

REKONŠTRUKCIA B.ŠTIAVNICA – ŽARNOVICA II/524, III/2493 A III/2530 – MOSTY

STAVEBNÍK:
Banskobystrický samosprávny kraj
Banská Bystrica
Nám. SNP č. 23
974 01 Banská Bystrica



**BANSKOBYSTRICKÝ
SAMOSPRÁVNÝ KRAJ**

VYPRACOVAL	ING. MARTINA HADBAVNÍKOVÁ	PODPIS <i>Hadbaňová</i>	 LINK PROJEKT Kapitulská 12, 97400 Banská Bystrica	
KRAJ: BANSKOBYSTRICKÝ	CESTA: III/2530			
OBJEKT:	MOST 2530-005		DÁTUM	JÚL 2018
PRÍLOHA:	TECHNICKÁ SPRÁVA		STUPEŇ PD	TP
			MIERKA	
			ČÍSLO ZAKÁZKY	BB18_007

16.1



L I N K P R O J E K T

Link projekt s.r.o.
Kapitulská 12
974 01 Banská Bystrica

TECHNICKÁ SPRÁVA

AKCIA:

**REKONŠTRUKCIA BAN. ŠTIAVNICA –ŽARNOVICA II/524,
III/2493 A III/2530 - MOSTY**

OBJEKT:

2530-005 Most cez Hodrušský potok v km 7,755

Hodruša Hámre

STUPEŇ:

TP-Technická pomoc

VYPRACOVAL:

Ing. Martina Hadbavníková

DÁTUM:

Júl 2018



OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE	3
1.1. STAVBA	3
1.2. OBJEDNÁVATEĽ	3
1.3. ZHOTOVITEĽ PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE	3
1.4. UVAŽOVANÝ SPRÁVCA ČASTI STAVBY:	3
1.5. STANIČENIE MOSTA A KRÍŽENIE S PREKÁŽKAMI.....	3
2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE(PODĽA STN 73 6200).....	4
3. NADVÄZNOSŤ OBJEKTU NA DÚR	4
4. CHARAKTER PREKÁŽKY A PREVÄDZANEJ KOMUNIKÁCIE	4
4.1. HLAVNÁ TRASA –CESTA III/2530	5
4.2. PREKÁŽKY	5
4.2.1. Hodrušský potok	5
5. ÚZEMNÉ PODMIENKY	5
6. GEOOLOGICKO-HYDROLOGICKÉ PODMIENKY.....	5
7. TECHNICKÉ RIEŠENIE REKONŠTRUKCIE MOSTA.....	5
7.1. POPIS JESTVUJÚCEHO STAVU MOSTA	5
7.2. POPIS REKONŠTRUKCIE MOSTA.....	6
7.2.1. Zakladanie	6
7.2.2. Spodná stavba.....	6
7.2.3. Nosná konštrukcia	6
7.2.4. Zvršok	6
7.2.5. Úpravy pred, za a pod mostným objektom	7
7.3. POUŽITÉ MATERIÁLY	7
7.3.1. Betón	7
7.3.2. Oceľ	8
7.3.3. Povrchové úpravy	8
7.4. RÔZNE	8
8. POSTUP ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY	8
8.1. POSTUP VÝSTAVBY A ODHADOVANÝ ČAS VÝSTAVBY MOSTA	8
8.2. PLÁN ORGANIZÁCIE DOPRAVY	9
9. BEZPEČNOSŤ A OCHANA ZDRAVIA PRI PRÁCI	9



10. PRÍLOHY 9

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1. Stavba

Názov stavby: REKONŠTRUKCIA BAN. ŠTIAVNICA –ŽARNOVICAI / 524,
III / 2493 A III / 2530 - MOSTY
Číslo a názov objektu: 2530-005 Most cez Hodrušský potok v km 7,755 Hodruša Hámre
Miesto: Banskobystrický kraj, okres Žarnovica
Katastrálne územie: Hodruša Hámre
Druh stavby: Rekonštrukcia
Stupeň dokumentácie: TP

1.2. Objednávateľ

Názov stavebníka: Banskobystrický samosprávny kraj, Banská Bystrica
Nám. SNP č.23
974 01 Banská Bystrica

