

REKONŠTRUKCIA B.ŠTIAVNICA – ŽARNOVICA II/524, III/2493 A III/2530 – MOSTY

STAVEBNÍK:
Banskobystrický samosprávny kraj
Banská Bystrica
Nám. SNP č. 23
974 01 Banská Bystrica



**BANSKOBYSTRICKÝ
SAMOSPRÁVNÝ KRAJ**

VYPRACOVAL	ING. MARTINA HADBAVNÍKOVÁ	PODPIS <i>Hadbaňová</i>	 LINK PROJEKT Kapitulská 12, 97400 Banská Bystrica	
KRAJ: BANSKOBYSTRICKÝ	CESTA: III/2530			
OBJEKT:	MOST 2530-001		DÁTUM	JÚL 2018
PRÍLOHA:	TECHNICKÁ SPRÁVA		STUPEŇ PD	TP
			MIERKA	
			ČÍSLO ZAKÁZKY	BB18_007

14.1



LINK PROJEKT

Link projekt s.r.o.
Kapitulská 12
974 01 Banská Bystrica

TECHNICKÁ SPRÁVA

AKCIA:

**REKONŠTRUKCIA BAN. ŠTIAVNICA –ŽARNOVICA II/524,
III/2493 A III/2530 - MOSTY**

OBJEKT:

2530-001 Most cez Hodrušský potok v km 4,759

Hodruša Hámre

STUPEŇ:

TP-Technická pomoc

VYPRACOVAL:

Ing. Martina Hadbavníková

DÁTUM:

Júl 2018



OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE	3
1.1. STAVBA	3
1.2. OBJEDNÁVATEĽ	3
1.3. ZHOTOVITEĽ PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE	3
1.4. UVAŽOVANÝ SPRÁVCA ČASTI STAVBY:	3
1.5. STANIČENIE MOSTA A KRÍŽENIE S PREKÁŽKAMI.....	3
2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE(PODĽA STN 73 6200).....	4
3. NADVÄZNOSŤ OBJEKTU NA DÚR	4
4. CHARAKTER PREKÁŽKY A PREVÄDZANEJ KOMUNIKÁCIE	5
4.1. HLAVNÁ TRASA –CESTA III/2530	5
4.2. PREKÁŽKY	5
4.2.1. Hodrušský potok	5
5. ÚZEMNÉ PODMIENKY	5
6. GEOLOGICKO-HYDROLOGICKÉ PODMIENKY.....	5
7. TECHNICKÉ RIEŠENIE REKONŠTRUKCIE MOSTA.....	5
7.1. POPIS JESTVUJÚCEHO STAVU MOSTA	5
7.2. POPIS REKONŠTRUKCIE MOSTA.....	6
7.2.1. Zakladanie	6
7.2.2. Spodná stavba.....	6
7.2.3. Nosná konštrukcia	6
7.2.4. Zvršok	7
7.2.5. Úpravy pred, za a pod mostným objektom	7
7.2.6. Úpravy dočasnej sanácie rozpadnutých krídel a zosunutých svahov na vtoku a výtoku.....	7
7.3. ODPORÚČANIE.....	8
7.4. POUŽITÉ MATERIÁLY	8
7.4.1. Betón	8
7.4.2. Oceľ	8
7.4.3. Povrchové úpravy.....	9
7.5. RÔZNE	9
8. POSTUP ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY	9
8.1. POSTUP VÝSTAVBY A ODHADOVANÝ ČAS VÝSTAVBY MOSTA	9
8.2. PLÁN ORGANIZÁCIE DOPRAVY	10



9. BEZPEČNOSŤ A OCHANA ZDRAVIA PRI PRÁCI.....	10
10. PRÍLOHY	10

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1. Stavba

Názov stavby: REKONŠTRUKCIA BAN. ŠTIAVNICA –ŽARNOVICAI I / 524,
III / 2493 A III / 2530 - MOSTY
Číslo a názov objektu: 2530-005 Most cez Hodrušský potok v km 7,755 Hodruša Hámre
Miesto: Banskobystrický kraj, okres Žarnovica
Katastrálne územie: Hodruša Hámre
Druh stavby: Rekonštrukcia
Stupeň dokumentácie: TP

1.2. Objednávateľ

Názov stavebníka: Banskobystrický samosprávny kraj, Banská Bystrica
Nám. SNP č.23
974 01 Banská Bystrica

