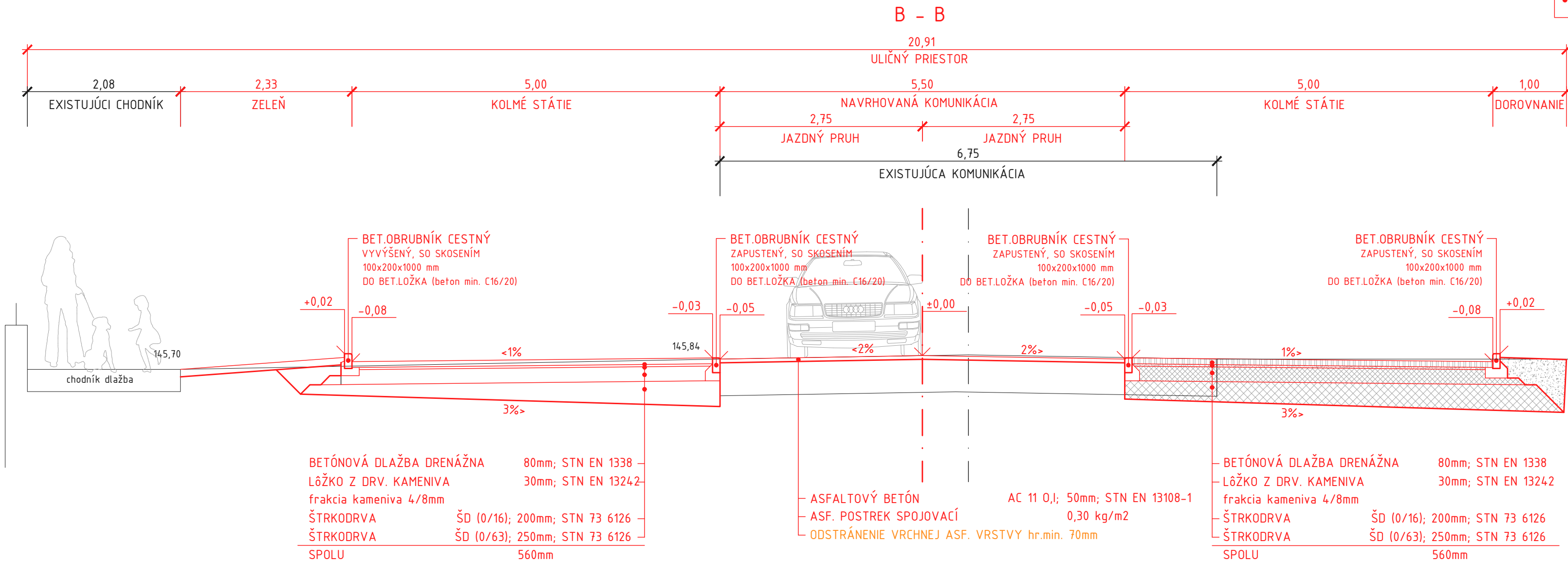
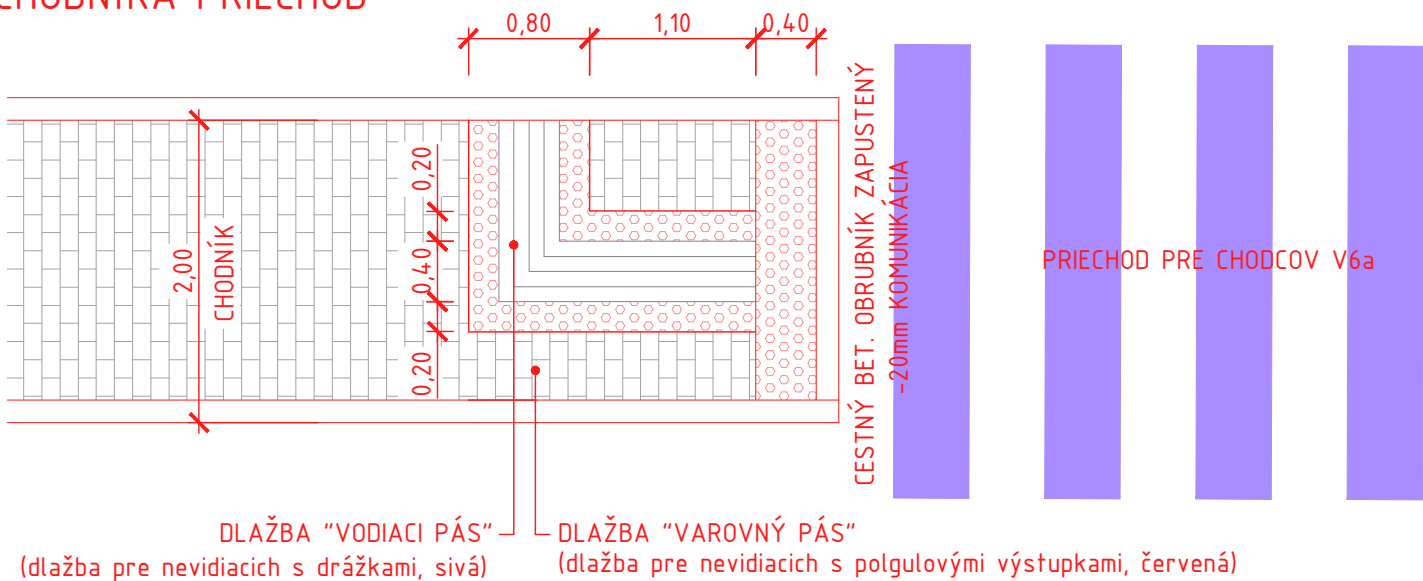


- POZNÁMKA:
- drenážnu dlažbu ukladať so š=árami 2-3mm
 - špáry, resp. vsakovacie drážky musia byť vyplnené špárovacím materiálom frakcie $\geq 2/5$ mm (kamenivo bez jemných a prachových častíc)
 - súčiniteľ filtrácie materiálu nosnej vrstvy $k_f \geq 5,4 \times 10^{-5} \text{ m.s}^{-1}$
 - vibrovať zásadne len suchú dlažbu so suchým špárovacím materiálom, vibračná platňa s gumovou podložkou
 - povrch plochy čistiť nasucho zameťaním alebo striekaním vodou



ÚPRAVA CHODNÍKA PRIECHOD



- POZNÁMKA:
- v miestach kde je navrhovaný priechod a existujúci chodník sa pre vyznačenie priechodu pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu použije metóda stierkovania studeným plastom, bez nutnosti zásahu do konštrukcie.

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM : S - JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : BpV

Hlavný projektant stavby:	Zodpovedný projektant:	Vypracoval :	<div>Viaproject s.r.o.</div> <div>V. Clementisa 13</div> <div>917 01 Trnava</div> <div>štatutárny zástupca, konateľ</div> <div>Ing. Boris Aresta</div>	
Ing. Boris Aresta	Ing. Boris Aresta			
Názov výkresu:			VZOROVÉ REZY	
<div>Názov a miesto stavby:</div> <div>Trvalé zvislé a vodorovné dopravné značenie</div> <div>parkovacích miest na sídlisku Podjavorinská, PD</div> <div>Časť projektu: Parkovisko, ul. Sladovnicka, SO SPEVNENÉ PLOCHY</div>			Stupeň:	DSPaR
			Dátum :	05/2018
			Mierka :	1:50
			Formát :	3 x A4
			Číslo výkresu :	2
			Investor :	mesto Trnava