1.3. Zhotoviteľ projektovej dokumentácie

Názov a adresa: **Link projekt SK s r.o.**
Kapitulská 12
974 01 Banská Bystrica
Zodpovedný projektant 2530-005: Ing. Martina Hadbavníková

1.4. Uvažovaný správca časti stavby:

Správca: Banskobystrická regionálna správa ciest a.s.,
Prevádzka Žiar nad Hronom

1.5. Staničenie mosta a kríženie s prekážkami

Kríženie cesty III/2530 s Hodrušským potokom

Staničenie na:
prevádzanej komunikácii : km 7,755 000
Uhol kríženia : 74^g
Voľná výška nad hlad Q100: 0,50 m



2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE(PODĽA STN 73 6200)

- Charakteristika mosta :
- a) na pozemnej komunikácii
 - b)
 - c) cez potok,
 - d) s 1 poľom
 - e) jednopodlažný
 - f) s hornou mostovkou
 - g) nepohyblivý
 - h) trvalý
 - i) v priamej
 - j) kolmý
 - l) masívny
 - m) plnostenný
 - n) klenbový + trémový
 - o) otvorene usporiadaný
 - p) s neobmedzenou voľnou výškou

Dĺžka premostenia : 3,90 m

Šikmosť mosta : 74^g, šikmý

Chodníky : -

Výška mosta : 3,7 m

Stavebná výška: 0,70 m

Zaťažiteľnosť: uvedená v mostnom liste

Poznámka: neaktuálny mostný list, trémová časť mosta, dodatočne dobudovaná nie je neuvedená, uvedené údaje sa týkajú klenbovej časti mosta

3. NADVÄZNOŠŤ OBJEKTU NA DÚR

Projekt TP nenadväzuje na žiaden predchádzajúci stupeň projektovej dokumentácie, pretože sa jedná o rekonštrukciu existujúceho mostného objektu.

4. CHARAKTER PREKÁŽKY A PREVÁDZANEJ KOMUNIKÁCIE

Most prekračuje Hodrušský potok v intraviláne obce Banská Hodruša.



4.1. Hlavná trasa –cesta III/2530

Prevádzanou komunikáciou je cesta III/2530. Priečny sklon vozovky je na moste konštantný, strechovitý. Smerovo je os cesty na moste v priamej so stúpajúcou niveletou.

4.2. Prekážky

4.2.1. Hodrušský potok

Koryto potoka leží pod mostom smerovo v priamej. Svetlá výšku medzi spodnou hranou mosta a hladinu Q100 je 0,50 m (uvedená v mostnom liste). Potok je vedený v otvorenom lichobežníkovom neupravenom koryte.

5. ÚZEMNÉ PODMIENKY

Mostný objekt sa nachádza v Banskobystrickom kraji, v okrese Žarnovica, v katastrálnom území obce Hodruša Hámre, v mieste kríženia cesty III/2530 s Hodrušským potokom. Most je situovaný v intraviláne obce Banská Hodruša.

6. GEOLOGICKO-HYDROLOGICKÉ PODMIENKY

Nebol spracovaný inžiniersko - geotechnický prieskum v stupni TP z dôvodu, že sa jedná o rekonštrukciu.

7. TECHNICKÉ RIEŠENIE REKONŠTRUKCIE MOSTA

7.1. Popis jestvujúceho stavu mosta

Nosnú konštrukciu jestvujúceho presypaného mostného objektu tvorí kamenná segmentová klenba $h = 0,50$ m a prefabrikované nosníky 2 ks umiestnené na vtokovej a výtokovej strane. Kolmá svetlosť otvoru klenby je 3,60 m a šikmá je 3,9 m. Dĺžka klenby je 6,1 m. Klenba bola v minulosti sanovaná. Lokálne je vypadnuté omietnutie pri päte klenby. Ochrana päty klenby je žb. prah, umiestnený na oboch stranách. Na spodnej ploche nosníkov je obnažená betonárska výstuž strmeňov, a lokálne obnažená nosná betonárska výstuž nosíkov. Na vtokovej strane medzi nosníkom a klenbou je obnažená zabudovaná zhrdzavená koľajnica.

