

REKONŠTRUKCIA B.ŠTIAVNICA – ŽARNOVICA II/524, III/2493 A III/2530 – MOSTY

STAVEBNÍK:  
Banskobystrický samosprávny kraj  
Banská Bystrica  
Nám. SNP č. 23  
974 01 Banská Bystrica



**BANSKOBYSTRICKÝ  
SAMOSPRÁVNÝ KRAJ**

VYPRACOVAL		ING. MARTINA HADBAVNÍKOVÁ	PODPIS	 <b>LINK PROJEKT</b> Kapitulská 12, 97400 Banská Bystrica		
KRAJ: BANSKOBYSTRICKÝ		CESTA: III/2530				
OBJEKT: MOST 2530-008				DÁTUM	JÚL 2018	19.1
PRÍLOHA: TECHNICKÁ SPRÁVA				STUPEŇ PD	TP	
				MIERKA		
				ČÍSLO ZAKÁZKY	BB18_007	



L I N K P R O J E K T

Link projekt s.r.o.  
Kapitulská 12  
974 01 Banská Bystrica

# TECHNICKÁ SPRÁVA

AKCIA:

**REKONŠTRUKCIA BAN. ŠTIAVNICA –ŽARNOVICA II/524,  
III/2493 A III/2530 - MOSTY**

OBJEKT:

**2530-008 Most cez Hodrušský potok v km 12,276**

**Hodruša Hámre**

STUPEŇ:

**TP-Technická pomoc**

VYPRACOVAL:

**Ing. Martina Hadbavníková**

DÁTUM:

**Júl 2018**



## OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE .....	3
1.1. STAVBA .....	3
1.2. OBJEDNÁVATEĽ .....	3
1.3. ZHOTOVITEĽ PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE .....	3
1.4. UVAŽOVANÝ SPRÁVCA ČASTI STAVBY: .....	3
1.5. STANIČENIE MOSTA A KRÍŽENIE S PREKÁŽKAMI.....	3
2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE(PODĽA STN 73 6200).....	4
3. NADVÄZNOSŤ OBJEKTU NA DÚR .....	4
4. CHARAKTER PREKÁŽKY A PREVÄDZANEJ KOMUNIKÁCIE .....	4
4.1. HLAVNÁ TRASA –CESTA III/2530 .....	5
4.2. PREKÁŽKY .....	5
4.2.1. Hodrušský potok .....	5
5. ÚZEMNÉ PODMIENKY .....	5
6. GEOOLOGICKO-HYDROLOGICKÉ PODMIENKY.....	5
7. TECHNICKÉ RIEŠENIE REKONŠTRUKCIE MOSTA.....	5
7.1. POPIS JESTVUJÚCEHO STAVU MOSTA .....	5
7.2. POPIS REKONŠTRUKCIE MOSTA.....	6
7.2.1. Zakladanie .....	6
7.2.2. Spodná stavba.....	6
7.2.3. Nosná konštrukcia .....	6
7.2.4. Zvršok .....	6
7.2.5. Úpravy pred, za a pod mostným objektom .....	7
7.3. POUŽITÉ MATERIÁLY .....	8
7.3.1. Povrchové úpravy .....	8
7.4. RÔZNE .....	8
8. POSTUP ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY .....	8
8.1. POSTUP VÝSTAVBY A ODHADOVANÝ ČAS VÝSTAVBY MOSTA .....	8
8.2. PLÁN ORGANIZÁCIE DOPRAVY .....	9
9. BEZPEČNOSŤ A OCHANA ZDRAVIA PRI PRÁCI .....	9
10. PRÍLOHY .....	9



## 1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

### 1.1. Stavba

Názov stavby: REKONŠTRUKCIA BAN. ŠTIAVNICA –ŽARNOVICAI I / 524,  
III / 2493 A III / 2530 - MOSTY  
Číslo a názov objektu: 2530-008 Most cez Hodrušský potok v km 12,276 Hodruša Hámre  
Miesto: Banskobystrický kraj, okres Žarnovica  
Katastrálne územie: Hodruša Hámre  
Druh stavby: Rekonštrukcia  
Stupeň dokumentácie: TP

### 1.2. Objednávateľ

Názov stavebníka: Banskobystrický samosprávny kraj, Banská Bystrica  
Nám. SNP č.23  
974 01 Banská Bystrica