1.3. Zhotoviteľ projektovej dokumentácie

Názov a adresa: **Link projekt SK s r.o.**
Kapitulská 12
974 01 Banská Bystrica
Zodpovedný projektant 2530-001: Ing. Martina Hadbavníková

1.4. Uvažovaný správca časti stavby:

Správca: Banskobystrická regionálna správa ciest a.s.,
Prevádzka Žiar nad Hronom

1.5. Staničenie mosta a kríženie s prekážkami

Kríženie cesty III/2530 s Hodrušským potokom

Staničenie na:
prevádzanej komunikácii : km 4,759 000



Uhol kríženia : 75^g

Voľná výška nad hlad Q100: 0,50 m

2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE(PODĽA STN 73 6200)

- Charakteristika mosta :
- a) na pozemnej komunikácii
 - b)
 - c) cez potok,
 - d) s 1 poľom
 - e) jednopodlažný
 - f) s hornou mostovkou
 - g) nepohyblivý
 - h) trvalý
 - i) v priamej
 - j) kolmý
 - l) masívny
 - m) plnostenný
 - n) klenbový + trámový
 - o) otvorene usporiadaný
 - p) s neobmedzenou voľnou výškou

Dĺžka premostenia : 2,25 m

Šikmosť mosta : 74^g, šikmý

Chodníky : -

Výška mosta : 2,8 m

Stavebná výška: 1,75 m

Zaťažiteľnosť: uvedená v mostnom liste

Poznámka: neaktuálny mostný list, trámová časť mosta, dodatočne dobudovaná nie je neuvedená, uvedené údaje sa týkajú klenbovej časti mosta

3. NADVÄZNOŠŤ OBJEKTU NA DÚR

Projekt TP nenadväzuje na žiaden predchádzajúci stupeň projektovej dokumentácie, pretože sa jedná o rekonštrukciu existujúceho mostného objektu.



4. CHARAKTER PREKÁŽKY A PREVÁDZANEJ KOMUNIKÁCIE

Most prekračuje Hodrušský potok v extraviláne.

4.1. Hlavná trasa –cesta III/2530

Prevádzanou komunikáciou je cesta III/2530. Priečny sklon vozovky je na moste konštantný, strechovitý. Smerovo je os cesty na moste v priamej so stúpajúcou niveletou.

4.2. Prekážky

4.2.1. Hodrušský potok

Koryto potoka leží pod mostom smerovo v priamej. Svetlá výšku medzi spodnou hranou mosta a hladinu Q100 je 0,50 m (uvedená v mostnom liste). Potok je vedený v otvorenom lichobežníkovom neupravenom koryte.

5. ÚZEMNÉ PODMIENKY

Mostný objekt sa nachádza v Banskobystrickom kraji, v okrese Žarnovica, v katastrálnom území obce Hodruša Hámre, v mieste kríženia cesty III/2530 s Hodrušským potokom. Most je situovaný v extraviláne.

6. GEOOLOGICKO-HYDROLOGICKÉ PODMIENKY

Nebol spracovaný inžiniersko - geotechnický prieskum v stupni TP z dôvodu, že sa jedná o rekonštrukciu.

7. TECHNICKÉ RIEŠENIE REKONŠTRUKCIE MOSTA

7.1. Popis jestvujúceho stavu mosta

Nosnú konštrukciu jestvujúceho presypaného mostného objektu tvorí kamenná polkruhová klenba $h = 0,45$ m a prefabrikované nosníky 4 ks umiestnené na vtokovej a výtokovej strane. Kolmá svetlosť otvoru klenby je 2,10 m a šikmá je 2,25 m. Dĺžka klenby je 5,2 m. Klenba bola v minulosti sanovaná. Ochrana päty klenby bol žb. prah, ktorý je rozpadnutý, umiestnený bol na oboch stranách. Na spodnej ploche nosníkov je lokálne obnažená betonárska výstuž strmeňov. Na bočných pohľadových plochách sú nosníky lokálne obrastené machom. Nosníky na vtokovej a výtokovej strane boli v minulosti sanované, rovnako ako čelo klenby na vtoku.