Na presypanom mostnom objekte sú osadené oceľové zvodidlá s úrovňou zadržania N2 s jednostranným a obojstranným nábehom. Stĺpiky zvodidiel sú deformované, zvodnica zvodidiel lokálne natrhaná. Zvodidlá sú bez deformačných prvkov. Z povrchu mosta je zrážková voda odvádzaná prostredníctvom priečného a pozdĺžneho spádu.

Na výtokovej strane je dobudovaná kamenná opora vľavo (v smere toku) výšky 3,0 m a dĺžky cca 5,0 m pre uloženie nosníka. Opora je čiastočne škárovaná a mimo mostného objektu je čiastočne obrastená machom. Na výtokovej strane pozdĺž koryta je vybudovaný kamenný múr čiastočne zarastený vegetáciou.



Na vtoku je pre uloženie nosníka krátky žb. úložný prah, umiestnený na pôvodnom kamennom krídle výšky 1,5m a dĺžka 3,0m. Na vtokovej strane je oporný múr cca 10m s obkladom zo žb. prefabrikátov

Zvýšenú pozornosť pri rekonštrukcii treba venovať inžinierskym objektom a sieťam. Nespevnená krajnica za mostným objektom vypadáva.

7.2. Popis rekonštrukcie mosta

7.2.1. Zakladanie

Krídla: Druh potrebnej úpravy: založenie nového žb. krídla na výtokovej strane

- pre vybudovanie krídla na výtokovej strane je potrebné dočasná úprava koryta potoka napr. vyhotovením ohrádzky

7.2.2. Spodná stavba

Druh potrebnej úpravy: sanácia opôr a vybudovanie nového žb. krídla

- celoplošná sanácia kamennej opory na výtoku – škárovanie cementovou maltou, Detail 10. a nadvýšenie kamennej opory
- vybudovanie samotného železobetónové krídla. Rozmery sú znázornené vo výkresovej dokumentácii. Krídlo mosta v kontakte so zemínou je potrebné chrániť pred zemnou vlhkosťou nátermi 1 x Alp + 2 x Na za horúca. Časť zeminy a vozovkových vrstiev za rubom krídla je potrebné odstrániť. Na spätný zásyp je potrebné použiť zemínu vhodnú do zásypu. Doplniť vozovkové vrstvy, Dosypať zemínu pre vytvorenie krajnice za jest. Kamennou oporou a novým kridlom

7.2.3. Nosná konštrukcia

Druh potrebnej úpravy: sanácia klenby a reprofilácia nosníkov

- vnútorná/spodná plocha klenby sa zasanuje – očistí od nečistôt a opadajúcej malty, preškárovať kamennú klenbu cementovou maltou. Detail 10.
- čelo klenby na vtoku sa zasanuje, očistia od nečistôt a občasnej vegetácie, preškárujú sa cementovou maltou. Detail 10
- reprofilácia spodnej plochy NK v mieste obnaženej a presvitajúcej výstuže nosníkov . Podľa detailu 9.
- reprofilácia bočných pohľadov NK na vtoku a výtoku. Podľa detailu 9.

7.2.4. Zvršok

RÍMSY: Druh potrebnej úpravy: lokálna reprofilácia



- rímasy sa očistia od štrku, povrch ríms sa reprofiliuje. (vodorovné a zvislé pohľadové plochy). detail 9. ochranný náter ríms

ZVODIDLO: ochranný náter, doplnenie deformačných prvkov, výmena zdefor. stĺpikov

- stĺpiky zvodidla sa opatria vhodným ochranným antikorozyzným náterom (podľa TP068),
- doplnia sa deformačné prvky zvodidla na vtokovej a výtokovej strane.
- roztrhnutá zvodnica zvodidla sa vymení
- zdeformované stĺpiky zvodidla sa vymenia, osadiť nové (pre daný typ zvodidla) cez kotevné platne a prikotvia sa pomocou chemických kotiev.

