

REKONŠTRUKCIA B.ŠTIAVNICA – ŽARNOVICA II/524, III/2493 A III/2530 – MOSTY

STAVEBNÍK:
Banskobystrický samosprávny kraj
Banská Bystrica
Nám. SNP č. 23
974 01 Banská Bystrica



**BANSKOBYSSTRICKÝ
SAMOSPRÁVNÝ KRAJ**

VYPRACOVAL	ING. MARTINA HADBAVNÍKOVÁ	PODPIS <i>Hadbaňová</i>	 LINK PROJEKT Kapitulská 12, 97400 Banská Bystrica	
KRAJ: BANSKOBYSSTRICKÝ	CESTA: III/2493			
OBJEKT:	MOST 2493-014		DÁTUM	JÚL 2018
PRÍLOHA:	TECHNICKÁ SPRÁVA		STUPEŇ PD	TP
			MIERKA	
			ČÍSLO ZAKÁZKY	BB18_007

13.1



LINK PROJEKT

Link projekt s.r.o.
Kapitulská 12
974 01 Banská Bystrica

TECHNICKÁ SPRÁVA

AKCIA:

**REKONŠTRUKCIA BAN. ŠTIAVNICA –ŽARNOVICA II/524,
III/2493 A III/2530 - MOSTY**

OBJEKT:

2493-014 Most cez potok Vyhnianka v km 11,275 Banky

STUPEŇ:

TP-Technická pomoc

VYPRACOVAL:

Ing. Martina Hadbavníková

DÁTUM:

Júl 2018



OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE	3
1.1. STAVBA	3
1.2. OBJEDNÁVATEĽ	3
1.3. ZHOTOVITEĽ PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE	3
1.4. UVAŽOVANÝ SPRÁVCA ČASTI STAVBY:	3
1.5. STANIČENIE MOSTA A KRÍŽENIE S PREKÁŽKAMI.....	3
2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE(PODĽA STN 73 6200).....	4
3. NADVÄZNOSŤ OBJEKTU NA DÚR	4
4. CHARAKTER PREKÁŽKY A PREVÄDZANEJ KOMUNIKÁCIE	4
4.1. HLAVNÁ TRASA –CESTA III/2493	5
4.2. PREKÁŽKY	5
4.2.1. Potok Vyhnianka.....	5
5. ÚZEMNÉ PODMIENKY	5
6. GEOLOGICKO-HYDROLOGICKÉ PODMIENKY.....	5
7. TECHNICKÉ RIEŠENIE REKONŠTRUKCIE MOSTA.....	5
7.1. POPIS JESTVUJÚCEHO STAVU MOSTA	5
7.2. POPIS REKONŠTRUKCIE MOSTA.....	6
7.2.1. Zakladanie	6
7.2.2. Spodná stavba.....	6
7.2.3. Nosná konštrukcia	6
7.2.4. Zvršok	6
7.2.5. Úpravy pred, za a pod mostným objektom	6
7.3. POUŽITÉ MATERIÁLY	7
7.3.1. Povrchové úpravy	7
7.4. RÔZNE	7
8. POSTUP ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY	7
8.1. POSTUP VÝSTAVBY A ODHADOVANÝ ČAS VÝSTAVBY MOSTA	7
8.2. PLÁN ORGANIZÁCIE DOPRAVY	7
9. BEZPEČNOSŤ A OCHANA ZDRAVIA PRI PRÁCI	8
10. PRÍLOHY	8



1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1. Stavba

Názov stavby: REKONŠTRUKCIA BAN. ŠTIAVNICA –ŽARNOVICAI I / 524,
III / 2493 A III / 2530 - MOSTY
Číslo a názov objektu: 2493-014 Most cez potok Vyhnianka v km 11,275 Banky
Miesto: Banskobystrický kraj, okres Žiar nad Hronom
Katastrálne územie: Vyhne
Druh stavby: Rekonštrukcia
Stupeň dokumentácie: TP

