

REKONŠTRUKCIA B.ŠTIAVNICA – ŽARNOVICA II/524, III/2493 A III/2530 – MOSTY

STAVEBNÍK:
Banskobystrický samosprávny kraj
Banská Bystrica
Nám. SNP č. 23
974 01 Banská Bystrica



**BANSKOBYSSTRICKÝ
SAMOSPRAVNÝ KRAJ**

VYPRACOVAL	ING. MARTINA HADBAVNÍKOVÁ	PODPIS <i>Hadbaňová</i>	 LINK PROJEKT Kapitulská 12, 97400 Banská Bystrica		
KRAJ: BANSKOBYSSTRICKÝ	CESTA: III/2493				
OBJEKT: MOST 2493-002			DÁTUM	JÚL 2018	3.1
PRÍLOHA: TECHNICKÁ SPRÁVA			STUPEŇ PD	TP	
			MIERKA		
			ČÍSLO ZAKÁZKY	BB18_007	



LINK PROJEKT

Link projekt s.r.o.
Kapitulská 12
974 01 Banská Bystrica

TECHNICKÁ SPRÁVA

AKCIA:

**REKONŠTRUKCIA BAN. ŠTIAVNICA – ŽARNOVICA II / 524,
III / 2493 A III / 2530 - MOSTY**

OBJEKT:

2493-002 Most cez Vyhniansky potok v km 4,75 Vyhne

STUPEŇ:

TP - Technická pomoc

VYPRACOVAL:

Ing. Martina Hadbavníková

DÁTUM:

Júl 2018



OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE	3
1.1. STAVBA	3
1.2. OBJEDNÁVATEĽ	3
1.3. ZHOTOVITEĽ PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE	3
1.4. UVAŽOVANÝ SPRÁVCA ČASTI STAVBY:	3
1.5. STANIČENIE MOSTA A KRÍŽENIE S PREKÁŽKAMI.....	3
2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE(PODĽA STN 73 6200).....	4
3. NADVÄZNOŠŤ OBJEKTU NA DÚR	4
4. CHARAKTER PREKÁŽKY A PREVÄDZANEJ KOMUNIKÁCIE	4
4.1. HLAVNÁ TRASA –CESTA III/2493	4
4.2. PREKÁŽKY	5
4.2.1. Vyhniansky potok.....	5
5. ÚZEMNÉ PODMIENKY	5
6. GEOOLOGICKO-HYDROLOGICKÉ PODMIENKY.....	5
7. TECHNICKÉ RIEŠENIE REKONŠTRUKCIE MOSTA.....	5
7.1. POPIS JESTVUJÚCEHO STAVU MOSTA	5
7.2. POPIS REKONŠTRUKCIE MOSTA12.....	6
7.2.1. Zakladanie	6
7.2.2. Spodná stavba.....	6
7.2.3. Nosná konštrukcia	6
7.2.4. Zvršok	6
7.2.5. Úpravy pred, za a pod mostným objektom	7
7.3. POUŽITÉ MATERIÁLY	7
7.3.1. Povrchové úpravy	7
7.4. RÔZNE	7
8. POSTUP ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY	8
8.1. POSTUP VÝSTAVBY A ODHADOVANÝ ČAS VÝSTAVBY	8
8.2. PLÁN ORGANIZÁCIE DOPRAVY	8
9. BEZPEČNOSŤ A OCHANA ZDRAVIA PRI PRÁCI	8
10. PRÍLOHY	9



1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1. Stavba

Názov stavby: REKONŠTRUKCIA BAN. ŠTIAVNICA – ŽARNOVICA II / 524,
III / 2493 A III / 2530 - MOSTY
Číslo a názov objektu: 2493-002 Most cez Vyhniansky potok v km 4,75 Vyhne
Miesto: Banskobystrický kraj, okres Žiar nad Hronom
Katastrálne územie: Vyhne
Druh stavby: Rekonštrukcia
Stupeň dokumentácie: TP

1.2. Objednávateľ

Názov stavebníka: Banskobystrický samosprávny kraj, Banská Bystrica
Nám. SNP č.23
974 01 Banská Bystrica