ZÁBRADLIE: -

ODVODNENIE: Bez potrebnej úpravy

VOZOVKA: Druh potrebnej úpravy: čistenie a doplnenie

- vozovka v oblasti ríms sa vyčistí od štrku, nánosov zeminy, príp. vegetácie
- doplnenie vozovkových vrstiev v oblasti rozpadajúcej sa krajnice

INÉ: Druh potrebnej úpravy: doplnenie EVČ

- na oboch stranách cesty bude na stĺpik zvodidla umiestnená tabuľka evidenčného čísla mostu (vždy na začiatku mostu v smere jazdy). (existujúcu tab. je možné použiť opätovne)

7.2.5. Úpravy pred, za a pod mostným objektom

- na vtokovej a výtokovej strane mostného objektu je potrebné vyčistiť dno potoka, od kameňov, vegetácia a naplavením príp. iných nečistôt na dĺžke cca 7,0m.
- pod mostom vyčistiť koryto v klenbe od prípadných nánosov a kameňov
- kamenný múr výšky 1,5m na vtoku sa očistí od vegetácie a machu a zasanuje, preškáruje sa cem. maltou. Detail 10
- kamenný múr výšky 3,0m na výtoku sa očistí od vegetácie a machu a zasanuje, preškáruje sa cem. Maltou na dĺžke cca 7,0 m. Detail 10
- oporný múr dĺžky cca 10m na vtoku sa očistí od vegetácie a v príp. potreby sa zasanuje. Detail 9
- krajnice sa očistia cca 5,0 m za mostom a pred mostom

7.3. Použité materiály

7.3.1. Betón

Oporný múr: podkladný betón	C 12/15 – X0 (SK) – CI 1,0
Oporný múr: základ	C 25/30 - XC2, XF1(SK) – CI 0,4
Oporný múr: drier	C 30/37 - XC2, XF1, XA1(SK) – CI 0,4



Oporný múr: rímsa

C 35/45 – XC4, XD3, XF4(SK) – Cl 0,4

7.3.2. Oceľ

Oporný múr: Betonárska výstuž

B 500B (10 505 /R/)

7.3.3. Povrchové úpravy

7.3.3.1. Antikorózna povrchová úprava oceľových konštrukcií

Protikorózna ochrana sa bude realizovať podľa priložených vzorových detailov.

7.4. Rôzne

Zhotoviteľ stavby bude realizovať objekt z materiálov s atestami, certifikáciou, najmä konštrukčné časti príslušenstva objektu (napr. zálievkové a izolačné hmoty, oceľové časti a iné). Niektoré potrebné rozmery je možné zamerať až po sprístupnení objektu.

Bola vykonaná obhliadka mostného objektu pred spracovaním TP s vyhotovením fotodokumentácie. Podrobná fotodokumentácia je uložená u zhotoviteľa projektovej dokumentácie.

Zhotoviteľ je povinný vypracovať dokumentáciu DVP/VTD (prípadne technologický postup prác) na rekonštruované časti mosta a je povinný predložiť túto dokumentáciu na schválenie projektantovi.

8. POSTUP ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY

8.1. Postup výstavby a odhadovaný čas výstavby mosta

1. práca v okolí mostného objektu
 - a. čistenie od vegetácie svahov a dna pred, za a pod mostným objektom.....2 dni
 - b. čistenie a sanácia múra a krídla na výtoku a vtoku.....6 dni
 - c. čistenie krajníc a vozovky pred a za mostným objektom.....1 deň
2. práce na spodnej stavbe
 - a. vybudovanie nového žb. krídla a krajnice.....14 dni
 - b. sanácia kamennej opory.....6 dní
3. práce na nosnej konštrukcii
 - a. sanácia klenby, sanácia čela klenby4 dni
 - b. sanácia nosníkov.....8 dní
4. práce na mostnom zvršku
 - a. úprava ríms: čistenie, lokálna reprofilácia, náter 4 dni
 - b. úpravy na zvodidlách: náter stĺpikov zvodidla, výmena stĺpikov, doplnenie spojok, výmena zvodnice, osadenie EVČ.....6 dní



Celkový odhadovaný čas výstavby.....51 dní

Čas výstavby je odhadovaný, vrátane prípravných procesov potrebných k samotnej realizácii danej časti výstavby.

8.2. Plán organizácie dopravy

Plán organizácie dopravy bude prebiehať podľa prílohy: 22.2 Plán organizácie dopravy – intravilán.


9. BEZPEČNOSŤ A OCHANA ZDRAVIA PRI PRÁCI

Počas výstavby mosta ako aj pri všetkých súvisiacich činnostiach je nutné dodržiavať všetky ustanovenia týkajúce sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, predovšetkým normy, zákony a vyhlášky. Všetci zamestnanci musia byť s týmito ustanoveniami preukázateľne oboznámení.