1.2. Objednávateľ

Názov stavebníka: Banskobystrický samosprávny kraj, Banská Bystrica
Nám. SNP č.23
974 01 Banská Bystrica

1.3. Zhotoviteľ projektovej dokumentácie

Názov a adresa: **Link projekt SK s r.o.**
Kapitulská 12
974 01 Banská Bystrica
Zodpovedný projektant 2493-014: Ing. Martina Hadbavníková

1.4. Uvažovaný správca časti stavby:

Správca: Banskobystrická regionálna správa ciest a.s.,
Prevádzka Žiar nad Hronom

1.5. Staničenie mosta a kríženie s prekážkami

Kríženie cesty III/2493 s potokom Vyhnianka

Staničenie na:
prevádzanej komunikácii : km 11,275 000
Uhol kríženia : 33^g
Voľná výška nad hlad Q100: -



2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE(PODĽA STN 73 6200)

- Charakteristika mosta :
- a) na pozemnej komunikácii
 - b)
 - c) cez potok,
 - d) s 1 poľom
 - e) jednopodlažný
 - f) s hornoumostovkou
 - g) nepohyblivý
 - h) trvalý
 - i) v priamej
 - j) kolmý
 - l) masívny
 - m) plnostenný
 - n) klenbový
 - o) otvorene usporiadaný
 - p) s neobmedzenou voľnou výškou

Dĺžka premostenia : 4,40 m

Šikmosť mosta : 33^g, šikmý

Voľná šírka mosta: 6,20 m

Šírka medzi zvýšenými obrubami: 5,60 m

Chodníky : -

Výška mosta : 2,96 m

Stavebná výška: 0,92 m

Zaťažiteľnosť: uvedená v mostnom liste

3. NADVÄZNOŠŤ OBJEKTU NA DÚR

Projekt TP nenadväzuje na žiaden predchádzajúci stupeň projektovej dokumentácie, pretože sa jedná o rekonštrukciu existujúceho mostného objektu.

4. CHARAKTER PREKÁŽKY A PREVÁDZANEJ KOMUNIKÁCIE

Most prekračuje potok Vyhnianka v extraviláne.



4.1. Hlavná trasa –cesta III/2493

Prevádzanou komunikáciou je cesta III/2493. Priečny sklon vozovky je na moste konštantný, strechovitý. Smerovo je os cesty na moste v priamej so stúpajúcou niveletou.

4.2. Prekážky

4.2.1. Potok Vyhnianka

Koryto potoka leží pod mostom smerovo v priamej. Svetlá výšku medzi spodnou hranou mosta a hladinu Q100 neuvedená v mostnom liste. Potok je vedený v otvorenom lichobežníkovom neupravenom koryte.

5. ÚZEMNÉ PODMIENKY

Mostný objekt sa nachádza v Banskobystrickom kraji, v okrese Žiar nad Hronom, v katastrálnom území obce Vyhne, v mieste kríženia cesty III/2493 s potokom Vyhnianka. Most je situovaný v extraviláne.

6. GEOLOGICKO-HYDROLOGICKÉ PODMIENKY

Nebol spracovaný inžiniersko - geotechnický prieskum v stupni TP z dôvodu, že sa jedná o rekonštrukciu.

7. TECHNICKÉ RIEŠENIE REKONŠTRUKCIE MOSTA

7.1. Popis jestvujúceho stavu mosta

Nosnú konštrukciu jestvujúceho presypaného mostného objektu tvorí tubisider oceľový klenbový T200 R3. NK je vo výbornom technickom stave. Nosná konštrukcia mosta nemá ložiská ani mostné závery.

Na presypanom mostnom objekte sú osadené oceľové zábradľové zvodidlá s úrovňou zadržania H2 s jednostranným nábehom a obojstranným nábehom. Z povrchu mosta je zrážková voda odvádzaná prostredníctvom priečneho a pozdĺžneho spádu.

