

REKONŠTRUKCIA B.ŠTIAVNICA – ŽARNOVICA II/524, III/2493 A III/2530 – MOSTY

STAVEBNÍK:  
Banskobystrický samosprávny kraj  
Banská Bystrica  
Nám. SNP č. 23  
974 01 Banská Bystrica



**BANSKOBYSTRICKÝ  
SAMOSPRÁVNÝ KRAJ**

VYPRACOVAL	ING. MARTINA HADBAVNÍKOVÁ	PODPIS <i>Hadbaňová</i>	 <b>LINK PROJEKT</b> Kapitulská 12, 97400 Banská Bystrica	
KRAJ: BANSKOBYSTRICKÝ	CESTA: III/2530			
OBJEKT:	MOST 2530-006		DÁTUM	JÚL 2018
PRÍLOHA:	TECHNICKÁ SPRÁVA		STUPEŇ PD	TP
			MIERKA	
			ČÍSLO ZAKÁZKY	BB18_007

17.1



LINK PROJEKT

Link projekt s.r.o.  
Kapitulská 12  
974 01 Banská Bystrica

# TECHNICKÁ SPRÁVA

AKCIA:

**REKONŠTRUKCIA BAN. ŠTIAVNICA –ŽARNOVICA II/524,  
III/2493 A III/2530 - MOSTY**

OBJEKT:

**2530-006 Most cez Hodrušský potok v km 8,754**

**Hodruša Hámre**

STUPEŇ:

**TP-Technická pomoc**

VYPRACOVAL:

**Ing. Martina Hadbavníková**

DÁTUM:

**Júl 2018**



## OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE .....	3
1.1. STAVBA .....	3
1.2. OBJEDNÁVATEĽ .....	3
1.3. ZHOTOVITEĽ PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE .....	3
1.4. UVAŽOVANÝ SPRÁVCA ČASTI STAVBY: .....	3
1.5. STANIČENIE MOSTA A KRÍŽENIE S PREKÁŽKAMI.....	3
2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE(PODĽA STN 73 6200).....	4
3. NADVÄZNOSŤ OBJEKTU NA DÚR .....	4
4. CHARAKTER PREKÁŽKY A PREVÄDZANEJ KOMUNIKÁCIE .....	4
4.1. HLAVNÁ TRASA –CESTA III/2530 .....	5
4.2. PREKÁŽKY .....	5
4.2.1. Hodrušský potok .....	5
5. ÚZEMNÉ PODMIENKY .....	5
6. GEOOLOGICKO-HYDROLOGICKÉ PODMIENKY.....	5
7. TECHNICKÉ RIEŠENIE REKONŠTRUKCIE MOSTA.....	5
7.1. POPIS JESTVUJÚCEHO STAVU MOSTA .....	5
7.2. POPIS REKONŠTRUKCIE MOSTA.....	6
7.2.1. Zakladanie .....	6
7.2.2. Spodná stavba.....	6
7.2.3. Nosná konštrukcia .....	6
7.2.4. Zvršok .....	6
7.2.5. Úpravy pred, za a pod mostným objektom .....	7
7.3. POUŽITÉ MATERIÁLY .....	7
7.3.1. Betón .....	7
7.3.2. Oceľ .....	7
7.3.3. Povrchové úpravy .....	7
7.4. RÔZNE .....	7
8. POSTUP ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY .....	8
8.1. POSTUP VÝSTAVBY A ODHADOVANÝ ČAS VÝSTAVBY MOSTA .....	8
8.2. PLÁN ORGANIZÁCIE DOPRAVY .....	8
9. BEZPEČNOSŤ A OCHANA ZDRAVIA PRI PRÁCI .....	8



## 10. PRÍLOHY ..... 9

### 1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

#### 1.1. Stavba

Názov stavby: REKONŠTRUKCIA BAN. ŠTIAVNICA –ŽARNOVICAI I / 524,  
III / 2493 A III / 2530 - MOSTY  
Číslo a názov objektu: 2530-006 Most cez Hodrušský potok v km 8,754 Hodruša Hámre  
Miesto: Banskobystrický kraj, okres Žarnovica  
Katastrálne územie: Hodruša Hámre  
Druh stavby: Rekonštrukcia  
Stupeň dokumentácie: TP

#### 1.2. Objednávateľ

Názov stavebníka: Banskobystrický samosprávny kraj, Banská Bystrica  
Nám. SNP č.23  
974 01 Banská Bystrica