1.3. Zhotoviteľ projektovej dokumentácie

Názov a adresa: **Link projekt SK s r.o.**
Kapitulská 12
974 01 Banská Bystrica
Zodpovedný projektant 2493-002: Ing. MartinaHadbavníková

1.4. Uvažovaný správca časti stavby:

Správca: Banskobystrická regionálna správa ciest a.s.,
Prevádzka Žiar nad Hronom

1.5. Staničenie mosta a kríženie s prekážkami

Kríženie cesty III/2493 s Vyhnianskym potokom

Staničenie na:
prevádzanej komunikácii : km 4,750 000
Uhol kríženia : 18,8^g
Voľná výška nad hlad Q100: -



2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE(PODĽA STN 73 6200)

- Charakteristika mosta :
- a) na pozemnej komunikácii
 - b)
 - c) cez potok,
 - d) s 1 poľom
 - e) jednopodlažný
 - f) s hornou mostovkou
 - g) nepohyblivý
 - h) trvalý
 - i) v priamej
 - j) kolmý
 - l) masívny
 - m) plnostenný
 - n) trémový
 - o) otvorene usporiadaný
 - p) s neobmedzenou voľnou výškou

Dĺžka premostenia : 4,80 m

Šikmosť mosta : 18,8°, šikmý

Chodníky : 1x1,5m

Výška mosta : 3,00 m

Poznámka: ďalšie údaje v technickej správe nie sú uvedené pre neaktuálnosť mostného listu

3. NADVÄZNOŠŤ OBJEKTU NA DÚR

Projekt TP nenadväzuje na žiaden predchádzajúci stupeň projektovej dokumentácie, pretože sa jedná o rekonštrukciu existujúceho mostného objektu.

4. CHARAKTER PREKÁŽKY A PREVÁDZANEJ KOMUNIKÁCIE

Most prekračuje Vyhniansky potok v obci Vyhne.

4.1. Hlavná trasa –cesta III/2493

Prevádzanou komunikáciou je cesta III/2493. Priečny sklon vozovky je na moste konštantný, jednostranný ľavý. Smerovo je os cesty na moste v smerovom oblúku s klesajúcou niveletou.



4.2. Prekážky

4.2.1. Vyhniansky potok

Koryto potoka leží pod mostom smerovo v priamej. Svetlú výšku medzi spodnou hranou mosta a hladinu Q100 mostný list neuvádza. Potok je vedený v otvorenom lichobežníkovom čiastočne upravenom koryte.

5. ÚZEMNÉ PODMIENKY

Mostný objekt sa nachádza v Banskobystrickom kraji, v okrese Žiar nad Hronom, v katastrálnom území obce Vyhne, v mieste kríženia cesty III/2493 s Vyhniansky potokom. Most je situovaný v intraviláne obce Vyhne.

6. GEOLOGICKO-HYDROLOGICKÉ PODMIENKY

Nebol spracovaný inžiniersko - geotechnický prieskum v stupni TP z dôvodu, že sa jedná o rekonštrukciu.

7. TECHNICKÉ RIEŠENIE REKONŠTRUKCIE MOSTA

7.1. Popis jestvujúceho stavu mosta

Nosnú konštrukciu jestvujúceho mostného objektu tvoria prefabrikované železobetónové nosníky typu a žb. doska. Na všetkých nosníkoch sa nachádza presvitajúca betonárska výstuž. Na vtokovej a výtokovej strane sú pohľadové plochy nosníkov značne obrastené machom. Nosná konštrukcia je v relatívne dobrom technickom stave. Opory mostného objektu sú železobetónové s lokálne presvitajúcou betonárskou výstužou a sú v relatívne dobrom technickom stave. Nosná konštrukcia mosta nemá ložiská ani mostné závery.

Pravostranná chodníková rímsa s betónovými obrubníkmi je znečistená od nánosov štrku a obrastená vegetáciou. Na rímse je kotvené oceľové zábradlie mestského typu so zvislou výplňou, výšky 1,1m. Dĺžka zábradlia odpovedá dĺžke rímasy 28 m. Na vtokovej strane sa je osadené cestné zvodidlo s úrovňou zachytenia N2 pôdorysne zakrivené bez deformačných prvkov.