### 1.3. Zhotoviteľ projektovej dokumentácie

Názov a adresa: **Link projekt SK s r.o.**  
Kapitulská 12  
974 01 Banská Bystrica  
Zodpovedný projektant 2530-008: Ing. MartinaHadbavníková

### 1.4. Uvažovaný správca časti stavby:

Správca: Banskobystrická regionálna správa ciest a.s.,  
Prevádzka Žiar nad Hronom

### 1.5. Staničenie mosta a kríženie s prekážkami

#### Kríženie cesty III/2530 s Hodrušským potokom

Staničenie na:  
prevádzanej komunikácii : km 12,276 000  
Uhol kríženia : 57<sup>g</sup>  
Voľná výška nad hlad Q100: 0,50 m



## 2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE(PODĽA STN 73 6200)

- Charakteristika mosta :
- a) na pozemnej komunikácii
  - b)
  - c) cez potok,
  - d) s 1 poľom
  - e) jednopodlažný
  - f) s hornou mostovkou
  - g) nepohyblivý
  - h) trvalý
  - i) v priamej
  - j) kolmý
  - l) masívny
  - m) plnostenný
  - n) klenbový + trámový
  - o) otvorene usporiadaný
  - p) s neobmedzenou voľnou výškou

Dĺžka premostenia :	3,98 m
Šikmosť mosta :	57 <sup>g</sup> , šikmý
Chodníky :	1x1,0m
Voľná šírka mosta:	7,15m
Šírka zvýšenými obrubami:	7,15m
Výška mosta :	4,31 m;
Stavebná výška:	3,01 m; 1,01m
Zaťažiteľnosť:	uvedená v mostnom liste

## 3. NADVÄZNOŠŤ OBJEKTU NA DÚR

Projekt TP nenadväzuje na žiaden predchádzajúci stupeň projektovej dokumentácie, pretože sa jedná o rekonštrukciu existujúceho mostného objektu.

## 4. CHARAKTER PREKÁŽKY A PREVÁDZANEJ KOMUNIKÁCIE

Most prekračuje Hodrušský potok v intraviláne obce Dolné Hámre.



#### 4.1. Hlavná trasa –cesta III/2530

Prevádzanou komunikáciou je cesta III/2530. Priečny sklon vozovky je na moste konštantný, strechovitý. Smerovo je os cesty na moste v priamej s klesajúcou niveletou.

#### 4.2. Prekážky

##### 4.2.1. Hodrušský potok

Koryto potoka leží pod mostom smerovo v priamej. Svetlá výšku medzi spodnou hranou mosta a hladinu Q100 je 0,50 m (uvedená v mostnom liste). Potok je vedený v otvorenom lichobežníkovom neupravenom koryte.

### 5. ÚZEMNÉ PODMIENKY

Mostný objekt sa nachádza v Banskobystrickom kraji, v okrese Žarnovica, v katastrálnom území obce Hodruša Hámre, v mieste kríženia cesty III/2530 s Hodrušským potokom. Most je situovaný v intraviláne obce Dolné Hámre.

### 6. GEOLOGICKO-HYDROLOGICKÉ PODMIENKY

Nebol spracovaný inžiniersko-geotechnický prieskum v stupni TP z dôvodu, že sa jedná o rekonštrukciu.

### 7. TECHNICKÉ RIEŠENIE REKONŠTRUKCIE MOSTA

#### 7.1. Popis jestvujúceho stavu mosta

Nosnú konštrukciu jestvujúceho presypaného mostného objektu tvorí kamenná polkruhová klenba  $h = 0,40\text{m}$  a prefabrikované nosníky 3 ks MJ 69 dĺžky 6,0m výšky 0,50 m. Kolmá svetlosť otvoru klenby je 3,11 m a šikmá je 3,99 m. Vzopätie klenby 1,3m. Nadnásyp na klenbe je výšky 1,31 m.

