

REKONŠTRUKCIA B.ŠTIAVNICA – ŽARNOVICA II/524, III/2493 A III/2530 – MOSTY

STAVEBNÍK:
Banskobystrický samosprávny kraj
Banská Bystrica
Nám. SNP č. 23
974 01 Banská Bystrica



**BANSKOBYSSTRICKÝ
SAMOSPRÁVNÝ KRAJ**

VYPRACOVAL	ING. MARTINA HADBAVNÍKOVÁ	PODPIS <i>Hadbaňová</i>	 LINK PROJEKT Kapitulská 12, 97400 Banská Bystrica	
KRAJ: BANSKOBYSSTRICKÝ	CESTA: II/524			
OBJEKT:	MOST 524-008		DÁTUM	JÚL 2018
PRÍLOHA:	TECHNICKÁ SPRÁVA		STUPEŇ PD	TP
			MIERKA	
			ČÍSLO ZAKÁZKY	BB18_007

1.1



LINK PROJEKT

Link projekt s.r.o.
Kapitulská 12
974 01 Banská Bystrica

TECHNICKÁ SPRÁVA

AKCIA:

**REKONŠTRUKCIA BAN. ŠTIAVNICA – ŽARNOVICA II / 524,
III / 2493 A III / 2530 - MOSTY**

OBJEKT:

524-008 Most cez lesný potok v km 17,683

STUPEŇ:

TP - Technická pomoc

VYPRACOVAL:

Ing. Martina Hadbavníková

DÁTUM:

Júl 2018



OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE	3
1.1. STAVBA	3
1.2. OBJEDNÁVATEĽ	3
1.3. ZHOTOVITEĽ PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE	3
1.4. UVAŽOVANÝ SPRÁVCA ČASTI STAVBY:	3
1.5. STANIČENIE MOSTA A KRÍŽENIE S PREKÁŽKAMI.....	3
2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE(PODĽA STN 73 6200).....	4
3. NADVÄZNOSŤ OBJEKTU NA DÚR	4
4. CHARAKTER PREKÁŽKY A PREVÁDZANEJ KOMUNIKÁCIE	4
4.1. HLAVNÁ TRASA –CESTA II/524	5
4.2. PREKÁŽKY	5
4.2.1. Lesný potok	5
5. ÚZEMNÉ PODMIENKY	5
6. GEOOLOGICKO-HYDROLOGICKÉ PODMIENKY.....	5
7. TECHNICKÉ RIEŠENIE REKONŠTRUKCIE MOSTA.....	5
7.1. POPIS JESTVUJÚCEHO STAVU MOSTA	5
7.2. POPIS REKONŠTRUKCIE MOSTA.....	6
7.2.1. Zakladanie	6
7.2.2. Spodná stavba.....	6
7.2.3. Nosná konštrukcia	6
7.2.4. Zvršok	6
7.2.5. Úpravy pred, za a pod mostným objektom.....	7
7.3. POPIS ODPORÚČANEJ NOVOSTAVBY OPORNÉHO MÚRA.....	7
7.4. POUŽITÉ MATERIÁLY.....	8
7.4.1. Betón	8
7.4.2. Oceľ	8
7.4.3. Povrchové úpravy.....	8
7.5. RÔZNE	8
8. POSTUP ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY	8
8.1. POSTUP VÝSTAVBY A ODHADOVANÝ ČAS VÝSTAVBY	8
8.2. POSTUP VÝSTAVBY A ODHADOVANÝ ČAS VÝSTAVBY OPORNÉHO MÚRA	9
8.3. PLÁN ORGANIZÁCIE DOPRAVY	9



9. BEZPEČNOSŤ A OCHANA ZDRAVIA PRI PRÁCI.....	9
10. PRÍLOHY	10

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1. Stavba

Názov stavby: REKONŠTRUKCIA BAN. ŠTIAVNICA – ŽARNOVICA II / 524,
III / 2493 A III / 2530 - MOSTY
Číslo a názov objektu: 524-008 Most cez lesný potok v km 17,683
Miesto: Banskobystrický kraj, okres Banská Štiavnica
Katastrálne územie: Dekýš
Druh stavby: Rekonštrukcia
Stupeň dokumentácie: TP

1.2. Objednávateľ

Názov stavebníka: Banskobystrický samosprávny kraj, Banská Bystrica
Nám. SNP č.23
974 01 Banská Bystrica

