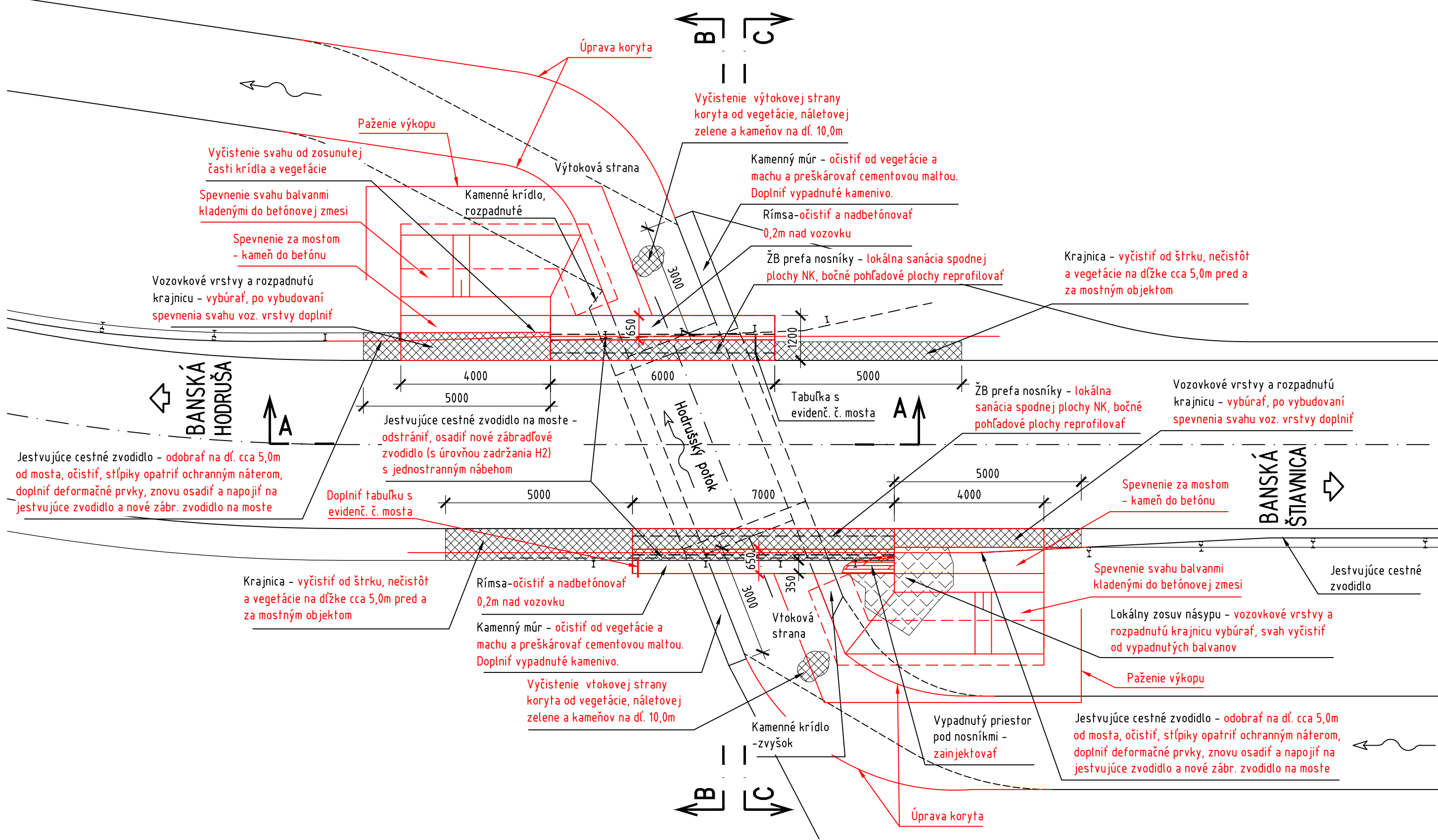


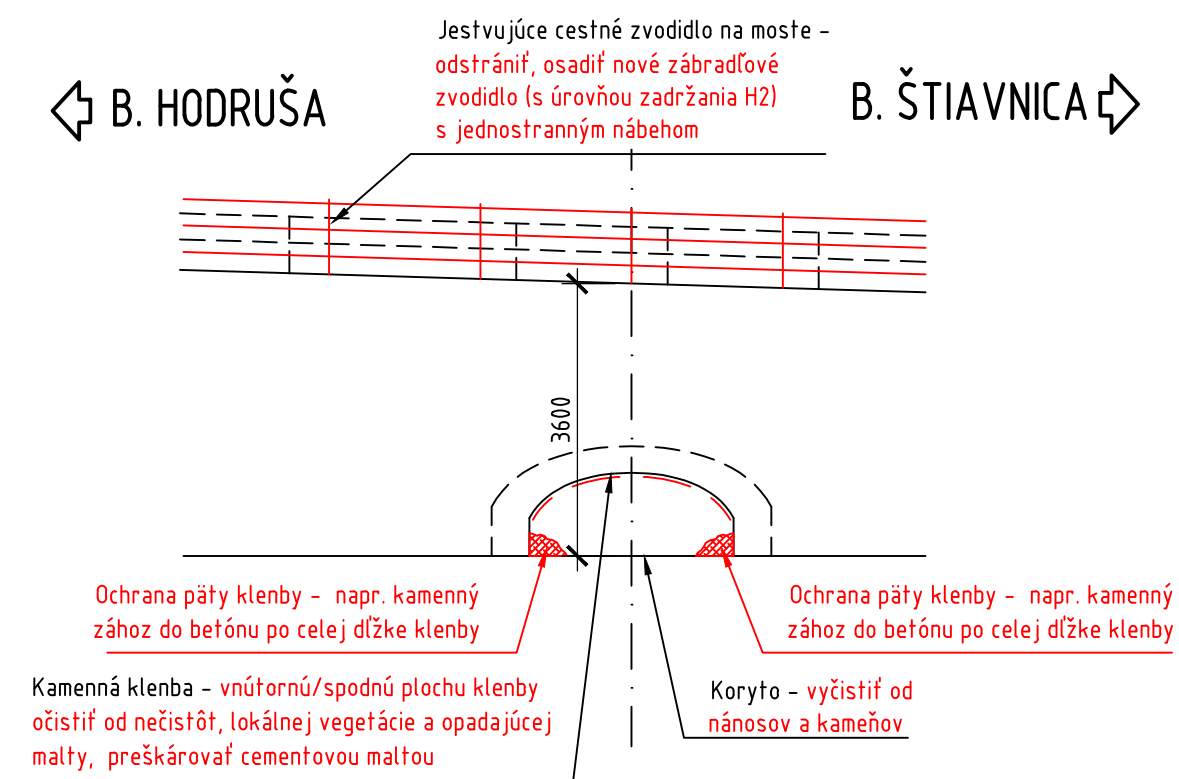
Most cez Hodrušský potok EČM: 2530-001
 v km 4,759 Hodruša Hámre III/2530