Dĺžka klenby je 6,88 m. Pod klenbou sú nánosy kameňov. Ochrana päty klenby existuje žb. prahy (vľavo v smere toku), ale je čiastočne rozbitá. Klenba je uložená na kamenných kvádroch výšky 1,30 m. Nosníky sú uložené na železobetónových oporách výšky 3,30 m a dĺžky 4,22m, ktoré sú v relatívne dobrom technickom stave. Na spodnej ploche nosníkov presvitá betonárska výstuž strmeňov. Na výtoku je nosník lokálne poškodený – odpadnutá betónová plocha. Pravostranná rímša je šírky 0,7m a pokračuje aj na múre. Ľavostranná rímša je chodníková šírky 1,3m a dĺžky 7,0m

Na presypanom mostnom objekte sú osadené ocel'ové zvodidlá s úroveňou zadržania N2. Zvodnice zvodidiel sú zhrdzavené na pravostrannej rímse. Zvodidlá sú bez deformačných prvkov. Vo zvodnici pravostranného zvodidla prechádza kábel neznámej inžinierskej siete, ktorý



prechádza k mostné objektu 2530-007. Z povrchu mosta je zrážková voda odvádzaná prostredníctvom priečneho a pozdĺžneho spádu.

Na vtokovej strane krídlo opory nadväzuje oporný múr, ktorý je ukončený pri mostnom objekte 2530-007 a v prevažnej miere je obrastený machom. Na vtokovej strane sa nachádza šikmý žb. múr pokrytý vegetáciou.

Na výtoku je žb. krídlo a kamenný oporný múr dl. 12,0 m je lokálne obrastený vegetáciou a machom. Na výtokovej strane je šikmý kamenný múr zarastený vegetáciou.

Zvýšenú pozornosť pri rekonštrukcii treba venovať inžinierskym objektom a sieťam. V oplechovanej pravostrannej zvodnici prechádza kábel. Na vtokovej časti je jedené vodovodné potrubie upevnené na krátkej konzole obrastenej vegetáciou.

## 7.2. Popis rekonštrukcie mosta

### 7.2.1. Zakladanie

Bez potrebnej úpravy

### 7.2.2. Spodná stavba

Bez potrebnej úpravy

### 7.2.3. Nosná konštrukcia

Druh potrebnej úpravy: sanácia klenby a reprofilácia nosníkov

- vnútorná/spodná plocha klenby sa zasanuje – očistí od nečistôt, občasnej, preškárovať kamennú klenbu cementovou maltou. Detail 10.
- čelo klenby na vtoku a výtoku sa zasanuje, očistia od nečistôt a občasnej vegetácie, preškárujú sa cementovou maltou. Detail 10
- Pozdĺžna trhlina v klenbe bližšie ku vtokovej strane sa zasanuje trhliny tlakovou injektážou na báze cementu.
- vyhotovenie záhozu – kameň do betónu (min. hmotnosť jedného kameňa 120 kg) – obojstranne po celej dĺžke klenby a opôr a múrov na vtoku a výtoku
- reprofilácia spodnej plochy NK v mieste presvitajúcej výstuže nosníkov. Podľa detailu 9.
- reprofilácia bočných pohľadov NK na výtoku. Podľa detailu 9.

### 7.2.4. Zvršok

**RÍMSY:** Druh potrebnej úpravy: lokálna reprofilácia



- rímasy sa očistia od štrku, povrch ríms sa reprofiluje. (vodorovné a zvislé pohľadové plochy). detail 9. ochranný náter ríms

**ZVODIDLO:** ochranný náter, doplnenie deformačných prvkov, výmena zvodnice

- stĺpiky zvodidla sa opatria vhodným ochranným antikorozyzným náterom (podľa TP068),
- doplnia sa deformačné prvky zvodidla na vtokovej a výtokovej strane.
- zhrdzavené zvodnice zvodidla sa vymenia na pravostrannej rímse na moste a za mostom na múre cca 15,0 m (most + časť múra a podľa dĺžky montážneho dielu). Na vtokovej strane prechádza vo zvodnici kábel. Na novoosadenej zvodnici sa vyhotoví rovnaká úprava pre kábel ako na pôvodnej.

**ZÁBRADLIE:** -

**ODVODNENIE:** Bez potrebnej úpravy

**VOZOVKA:** Druh potrebnej úpravy: čistenie a rezanie

- vozovka v oblasti ríms sa vyčistí od štrku, nánosov zeminy, príp. vegetácie
- vozovka v mieste uloženia NK na oporách sa nareže škára pre MZ a vyplní sa pružným tmelom. Vid'. detaily 6.2.