1.3. Zhotoviteľ projektovej dokumentácie

Názov a adresa: **Link projekt SK s r.o.**
Kapitulská 12
974 01 Banská Bystrica
Zodpovedný projektant 524-008: Ing. MartinaHadbavníková

1.4. Uvažovaný správca časti stavby:

Správca: Banskobystrická regionálna správa ciest a.s.,
Prevádzka Žiar nad Hronom

1.5. Staničenie mosta a kríženie s prekážkami

Kríženie cesty II/524 s lesným potokom

Staničenie na:
prevádzanej komunikácii : km 17,683 000



Uhol kríženia : 57^g

Voľná výška nad hlad Q100: 0,50 m

2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE(PODĽA STN 73 6200)

- Charakteristika mosta :
- a) na pozemnej komunikácii
 - b)
 - c) cez potok,
 - d) s 1 poľom
 - e) jednopodlažný
 - f) s hornou mostovkou
 - g) nepohyblivý
 - h) trvalý
 - i) v priamej
 - j) kolmý
 - l) masívny
 - m) plnostenný
 - n) doskový
 - o) otvorene usporiadaný
 - p) s neobmedzenou voľnou výškou

Dĺžka premostenia : 2,80 m

Šikmosť mosta : 657^g, šikmý

Voľná šírka mosta: 8,30 m

Šírka medzi zvýšenými obrubami: 8,30 m

Chodníky : -

Výška mosta : 2,30 m

Stavebná výška: 0,50 m

Zaťažiteľnosť: uvedená v mostnom liste

3. NADVÄZNOŠŤ OBJEKTU NA DÚR

Projekt TP nenadväzuje na žiaden predchádzajúci stupeň projektovej dokumentácie, pretože sa jedná o rekonštrukciu existujúceho mostného objektu.

4. CHARAKTER PREKÁŽKY A PREVÁDZANEJ KOMUNIKÁCIE

Most prekračuje lesný potok v extraviláne.



4.1. Hlavná trasa –cesta II/524

Prevádzanou komunikáciou je cesta II/524. Priečny sklon vozovky je na moste konštantný, jednostranný. Smerovo je os cesty na moste v prechodnici so stúpajúcou niveletou.

4.2. Prekážky

4.2.1. Lesný potok

Koryto potoka leží pod mostom smerovo v priamej. Svetlá výšku medzi spodnou hranou mosta a hladinu Q100 je 0,5m (uvedená v mostnom liste). Potok je vedený v otvorenom lichobežníkovom neupravenom koryte.

5. ÚZEMNÉ PODMIENKY

Mostný objekt sa nachádza v Banskobystrickom kraji, v okrese Banská Štiavnica, v katastrálnom území obce Dekýš, v mieste kríženia cesty II/524 s lesným potokom. Most je situovaný v extraviláne.

6. GEOLOGICKO-HYDROLOGICKÉ PODMIENKY

Nebol spracovaný inžiniersko - geotechnický prieskum v stupni TP z dôvodu, že sa jedná o rekonštrukciu.

7. TECHNICKÉ RIEŠENIE REKONŠTRUKCIE MOSTA

7.1. Popis jestvujúceho stavu mosta

Nosnú konštrukciu jestvujúceho mostného objektu tvorí železobetónová doska výšky $h = 0,3$ m proste uložená. Nosná konštrukcia je v dobrom technickom stave. Spodný povrch NK v minulosti bol sanovaný. Nosná konštrukcia mosta nemá ložiská ani mostné závery. Opony mostného objektu sú kamenné, v minulosti sanované, a sú v relatívne dobrom technickom stave okrem oblasti na vtoku. Dĺžka opôr je 10,80 m, výška 1,8 m a šírka 0,70 m. Z povrchu mosta je zrážková voda odvádzaná prostredníctvom priečneho a pozdĺžneho spádu.

Betón ríms na vtokovej strane je čiastočne rozrušený, rímsoy so šírkou 0,45 m a dĺžkou 5,5 m. Na rímsoch mostného objektu je kotvené oceľové cestné zvodidlá s úrovňou zadržania N2, pripevnené na stĺpiky pôvodného zábradlia.

Na vtokovej a výtokovej strane sa nachádzajú šikmé kamenné krídla dĺžky 6,0 m premennej výšky, značne obrastené machom, vegetáciou. Na vtokovej a výtokovej strane sa nachádzajú kamenné rovnobežné krídla, rozpadnuté, a čiastočne rekonštruované dĺž. 2,0m a 3,0m.