#### 1.3. Zhotoviteľ projektovej dokumentácie

Názov a adresa: **Link projekt SK s r.o.**  
Kapitulská 12  
974 01 Banská Bystrica  
Zodpovedný projektant 2530-006: Ing. Martina Hadbavníková

#### 1.4. Uvažovaný správca časti stavby:

Správca: Banskobystrická regionálna správa ciest a.s.,  
Prevádzka Žiar nad Hronom

#### 1.5. Staničenie mosta a kríženie s prekážkami

##### Kríženie cesty III/2530 s Hodrušským potokom

Staničenie na:  
prevádzanej komunikácii : km 8,754 000  
Uhol kríženia : 39<sup>g</sup>  
Voľná výška nad hlad Q100: 0,50 m



## 2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE(PODĽA STN 73 6200)

- Charakteristika mosta :
- a) na pozemnej komunikácii
  - b)
  - c) cez potok,
  - d) s 1 poľom
  - e) jednopodlažný
  - f) s hornou mostovkou
  - g) nepohyblivý
  - h) trvalý
  - i) v priamej
  - j) kolmý
  - l) masívny
  - m) plnostenný
  - n) trémový
  - o) otvorene usporiadaný
  - p) s neobmedzenou voľnou výškou

Dĺžka premostenia : 8,15 m

Šikmosť mosta : 39<sup>g</sup>, šikmý

Chodníky : 2x1,0m

Voľná šírka mosta: 7,60 m

Šírka medzi zvýšenými obrubami: 5,60m

Výška mosta : 2,6 m

Stavebná výška: 0,60 m

Zaťažiteľnosť: uvedená v mostnom liste

## 3. NADVÄZNOŠŤ OBJEKTU NA DÚR

Projekt TP nenadväzuje na žiaden predchádzajúci stupeň projektovej dokumentácie, pretože sa jedná o rekonštrukciu existujúceho mostného objektu.

## 4. CHARAKTER PREKÁŽKY A PREVÁDZANEJ KOMUNIKÁCIE

Most prekračuje Hodrušský potok v intraviláne obce Banská Hodruša.



#### 4.1. Hlavná trasa –cesta III/2530

Prevádzanou komunikáciou je cesta III/2530. Priečny sklon vozovky je na moste konštantný, strechovitý. Smerovo je os cesty na moste v priamej so stúpajúcou niveletou.

#### 4.2. Prekážky

##### 4.2.1. Hodrušský potok

Koryto potoka leží pod mostom smerovo v priamej. Svetlá výšku medzi spodnou hranou mosta a hladinu Q100 je 0,50 m (uvedená v mostnom liste). Potok je vedený v otvorenom lichobežníkovom neupravenom koryte.

### 5. ÚZEMNÉ PODMIENKY

Mostný objekt sa nachádza v Banskobystrickom kraji, v okrese Žarnovica, v katastrálnom území obce Hodruša Hámre, v mieste kríženia cesty III/2530 s Hodrušským potokom. Most je situovaný v intraviláne obce Banská Hodruša.

### 6. GEOLOGICKO-HYDROLOGICKÉ PODMIENKY

Nebol spracovaný inžiniersko - geotechnický prieskum v stupni TP z dôvodu, že sa jedná o rekonštrukciu.

### 7. TECHNICKÉ RIEŠENIE REKONŠTRUKCIE MOSTA

#### 7.1. Popis jestvujúceho stavu mosta

Nosnú konštrukciu jestvujúceho mostného objektu tvoria prefabrikované nosníky typu Hájek 15 ks 0,50/0,50. NK je proste uložená – jednopoložový nosník. Nosná konštrukcia je v dobrom technickom stave. V minulosti boli nosníky sanované. Lokálne je obnažená betonárska výstuž na vtokovej strane. Nosná konštrukcia mosta nemá ložiská ani mostné závery. Nosná konštrukcia je uložená na žb. oporách šírky 0,8 m, výšky 2,0 m a dĺžky 13,6 m opory sú v relatívne dobrom technickom stave.

Na chodníkových rímсах je osadené oceľové zábradlie mestského typu so zvislou výplňou. Dĺžka zábradlia odpovedá dĺžke ríms, t. j. 15,0 m.. Antikorózný náter zábradlia je lokálne porušený. Na ľavostrannej rímse sú osadené kamenné obrubníky šírky 0,25m. Betón pravostrannej rímasy je zdravý, lokálne sa vyskytuje vegetácia medzi rímso a vozovkou.