Na presypanom mostnom objekte sú osadené oceľové zvodidlá s úrovňou zadržania N2 s jednostranným nábehom. Zvodidlá sú bez deformačných prvkov. Na prefabrikovaných nosníkoch sa nachádzajú rímasy dĺž. 6m (pravostranná) a 7m (ľavostranná). Z povrchu mosta je zrážková voda odvádzaná prostredníctvom priečneho a pozdĺžneho spádu.



Na výtokovej strane a vtokovej strane sú pôvodné kamenné múry krídla, dĺžky cca 3,0 m premennej výšky, obrastené machom a vegetáciou. .

Na výtokovej a vtokovej strane sú dobudované kamenné opory výšky cca 2,9 m a dĺžky cca 2,5 m pre uloženie nosníka. Opory sú škárované, obrastené machom.

Zvýšenú pozornosť pri rekonštrukcii treba venovať inžinierskym objektom a sieťam. V blízkosti mosta sa nachádza stĺp NN.

Krídlo na výtokovej strane vľavo (v smere toku) je odtrhnuté od opory a je zosunuté. Za mostným objektom vypadáva nespevnená krajnica.

Krídlo na vtokovej strane vpravo (v smere toku) je rozsypané a zosunuté. Krajnica za mostným objektom je vypadnutá. Priestor v oblasti uloženia nosníkov je uvoľnený a vypadnutý!!!

7.2. Popis rekonštrukcie mosta

7.2.1. Zakladanie

Bez potrebnej úpravy

7.2.2. Spodná stavba

Druh potrebnej úpravy: sanácia kamenných opôr

- sanácia kamennej opory na vtoku s výtoku výtoku – čistenie od machu a príp. škárovanie cementovou maltou, Detail 10.

7.2.3. Nosná konštrukcia

Druh potrebnej úpravy: sanácia klenby a reprofilácia nosníkov

- vnútorná/spodná plocha klenby sa zasanuje – očistí od nečistôt a opadajúcej malty, preškárovať kamennú klenbu cementovou maltou. Detail 10.
- čelo klenby na vtoku a výtoku sa zasanuje, očistia od nečistôt a občasnej vegetácie, preškárujú sa cementovou maltou. Detail 10
- vyhotovenie záhozu – kameň do betónu (min. hmotnosť jedného kameňa 120 kg) – obojstranne po celej dĺžke klenby a kamenných opôr - cca 2x7m
- reprofilácia spodnej plochy NK v mieste presvitajúcej výstuže nosníkov . Podľa detailu 9.
- reprofilácia bočných pohľadov NK na vtoku a výtoku. Podľa detailu 9.



7.2.4. Zvršok

RÍMSY: Druh potrebnej úpravy: vybudovanie nových ríms

- Zvýšená časť ľavostrannej rímasy sa vybúra po úroveň nosnej konštrukcie. Nadbetónujú sa nové do výšky 0,2m nad existujúcu vozovku podľa detailu 3.2, 4,5.2 šírky min. 650 mm

ZVODIDLO: odstránenie a osadenie nových zvodidiel, doplnenie deformačných prvkov,

- existujúce zvodidlo na mostnom objekte sa odstráni (zvodnicu je možné použiť opätovne)
- na ľavostrannej rímse sa osadí nové zábradľové zvodidlo (s úrovňou zadržania H2) a napojí sa na existujúce cestné zvodidlo. Detail 2
- na pravostrannej rímse sa osadí nové zábradľové zvodidlo (s úrovňou zadržania H2) s jednostranným nábehom a napojí sa na existujúce cestné zvodidlo. Detail 2
- doplnenie deformačných prvkov za a pred mostným objektom na cestnom zvodidle

ZÁBRADLIE: -

ODVODNENIE: Bez potrebnej úpravy

VOZOVKA: Druh potrebnej úpravy: čistenie a doplnenie

- vozovka v oblasti ríms sa vyčistí od štrku, nánosov zeminy, príp. vegetácie
- doplnenie vozovkových vrstiev v oblasti ríms

INÉ: Druh potrebnej úpravy: doplnenie EVČ

- na obidvoch stranách cesty bude na stĺpik zvodidla umiestnená tabuľka evidenčného čísla mostu (vždy na začiatku mostu v smere jazdy). (existujúcu tab. je možné použiť opätovne)