Zvýšenú pozornosť pri rekonštrukcii treba venovať inžinierskym objektom a sieťam.



7.2. Popis rekonštrukcie mosta

7.2.1. Zakladanie

Krídla: Druh potrebnej úpravy: založenie nového žb. krídla na výtokovej strane a vtokovej strane

- Pre vybudovanie krídiel na výtokovej strane je potrebné dočasná úprava koryta potoka napr. vyhotovením ohrádzky a štetovnice pre stabilizovanie komunikácie

7.2.2. Spodná stavba

Druh potrebnej úpravy: sanácia opôr a vybudovanie nového žb. krídla

- lokálna sanácia kamenných opôr – lokálne škárovanie cementovou maltou, Detail 10
- sanácia kamenných opôr na vtokovej strane
- krídlo kamenné, rozpadnuté na vtokovej a výtokovej strane je potrebné rozobrať. **V mieste uloženia dosky na kamennú oporu, ktorá je previazaná s rozpadajúcim sa kamenným krídlom je potrebná zvýšená opatrnosť pri rozoberaní krídla.** Rozmery nového železobetónového krídla sú znázornené vo výkresovej dokumentácii. Krídlo mosta v kontakte so zemínou je potrebné chrániť pred zemnou vlhkosťou nátermi 1 x Alp + 2 x Na za horúca. Časť zeminy a vozovkových vrstiev za rubom krídla je potrebné odstrániť. Na spätný zásyp je potrebné použiť zemínu vhodnú do zásypu.

7.2.3. Nosná konštrukcia

Druh potrebnej úpravy: lokálna reprofilácia

- lokálna sanácia spodnej plochy NK. Detail 9
- reprofilácia bočných pohľad. plôch NK na vtoku a výtoku, Podľa detailu 9.

7.2.4. Zvršok

RÍMSY: Druh potrebnej úpravy: búranie a vybudovanie nových rím

- rím sa vybúrajú po úroveň nosnej konštrukcie. Vybudujú sa nové do výšky 0,2m nad existujúcu vozovku podľa detailu 3.1, 4.5.1 šírky 800 mm. Časť vozovky sa odstráni a vybuduje sa izolačný systém a doplnia sa vozovkové vrstvy
- rím na novom žb. krídlach sa vybudujú a výškovo a šírkovo napojené na nové rím na moste

ZVODIDLO: Druh potrebnej úpravy: odstránenie a doplnenie

- doplní a zabaraní sa stĺpik cestného zvodidla v smere do obce Štiavnické bane.



- na ľavostrannej rímse a novom žb. krídle sa osadí nové zábradľové zvodidlo (s úrovňou zadržania H2) s jednostranným nábehom (pôdorysne zakriveným vzhľadom na prístupovú cestu) a napojí sa na nové resp. existujúce cestné zvodidlo. Detail 2
- na pravostrannej rímse a novom žb. krídle osadiť nové zábradľové zvodidlo (s úrovňou zadržania H2) s jednostranným nábehom a napojí sa na existujúce cestné zvodidlo. Detail 2

ZÁBRADLIE: -

ODVODNENIE: Bez potrebnej úpravy

VOZOVKA: Druh potrebnej úpravy: rezanie a doplnenie

- vozovka v mieste uloženia NK na oporách sa nareže škára pre MZ a vyplní sa pružným tmelom. Vid'. detaily 6.2.
- vozovka v oblasti ríms sa zreže, vyčistí od štrku, nánosov zeminy, príp. vegetácie, doplnia sa vozovkové vrstvy po vybudovaní ríms

INÉ: Druh potrebnej úpravy: doplnenie EVČ

- na obidvoch stranách cesty bude na stĺpik zvodidla umiestnená tabuľka evidenčného čísla mostu (vždy na začiatku mostu v smere jazdy). (existujúcu tab. je možné použiť opätovne)
-

7.2.5. Úpravy pred, za a pod mostným objektom

- na vtokovej a výtokovej strane mostného objektu je potrebné vyčistiť svahy koryta a dno potoka, od kameňov, vegetácia a naplavením, kmeňov na dĺžke cca 7,0m.
- pod mostom vyčistiť dno koryta od nánosov, kameňov, kmeňov
- kamenné krídla na vtoku a výtoku sa očistia od vegetácie, machu a sanujú sa podľa potreby škárovaním cementovou maltou. Detail 10.
- nespevnené krajnice sa očistia sa očistí na dĺžke 5 m pred a za mostným objektom od štrku a vegetácia