Na vtoku sú oporné múry a majú vyhotovenú povrchovú úpravu: lomový kameň do betónu. Lokálne sa na múroch vyskytuje vegetácie a sú obrastené machom. Na výtoku sú krátke kamenné krídla pokryté machom a vegetáciou. Na výtoku je povrchová úprava presypanej časti mimo vozovky: lomový kameň do betónu.

Zvýšenú pozornosť pri rekonštrukcii treba venovať inžinierskym objektom a sieťam.



7.2. Popis rekonštrukcie mosta

7.2.1. Zakladanie

Bez potrebnej úpravy

7.2.2. Spodná stavba

Bez potrebnej úpravy

7.2.3. Nosná konštrukcia

Bez potrebnej úpravy

7.2.4. Zvršok

RÍMSY: Bez potrebnej úpravy

ZVODIDLO: ochranný náter

- stĺpiky zvodidla sa opatria vhodným ochranným antikorozydným náterom (podľa TP068), zvodnica zvodidiel sa vyčistí od nečistôt

ZÁBRADLIE: -

ODVODNENIE: Bez potrebnej úpravy

VOZOVKA: Druh potrebnej úpravy: čistenie

- vozovka v oblasti ríms sa vyčistí od štrku, nánosov zeminy, príp. vegetácie

INÉ: Druh potrebnej úpravy: doplnenie EVČ

- na oboch stranách cesty bude na stĺpik zvodidla umiestnená tabuľka evidenčného čísla mostu (vždy na začiatku mostu v smere jazdy). (existujúcu tab. je možné použiť opätovne)

7.2.5. Úpravy pred, za a pod mostným objektom

- na vtokovej a výtokovej strane mostného objektu je potrebné vyčistiť svahy koryta a dno potoka, od kameňov, vegetácia a naplavením príp. iných nečistôt na dĺžke cca 7,0m.
- pod mostom vyčistiť koryto v tubosideri od prípadných nánosov a kameňov
- múry na vtoku a výtoku (celá plocha) vrátane čiel tubosidera sa očistia od vegetácie a machu a v prípade potreby sa zasanuje. Detail 10
- nespevnené krajnice sa očistia cca 5,0 m za mostom a pred mostom



7.3. Použité materiály

7.3.1. Povrchové úpravy

7.3.1.1. Antikorózna povrchová úprava ocelových konštrukcií

Protikorózna ochrana sa bude realizovať podľa priložených vzorových detailov.

7.4. Rôzne

Zhotoviteľ stavby bude realizovať objekt z materiálov s atestami, certifikáciou, najmä konštrukčné časti príslušenstva objektu (napr. zálievkové a izolačné hmoty, ocelové časti a iné). Niektoré potrebné rozmery je možné zamerať až po sprístupnení objektu.

Bola vykonaná obhliadka mostného objektu pred spracovaním TP s vyhotovením fotodokumentácie. Podrobná fotodokumentácia je uložená u zhotoviteľa projektovej dokumentácie.

Zhotoviteľ je povinný vypracovať dokumentáciu DVP/VTD (prípadne technologický postup prác) na rekonštruované časti mosta a je povinný predložiť túto dokumentáciu na schválenie projektantovi.

8. POSTUP ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY

8.1. Postup výstavby a odhadovaný čas výstavby mosta

1. práca v okolí mostného objektu
 - a. čistenie od vegetácie svahov a dna pred, za a pod mostným objektom.....2 dni
 - b. čistenie a príp. sanácia múra na výtoku a vtoku.....3 dni
 - c. čistenie krajníc pred a za mostným objektom.....1 deň
 2. práce na mostnom zvršku
 - a. úprava vozovky: čistenie vozovky 1 deň
 - b. úpravy na zvodidlách: náter stĺpikov zvodidla, osadenie EVČ.....4 dni
- Celkový odhadovaný čas výstavby.....11 dní

Čas výstavby je odhadovaný, vrátane prípravných procesov potrebných k samotnej realizácii danej časti výstavby.