7.2.5. Úpravy pred, za a pod mostným objektom

- na vtokovej a výtokovej strane mostného objektu je potrebné vyčistiť dno potoka, od kameňov, vegetácia a naplavením príp. iných nečistôt na dĺžke cca 7,0m.
- krajnice sa očistia cca 5,0 m za mostom a pred mostom
- pod mostom vyčistiť koryto v klenbe od prípadných nánosov a kameňov
- kamenné múry dĺžky 3,0m na vtoku a výtoku sa očistia od vegetácie a machu a zasanujú sa, preškárujú sa cem. maltou. Detail 10

7.2.6. Úpravy dočasnej sanácie rozpadnutých krídel a zosunutých svahov na vtoku a výtoku

- Úprava koryta na vtoku a výtoku pre obmedzenie erózných účinkov, v čo najväčšej možnej miere jeho nasmerovanie kolmo na os mosta



- Vozovkové vrstvy za nosníkmi a rozpadnutá krajnica sa vybúra, zosunutý svah vyčistiť od vypadnutých balvanov

- Spevnenie svahu balvanmi, kladenie do betónovej zmesi (kamene min. hmotnosti 300kg) s vyškárovaním. Na päte svahu založiť úložný prah. Dĺžka spevnenia cca 4,0m (rovnobežne s komunikáciou). Vybudovať do výšky nosníkov.

- injektovanie vypadnutého priestoru pod nosníkmi s betónovou injektážnou zmesou, po vytvorení a spevnení svahu. Pri injektovaní vytvoriť priestor v oblasti nosníkov s minimálnym únikom injektážnej hmoty.

- doplnenie a spevnenie po úroveň krajnice kameňom do betónu.

- doplnia sa vozovkové vrstvy za nosníkmi po injektáži a vybudovaní svahu za nosníkmi

7.3. Odporúčanie

Do času začatia rekonštrukcie odporúčaným opatrením je zníženie rýchlosti pri prejazde mostom. (max. 30 km/) pre zosuv mostného krídla na vtoku a následne porušenie úložného priestoru prefabrikovaných nosníkov.

V tejto dokumentácii je návrh sanácie zosunutého krídla a svahu, sanácie úložného priestoru nosníkov na vtokovej strane mosta iba dočasný riešením. V budúcnosti je možné opakovanie vzniknutého stavu, i napriek navrhovanej optimálnej sanácii. Z hľadiska zabezpečenia dlhodobého spoľahlivého používania mostného objektu je potrebné mostný objekt riešiť komplexne. Vhodným riešením vypracovanie projektovej dokumentácie nového mostného objektu.

7.4. Použité materiály

7.4.1. Betón

Podkladný betón	C 12/15 – X0 (SK) – CI 1,0
Injektovanie	C 25/30 - XC2, XF1(SK) – CI 0,4
Rímsa	C 35/45 – XC4, XD3, XF4(SK) – CI 0,4

7.4.2. Oceľ

Betonárska výstuž	B 500B (10 505 /R/)
-------------------	----------------------



7.4.3. Povrchové úpravy

7.4.3.1. Antikorózna povrchová úprava oceľových konštrukcií

Protikorózna ochrana sa bude realizovať podľa priložených vzorových detailov.

7.5. Rôzne

Zhotoviteľ stavby bude realizovať objekt z materiálov s atestami, certifikáciou, najmä konštrukčné časti príslušenstva objektu (napr. zálievkové a izolačné hmoty, oceľové časti a iné). Niektoré potrebné rozmery je možné zamerať až po sprístupnení objektu.

Bola vykonaná obhliadka mostného objektu pred spracovaním TP s vyhotovením fotodokumentácie. Podrobná fotodokumentácia je uložená u zhotoviteľa projektovej dokumentácie.

Zhotoviteľ je povinný vypracovať dokumentáciu DVP/VTD (prípadne technologický postup prác) na rekonštruované časti mosta a je povinný predložiť túto dokumentáciu na schválenie projektantovi.