Z povrchu mosta je zrážková voda odvádzaná prostredníctvom priečneho a pozdĺžneho spádu.

Zvýšenú pozornosť pri rekonštrukcii treba venovať inžinierskym objektom a sieťam. V blízkosti mosta na výtokovej strane sa nachádza vedenie inž. siete – plynové potrubie. Pod nosnou konštrukciou prechádza potrubie neznámej inž. siete.



## 7.2. Popis rekonštrukcie mosta

### 7.2.1. Zakladanie

Bez potrebnej úpravy

### 7.2.2. Spodná stavba

Bez potrebnej úpravy

### 7.2.3. Nosná konštrukcia

Druh potrebnej úpravy: reprofilácia nosníkov

- reprofilácia spodnej plochy NK v mieste obnaženej a presvitajúcej výstuže nosníkov . Podľa detailu 9.
- reprofilácia bočných pohľadov NK na vtoku a výtoku. Podľa detailu 9.

### 7.2.4. Zvršok

**RÍMSY:** Druh potrebnej úpravy: nadbetónovanie pravostrannej rímasy,

:vytvorenie asfaltového krytu na ľavostrannej rímse

- rímasy sa očistia od nánosov štrku a vegetácie. vybuduje sa nová rímša s kamennými / betónovými obrubníkmi. Šírka nových ríms bude zachovaná. Výška ríms 0,2m nad exist. vozovku. podľa detailu 3.6, 4, 5.6. opatriť ochranným náterom ríms. Na začiatku a konci ríms sa vytvorí nábeh v požadovanom sklone (podľa TP) pre prechod osôb s obmedzenou schopnosťou pohybu
- na ľavostrannej rímse sa vytvorí asfaltový pochôdzny kryt min. hrúbky 40mm. Vytvorí sa krátky nábeh na začiatku a konci ríms podľa TP pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu.
- zvislé povrchy ríms sa reprofilujú. Detail 9

**ZVODIDLO:** -

**ZÁBRADLIE:** úprava + antikorózný ochranný náter

- jestvujúce oceľové zábradlie na pravostrannej a ľavostrannej rímse odníme, ošetrí, lokálne deformácie sa vyrovnajú. Doplní sa o kotevné platne zbaví hrdze a opatrí ochranným antikoróznym náterom. Osadiť pomocou chemických kotiev do pôvodnej polohy. Detail 12.

**ODVODNENIE:** Bez potrebnej úpravy



**VOZOVKA:** Druh potrebnej úpravy: čistenie a rezanie

- vozovka v oblasti ríms sa vyčistí od štrku, nánosov zeminy, príp. vegetácie
- vozovka v mieste uloženia NK na oporách sa nareže škára pre MZ a vyplní sa pružným tmelom. Vid'. detaily 6.2.

**INÉ:** Druh potrebnej úpravy: doplnenie EVČ

- na oboch stranách cesty bude na stĺpik zábradlia umiestnená tabuľka evidenčného čísla mostu (vždy na začiatku mostu v smere jazdy). (existujúcu tab. je možné použiť opätovne)

### 7.2.5. Úpravy pred, za a pod mostným objektom

- na vtokovej a výtokovej strane mostného objektu je potrebné vyčistiť dno potoka, od kameňov, vegetácia a naplavením príp. iných nečistôt na dĺžke cca 7,0m.
- pod mostom vyčistiť koryto od nánosov a kameňov
- na výtoku časť opory sa očistí od vegetácie, machu a zasanuje. Detail 9
- žb. krídla na vtoku a výtoku sa zasanujú podľa potreby. Detail 9.
- krajnice sa očistia cca 5,0 m za mostom a pred mostom

## 7.3. Použité materiály

### 7.3.1. Betón

Rímsa C 35/45 – XC4, XD3, XF4(SK) – CI 0,4

### 7.3.2. Oceľ

Betonárska výstuž B 500B (10 505 /R/ )  
 Zábradlie Oceľ S235 J2

### 7.3.3. Povrchové úpravy

#### 7.3.3.1. Antikorózna povrchová úprava oceľových konštrukcií

Protikorózna ochrana sa bude realizovať podľa priložených vzorových detailov.