Pre zaistenie BOZP je zhotoviteľ povinný v priebehu prípravy stavby a jej realizácie plniť povinnosti vyplývajúce hlavne z nasledujúcich všeobecne záväzných právnych predpisov (prípadne nadväzujúcich technických noriem):

- a) Zákon č. 124/2006 Z.z., o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci
- b) Nariadenie vlády č. 374/1990 Zb., o bezpečnosti práce a technických zariadeniach pri stavebných prácach
- c) Nariadenie vlády č. 396/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavbe, prípadne Nariadenie vlády č. 391/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisku
- d) Nariadenie vlády č. 391/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko
- e) Nariadenie vlády č. 392/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov
- f) Nariadenie vlády č. 387/2006 Z.z., o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci
- g) Vyhláška MPSVaR SR č.147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.

V Banskej Bystrici, 07/2018


Ing. Martina Hadbavniková

10. PRÍLOHY

Podklady pre vypracovanie projektu Rekonštrukcie príslušenstva mostov–III.ETAPA–ÚSEK I:

1. Mostný list
2. Protokol z hlavnej prehliadky

MOSTNÍ LIST:

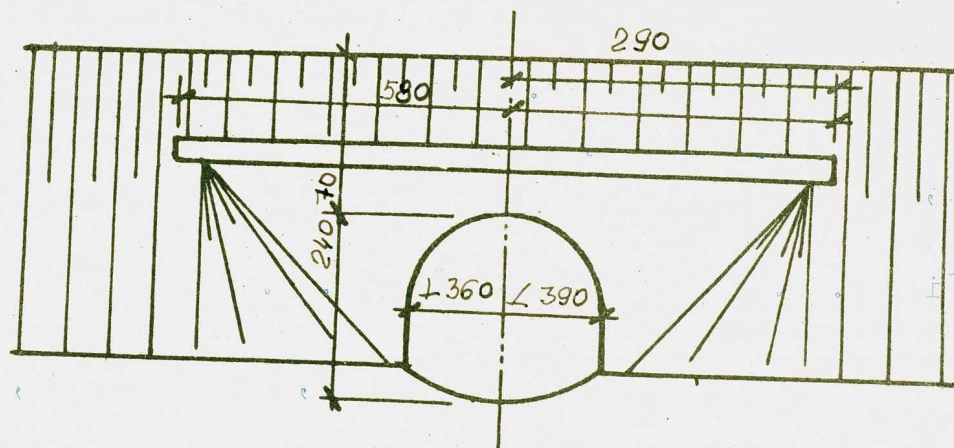
Id č. 6085/17

1. Název mostu: M o s t c e z p o t o k		2530-05		Evidenční čís. mostu: 06518 - 05	
2. Předmět přemostění nebo převedení (překážka): Hodružský potok v obci B. Hodruša		Rok postavení: 1810			
3. Dálnice nebo silnice: št. cesta č. 06518 km: -7,730 7,755 Nové číslo cesty III/2530		Zatížitelnost: r 96			
4. Katastrální obec: Banská Hodruša		a) normální: 8		50	
5. Okres: Žiar n. Hr. 7. Udržovatel: OSC Žiar n. Hr.		b) výhradní: 25		60	
6. Kraj: Stredoslovenský		c) výjimečná: 112		100	
		d) most navržen pro zatížení: tr. C			
8. Počet otvorů: 1		9. Světlost otvorů: kolmá: 3,60		šikmá: 3,90	
10. Délka přemostění: 3,90		11. Rozpětí polí: -		12. Šikmost mostu: P 67°20'	
13. Podrobný popis nosné konstrukce: Klenba segmentová kamenná h = 0,50					
Stavební výška: 0,70		Úložná výška: -			
14. Opěry: Počet 2		Délka: 6,10		Tloušťka: nechá sa zistiť	
Výška:		Druh a materiál: betón			
15. Ostatní podpěry:		Počet: -		Délka: -	
Tloušťka:		Výška: -			
Druh a materiál:					
16. Prostorová úprava: Volná šířka mostu (podjezdu): 5,00		Šířka chodníků: -			
Šířka mezi zvýšenými obrubami: 4,40		Volná výška nad vozovkou: -			
17. Vozovka a chodníky: Druh vozovky: živicná					
Druh zpevněné části krajnice: -					
Druh chodníků: -					
Zábradlí: ocelové trojmadlové					
18. Výška mostu nad terénem: 3,10					
19. Výška spodní hrany konstrukce nad vel. vodou: 0,50		Normální hloubka vody: 0,15			
20. Různá zařízení na mostě:		Výkresy mostu: nenachádzajú sa			
21. Stavební stav: IV uspokojivý					
22. Správní údaje:					
23. Reprodukční pořizovací hodnota (RPH) výchozí:				Kčs 5 655.-	
Úprava: (stručný popis)					
Nová RPH:	datum	Kčs	datum	Kčs	datum