8. POSTUP ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY

8.1. Postup výstavby a odhadovaný čas výstavby mosta

1. práca v okolí mostného objektu
 - a. čistenie od vegetácie svahov a dna pred, za a pod mostným objektom.....2 dni
 - b. úprava koryta napriamením.....4 dni
 - c. čistenie a sanácia múrov dl.3,0m na výtoku a vtoku.....5 dni
 - d. čistenie krajníc a vozovky pred a za mostným objektom.....1 deň
 - e. odtráňenie a kladenie vozov. vrstiev.....3 dni
 - f. očistenie a spevnenie svahov na vtoku a výtoku balvanmi, vrátane injetovania pod nosníkmi, založenia úložného prahu pre svahy.....28 dní
 2. práce na spodnej stavbe
 - a. čistenie a sanácia kamenných opôr.....5 dní
 3. práce na nosnej konštrukcii
 - a. sanácia klenby, sanácia čela klenby ochrana päty klenby - zához.4 dni
 - b. sanácia nosníkov.....4 dní
 4. práce na mostnom zvršku
 - a. úprava ríms: nadbetónovanie nových ríms..... 8 dni
 - b. úpravy na zvodidlách: odstránenie a osadenie nových zvodidiel, doplnenie spojok, osadenie EVČ.....6 dní
- Celkový odhadovaný čas výstavby.....70 dní



Čas výstavby je odhadovaný, vrátane prípravných procesov potrebných k samotnej realizácii danej časti výstavby.

8.2. Plán organizácie dopravy

Plán organizácie dopravy bude prebiehať podľa prílohy: 22.1 Plán organizácie dopravy – extravilán.

9. BEZPEČNOSŤ A OCHANA ZDRAVIA PRI PRÁCI

Počas výstavby mosta ako aj pri všetkých súvisiacich činnostiach je nutné dodržiavať všetky ustanovenia týkajúce sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, predovšetkým normy, zákony a vyhlášky. Všetci zamestnanci musia byť s týmito ustanoveniami preukázateľne oboznámení.

Pre zaistenie BOZP je zhotoviteľ povinný v priebehu prípravy stavby a jej realizácie plniť povinnosti vyplývajúce hlavne z nasledujúcich všeobecne záväzných právnych predpisov (prípadne nadväzujúcich technických noriem):

- a) Zákon č. 124/2006 Z.z., o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci
- b) Nariadenie vlády č. 374/1990 Zb., o bezpečnosti práce a technických zariadeniach pri stavebných prácach
- c) Nariadenie vlády č. 396/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavbe, prípadne Nariadenie vlády č. 391/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisku
- d) Nariadenie vlády č. 391/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko
- e) Nariadenie vlády č. 392/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov
- f) Nariadenie vlády č. 387/2006 Z.z., o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci
- g) Vyhláška MPSVaR SR č.147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.

V Banskej Bystrici, 07/2018


Ing. Martina Hadbavniková

10. PRÍLOHY

Podklady pre vypracovanie projektu Rekonštrukcie príslušenstva mostov–III.ETAPA–ÚSEK I:

- 1. Mostný list
- 2. Protokol z hlavnej prehliadky

MOSTNÍ LIST:

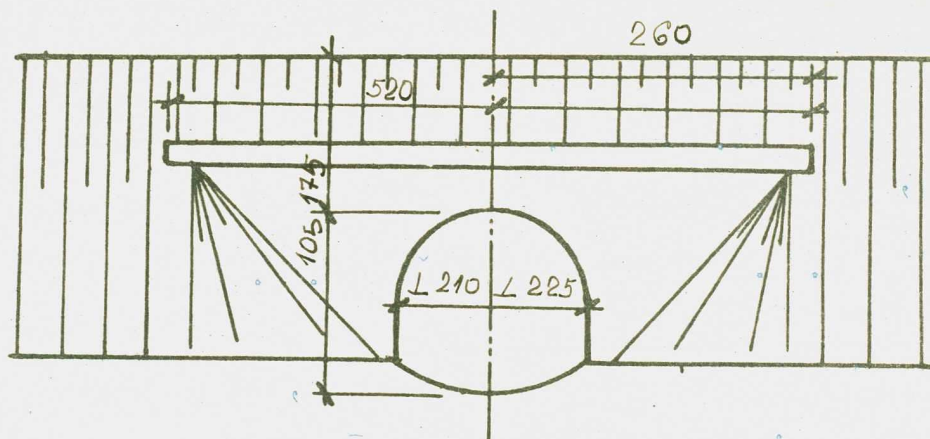
Id. č. 6080/1

1. Název mostu: M o s t		Evidenční čís. mostu: 2530-01	
2. Předmět přemostění nebo převedení (překážka): potk Hodrušský		Rok postavení: 1870	
3. Dálnice nebo silnice: št. cesta č. 06518 km: 4,759 Nové číslo cesty III/2530		Zatížitelnost: 1,96	
4. Katastrální obec: Hodruša		a) normální: 50	
5. Okres: Žiar n.Hr.		b) výhradní: 130	
7. Udržovatel: OSC Žiar n.Hr.		c) výjimečná: 420	
6. Kraj: Stredoslovenský		d) most navržen pro zatížení: tr. B	
8. Počet otvorů: 1	9. Světlost otvorů: kolmá: 2,10	šikmá: 2,25	
10. Délka přemostění: 2,25	11. Rozpětí polí: -	12. Šikmost mostu: P 68°40'	
13. Podrobný popis nosné konstrukce: Klenba polkruhová kamenná h = 0,45			
Stavební výška: 1,75		Úložná výška: -	
14. Opěry: Počet 2	Délka: 5,20	Tloušťka: nedá sa zistiť	
Výška:	Druh a materiál: betón		
15. Ostatní podpěry: -	Počet: -	Délka: -	
Tloušťka:		Výška: -	
Druh a materiál:			
16. Prostorová úprava: Volná šířka mostu (podjezdu): 4,40		Šířka chodníků: -	
Šířka mezi zvýšenými obrubami: 4,40		Volná výška nad vozovkou: -	
17. Vozovka a chodníky: Druh vozovky: živičná			
Druh zpevněné části krajnice: -			
Druh chodníků: bez zábradlí			
Zábradlí: -			
18. Výška mostu nad terénem: 2,30			
19. Výška spodní hrany konstrukce nad vel. vodou: 0,50		Normální hloubka vody: 0,20	
20. Různá zařízení na mostě:		Výkresy mostu: nenachádzajú sa	
21. Stavební stav: IV. uspokojivý IV. uspokojivý (OTE 2002 - HPA)			
22. Správní údaje:			
23. Reprodukční pořizovací hodnota (RPH) výchozí: Kčs 9 848.-			
Úprava: (stručný popis)			
Nová RPH:	datum	Kčs	datum

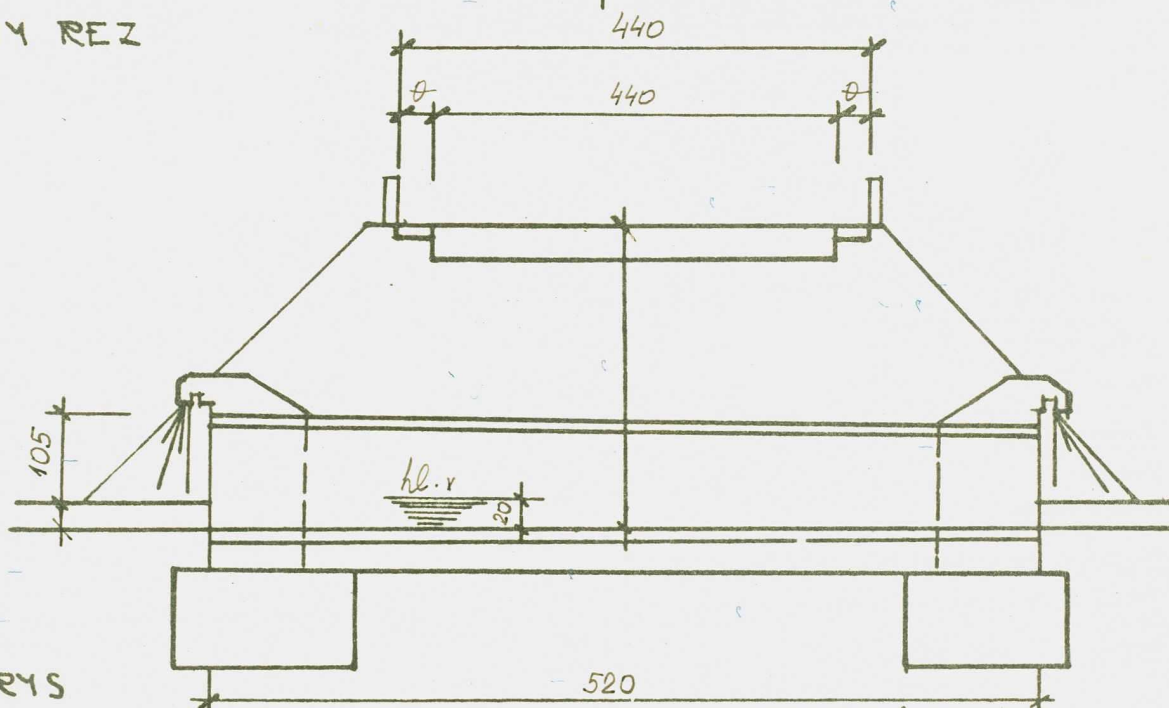
SCHEMATICKÝ NÁČRT MOSTU:
(půdorys, příčný a podélný řez a pohled)