## 7.4. Rôzne

Zhotoviteľ stavby bude realizovať objekt z materiálov s atestami, certifikáciou, najmä konštrukčné časti príslušenstva objektu (napr. zálievkové a izolačné hmoty, oceľové časti a iné). Niektoré potrebné rozmery je možné zamerať až po sprístupnení objektu.

Bola vykonaná obhliadka mostného objektu pred spracovaním TP s vyhotovením fotodokumentácie. Podrobná fotodokumentácia je uložená u zhotoviteľa projektovej dokumentácie.





Zhotoviteľ je povinný vypracovať dokumentáciu DVP/VTD (prípadne technologický postup prác) na rekonštruované časti mosta a je povinný predložiť túto dokumentáciu na schválenie projektantovi.

## 8. POSTUP ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY

### 8.1. Postup výstavby a odhadovaný čas výstavby mosta

1. práca v okolí mostného objektu
    - a. čistenie od vegetácie svahov a dna pred, za a pod mostným objektom.....2 dni
    - b. čistenie a sanácia krídiel na výtoku a vtoku.....2 dni
    - c. čistenie krajníc a vozovky pred a za mostným objektom.....1 deň
  2. práce na nosnej konštrukcii
    - a. sanácia nosníkov.....4 dni
  3. práce na mostnom zvršku
    - a. úprava ríms: čistenie, nadbetónovanie, asfaltový kryt..... 10 dní
    - b. úpravy na zábradlí: úprava, ochranný náter, osadenie EVČ.....6 dní
    - c. úprava vozovky: rezanie vozovky..... 1 deň
- Celkový odhadovaný čas výstavby.....26 dní

Čas výstavby je odhadovaný, vrátane prípravných procesov potrebných k samotnej realizácii danej časti výstavby.

### 8.2. Plán organizácie dopravy

Plán organizácie dopravy bude prebiehať podľa prílohy: 22.2 Plán organizácie dopravy – intravilán.

## 9. BEZPEČNOSŤ A OCHANA ZDRAVIA PRI PRÁCI

Počas výstavby mosta ako aj pri všetkých súvisiacich činnostiach je nutné dodržiavať všetky ustanovenia týkajúce sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, predovšetkým normy, zákony a vyhlášky. Všetci zamestnanci musia byť s týmito ustanoveniami preukázateľne oboznámení.

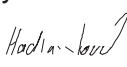
Pre zaistenie BOZP je zhotoviteľ povinný v priebehu prípravy stavby a jej realizácie plniť povinnosti vyplývajúce hlavne z nasledujúcich všeobecne záväzných právnych predpisov (prípadne nadväzujúcich technických noriem):

- a) Zákon č. 124/2006 Z.z., o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci
- b) Nariadenie vlády č. 374/1990 Zb., o bezpečnosti práce a technických zariadeniach pri stavebných prácach



- c) Nariadenie vlády č. 396/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavbe, prípadne Nariadenie vlády č. 391/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisku
- d) Nariadenie vlády č. 391/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko
- e) Nariadenie vlády č. 392/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov
- f) Nariadenie vlády č. 387/2006 Z.z., o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci
- g) Vyhláška MPSVaR SR č.147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.

V Banskej Bystrici, 07/2018

  
Ing. Martina Hadbavníková

## 10. PRÍLOHY

Podklady pre vypracovanie projektu Rekonštrukcie príslušenstva mostov–III.ETAPA–ÚSEK I:

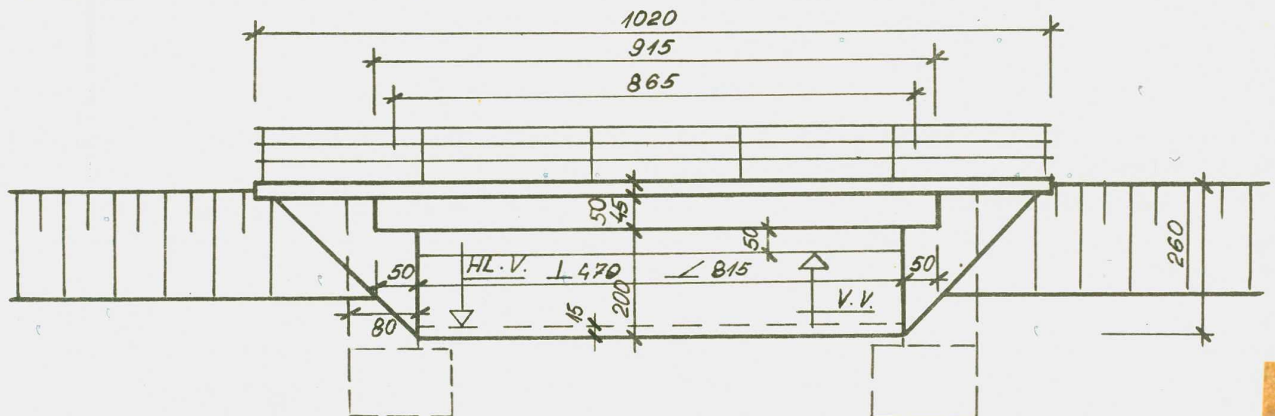
- 1. Mostný list
- 2. Protokol z hlavnej prehliadky
- 3.