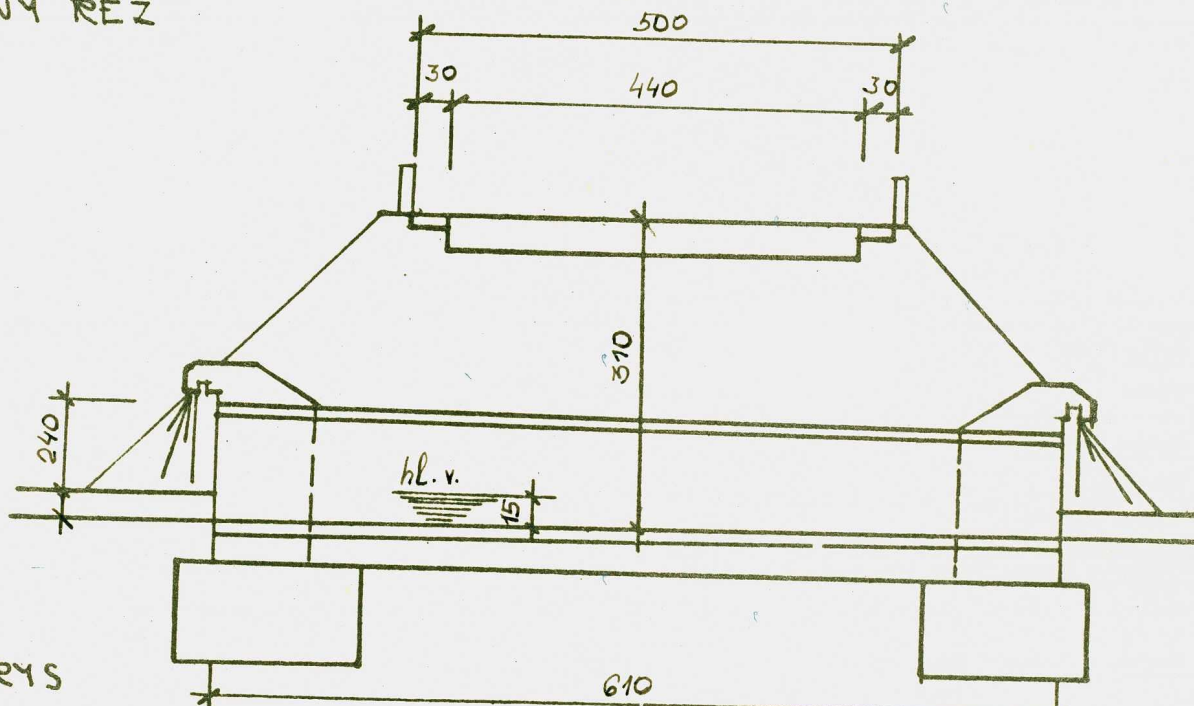
SCHEMATICKÝ NÁČRT MOSTU:
(půdorys, příčný a podélný řez a pohled)