6080/2

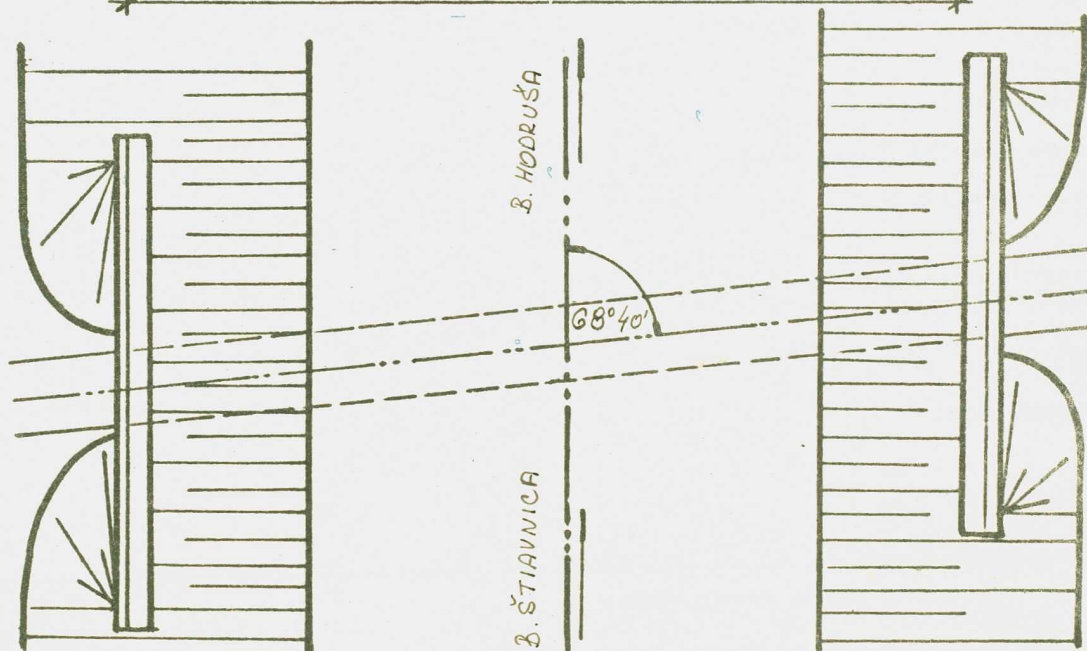
POTLAD NA
VÝTOR



PRIEČNY REZ



PŮDORYS



Mostní list	datum	podpis	Mostní list	datum	podpis
vypracoval	30. Dec. 1973	<i>Kare.</i>	doplnil		
doplnil			doplnil		

PROTOKOL Z HLAVNEJ PREHLIADKY MOSTA

ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE

ID mosta:	M961	Názov mosta:	065018-001 Most cez Hodrušský potok v km 4,759 Hodruša Hámre
Komunikácia:	2530	Správca:	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Prevádzka Žiar nad Hronom
Správca. číslo:	001		
Kumulat. staničenie:	4,717 km (2530)		
Rok postavenia:	1870	Vlastník:	Banskobystrický samosprávny kraj
Dĺžka premostenia:	2,3 m		

DILATAČNÉ CELKY

Prehliadané:	M961.01	Počet:	1 z 1
--------------	---------	--------	-------

ÚDAJE O ZHOTOVENÍ PREHLIADKY

Dátum prehliadky:	16.5.2016	Poveternostné podmienky:
Teplota vzduchu:	20,00°C	
Teplota konštrukcie:	°C	
Zhotoviteľ prehliadky (organizácia, mená a funkcie pracovníkov)		
Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Pre	Miroslav Hric	mostný technik
Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Pre	Elvíra Krajecová	hlavný prehliadkár