**INÉ:** Druh potrebnej úpravy: doplnenie EVČ

- na oboch stranách cesty bude na stĺpik zvodidla umiestnená tabuľka evidenčného čísla mostu (vždy na začiatku mostu v smere jazdy). (existujúcu tab. je možné použiť opätovne)

### 7.2.5. Úpravy pred, za a pod mostným objektom

- na vtokovej a výtokovej strane mostného objektu je potrebné vyčistiť dno potoka, od kameňov, vegetácia a naplavením príp. iných nečistôt na dĺžke cca 7,0m.
- pod mostom vyčistiť koryto v klenbe od prípadných nánosov a kameňov
- múry a krídla na vtoku a výtoku sa očistia od vegetácie a machu a v prípade potreby sa zasanuje. Detail 9. Detail 10.
- krajnice sa očistia cca 5,0m za mostom a pred mostom
- čistenie krátkej konzoly od vegetácie a sanácia podľa detailu 9.





## 7.3. Použité materiály

### 7.3.1. Povrchové úpravy

#### 7.3.1.1. Antikorózna povrchová úprava ocelových konštrukcií

Protikorózna ochrana sa bude realizovať podľa priložených vzorových detailov.

## 7.4. Rôzne

Zhotoviteľ stavby bude realizovať objekt z materiálov s atestami, certifikáciou, najmä konštrukčné časti príslušenstva objektu (napr. zálievkové a izolačné hmoty, ocelové časti a iné). Niektoré potrebné rozmery je možné zamerať až po sprístupnení objektu.

Bola vykonaná obhliadka mostného objektu pred spracovaním TP s vyhotovením fotodokumentácie. Podrobná fotodokumentácia je uložená u zhotoviteľa projektovej dokumentácie.

**Zhotoviteľ je povinný vypracovať dokumentáciu DVP/VTD (prípadne technologický postup prác) na rekonštruované časti mosta a je povinný predložiť túto dokumentáciu na schválenie projektantovi.**

## 8. POSTUP ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY

### 8.1. Postup výstavby a odhadovaný čas výstavby mosta

1. práca v okolí mostného objektu
  - a. čistenie od vegetácie svahov a dna pred, za a pod mostným objektom.....2 dni
  - b. čistenie a sanácia múrov a krídla na výtoku a vtoku, konzoly potrubia.....12 dní
  - c. čistenie krajníc a vozovky pred a za mostným objektom.....1 deň
2. práce na nosnej konštrukcii
  - a. sanácia klenby, sanácia čela klenby a ochrana päty klenby. ....12 dní
  - b. sanácia nosníkov.....8 dní
3. práce na mostnom zvršku
  - a. úprava ríms: čistenie, lokálna reprofilácia, náter .....4 dni
  - b. úpravy na zvodidlách: náter stĺpikov zvodidlá, doplnenie, spojok, výmena zvodnice, osadenie EVČ.....6 dní

Celkový odhadovaný čas výstavby.....45 dní

Čas výstavby je odhadovaný, vrátane prípravných procesov potrebných k samotnej realizácii danej časti výstavby.



## 8.2. Plán organizácie dopravy

Plán organizácie dopravy bude prebiehať podľa prílohy: 22.2 Plán organizácie dopravy – intravilán.

## 9. BEZPEČNOSŤ A OCHANA ZDRAVIA PRI PRÁCI

Počas výstavby mosta ako aj pri všetkých súvisiacich činnostiach je nutné dodržiavať všetky ustanovenia týkajúce sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, predovšetkým normy, zákony a vyhlášky. Všetci zamestnanci musia byť s týmito ustanoveniami preukázateľne oboznámení.

Pre zaistenie BOZP je zhotoviteľ povinný v priebehu prípravy stavby a jej realizácie plniť povinnosti vyplývajúce hlavne z nasledujúcich všeobecne záväzných právnych predpisov (prípadne nadväzujúcich technických noriem):

- a) Zákon č. 124/2006 Z.z., o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci
- b) Nariadenie vlády č. 374/1990 Zb., o bezpečnosti práce a technických zariadeniach pri stavebných prácach
- c) Nariadenie vlády č. 396/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavbe, prípadne Nariadenie vlády č. 391/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisku
- d) Nariadenie vlády č. 391/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko
- e) Nariadenie vlády č. 392/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov
- f) Nariadenie vlády č. 387/2006 Z.z., o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci
- g) Vyhláška MPSVaR SR č.147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.