7.3. Popis odporúčanej novostavby oporného múra

Vzhľadom na to, že pred mostným objektom na ľavej strane (v smere staničenia) sa nachádza nespevnený resp. chýbajúci svah sa odporúča vyhotoviť v tomto mieste oporný múr dĺžky cca 10,0 m. V prehľadnom výkrese je navrhnutý schematicky nový oporný múr pred mostným objektom. Nový oporný múr je navrhnutý s novým oceľovým zvodidlom (úroveň zadržania N2), ktoré sa napojí na existujúce cestné zvodidlo a nové oceľové zábradľové zvodidlo mosta.

Vo výkaze výmer a rozpočte je odporúčaný návrh oporného múra a s ním súvisiace práce (zakladanie..atď.) pre jeho vyhotovenie oddelený od rekonštrukcie samotného mostného objektu pre prehľadnosť a jednoznačnosť, pretože sa jedná o cestný objekt.



Pre samotnú realizáciu oporného múra je zhotoviteľ povinný vypracovať dokumentáciu DVP/VTD oporného múra vrátane statického posúdenia oporného múra, postup výstavby vrátane návrhu a posúdenia stabilizácie komunikácie počas výstavby, a je povinný predložiť túto dokumentáciu na schválenie projektantovi.

7.4. Použité materiály

7.4.1. Betón

Oporný múr: podkladný betón	C 12/15 – X0 (SK) – CI 1,0
Oporný múr: základ	C 25/30 - XC2, XF1(SK) – CI 0,4
Oporný múr: driel	C 30/37 - XC2, XF1, XA1(SK) – CI 0,4
Oporný múr: rímsa	C 35/45 – XC4, XD3, XF4(SK) – CI 0,4

7.4.2. Oceľ

Oporný múr: Betonárska výstuž	B 500B (10 505 /R/)
-------------------------------	----------------------

7.4.3. Povrchové úpravy

7.4.3.1. Antikorózna povrchová úprava oceľových konštrukcií

Protikorózna ochrana sa bude realizovať podľa priložených vzorových detailov.

7.5. Rôzne

Zhotoviteľ stavby bude realizovať objekt z materiálov s atestami, certifikáciou, najmä konštrukčné časti príslušenstva objektu (napr. zálievkové a izolačné hmoty, oceľové časti a iné). Niektoré potrebné rozmery je možné zamerať až po sprístupnení objektu.

Bola vykonaná obhliadka mostného objektu pred spracovaním TP s vyhotovením fotodokumentácie. Podrobná fotodokumentácia je uložená u zhotoviteľa projektovej dokumentácie.

Zhotoviteľ je povinný vypracovať dokumentáciu DVP/VTD (prípadne technologický postup prác) na rekonštruované časti mosta a je povinný predložiť túto dokumentáciu na schválenie projektantovi.

8. POSTUP ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY

8.1. Postup výstavby a odhadovaný čas výstavby

1. práca v okolí mostného objektu
 - a. čistenie od vegetácie svahov a dna pred, za a pod mostným objektom.....1 deň
 - b. čistenie a sanácia šikmých žb. krídel.....6 dní
 - c. čistenie krajníc pred a za mostným objektom.....1 deň



2. práca na spodnej stavbe
 - a. vybudovanie nových krídel.....20 dní
 - b. sanácie opôr na vtoku a lokálne škárovanie.....3 dni
3. práca na nosnej konštrukcii
 - a. sanácia bočných pohľad. plôch na vtoku a výtoku a spod. plochy.....3 dni
4. práce na mostnom zvršku
 - a. úprava ríms: vybudovanie nových ríms14 dni
 - b. úpravy na vozovke: rezanie a doplnenie.....1 deň
 - c. úpravy na zvodidlách: odstránenie, osadenie nových zabr. zvodidiel, osadenie stĺpika cest. zvodidla, osadenie EVČ6 dní

Celkový odhadovaný čas výstavby.....55 dní

Čas výstavby je odhadovaný, vrátane prípravných procesov potrebných k samotnej realizácii danej časti výstavby.