Z povrchu mosta je zrážková voda smerovaná prostredníctvom priečneho a pozdĺžneho spádu do rigola z betónových tvárnic umiesteného vľavo pozdĺž komunikácii v krajnici. Na vtoku je kamenný múr pokrytý vegetáciou a machom. Na výtoku sa nachádzajú žb. múry, pôdorysne kolmé na mostný objekt. Na výtokovej strane sa nachádza pôvodný mostný objekt, ktorý má na určitej dĺžke jednu spoločnú oporu s novým mostným objektom. Na výtoku má koryto čiastočnú úpravu svahov z betónových prefabrikovaných tvárnic, ktorá značne obrastená vegetáciou.



Zvýšenú pozornosť pri rekonštrukcii treba venovať inžinierskym objektom a sieťam. V blízkosti mosta na výtokovej strane sa nachádza plynové vedenie a vodovodné potrubie. V blízkosti zábradlia a zvodidla sú osadené dopravné značky.

7.2. Popis rekonštrukcie mosta¹²

7.2.1. Zakladanie

Bez potrebnej úpravy

7.2.2. Spodná stavba

Druh potrebnej úpravy: reprofilácia

- lokálna reprofilácia povrchov zvislých žb. stien opôr. Detail 9
- očistenie opôr na výtokovej strane a reprofilácia povrchu podľa detailu 9

7.2.3. Nosná konštrukcia

Druh potrebnej úpravy: reprofilácia nosníkov

- Reprofilácia spodnej plochy všetkých nosníkov. Podľa detailu 9.
- na vtokovej strane a výtokovej strane sa zasanuje povrch nosnej konštrukcie na pohľadových zvislých plochách. Podľa detailu 9.
- očistenie a reprofilácia nosnej konštrukcie pôvodného mosta

7.2.4. Zvršok

RÍMSY: Druh potrebnej úpravy: reprofilácia betónových povrchov

- časť rímsy v mieste zábradlia na výtokovej strane sa očistia od vegetácie a povrch ríms sa reprofiliuje podľa potreby. detail 9.
- rímša pôvodného mostného objektu sa očistí a povrch a pohľadové plochy sa reprofiliujú podľa detailu 9

ZVODIDLO: Druh potrebnej úpravy: ochranný antikorózný náter stĺpikov (podľa TP 068), doplnenie deformačných prvkov

ZÁBRADLIE: Druh potrebnej úpravy: ochranný antikorózný náter

- existujúce zábradlie mestského typu, ohnuté časti zábradlia sa lokálne vyrovnajú. zábradlie sa opatrí ochranným antikoróznym náterom. Detail 12.

ODVODNENIE: Bez potrebnej úpravy

VOZOVKA: Druh potrebnej úpravy: rezanie



- vozovka v mieste uloženia NK na oporách sa nareže škára pre MZ a v mieste už vytvorených priečných trhlín vo vozovke a vyplní sa pružným tmelom. Vid'. detaily 6.2.
- lokálne sa očistí od vegetácie rozhranie medzi betónovým obrubníkom a vozovkou

INÉ: Druh potrebnej úpravy: doplnenie EVČ

- na obidvoch stranách cesty bude na stĺpik zábradlia a zvodidla umiestnená tabuľka evidenčného čísla mostu (vždy na začiatku mostu v smere jazdy). (existujúcu tab. Je možné použiť opätovne po ošetroení zábradlia)

7.2.5. Úpravy pred, za a pod mostným objektom

- na vtokovej a výtokovej strane mostného objektu je potrebné vyčistiť svahy koryta a dno potoka, od kameňov, vegetácia a naplavením príp. iných nečistôt na dĺžke cca 7,0m.
- pod mostom vyčistiť dno koryta od nánosov a vegetácie, kameňov
- kamenný múr na vtoku sa očistí na dĺžke cca 7m od vegetácie a v prípade potreby sa lokálne preškráruje podľa detailu 10
- svahy na výtokovej strane sa upravujú na dĺžke cca 7m, očistia od značného trávnatého porastu a svah opevnený betónovými prefabrikátmi sa očistí a lokálne zasanuje podľa potreby
- očistenie od vegetácie a nánosov zeminy plynového vedenia a vodovodného potrubia na výtokovej strane

7.3. Použité materiály

7.3.1. Povrchové úpravy

7.3.1.1. Antikorózna povrchová úprava ocelových konštrukcií

Protikorózna ochrana sa bude realizovať podľa priložených vzorových detailov.