6085/2

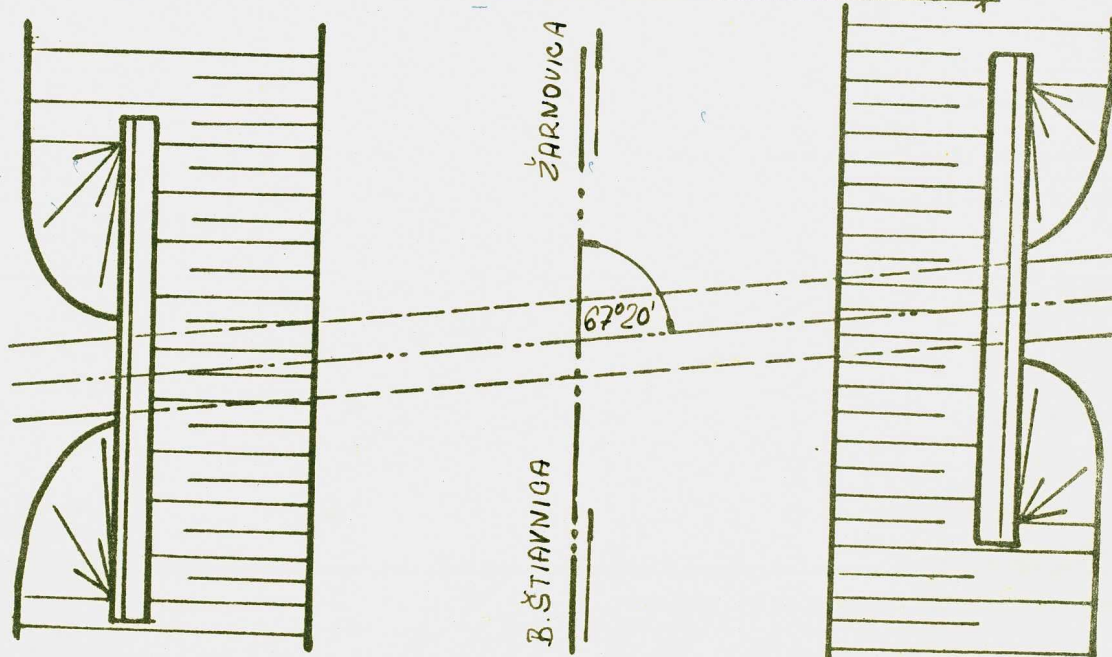
POTLAD NA
VÝTOR



PRIECNY REZ



PŮDORYS



Mostní list	datum	podpis	Mostní list	datum	podpis
vypracoval	30. dec. 1973	Kurš.	doplnil		
doplnil			doplnil		

PROTOKOL Z HLAVNEJ PREHLIADKY MOSTA

ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE

ID mosta:	M191	Názov mosta:	065018-005 Most cez Hodrušský potok v km 7,755 Hodruša Hámre
Komunikácia:	2530	Správca:	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Prevádzka Žiar nad Hronom
Správč. číslo:	005		
Kumulat. staničenie:	7,709 km (2530)		
Rok postavenia:	1810	Vlastník:	Banskobystrický samosprávny kraj
Dĺžka premostenia:	3,9 m		

DILATAČNÉ CELKY

Prehliadané:	M191.01	Počet:	1 z 1
---------------------	---------	---------------	-------

ÚDAJE O ZHOTOVENÍ PREHLIADKY

Dátum prehliadky:	16.5.2016	Poveternostné podmienky: jasno
Teplota vzduchu:	20,00°C	
Teplota konštrukcie:	°C	
Zhotoviteľ prehliadky (organizácia, mená a funkcie pracovníkov)		
Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Pre	Miroslav Hric	mostný technik
Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Pre	Elvíra Krajecová	hlavný prehliadkár

ZAŽAŽITEL'NOST'