8.2. Postup výstavby a odhadovaný čas výstavby oporného múra

- a) práce na zakladaní: odstránenie vozovkových vrstiev a podkladných vrstiev vozovky, výkopy, osadenie štetovnice, paženia6 dní
- b) vybudovanie sam. oporného múra betonáž, armovanie základu, drieku, rímsy....12 dní
- c) izolačný systém a spätný zásyp z vhodných zemín s hutnením, odvodnenie múra..7dní
- d) osadenie zvodidiel a dokončovacie práce.....3dni
- e) dokončovacie práce

Celkový odhadovaný čas výstavby.....28 dní

8.3. Plán organizácie dopravy

Plán organizácie dopravy bude prebiehať podľa prílohy: 22.1 Plán organizácie dopravy – extravilán.

9. BEZPEČNOSŤ A OCHANA ZDRAVIA PRI PRÁCI


Počas výstavby mosta ako aj pri všetkých súvisiacich činnostiach je nutné dodržiavať všetky ustanovenia týkajúce sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, predovšetkým normy, zákony a vyhlášky. Všetci zamestnanci musia byť s týmito ustanoveniami preukázateľne oboznámení.

Pre zaistenie BOZP je zhotoviteľ povinný v priebehu prípravy stavby a jej realizácie plniť povinnosti vyplývajúce hlavne z nasledujúcich všeobecne záväzných právnych predpisov (prípadne nadväzujúcich technických noriem):



- a) Zákon č. 124/2006 Z.z., o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci
- b) Nariadenie vlády č. 374/1990 Zb., o bezpečnosti práce a technických zariadeniach pri stavebných prácach
- c) Nariadenie vlády č. 396/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavbe, prípadne Nariadenie vlády č. 391/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisku
- d) Nariadenie vlády č. 391/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko
- e) Nariadenie vlády č. 392/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov
- f) Nariadenie vlády č. 387/2006 Z.z., o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci
- g) Vyhláška MPSVaR SR č.147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.

V Banskej Bystrici, 07/2018


Ing. Martina Hadbavniková

10. PRÍLOHY

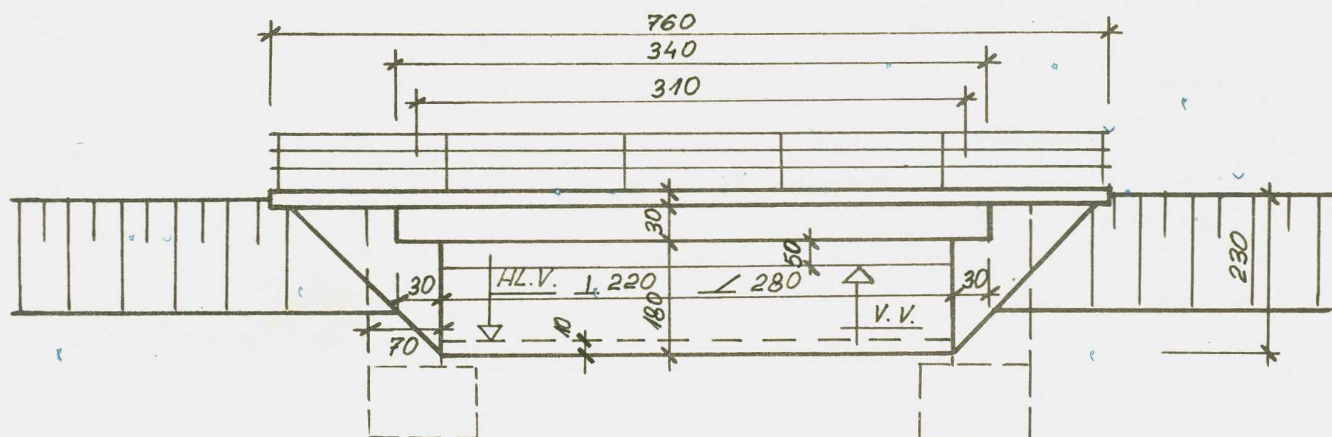
Podklady pre vypracovanie projektu Rekonštrukcie príslušenstva mostov–III.ETAPA–ÚSEK I:

- 1. Mostný list
- 2. Protokol z hlavnej prehliadky

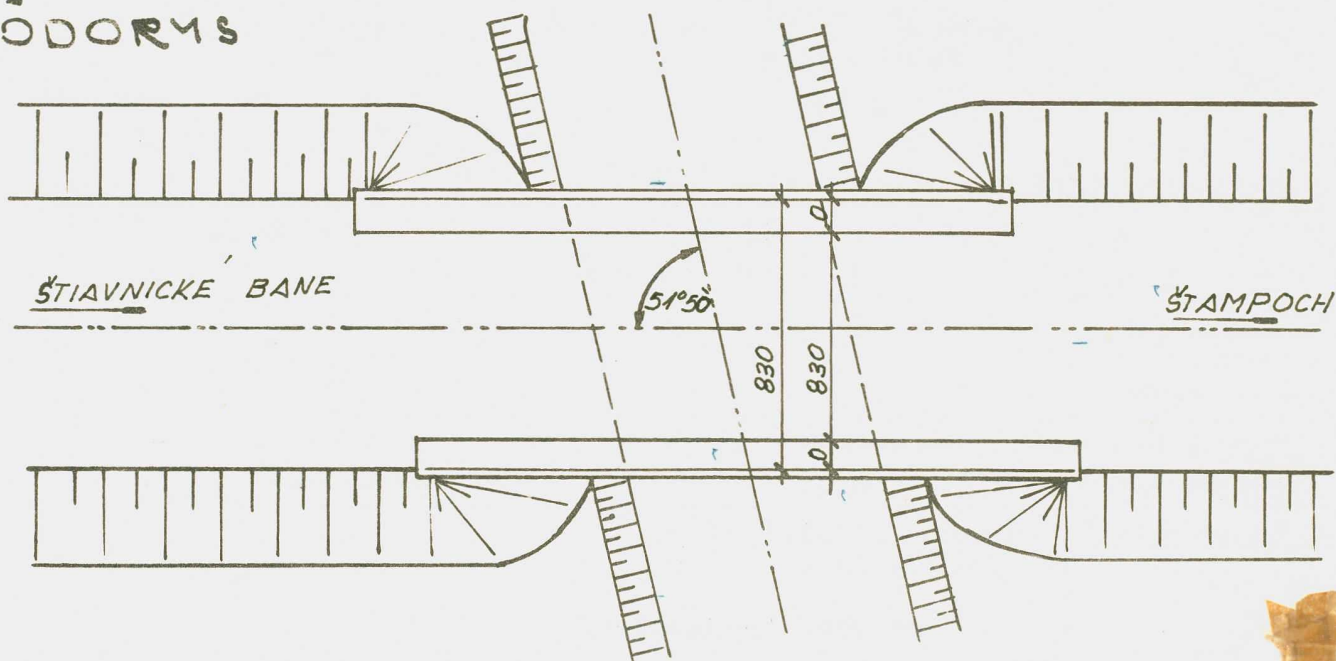
1. Název mostu: Most cez lesný potok		Evidenční čís. mostu: 524-008	
2. Předmět přemostění nebo převedení (překážka): lesný potok pri Štampochu		Rok postavení: 1946	
3. Dálnice nebo silnice: Št. cesta č. 524 km: 17,569 <i>17,663 17,682</i>		Zatížitelnost: <i>n. 90</i>	
4. Katastrální obec: Štampoch - Vysoká		a) normální: <i>13</i>	50
5. Okres: Ziar n.Hronom 7. Udržovatel: OSC Ziar n.Hr.		b) výhradní: <i>40</i>	60
6. Kraj: Stredoslovenský		c) výjimečná: <i>350</i>	100
		d) most navržen pro zatížení: tr. B	
8. Počet otvorů: 1	9. Světlost otvorů: kolmá: 2,20	šikmá: 2,80	
10. Délka přemostění: 2,80	11. Rozpětí polí:	12. Šikmost mostu: P 51°50'57,59"	
13. Podrobný popis nosné konstrukce:		<i>52°(OTE 05)</i>	
Doska prostá železobetón h = 0,30			
Stavební výška: 0,50		Úložná výška: --	
14. Opěry: Počet 2	Délka: 10,80	Tloušťka: 0,70	
Výška: 1,80	Druh a materiál: kameně		
15. Ostatní podpěry: -	Počet: -	Délka: -	
Tloušťka: -		Výška: -	
Druh a materiál: -			
16. Prostorová úprava: Volná šířka mostu (podjezdu): 8,30		Šířka chodníků: -	
Šířka mezi zvýšenými obrubami: 8,30		Volná výška nad vozovkou: -	
17. Vozovka a chodníky: Druh vozovky: živičná			
Druh zpevněné části krajnice: -			
Druh chodníků: -			
Zábradlí: ocelové trojmadlové			
18. Výška mostu nad terénem: 2,30			
19. Výška spodní hrany konstrukce nad vel. vodou: 0,50		Normální hloubka vody: 0,10	
20. Různá zařízení na mostě:		Výkresy mostu: nenacházejú sa	
21. Stavební stav: III dobrý			
22. Správní údaje:			
23. Reprodukční pořizovací hodnota (RPH) výchozí: Kčs 83 205.-			
Úprava: (stručný popis)			
Nová RPH:	datum	Kčs	datum