PÔDORYS 1:100

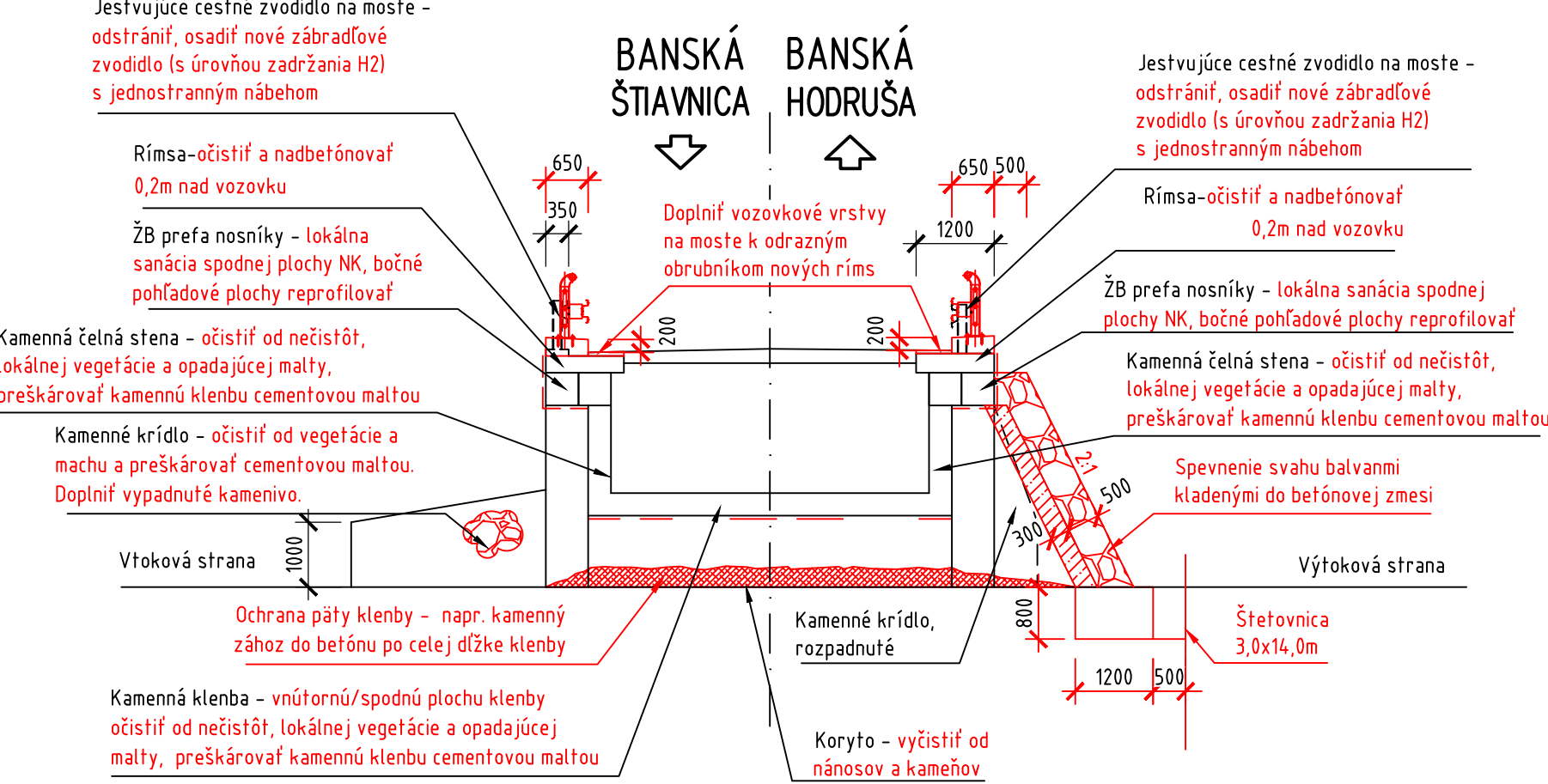
(Staničenie: smer od obce Hodruša Hámre do obce Žarnovica)