Normálna:	8,0 t
Výhradná:	25,0 t
Výnimočná:	112,0 t
Dátum určenia:	1.1.1800

STAVEBNOTECHNICKÝ STAV

Pred prehliadkou:	4 - Uspokojivý
Po prehliadke:	4 - Uspokojivý

PORUCHY

Časť / Prvok	Porucha / Poznámka	Výskyt	STS
A-Celkové pôsobenie			III
	<i>Rozšírený klenbový most na vtokovej strane. Betónová doska je uložená na krídlach, aby šírkové usporiadanie vozovky na moste bolo vyhovujúce.</i>		
B-Spodná stavba			IV
Bc-opory	316-Erózia betónu účinkom prúdiacej vody	DCM 01	IV
	<i>Výskyt poruchy na drieku 2. opory v území pod mostom</i>		
Bc-opory	351-Vypadávanie malty	DCM 01	III
	<i>Doplnenie špárovacej malty do kamenného muriva drieku opôr v súvislosti rozširovania mostného objektu v minulých rokoch.</i>		
Bf-mostné krídla	305-Znečistenie	DCM 01	III
	<i>Výskyt vegetácie na povrchu mostných krídel výtokovej časti a taktiež nánosy z povrchu vozovky.</i>		
Bf-mostné krídla	345-Biologická korózia betónu	DCM 01	III
	<i>Výskyt poruchy na čele mostného krídla vtokovej časti pri 1. opore.</i>		
Bf-mostné krídla	351-Vypadávanie malty	DCM 01	III
	<i>Vypadávanie malty zo škár v murive - 30 %</i>		
Bf-mostné krídla	353-Rozpad murovacích prvkov	DCM 01	IV
	<i>Lokálny výskyt rozpadu na spodnej časti krídla na výtokovej strane - 7 %</i>		
Bj-úložné prahy	701-Znečistenie	DCM 01	III
	<i>Výskyt poruchy na dobetonávky ul. prahu vtokovej časti 1. opory (nánosy z vozovky a uchytená vegetácia)</i>		
C-Nosná konštrukcia			IV
Ca-Hlavná konštrukcia	315-Rozpad betónu	DCM 01	IV
	<i>Nedostatočné krytie betonárskej výstuže na nosníkoch v podhlade na rozšírenej časti mostného objektu výtokovej časti.</i>		
D-Mostný zvršok			III
Da-Vozovka	605-Vypieranie povrchu vozovky	DCM 01	III
	<i>Viacnásobný výskyt poruchy na ploche cca 8 m².</i>		
Da-Vozovka	607-Výtlky vo vozovke	DCM 01	III
	<i>Výskyt viacnásobných vysprávok na vozovke</i>		
Da-Vozovka	651-Nadmerná hrúbka vozovky	DCM 01	III
	<i>Zväčšenie hrúbky do 50 mm</i>		

Dd-chodník, odrazný pruh, obrubník	652-Nadmerná hrúbka chodníkov a výška ríms <i>Zväčšenie hrúbky odraz pruhov a výšky ríms pridaním nových vrstiev - zväčšenie hrúbky do 50 mm</i>	DCM 01	III
De-rímsa	322-Pozdĺžne trhliny <i>Výskyt poruchy na vtokovej starne čela rímsy</i>	DCM 01	III

E-Ložiská, kĺby, iné uloženie

žiadne

F-Mostné závery

žiadne

G-Odvodnenie mosta

sklonom vozovky

H-Ostatné príslušenstvo mosta

III

	<i>obojsstranné zvodidlá</i>		
Hb-zvodidlá	1003-Poškodenie nárazom <i>Poškodené stĺpiky ukotvenia nárazom na vtoku počet 5 ks.</i>	DCM 01	III

J-Okolie mosta

III

	<i>bez prístupovej cesty</i>		
J-Okolie mosta	1106-Nežiadúca vegetácia <i>Vyrastený strom na výtoku v blízkosti mostného objektu. Na vtokovej strane pri mostných krídlach vyrastené kríky v celkovej dĺžke cca 8 m.</i>	DCM 01	III

Celkové hodnotenie mosta:

4

HODNOTENIE STAROSTLIVOSTI O MOST

Bežné prehliadky vykonané
Nedostatočne vykonaná bežná údržba

NÁVRHY NA ODSTRÁNENIE PORÚCH

Odstránenie vegetácie z okolia mosta na vtokovej a výtokovej strane, z povrchu mostných krídel a úložných prahov na vtoku a výtoku.

Vyšpárovanie kamenného muriva na oporách dodatočného rozšírenia mostného objektu výtokovej strane.

Vysprávkovanie obnaženej výstuže na nosníkoch prístavby na výtoku mostného objektu.

NÁVRH NA VYKONANIE DOPLŇUJÚCICH ČINNOSTÍ

Uvedené opatrenia vykonať do 10/2018

IDM: M191	Prehliadka: Hlavná	Dátum: 16.5.2016	Strana: 3/4
-----------	--------------------	------------------	-------------

DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE / POZNÁMKA

Nové evid.číslo mosta: 2530-5

Zaťažiteľnosť mosta: bez zmien
STS 4

PRÍLOHY:

V.....dňa.....Podpis:

IDM: M191	Prehliadka: Hlavná	Dátum: 16.5.2016	Strana: 4/4
-----------	--------------------	------------------	-------------