# MOSTNÍ LIST:

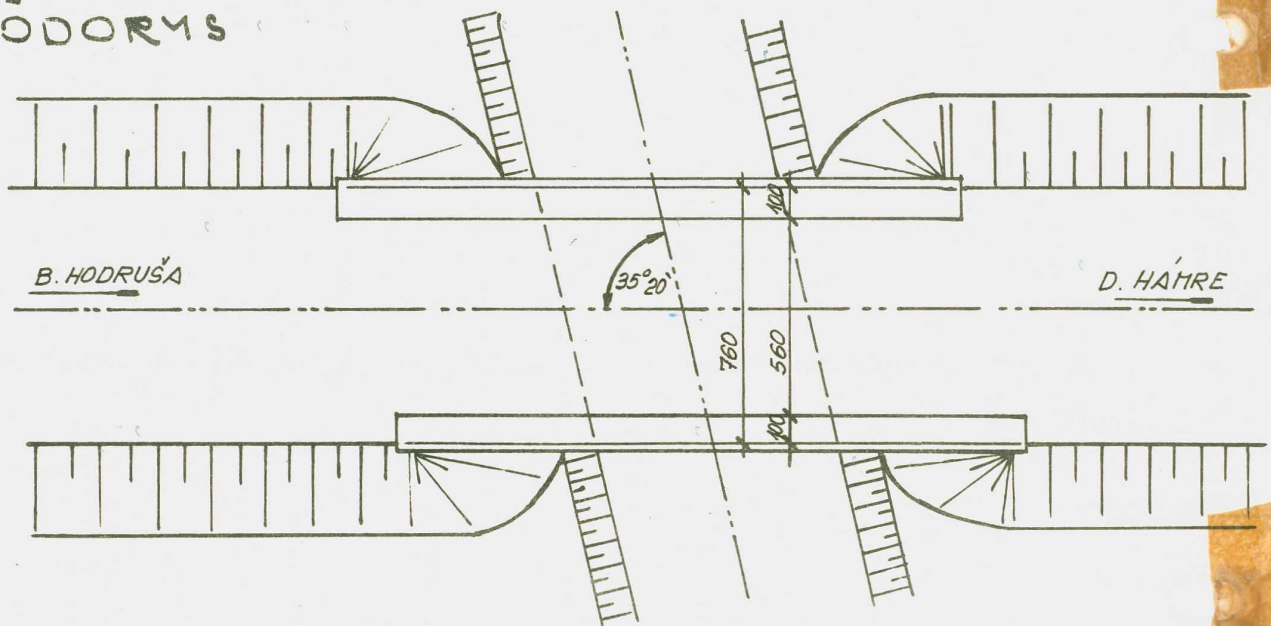
id. č. 6086/1

1. Název mostu: Most cez potok Hodružský		Evidenční čís. mostu: 2530-06 06518-006	
2. Předmět přemostění nebo převedení (překážka): potok Hodružský		Rok postavení: 1962	
3. Dálnice nebo silnice: št. cesta č. 06518 km: 8,754 Nové číslo cesty III/2530		Zatížitelnost: r. 96	
4. Katastrální obec: Dolné Hamre		a) normální: 63 50	
5. Okres: Žiar n.Hr. 7. Udržovatel: OSC Žiar n.Hr.		b) výhradní: 118 60	
6. Kraj: Stredoslovenský		c) výjimečná: 518 100	
		d) most navržen pro zatížení: tr. B	
8. Počet otvorů: 1	9. Světlost otvorů: kolmá: 4,70 šikmá: 8,15		
10. Délka přemostění: 8,15	11. Rozpětí polí: -	12. Šikmost mostu: P 35° 20' / 39,26	
13. Podrobný popis nosné konstrukce: Doska prostá, prefa nosníky typu "Hájek", 15 ks 0,50/0,50 h = 0,50			
Stavební výška: 0,60		Úložná výška: -	
14. Opěry: Počet 2	Délka: 13,60	Tloušťka: 0,80	
Výška: 2,00	Druh a materiál: beton obložený kopálkami		
15. Ostatní podpěry: -	Počet: -	Délka: -	
Tloušťka: -	Výška: -		
Druh a materiál: -			
16. Prostorová úprava: Volná šířka mostu (podjezdu): 7,60		Šířka chodníků: 2x 1,00	
Šířka mezi zvýšenými obrubami: 5,60		Volná výška nad vozovkou: -	
17. Vozovka a chodníky: Druh vozovky: živičná			
Druh zpevněné části krajnice: -			
Druh chodníků: živičné			
Zábradlí: ocelové trojramenné			
18. Výška mostu nad terénem: 2,60			
19. Výška spodní hrany konstrukce nad vel. vodou: 0,50		Normální hloubka vody: 0,15	