V Banskej Bystrici, 07/2018

  
Ing. Martina Hadbavniková

## 10. PRÍLOHY

Podklady pre vypracovanie projektu Rekonštrukcie príslušenstva mostov–III.ETAPA–ÚSEK I:

1. Mostný list
2. Protokol z hlavnej prehliadky

dodane! 06/2006

SSC-CDS

## MOSTNÝ LIST:

/d.c.: 6090/1

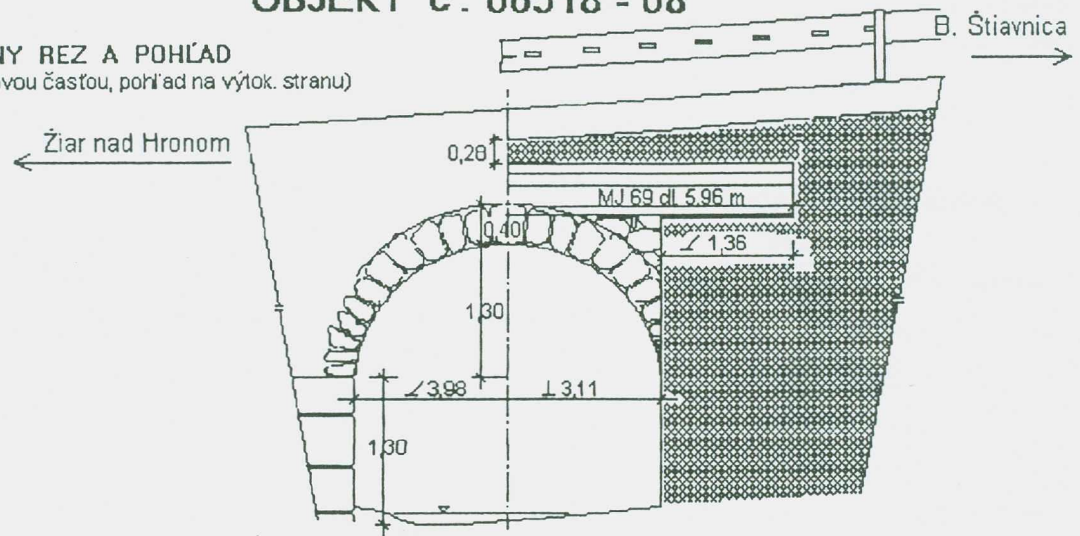
1.Názov mostu: <b>Most cez Hodrušský potok v obci Hodruša-Hámre, časť Dolné Hámre</b>		2530-08	Evidenčné číslo mostu: <b>06518 - 08</b>
2.Predmet premostenia (prekážka): <b>Hodrušský potok</b>		Rok postavenia: <b>1830</b>	ZATAŽITEĽNOSŤ : [t] a) normálna : <b>asi 14 (T) 1997</b> b) výhradná : <b>asi 34 (T) 1997</b> c) výnimočná : <b>asi 108 (T) 1997</b> d) Most navrhnutý pre zataženie :
3.Diaľnica alebo cesta : <b>č. 06518</b> km: <b>12,276</b> <b>Nové číslo cesty III/2530</b>			
4.Katastrálna obec : <b>Hodruša-Hámre</b>			
5.Okres : <b>Žarnovica</b> 7.Udržovateľ : <b>SSC Žiar nad Hronom</b>			
6.Kraj : <b>Banskobystrický</b>			
8.Počet otvorov: <b>1</b>	9.Svetlosť otvorov kolmá: <b>3,11 m</b>	šírká: <b>3,98 m</b>	
10.Dĺžka premostenia: <b>3,98 m</b>	11.Rozpätia poí: <b>3,11 m</b>	12.Šírkosť mostu: <b>L 57<sup>9</sup> L 52<sup>0</sup></b>	
12.Podrobný popis novej konštrukcie: <b>Pôvodný most : kamenná kruhová segmentová klenba hrúbky 0,40 m, svetlosti 3,11m, so vzopätím 1,30 m a nadnásypom hrúbky 1,31 m.</b> <b>Rozšírenie : 3 ks prefabrikátov MJ 69, dĺžky 5,96 m, šířky 0,99 m, výšky 0,50 m, uložených na lepenkové ložiská</b>			