SCHEMATICKÝ NÁČRT MOSTU:
(půdorys, příčný a podélný řez a pohled)

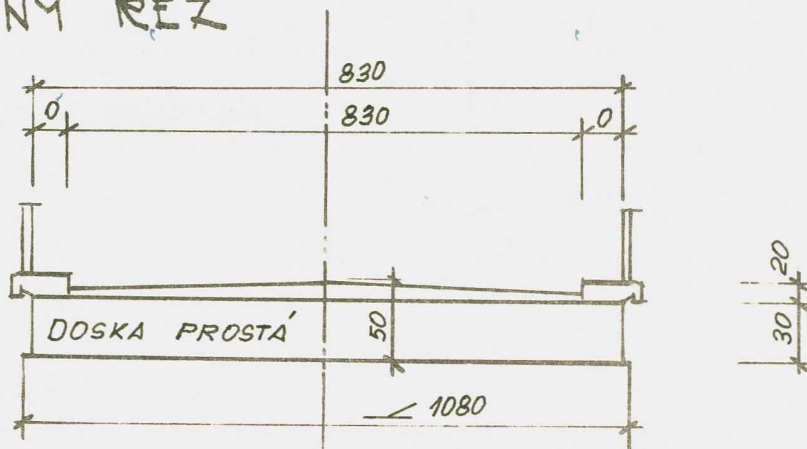
POHLAD NA VÝTOR

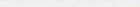


PÓDORYS



PRZECNY REZ



Mostní list	datum	podpis	Mostní list	datum	podpis
vypracoval			doplnil		
doplnil			doplnil		

PROTOKOL Z HLAVNEJ PREHLIADKY MOSTA

ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE

ID mosta:	M2733	Názov mosta:	000524-008 Most cez lesný potok v km 17,683
Komunikácia:	524	Správca:	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Prevádzka Žiar nad Hronom
Správč. číslo:	008		
Kumulat. staničenie:	17,685 km (524)		
Rok postavenia:	1946	Vlastník:	Banskobystrický samosprávny kraj
Dĺžka premostenia:	2,8 m		

DILATAČNÉ CELKY

Prehliadané:	M2733.01	Počet:	1 z 1
---------------------	----------	---------------	-------

ÚDAJE O ZHOTOVENÍ PREHLIADKY

Dátum prehliadky:	17.5.2017	Poveternostné podmienky: jasno
Teplota vzduchu:	20,00°C	
Teplota konštrukcie:	°C	
Zhotoviteľ prehliadky (organizácia, mená a funkcie pracovníkov)		
Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Pre	Miroslav Hric	mostný technik
Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Pre	Elvíra Krajecová	hlavný prehliadkár

ZAŤAŽITEĽNOSŤ

Normálna:	13,0 t
Výhradná:	40,0 t
Výnimočná:	350,0 t
Dátum určenia:	1.1.1800

STAVEBNOTECHNICKÝ STAV

Pred prehliadkou:	3 - Dobrý
Po prehliadke:	3 - Dobrý

PORUCHY

Časť / Prvok	Porucha / Poznámka	Výskyt	STS
A-Celkové pôsobenie			III

IDM: M2733	Prehliadka: Hlavná	Dátum: 17.5.2017	Strana: 1/4
------------	--------------------	------------------	-------------