20. Různá zařízení na mostě:		Výkresy mostu: archív OSC Žiar n.Hr.	
21. Stavební stav: II velmi dobrý III. dobrý (OTE 98)			
22. Správní údaje:			
23. Reprodukční pořizovací hodnota (RPH) výchozí: Kčs 222 237.-			
Úprava: (stručný popis)			
Nová RPH:	datum	Kčs	datum

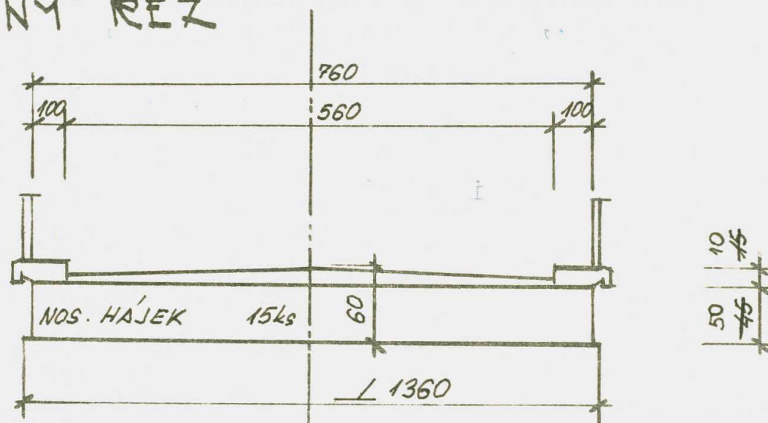
# POHLED NA VÝTOK



## PŮDORYS



## PŘÍČNÝ ŘEZ



Mostní list	datum	podpis	Mostní list	datum	podpis
vypracoval	15. 1972		doplnil		
doplnil			doplnil		

## PROTOKOL Z HLAVNEJ PREHLIADKY MOSTA

### ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE

<b>ID mosta:</b>	M1557	<b>Názov mosta:</b>	065018-006 Most cez Hodrušský potok v km 8,754 Hodruša Hámre
<b>Komunikácia:</b>	2530	<b>Správca:</b>	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Prevádzka Žiar nad Hronom
<b>Správč. číslo:</b>	006		
<b>Kumulat. staničenie:</b>	8,694 km (2530)		
<b>Rok postavenia:</b>	1962	<b>Vlastník:</b>	Banskobystrický samosprávny kraj
<b>Dĺžka premostenia:</b>	8,2 m		

### DILATAČNÉ CELKY

<b>Prehliadané:</b>	M1557.01	<b>Počet:</b>	1 z 1
---------------------	----------	---------------	-------

### ÚDAJE O ZHOTOVENÍ PREHLIADKY

<b>Dátum prehliadky:</b>	25.5.2015	<b>Poveternostné podmienky:</b>  jasno
<b>Teplota vzduchu:</b>	14,00°C	
<b>Teplota konštrukcie:</b>	°C	
<b>Zhotoviteľ prehliadky</b> (organizácia, mená a funkcie pracovníkov)		
BBRSC, a.s. ZH	Miroslav Hric	mostný rechnik
BBRSC,a.s. GR Ban.Bystrica	Ing. Jaroslava Batková	hlavný prehliadkár