Stavebná výška: <b>3,01 m., 1,01 m</b> Úložná výška: <b>3,01 m., 1,11 m</b>			
14.Opory: - Počet : <b>2</b> - Dĺžka: <b>6,88 + 4,22 m</b> - Hrúbka: - Výška: <b>1,30 m., 3,30 m rozš.</b> - Druh a materiál: <b>kamenné kvádre - kl., prostý betón - rozš.</b>			
15.Ostatné podpory: - Počet : - Dĺžka: - Hrúbka: - Výška: - Druh a materiál :			
16.Priestorová úprava: - Voľná šírka mostu (podjazdu): <b>7,15 m</b> Šírka chodníkov: <b>1 x 1,0 m</b> - Šírka medzi zvýšenými okrubami: <b>7,15 m</b> Voľná výška nad vozovkou			
17.Vozovka a chodníky: - Druh vozovky: <b>živličná</b> - Druh spevnenej krajnice: <b>živličná</b> - Druh chodníkov: <b>zsfatkový</b> - Zábriedlie: <b>zvodidlá</b>			
18.Výška mostu nad terénom: <b>6,31 m</b>			
19.Výška spodnej hrany konštr. nad veľkou vodou: <b>0,50 m</b>		Normálna hĺbka vody: <b>0,15 m</b>	
20.Rôzne zariadenia na moste: <b>miestny vodovod na vtok. strane na samonosnej oceľ. konštr.</b>		Výkresy mostu: <b>nezachovaná</b>	
21.Stavebný stav: <b>OVERENÉ TELEFONICKY</b> <b>V. stav špatný Dg   hpn - 4   2.9.07</b>			
22.Správne údaje:			
23.Reprodukčná nadobúdacia hodnota (RNH) východzie: Sk:			
Úprava: (stručný popis)			
Nová (RNH):	Dátum	Sk	Dátum