8.2. Plán organizácie dopravy

Plán organizácie dopravy bude prebiehať podľa prílohy: 22.1 Plán organizácie dopravy – extravilán.



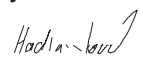
9. BEZPEČNOSŤ A OCHANA ZDRAVIA PRI PRÁCI

Počas výstavby mosta ako aj pri všetkých súvisiacich činnostiach je nutné dodržiavať všetky ustanovenia týkajúce sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, predovšetkým normy, zákony a vyhlášky. Všetci zamestnanci musia byť s týmito ustanoveniami preukázateľne oboznámení.

Pre zaistenie BOZP je zhotoviteľ povinný v priebehu prípravy stavby a jej realizácie plniť povinnosti vyplývajúce hlavne z nasledujúcich všeobecne záväzných právnych predpisov (prípadne nadväzujúcich technických noriem):

- a) Zákon č. 124/2006 Z.z., o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci
- b) Nariadenie vlády č. 374/1990 Zb., o bezpečnosti práce a technických zariadeniach pri stavebných prácach
- c) Nariadenie vlády č. 396/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavbe, prípadne Nariadenie vlády č. 391/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisku
- d) Nariadenie vlády č. 391/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko
- e) Nariadenie vlády č. 392/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov
- f) Nariadenie vlády č. 387/2006 Z.z., o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci
- g) Vyhláška MPSVaR SR č.147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.