### ZAŤAŽITEĽNOSŤ

Normálna:	63,0 t
Výhradná:	118,0 t
Výnimočná:	518,0 t
Dátum určenia:	1.1.1800

### STAVEBNOTECHNICKÝ STAV

Pred prehliadkou:	<b>3 - Dobrý</b>
Po prehliadke:	<b>3 - Dobrý</b>

### PORUCHY

Časť / Prvok	Porucha / Poznámka	Výskyt	STS
--------------	--------------------	--------	-----

**A-Celkové pôsobenie**

**III**

IDM: M1557	Prehliadka: Hlavná	Dátum: 25.5.2015	Strana: 1/3
------------	--------------------	------------------	-------------



<b>B-Spodná stavba</b>			<b>III</b>
Bc-opory	316-Erózia betónu účinkom prúdiacej vody	DCM 01	III
<i>Výskyt poruchy v spodnej časti drieku oboch opôr na ploche cca 8 m2.</i>			
<b>C-Nosná konštrukcia</b>			<b>III</b>
Ca-Hlavná konštrukcia	302-Inkrustácie	DCM 01	III
<i>Výskyt poruchy v podhlade nosnej konštrukcie pri výtoku na ploche cca 1 m2.</i>			
Ca-Hlavná konštrukcia	303-Vlhké škvrny	DCM 01	III
<i>Výskyt poruchy v podhlade nosnej konštrukcie na ploche do 2 m2 výtokovej strany.</i>			
<b>D-Mostný zvršok</b>			<b>III</b>
Da-Vozovka	607-Výtlky vo vozovke	DCM 01	III
<i>Lokálny výskyt drobných výtlkov na ploche do 2 m2.</i>			
Da-Vozovka	653-Znečistenie vozovky	DCM 01	III
<i>Výskyt poruchy po okrajoch vozovky obojsmerne na ploche 6 m2, nezrezané okraje vozovky pred a za mostom vo vzdialenosti min. 5 m.</i>			
<b>E-Ložiská, kĺby, iné uloženie</b>			
<i>uloženie na lepenku</i>			
<b>F-Mostné závery</b>			
<i>bez záverov</i>			
<b>G-Odvodnenie mosta</b>			
<i>sklonom vozovky</i>			
<b>H-Ostatné príslušenstvo mosta</b>			<b>III</b>
Ha-mostné zábradlie, zábradľové zvodidlo	1001-Poškodenie protikoróznej ochrany kovových prvkov	DCM 01	III
<i>na ploche cca 8 m2 obojstranného zábradlia.</i>			
<b>I-Cudzie zariadenia (-nehodnotiť, riešiť v návrhu opatrení)</b>			
<i>Na vtoku plyn a pod mostom oceľová chránička pravdepodobne kábel.</i>			
<b>J-Okolie mosta</b>			<b>III</b>
J-Okolie mosta	1121-Znečistenie okolia mosta	DCM 01	III
<i>Výskyt poruchy na vtokovej strane kde vegetácia zasahuje do priestoru mosta a vzhľadom na tento stav nebolo možné preveriť v akom stave sa nachádza vtoková strana.</i>			
<b>Celkové hodnotenie mosta:</b>			<b>3</b>

## HODNOTENIE STAROSTLIVOSTI O MOST

bežné prehliadky vykonávané, bežná údržba zanedbaná

## NÁVRHY NA ODSTRÁNENIE PORÚCH

Vyčistenie mostného zvršku obojsmerne od vegetácie a iných nečistôt.

Náter bezpečnostného zariadenia obojstranne

Zrezanie krajníc pred a za mostom vo vzdialenosti min. 5 m.

Odstránenie zasahujúcej vegetácie v okolí mosta do jeho priestoru.

Vysprávkovanie poškodeného betónu na driekoch oboch opôr, podhľadu nosnej konštrukcie a ríms.

vyčistiť mostný zvršok od nečistôt a posypového materiálu Da653 DCM 01

očistiť a natrieť zábradlie

vyčistiť vtokovú stranu na svahoch od vegetácie

T:11/2015

## NÁVRH NA VYKONANIE DOPLŇUJÚCICH ČINNOSTÍ

## DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE / POZNÁMKA

STS 3/3

## PRÍLOHY:

V.....dňa.....Podpis: .....

IDM: M1557	Prehliadka: Hlavná	Dátum: 25.5.2015	Strana: 3/3
------------	--------------------	------------------	-------------