7.4. Rôzne

Zhotoviteľ stavby bude realizovať objekt z materiálov s atestami, certifikáciou, najmä konštrukčné časti príslušenstva objektu (napr. zálievkové a izolačné hmoty, ocelové časti a iné). Niektoré potrebné rozmery je možné zamerať až po sprístupnení objektu.

Bola vykonaná obhliadka mostného objektu pred spracovaním TP s vyhotovením fotodokumentácie. Podrobná fotodokumentácia je uložená u zhotoviteľa projektovej dokumentácie.



Zhotoviteľ je povinný vypracovať dokumentáciu DVP/VTD (prípadne technologický postup prác) na rekonštruované časti mosta a je povinný predložiť túto dokumentáciu na schválenie projektantovi.

8. POSTUP ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY

8.1. Postup výstavby a odhadovaný čas výstavby

1. práca v okolí mostného objektu
 - a. čistenie od vegetácie svahov a dna pred, za a pod mostným objektom.....4 dni
 - b. čistenie kamenného múra na vtoku od vegetácie2 dni
 - c. čistenie opôr na výtoku od vegetácie2 dni
 - d. čistenie a sanácia pôvodného mostného objektu.....4 dni
 - e. sanácia úpravy koryta na výtoku.....3 dni
 2. práca na spodnej stavbe
 - a. lokál sanácia žb. opôr5 dní
 3. práca na nosnej konštrukcii
 - a. sanácia NK.....21 dní
 4. práce na mostnom zvršku
 - a. úprava vozovky: rezanie vozovky.....1 deň
 - b. úprava ríms: čistenie a sanácia povrchu ríms.....2 dni
 - c. úpravy na zábradlia: povrchová úprava, osadenie EVČ6 dní
 - d. úpravy na zvodidla: povrchová úprava, doplnenie def. prvkov, osadenie EVČ...2 dni
- Celkový odhadovaný čas výstavby.....52 dní

Čas výstavby je odhadovaný, vrátane prípravných procesov potrebných k samotnej realizácii danej časti výstavby.

8.2. Plán organizácie dopravy

Plán organizácie dopravy bude prebiehať podľa prílohy: 22.2 Plán organizácie dopravy – intravilán.

9. BEZPEČNOSŤ A OCHANA ZDRAVIA PRI PRÁCI

Počas výstavby mosta ako aj pri všetkých súvisiacich činnostiach je nutné dodržiavať všetky ustanovenia týkajúce sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, predovšetkým normy,



zákony a vyhlášky. Všetci zamestnanci musia byť s týmito ustanoveniami preukázateľne oboznámení.

Pre zaistenie BOZP je zhotoviteľ povinný v priebehu prípravy stavby a jej realizácie plniť povinnosti vyplývajúce hlavne z nasledujúcich všeobecne záväzných právnych predpisov (prípadne nadväzujúcich technických noriem):

- a) Zákon č. 124/2006 Z.z., o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci
- b) Nariadenie vlády č. 374/1990 Zb., o bezpečnosti práce a technických zariadeniach pri stavebných prácach
- c) Nariadenie vlády č. 396/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavbe, prípadne Nariadenie vlády č. 391/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisku
- d) Nariadenie vlády č. 391/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko
- e) Nariadenie vlády č. 392/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov
- f) Nariadenie vlády č. 387/2006 Z.z., o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci
- g) Vyhláška MPSVaR SR č.147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.

V Banskej Bystrici, 07/2018


Ing. Martina Hadbavníková

10. PRÍLOHY

Podklady pre vypracovanie projektu Rekonštrukcie príslušenstva mostov–III.ETAPA–ÚSEK I:

1. Mostný list
2. Protokol z hlavnej prehliadky

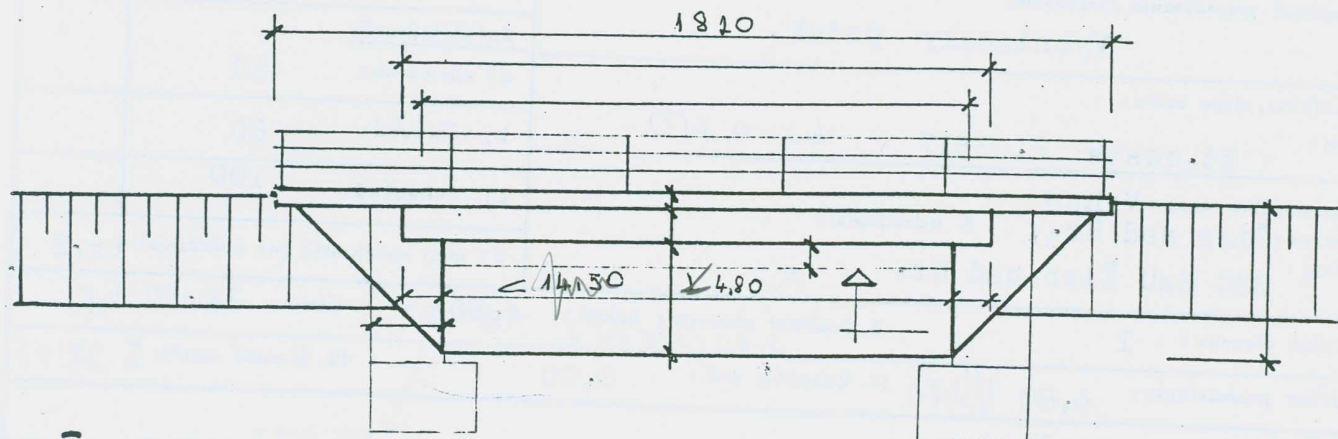
ROSTNÝ LIST :

Id. č. 6067 / 1

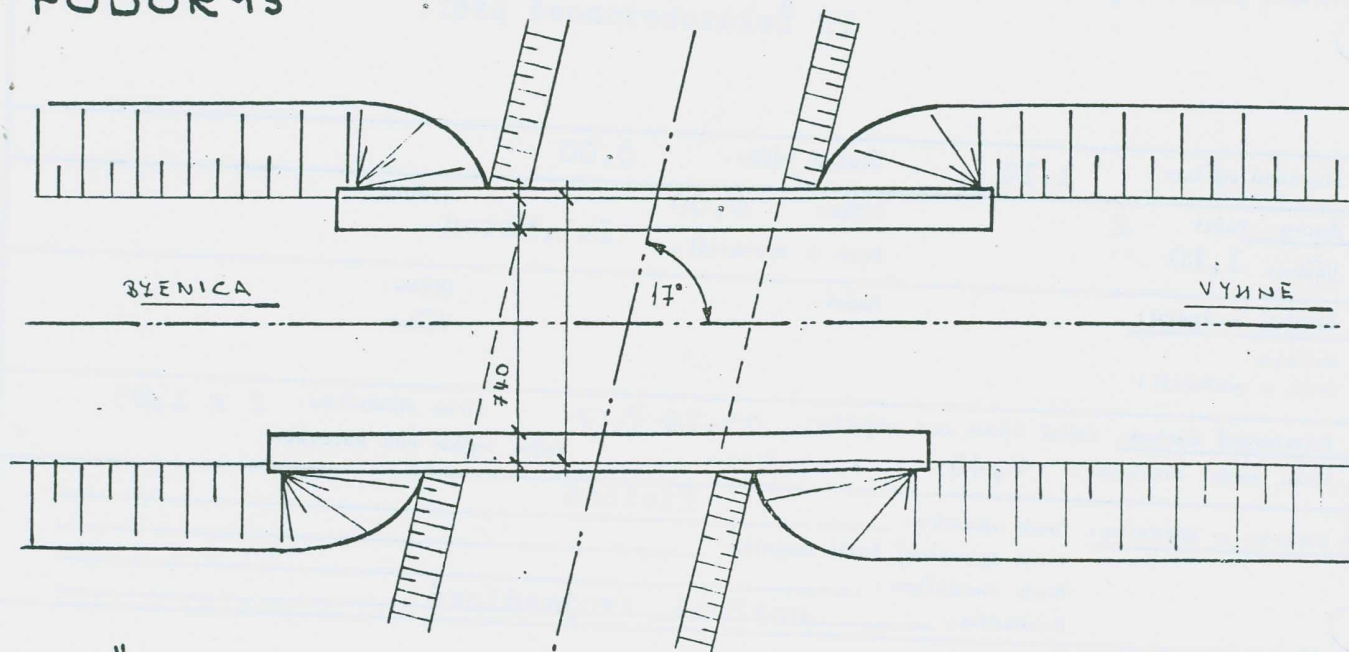
1. Názov cestného objektu: Most cez Vyhniansky potok		2493-02	Evidančné čís. objektu: 06517 - 002	
2. Predmet pramostenia /prekážka/ Vyhniansky potok		Rok postavenia: 1980		
3. Diaľnica, alebo cesta: Nové číslo cesty III/2493 km: št.cesta č.06517 km: 4,450		Zaťažiteľnosť:		
4. Katastrálna obec: Vyhne		a) normálna: 50		
5. Okres: Žiar nad Hr. 7. Udržovateľ:		b) výhradná: 60		
6. Kraj: SSC SaU Žiar nad Hr.		c) výnimočná: 100		
		d) most navrhnutý pre zaťaženie: tr.B		
8. Počet otvorov: 1	9. Svetlosť otvorov: kolmá: 4,8050 3,80 (07E05)	šikmá: 14,50 4,80		
10. Dĺžka pramostenia: 4,80 4,50	11. Rozpätie polí: 0,00	12. Šikmosť mosta: L 14,17		
13. Podrobný popis nosnej konštrukcie: PF Železobetonové pref. OTE 2000				
stavbná výška: 1.10		úložná výška: 0.00		
14. Opory: Počet 2 Výška: 1,10		Dĺžka: 0.00 Hrúbka: Druh a materiál: žel.beton		
15. Ostatné podpory: Hrúbka: Druh a materiál:		Počet: Dĺžka: Výška:		
16. Priestorová úprava: Volná šírka cest. objektu: 11,70 11,50 Šírka medzi obrubami: 7,40 11,40		Šírka chodníkov: 2 x 1,85 Volná výška nad vozovkou:		
17. Vozovka a chodníky: Druh vozovky: živičná Druh zpevnenej časti krajnice: Druh chodníkov: Zábradlie: oceľové trojmadlové				
18. Výška mosta nad terénom: 3,00				
19. Výška spodnej hrany konštrukcie nad vel. vodou:		Normálna hĺbka vody: 0,20		
20. Rôzne zariadenia:		Výkresy mosta: nenachádzajú sa		
21. Stavbný stav: HPM - III . 1/6				
22. Správne údaje:				
23. Reprodukčná zriaďovacia hodnota (RPH) vychádza: 97 938.00 Kčs				
Úprava: (stručný popis)				
Nová RPH:	dátum	Kčs	dátum	Kčs