V Banskej Bystrici, 07/2018


Ing. Martina Hadbavniková

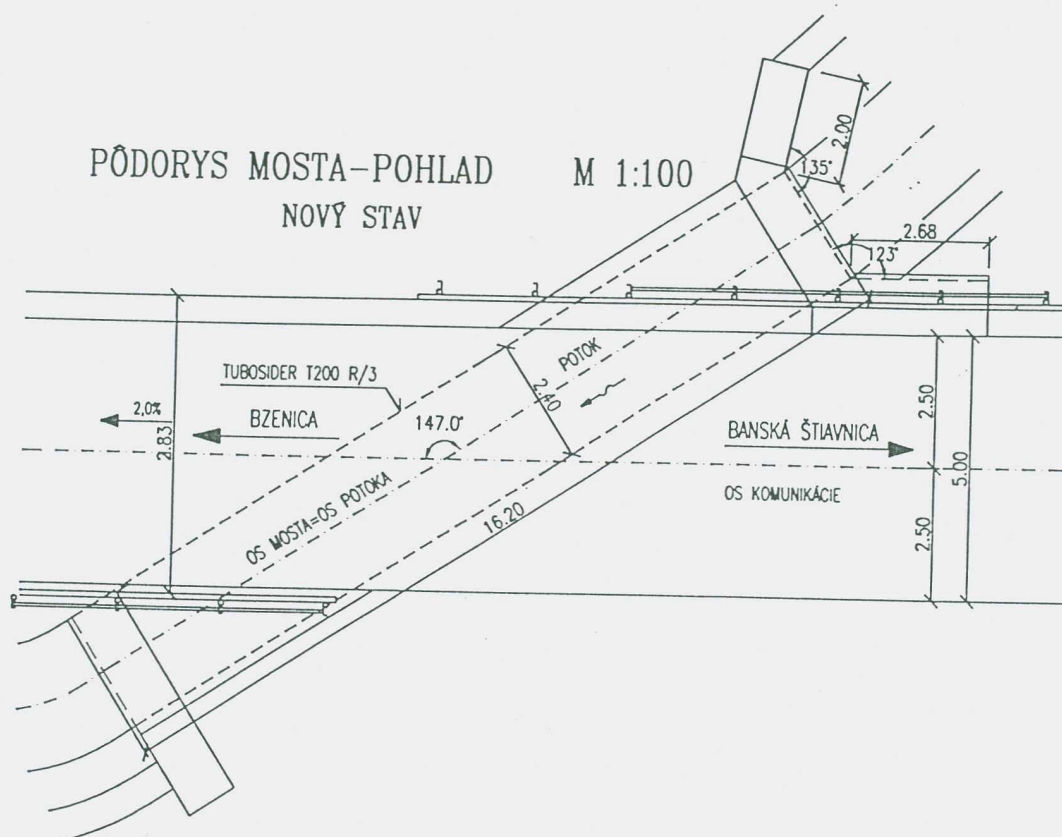
10. PRÍLOHY

Podklady pre vypracovanie projektu Rekonštrukcie príslušenstva mostov–III.ETAPA–ÚSEK I:

1. Mostný list
2. Protokol z hlavnej prehliadky

Id.č. 6077 / 1

1. Názov mostu : Most cez potok za obcou Vyhne		Evidenčné číslo mostu : 2493-14 06517-14	
2. Predmet premostenia alebo prekážka : Vyhniansky potok		Rok postavenia : 2001	
3. Dialnica alebo cesta : 06517 Nové číslo cesty III/2493 km 11,275		Zat'aziteľnosť : 9/2001	
4. Katastrálna obec : Vyhne		a) normálna : 40	
5. Okres : Žiar nad Hronom		b) výhradná : 80	
7. Udržovateľ : SSC - SÚ Žiar nad Hronom		c) výnimočná : 110	
6. Kraj : Banskobystrický		d) most navrh. pre zat' : " A "	
8. Počet otvorov : 1		9. Svetlosť otvorov : kolmá : 2,40 šikmá : 4,40	
10. Dĺžka premostenia : 2,40 4,40		11. Rozpätie polí : 2,40	
		12. Šikmosť mostu l' 33g = 30	
13. Podrobný popis nosnej konštrukcie : TUBOSIDER T 200 R3 klembový tvar nosnej konštrukcie			
Stavebná výška : 0,92		Úložná výška : 2,70	
14. Opony : Počet 2		Dĺžka : 16,20	
Výška :		Hrúbka :	
		Druh a materiál : kameň, betón, oceľ	
15. Ostatné podpory :		Vzopätie :	
Hrúbka :		Dĺžka :	
Druh a materiál :		Výška :	
16. Priestorová úprava :		Volná šírka mostu (podjazdu) : 6,20 ✓	
Šírka medzi zvýšenými obrubami : 6,20 5,00 5,60 10 TEOT		Šírka chodníka :	
17. Vozovka a chodníky :		Volná výška nad vozovkou :	
Druh vozovky : živičná			
Druh zpevnenej časti krajnice :			
Druh chodníka :			
Zábradlie : typ A			
18. Výška mosta nad terénom : 2,96			
19. Výška spodnej hrany konštrukcie nad veľkou vodou : 0,68		Normálna hĺbka vody : 0,10	
20. Rôzne zariadenia na moste :		Výkresy mosta :	
		7. Udržovateľ :	
21. Stavebný stav : I - bezchybný (07.2001)			
22. Správne údaje :			
23. Reprodukčná nadobúdacia hodnota (RPH) východzia :			
Úprava :			
(stručný popis)			
	dátum	Sk	dátum
Nová RPH :			