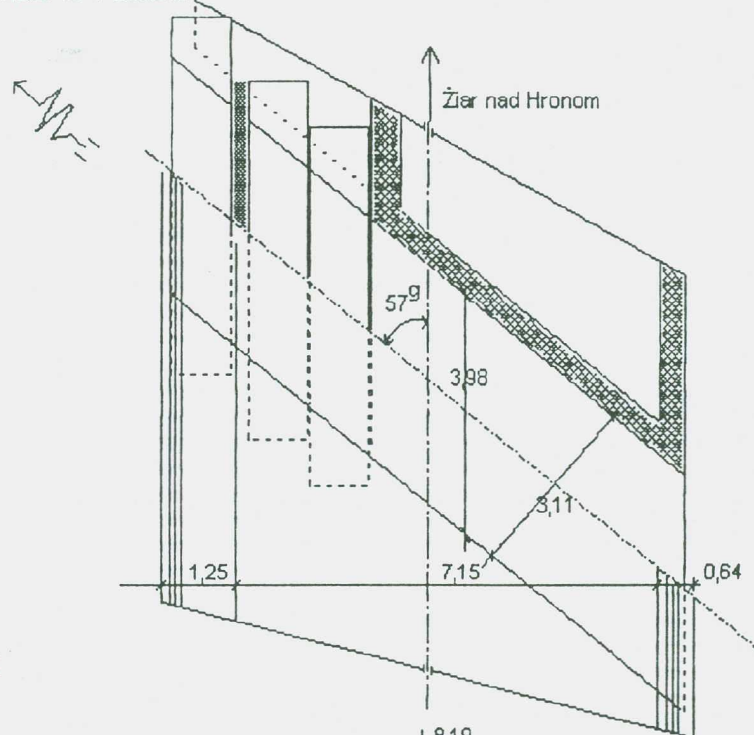
OBJEKT č. 06518 - 08

## POZDÍŽNY REZ A POHLÁD

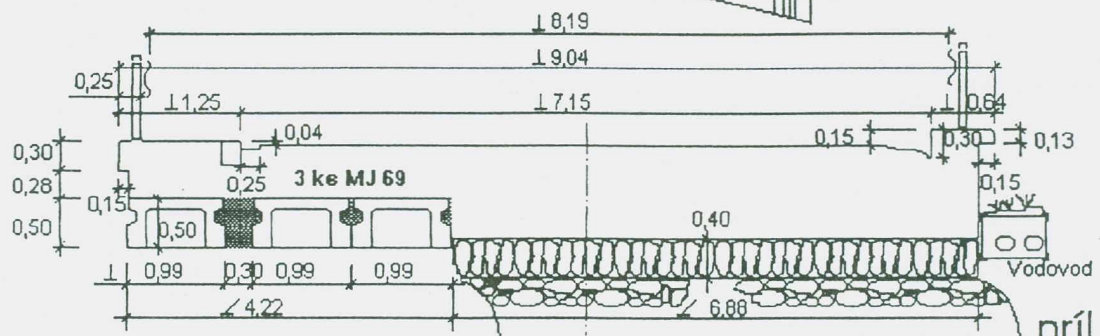
(rez klenbovou časťou, pohľad na výtok. stranu)




### VODOROVNÝ REZ A POHLÁDÍ



PRIEČNY REZ



príl. č. 1

Mostný list	dátum	podpis	Mostný list	dátum	podpis
Vypracoval	9.1997		doplnil		
doplnil			doplnil		

## PROTOKOL Z HLAVNEJ PREHLIADKY MOSTA

### ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE

<b>ID mosta:</b>	M2812	<b>Názov mosta:</b>	065018-008 Most cez Hodrušský potok v km 12,276 Hodruša Hámre
<b>Komunikácia:</b>	2530	<b>Správca:</b>	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Prevádzka Žiar nad Hronom
<b>Správč. číslo:</b>	008		
<b>Kumulat. staničenie:</b>	12,203 km (2530)		
<b>Rok postavenia:</b>	1830	<b>Vlastník:</b>	Banskobystrický samosprávny kraj
<b>Dĺžka premostenia:</b>	4 m		

### DILATAČNÉ CELKY

<b>Prehliadané:</b>	M2812.01	<b>Počet:</b>	1 z 1
---------------------	----------	---------------	-------

### ÚDAJE O ZHOTOVENÍ PREHLIADKY

<b>Dátum prehliadky:</b>	25.5.2015	<b>Poveternostné podmienky:</b>  jasno
<b>Teplota vzduchu:</b>	14,00°C	
<b>Teplota konštrukcie:</b>	°C	
<b>Zhotoviteľ prehliadky</b> (organizácia, mená a funkcie pracovníkov)		
BBRSC, a.s. ZH	Miroslav Hric	mostný technik
BBRSC,a.s. GR Ban.Bystrica	Ing. Jaroslava Batková	hlavný prehliadkár

### ZAŤAŽITEĽNOSŤ

Normálna:	14,0 t
Výhradná:	34,0 t
Výnimočná:	108,0 t
Dátum určenia:	1.1.1800

### STAVEBNOTECHNICKÝ STAV

Pred prehliadkou:	<b>4 - Uspokojivý</b>
Po prehliadke:	<b>4 - Uspokojivý</b>

### PORUCHY

Časť / Prvok	Porucha / Poznámka	Výskyt	STS
--------------	--------------------	--------	-----

**A-Celkové pôsobenie**

**III**

IDM: M2812	Prehliadka: Hlavná	Dátum: 25.5.2015	Strana: 1/4
------------	--------------------	------------------	-------------