6067/2

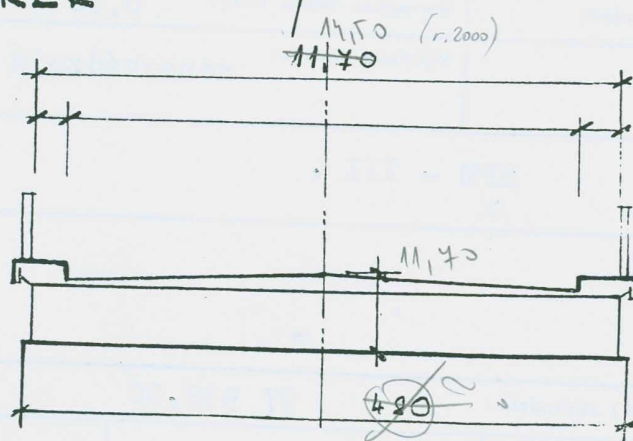
POTĽAD NA VÝTOR



PÔDORYS



PRIEČNY REZ



PROTOKOL Z HLAVNEJ PREHLIADKY MOSTA

ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE

ID mosta:	M1106	Názov mosta:	065017-002 Most cez Vyhniansky potok v km 4,75 Vyhne
Komunikácia:	2493	Správca:	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Prevádzka Žiar nad Hronom
Správč. číslo:	002		
Kumulat. staničenie:	4,743 km (2493)		
Rok postavenia:	1980	Vlastník:	Banskobystrický samosprávny kraj
Dĺžka premostenia:	4,8 m		