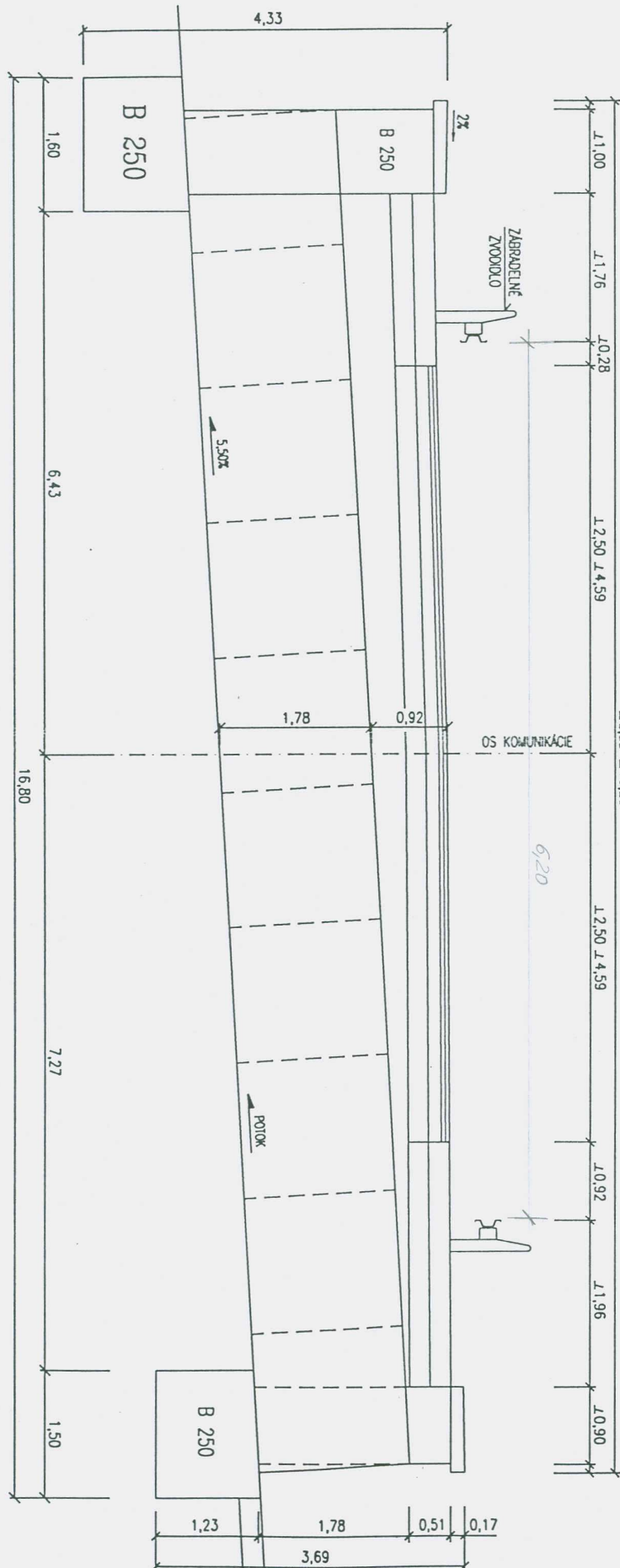


6077/2

PRIEČNY REZ V OSI MOSTA M 1:50
NOVÝ STAV

BANSKA ŠTAVNICA

BZENICA



PROTOKOL Z HLAVNEJ PREHLIADKY MOSTA

ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE

ID mosta:	M3559	Názov mosta:	065017-014 Most cez potok Vyhnianka v km 11,275 Banky
Komunikácia:	2493	Správca:	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Prevádzka Žiar nad Hronom
Správč. číslo:	014		
Kumulat. staničenie:	11,137 km (2493)		
Rok postavenia:	2001	Vlastník:	Banskobystrický samosprávny kraj
Dĺžka premostenia:	4,4 m		

DILATAČNÉ CELKY

Prehliadané:	M3559.01	Počet:	1 z 1
--------------	----------	--------	-------

ÚDAJE O ZHOTOVENÍ PREHLIADKY

Dátum prehliadky:	16.7.2014	Poveternostné podmienky: jasno
Teplota vzduchu:	23,00°C	
Teplota konštrukcie:	°C	
Zhotoviteľ prehliadky (organizácia, mená a funkcie pracovníkov)		
BBRSC,a.s. GR	Ing. Jaroslava Batková	hlavný prehliadkár
Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., záv	Miroslav Hric	bežný prehliadkár