B-Spodná stavba			III
B-Spodná stavba	353-Rozpad murovacích prvkov <i>rozvolnené kamenné opevnenie opôr</i>	DCM 01	III
Bc-opory	351-Vypadávanie malty <i>Vypadávanie malty zo škár v kamennom murive 20 %</i>	DCM 01	III
Bf-mostné krídla	351-Vypadávanie malty <i>vypadávanie malty s uvoľňovaním muriva, oslabujúce konštrukciu - 70 %</i>	DCM 01	III
C-Nosná konštrukcia			III
Ca-Hlavná konštrukcia	314-Obrusovanie <i>Lokálny výskyt poruchy v podhlade NK plocha do 1 m2</i>	DCM 01	III
Ca-Hlavná konštrukcia	345-Biologická korózia betónu <i>poškodenie povrchových vrstiev betónu v podhlade NK</i>	DCM 01	III
D-Mostný zvršok			III
D-Mostný zvršok	906-Voda na vozovke <i>v priľahlom území zvýšené krajnice spôsobujú stekanie vody ku mostu</i>	DCM 01	III
Da-Vozovka	322-Pozdĺžne trhliny	DCM 01	III
Da-Vozovka	607-Výtlky vo vozovke <i>Plytké priehlbiny vo vozovke, stredom hlbobé výtlky do ložnej vrstvy asfalt. betónu</i>	DCM 01	III
Da-Vozovka	614-Sieťové trhliny <i>na krajoch vozovky, najmä na výtoku mosta rozsiahly sieťový rozpad</i>	DCM 01	III
Da-Vozovka	651-Nadmerná hrúbka vozovky <i>zvýšenie živc spôsobuje zatekanie cez rímsu na výtoku MO</i>	DCM 01	III
Da-Vozovka	653-Znečistenie vozovky <i>Znečistené pokraje vozovky (posyp zo zimnej údržby, blato)</i>	DCM 01	III
De-rímsa	321-Povrchové sieťové trhlinky <i>Sústava jemných trhlín (šírky spravidla do 0,25 mm) na povrchu betónu, tvoriacich sieť</i>	DCM 01	III
E-Ložiská, kĺby, iné uloženie			III
<i>uloženie proste</i>			
F-Mostné závery			III
<i>žiadne</i>			
G-Odvodnenie mosta			III
<i>sklonom vozovky</i>			

H-Ostatné príslušenstvo mosta	III
--------------------------------------	------------

	<i>obojsstranné zvodidlá</i>		
Ha-mostné zábradlie, zábradľové zvodidlo	421-Povrchová korózia ocele	DCM 01	III
	<i>Skorodované stĺpiky ukotvenia bezpečnostného zariadenia</i>		
Ha-mostné zábradlie, zábradľové zvodidlo	1007-Nevhodne ukončené zvodidlo/zábradlie	DCM 01	III
	<i>na vtoku nezapustená zvodnica do úrovne terénu</i>		
Hb-zvodidlá	1003-Poškodenie nárazom	DCM 01	III
	<i>Malá deformácia častí zvodidiel na pr. strane</i>		
Hj-úpravy pod mostom	1112-Zúženie profilu koryta	DCM 01	III
	<i>Naplavenie nánosov na výtoku -1,5 m2</i>		

I-Cudzie zariadenia (-nehodnotiť, riešiť v návrhu opatrení)	III
--	------------

J-Okolie mosta	III
-----------------------	------------

bez prístupovej cesty

Celkové hodnotenie mosta:	3
----------------------------------	----------

HODNOTENIE STAROSTLIVOSTI O MOST

Bežné prehliadky vykonané
Nedostatočná údržba mosta

NÁVRHY NA ODSTRÁNENIE PORÚCH

Očistenie vozovky	Da653	DCM 01
Odstránenie zasiahnutej vrstvy	Da607	DCM 01
Oprava postihnutej oblasti náterom	De321	DCM 01
Odstránenie korózie a obnova ochranných náterov	Ha421	DCM 01
Termín odstránenia závad 11/2018		
zapustenie zvodidiel do úrovne terénu na vtokovej strane mosta	Ha1007	DCM 01
oprava vozovky v celom rozsahu so sfrézovaním	Da651	DCM 01
zrezať zemné krajnice v priľahlej trase cesty	Da653	DCM 01

NÁVRH NA VYKONANIE DOPLŇUJÚCICH ČINNOSTÍ

DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE / POZNÁMKA

STS: 3
zaťažiteľnosť mosta: bez zmien 13/40/350

IDM: M2733	Prehliadka: Hlavná	Dátum: 17.5.2017	Strana: 3/4
------------	--------------------	------------------	-------------

PRÍLOHY:

V.....dňa.....Podpis:

IDM: M2733	Prehliadka: Hlavná	Dátum: 17.5.2017	Strana: 4/4
------------	--------------------	------------------	-------------