DILATAČNÉ CELKY

Prehliadané:	M1106.01	Počet:	1 z 1
---------------------	----------	---------------	-------

ÚDAJE O ZHOTOVENÍ PREHLIADKY

Dátum prehliadky:	16.7.2014	Poveternostné podmienky: polojasno
Teplota vzduchu:	28,00°C	
Teplota konštrukcie:	°C	
Zhotoviteľ prehliadky	(organizácia, mená a funkcie pracovníkov)	
BBRSC, a.s. GR	Ing. Jaroslava Batková	hlavný prehliadkár

ZAŤAŽITEĽNOSŤ

Normálna:	50,0 t
Výhradná:	60,0 t
Výnimočná:	100,0 t
Dátum určenia:	1.1.1800

STAVEBNOTECHNICKÝ STAV

Pred prehliadkou:	4 - Uspokojivý
Po prehliadke:	4 - Uspokojivý

IDM: M1106	Prehliadka: Hlavná	Dátum: 16.7.2014	Strana: 1/5
------------	--------------------	------------------	-------------

PORUCHY

Časť / Prvok	Porucha / Poznámka	Výskyt	STS
B-Spodná stavba			IV
Bc-opory	304-Záclony <i>Stopy stekajúcej vody na zvislých častiach konštrukcie s nánosmi na driekoch oboch opôr v území pod mostom s hromadným výskytom poruchy na viacerých miestach na ploche cca 50 m².</i> <i>Technické opatrenia</i> <i>Zabránenie prenikaniu vody do betónu, zabezpečenie požadovaných sklonov na odvodnenie povrchu mostu, oprava hydroizolácie.</i>	DCM 01	IV
C-Nosná konštrukcia			IV
Ca-Hlavná konštrukcia	1106-Nežiadúca vegetácia <i>Bujnenie vegetácie na násypovom telese v bezprostrednej blízkosti mostného objektu. Bujnenie vegetácie nad portálom mostného objektu, výskyt poruchy bez erózie svahu na ploche 3 m².</i> <i>Technické opatrenia</i> <i>Odstránenie náletových drevín, spevnenia svahu</i>	DCM 01	III
Cc-betónové monolitické styky prefabrikovaných prvkov	501-Nedostatočné krytie betonárskej výstuže <i>Malá krycia vrstva betónu nad výstužou, nezabezpečujúca požadovanú ochranu v podhlade nosnej konštrukcie z výtokovej strany na ploche 6 m².</i> <i>Technické opatrenia</i> <i>Sekundárne zvýšenie ochrannej funkcie krycej vrstvy betónu, odstránenie korózie, reprofilácie krycej vrstvy v podhlade NK</i>	DCM 01	IV
Cd-lepené styky segmentových prvkov	302-Inkrustácie <i>Voda presakujúca cez škáry medzi prefabrikátmi, výskyt poruchy na viacerých miestach v podhlade zasiahnutá plocha cca 10 m².</i> <i>Technické opatrenia</i> <i>Zabránenie prieniku vody do betónu, zabezpečenie požadovaných sklonov na odvodnenie povrchu mosta, oprava hydroizolácie, odstránenie inkrustácií pri oprave povrchu, obnova ochrany výstuže.</i>	DCM 01	III