ZAŤAŽITEĽNOSŤ

Normálna:	40,0 t
Výhradná:	80,0 t
Výnimočná:	110,0 t
Dátum určenia:	1.1.1800

STAVEBNOTECHNICKÝ STAV

Pred prehliadkou:	1 - Bezchybný
Po prehliadke:	2 - Veľmi dobrý

PORUCHY

Časť / Prvok

Porucha / Poznámka

Výskyt

STS

A-Celkové pôsobenie

11

IDM: M3559	Prehliadka: Hlavná	Dátum: 16.7.2014	Strana: 1/3
------------	--------------------	------------------	-------------

B-Spodná stavba			II
<i>bez viditeľných vád</i>			
C-Nosná konštrukcia			II
<i>bez viditeľných vád</i>			
D-Mostný zvršok			II
<i>nad 1. oporou šikmá trhlina cez celú vozovku</i>			
D-Mostný zvršok	305-Znečistenie	DCM 01	II
<i>Znečistené okraje vozovky a nezrezané okraje vozovky pred a za mostom vo vzdialenosti min. 5 m.</i>			
<i>Kvantifikačné parametre: plocha znečisteného povrchu 20 m² a 8% zasiahnutej plochy z celej konštrukcie zdroj znečistenia nánosy a vegetácia.</i>			
F-Mostné závery			
<i>bez záverov</i>			
G-Odvodnenie mosta			
<i>sklonom vozovky</i>			
H-Ostatné príslušenstvo mosta			II
Ha-mostné zábradlie, zábradľové zvodidlo	1001-Poškodenie protikoróznej ochrany kovových prvkov	DCM 01	II
<i>Poškodenie metalizácie na zábradlí zostarnutá náterová hmota na vtokovej a výtokovej strane v celkovej dĺžke cca 12 m obojsmerne.</i>			
J-Okolie mosta			II
J-Okolie mosta	305-Znečistenie	DCM 01	II
<i>Popis a charakteristika: Uchytená vegetácia na dne koryta toku vtokovej a výtokovej strany na ploche cca 8 m². Uchytená náletová drevina na dne koryta toku za 1. oporou.</i>			
J-Okolie mosta	1121-Znečistenie okolia mosta	DCM 01	II
<i>Popis a charakteristika: Bujnenie vegetácie zasahujúcej do priestoru mosta na ploche 15 m².</i>			
Celkové hodnotenie mosta:			2

HODNOTENIE STAROSTLIVOSTI O MOST

bežné prehliacky vykonávané, bežná údržba zanedbaná ohľadne čistenia od vegetácie

NÁVRHY NA ODSTRÁNENIE PORÚCH

Zrezanie krajníc pred a za mostom vo vzdialenosti 5 m, odstránenie nečistôt z okrajov vozovky na mostnom zvršku vtokovej a výtokovej strane na ploche 5 m² obojsmerne.

IDM: M3559	Prehliadka: Hlavná	Dátum: 16.7.2014	Strana: 2/3
------------	--------------------	------------------	-------------

NÁVRHY NA ODSTRÁNENIE PORÚCH

Úprava podkladu, obnovenie ochrany zábradelného zvodidla.

Odstránenie vegetácie z dna koryta toku a náletových drevín vtokovej a výtokovej strane z plochy cca 8 m² a vegetácie zasahujúcej do priestoru mosta na vtoku z celkovej plochy 15 m².

odstrániť uchytenú náletovú drevinu na dne koryta toku za 1. oporou aj s koreňami

T: 08/2015

NÁVRH NA VYKONANIE DOPLŇUJÚCICH ČINNOSTÍ

DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE / POZNÁMKA

STS 2/2

oceľová konštrukcia TUBOSIDER svetlosti 2,4 m

PRÍLOHY:

V.....dňa.....Podpis:

IDM: M3559	Prehliadka: Hlavná	Dátum: 16.7.2014	Strana: 3/3
------------	--------------------	------------------	-------------