<b>B-Spodná stavba</b>			<b>IV</b>
Bb-Základy	201-Výmole, podomietie základov	DCM 01	IV
	<i>Výskyt poruchy pri 2. opore v území pod mostom</i>		
Bc-opory	305-Znečistenie	DCM 01	III
	<i>Bujnenie vegetácie uchytenej na vtokovej strane čela 1. opory plocha znečistenia cca 3 m2.</i>		
Bc-opory	316-Erózia betónu účinkom prúdiacej vody	DCM 01	III
	<i>Porucha sa prejavuje na 2. opore pri cca 80% poškodenia zasiahnutej plochy betónového múrika</i>		
Bf-mostné krídla	305-Znečistenie	DCM 01	III
	<i>Uchytená vegetácia na povrchu mostných krídel výtokovej a vtokovej časti na ploche cca 15 m2.</i>		
Bf-mostné krídla	351-Vypadávanie malty	DCM 01	III
	<i>Vypadávanie malty zo škár v murive na výtokovej časti v rozsahu cca 10 m2.</i>		
Bf-mostné krídla	354-Zrútenie/Odpadnutie muriva	DCM 01	IV
	<i>Oddelenie časti muriva od konštrukcie na výtokovej časti mostného krídla pri 2. opore. Plocha poškodenia cca 4 m2.</i>		
<b>C-Nosná konštrukcia</b>			<b>IV</b>
Ca-Hlavná konštrukcia	351-Vypadávanie malty	DCM 01	III
	<i>Výskyt poruchy v podhlade na ploche cca 10 m2.</i>		
Ca-Hlavná konštrukcia	501-Nedostatočné krytie betonárskej výstuže	DCM 01	IV
	<i>Výskyt poruchy na výtokovej časti v podhlade nosnej konštrukcie na ploche cca 8 m2.</i>		
<b>D-Mostný zvršok</b>			<b>III</b>
Da-Vozovka	607-Výtlky vo vozovke	DCM 01	III
	<i>Ojedinelý výskyt poruchy na ploche cca 2 m2.</i>		
Da-Vozovka	653-Znečistenie vozovky	DCM 01	III
	<i>Výskyt poruchy na vtokovej a výtokovej strane po okrajoch vozovky (uchytená vegetácia a drva po zimnej údržbe). Plocha znečistenia cca 6 m2.</i>		
De-rímsa	305-Znečistenie	DCM 01	III
	<i>Výskyt poruchy na čele vtokovej a výtokovej strane na ploche cca 10 m2.</i>		
<b>E-Ložiská, kĺby, iné uloženie</b>			
	<i>uloženie na lepenku</i>		
<b>F-Mostné závery</b>			
	<i>bez záverov</i>		

<b>G-Odvodnenie mosta</b>			
<i>sklonom vozovky</i>			
<b>H-Ostatné príslušenstvo mosta</b>			<b>III</b>
Hb-zvodidlá	1002-Korózia kovových častí	DCM 01	III
<i>Výskyt poruchy na vtokovej časti</i>			
<b>I-Cudzie zariadenia (-nehodnotiť, riešiť v návrhu opatrení)</b>			
<i>Vodovod prechádza pred klenbou na vtoku a križuje cestu pred mostom</i>			
<b>J-Okolie mosta</b>			<b>II</b>
J-Okolie mosta	1121-Znečistenie okolia mosta	DCM 01	II
<i>Výskyt poruchy na vtoku a výtoku znečistenie vegetáciou, odpadom a naplaveninami. Plocha znečistenia cca 8 m<sup>2</sup>.</i>			
<b>Celkové hodnotenie mosta:</b>			<b>4</b>

## HODNOTENIE STAROSTLIVOSTI O MOST

bežné prehliadky vykonávané. údržba zanedbaná

## NÁVRHY NA ODSTRÁNENIE PORÚCH

Spevnenie dna v koryte toku, odstránenie zachytených naplavenín a zbytkov betónového a kamenného muriva popri 2. opore.

Oprava postihnutej oblasti reprofilácia poškodeného betónového múriku pri 2. opore v dĺžke cca 7 m v podhládovej časti.

Odstránenie vegetácie zo všetkých častí mostného objektu vtokovej a výtokovej strane.

Ošetrovanie obnaženej výstuže v podhlade nosnej konštrukcie na výtoku na ploche cca 4 m<sup>2</sup>.

Ošetrovanie zvodidiel od korózie a obnova ochranného krycieho náteru

Odstránenie vegetácie zasahujúcej do priestoru mosta z okrajov vozovky a zrezanie krajníc pred a za mostom vo vzdialenosti min. 5 m.

Termín odstránenia závad do 11/2015-2016

Ošetrovanie zvodidiel od korózie a obnova ochranného krycieho náteru na vtokovej a výtokovej strane.

## NÁVRH NA VYKONANIE DOPLŇUJÚCICH ČINNOSTÍ

IDM: M2812	Prehliadka: Hlavná	Dátum: 25.5.2015	Strana: 3/4
------------	--------------------	------------------	-------------

**DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE / POZNÁMKA**

STS 4/4

**PRÍLOHY:**

V.....dňa.....Podpis: .....

IDM: M2812	Prehliadka: Hlavná	Dátum: 25.5.2015	Strana: 4/4
------------	--------------------	------------------	-------------