ZAŽAŽITEL'NOST'

Normálna:	50,0 t
Výhradná:	130,0 t
Výnimočná:	420,0 t
Dátum určenia:	1.1.1800

STAVEBNOTECHNICKÝ STAV

Pred prehliadkou:	4 - Uspokojivý
Po prehliadke:	4 - Uspokojivý

PORUCHY

Časť / Prvok	Porucha / Poznámka	Výskyt	STS
A-Celkové pôsobenie			III

IDM: M961	Prehliadka: Hlavná	Dátum: 16.5.2016	Strana: 1/3
-----------	--------------------	------------------	-------------

B-Spodná stavba			IV
Bc-opory	341-Poškodenie obkladu <i>čelá opôr obrastajú machom</i>	DCM 01	III
Bf-mostné krídla	315-Rozpad betónu <i>rozpad vtokového krídla 1. opory vplyvom zosuvu svahu v predpolí mostu pred hranou krídla vznik vertikálnych trhlin</i>	DCM 01	IV
C-Nosná konštrukcia			IV
C-Nosná konštrukcia	315-Rozpad betónu <i>Torkretova vrstva v podhlade klenby sa postupom času narušila a začína sa oddeľovať od NK.</i>	DCM 01	IV
Cb-Mostovka	502-Obnažená betonárska výstuž <i>Na dobetónávke mostovky nad vtokom dochádza k obnažovaniu výstuže, pravdepodobne z dôvodu nedodržania krytia pri betónovaní.</i>	DCM 01	IV
D-Mostný zvršok			IV
Da-Vozovka	607-Výtlky vo vozovke	DCM 01	III
Da-Vozovka	612-Priečne trhliny	DCM 01	III
Da-Vozovka	613-Pozdĺžne trhliny	DCM 01	III
Da-Vozovka	651-Nadmerná hrúbka vozovky <i>značne nadvýšená</i>	DCM 01	IV
Da-Vozovka	653-Znečistenie vozovky <i>posypovým materiálom a čiastočne aj vegetáciou</i>	DCM 01	III
De-rímsa	322-Pozdĺžne trhliny <i>výtoková rímsa - čelo</i>	DCM 01	III
G-Odvodnenie mosta			III
H-Ostatné príslušenstvo mosta			III
Hb-zvodidlá	1002-Korózia kovových častí <i>stĺpiky zvodidla vykazujú povrchovú koróziu</i>	DCM 01	III
Hi-predmostie	315-Rozpad betónu <i>na opevnení toku pred 2. oporou na vtoku zrútenie rímsy opevnenia - 2 ks v toku</i>	DCM 01	III
Hi-predmostie	1102-Zosuv <i>pred 1. oporou na vtoku zosuv cez krídlo až do koryta toku</i>	DCM 01	III

J-Okolie mosta			III
J-Okolie mosta	1121-Znečistenie okolia mosta	DCM 01	III
<i>Okolie mosta znečistené z dôvodu naplavovania a usadzovania nečistôt (lisitie, konáre ...) čo spôsobilo aj čiastočné zanesenie prietokového profilu mosta</i>			
Celkové hodnotenie mosta:			4

HODNOTENIE STAROSTLIVOSTI O MOST

NÁVRHY NA ODSTRÁNENIE PORÚCH

Očistiť čelá opôr od vegetácie

Očistiť a vyspraviť obnaženú výstuž

Na vozovke vyspraviť výtlky a zaliať trhliny

Odstránenie nánosov a naplavenín z koryta toku

Opraviť opevnenie koryta na vtokovej časti

sanovať zosuv pred mostom pomocou vhodných materiálov a zároveň zabezpečiť krídlo 1. opory na vtoku proti rozpadu

ošetriť stĺpiky zvodidla a opatriť ich ochranným náterom

sanovať trhlinu na výtokovom čele rímsy

NÁVRH NA VYKONANIE DOPLŇUJÚCICH ČINNOSTÍ

Uvedené opatrenia vykonať do 10/2013

DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE / POZNÁMKA

Nové evid.číslo mosta: 2530-1

Zaťažiteľnosť mosta: bez zmien
STS 4

PRÍLOHY:

V.....dňa.....Podpis:

IDM: M961	Prehliadka: Hlavná	Dátum: 16.5.2016	Strana: 3/3
-----------	--------------------	------------------	-------------