D-Mostný zvršok			III
Da-Vozovka	607-Výtlky vo vozovke	DCM 01	III
	<i>Plytké priehlbiny vo vozovke, zasahujúce hrúbku obrusnej vrstvy na ploche do 2 m2 v smere staničenia. Lokálny výskyt porušenia.</i>		
	<i>Technické opatrenia</i>		
	<i>Odstránenie zasiahnutých vrstiev. Odstránené plochy majú mať hrany kolmé alebo rovnobežné na smer jazdy.</i>		
Da-Vozovka	612-Priečne trhliny	DCM 01	III
	<i>Trhliny vo vozovke kolmé na pozdĺžnu os, častejší výskyt poruchy v celkovej dĺžke cca 15 m, šírky 2 až 5 mm na viacerých miestach vozovky.</i>		
	<i>Technické opatrenia</i>		
	<i>Vyčistenie a zaliatie trhlín</i>		
Da-Vozovka	653-Znečistenie vozovky	DCM 01	III
	<i>Okraje vozovky pokryté nečistotami na ploche cca 8 m2.</i>		
	<i>Technické opatrenia</i>		
	<i>Očistenie vozovky</i>		
Dd-chodník, odrazný pruh, obrubník	653-Znečistenie vozovky	DCM 01	III
	<i>Okraje chodníka sú znečistené vegetáciou na výtoku na ploche cca 3 m2.</i>		
	<i>Technické opatrenia</i>		
	<i>Očistenie okrajov chodníka.</i>		
E-Ložiská, kĺby, iné uloženie			
	<i>uloženie na lepenku</i>		
F-Mostné závery			
	<i>bez záverov</i>		
H-Ostatné príslušenstvo mosta			II
Ha-mostné zábradlie, zábradľové zvodidlo	1001-Poškodenie protikoróznej ochrany kovových prvkov	DCM 01	II
	<i>Starnutie náterovej hmoty v celkovej dĺžke cca 6 m na výtoku.</i>		
	<i>Technické opatrenia</i>		
	<i>Očistenie a Obnovenie ochrany bezpečnostného zariadenia na výtoku.</i>		

I-Cudzie zariadenia (-nehodnotiť, riešiť v návrhu opatrení)				III
I-Cudzie zariadenia (-nehodnotiť, riešiť v návrhu opatrení)	1014-Poškodené inžinierske a iné siete	DCM 01		III
<i>Na výtoky poškodená chránička vodovodného potrubia</i>				
J-Okolie mosta				III
J-Okolie mosta	1106-Nežiadúca vegetácia	DCM 01		III
<i>Bujnenie vegetácie na násypovom telese v bezprostrednej blízkosti mostného objektu na ploche 6 m².</i>				
<i>Technické opatrenia</i>				
<i>Odstránenie náletových drevín, vegetácie, spevnenia svahu, regulácia odtoku vody po svahu.</i>				
J-Okolie mosta	1112-Zúženie profilu koryta	DCM 01		III
<i>Zmenšenie prietokovej plochy koryta vodného toku s následnými zmenami hydraulických pomerov v území pod mostom zmenšenie prietokového profilu o 5 m².</i>				
<i>Technické opatrenia</i>				
<i>Odstránenie nánosov a naplavenín z územia pod mostom</i>				
Celkové hodnotenie mosta:				4

HODNOTENIE STAROSTLIVOSTI O MOST

Bežné prehliadky vykonávané, údržba nedostatočná

NÁVRHY NA ODSTRÁNENIE PORÚCH

Odstránenie vegetácie a zeminy až po úroveň povrchu nosnej konštrukcie, ochrana krycej vrstvy betónu na výtoku na ploche 8 m².

Odstránenie vegetácie zo všetkých častí mostného objektu a jeho okolia. Celková plocha znečistenia cca 40 m².

Vysprávkovanie omietok a krycích vrstiev obnaženej výstuže v podhládke nosnej konštrukcie na nosníkoch čiel nosnej konštrukcie na vtoku a výtoku, spevnených svahov v blízkosti mostného objektu.

Zrezanie krajníc vo vzdialenosti 5 m pred a 5 m za mostom v oboch smeroch.

Očistenie a zálievka trhlín na vozovke zálievkovými hmotami v celkovej dĺžke cca 16 m šírky 2 až 5 mm na viacerých miestach vozovky.

Odstránenie výtlkov z vozovky na ploche do 2 m².

Očistenie zábradlia od nečistôt a korózie na výtoku a obnova ochranného náteru v celkovej dĺžke cca 6 m na výtoku.

Odstránenie nečistôt, vegetácie a naplavenín na vtoku a výtoku a v území pod mostom na ploche cca 15 m².

IDM: M1106	Prehliadka: Hlavná	Dátum: 16.7.2014	Strana: 4/5
------------	--------------------	------------------	-------------

NÁVRHY NA ODSTRÁNENIE PORÚCH

T:08/2015

NÁVRH NA VYKONANIE DOPLŇUJÚCICH ČINNOSTÍ

DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE / POZNÁMKA

STS 4/4

PRÍLOHY:

V.....dňa.....Podpis:

IDM: M1106	Prehliadka: Hlavná	Dátum: 16.7.2014	Strana: 5/5
------------	--------------------	------------------	-------------