhovaných plôch z dlažby určí investor stavby v spolupráci s projektantom a dodávateľom.

Konštrukcia plôch parkovísk a obratiska:

➤ betónová dlažba drenážna (200x200mm)	80 mm
➤ lôžko z drveného kameniva (frakcia kameniva 0/4 mm)	30 mm
➤ štrkodrava ŠD (0/16)	200mm
➤ <u>štrkodrava ŠD (0/63)</u>	<u>250 mm</u>
Spolu	560 mm

Konštrukcia chodníka:

➤ betónová dlažba	60 mm
➤ lôžko z drveného kameniva (frakcia kameniva 0/4mm)	30 mm
➤ <u>štrkodrava ŠD (0/63)</u>	<u>250 mm</u>
Spolu	340 mm

Súčasný podmienky odvodnenia v ulici budú zachované, pre riadne odvedenie zrážok z cesty a spevnených plôch budú slúžiť plochy parkoviska, s povrchom z drenážnej dlažby. Vďaka návrhu systému odvodnenia nebude zrážková voda z komunikácií odvedená do kanalizácie,

ale v celom resp. maximálne možnom množstve bude zadržaná a vsiakne v území, kde spadla.

Projektová dokumentácia sa venuje aj návrhu sadových úprav. Podrobne je návrh spracovaný v časti *SO Sadové úpravy*. Pre ulicu bol spracovaný aj objekt verejného osvetlenia. Tento navrhuje nové osvetlenie pomocou stĺpov umiestnených v miestach nových zelených ostrovčekov, s návrhom stĺpov spolu so svetidlami tak, aby osvetľovali obe časti ulice, od ľavého chodníka až po pravú stranu ulice s parkovaním. Podrobný popis navrhovaného riešenia je v stavebnom objekte *SO 03 Verejné osvetlenie*.

Projektová dokumentácia rieši návrh *trvalého a prenosného dopravného značenia* počas výstavby na ulici. Návrh trvalého značenia predpokladá s novými značkami, najmä na označenie nových parkovacích státí a priechodov pre chodcov. Pre oddelenie jednotlivých parkovacích miest je navrhnutá dlažba s inou farbou. Prenosné dopravné značenie je navrhnuté pre čo najrýchlejšiu výstavbu, rozdelenie stavby na 2 etapy s vyznačením dopravným značením a oplotením staveniska spolu s informatívnymi tabuľami. Obe etapy v celkovom predpokladanom čase 35 dní výstavby.

Vytýčenie novonavrhovaných spevnených plôch je uvedené vo výkresovej dokumentácii, trasa sa nachádza v priestore ulice, s minimálnou zmenou smerového a výškového vedenia.

V zmysle vyhlášky SÚBP a SBÚ č. 374/1990 Zb. pred začatím výkopových prác treba požiadať správcov podzemných inžinierskych sietí o presné vytýčenie jestvujúcich rozvodov v záujmovom území, aby nedošlo k ich prípadnému poškodeniu. Pri súbehu, alebo križovaní inž. siete (kábla VVN, plynovod STL atď.) s inými podzemnými rozvodmi treba dodržať príslušné odstupové vzdialenosti podľa STN 73 6005 a zákona 656/2004 Z.z.

Prípadné zmeny oproti odovzdanej PD je potrebné riešiť s projektantom.

V Trnave, dňa 27.11.2018