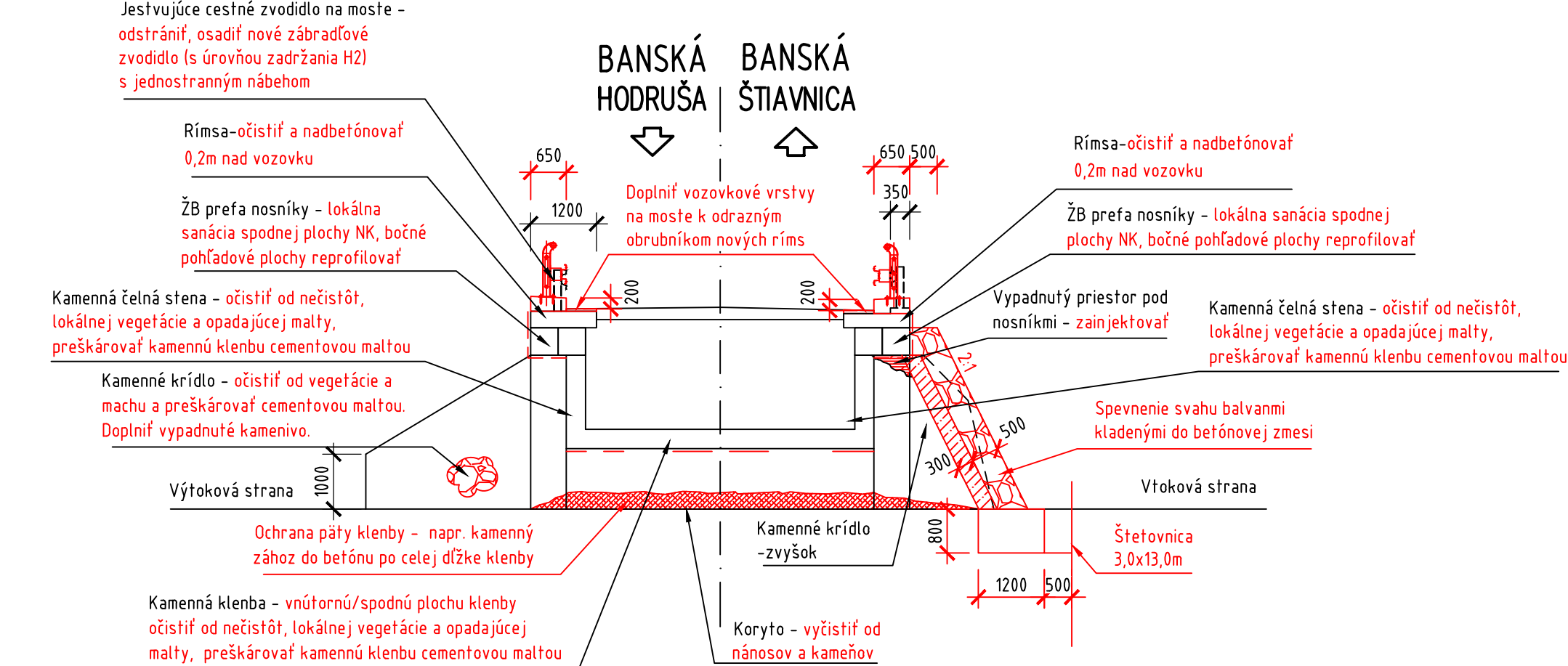
REZ A-A 1:100



REZ B-B 1:100



REZ C-C 1:100



LEGENDA:

- STARÝ STAV
- NOVÝ STAV

POZNÁMKY:


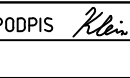

- Niektoré potrebné rozmery je možné zamerať až po sprístupnení a očistení na mieste.
- Zhotoviteľ je povinný vypracovať dokumentáciu DVP/VTD (prípadne technologický postup prác) na rekonštruované časti mosta a je povinný predložiť túto dokumentáciu na schválenie projektantovi.
- Vyčistiť vtokovú a výtokovú stranu koryta od vegetácie, náletovej zelene, kameňov na dĺžke min. cca 10,0m
- Vyčistiť koryto pod mostom od nánosov a kameňov
- Vyčistiť krajnice za a pred mostným objektom na dĺžke cca 5,0m od štrku, nečistôt a vegetácie
- Kamenný múr dĺ. 3,0m na vtokovej strane a výtokovej strane očistiť od vegetácie a machu a preškárovať cementovou maltou. Doplniť vypadnuté kamenivo. Detail 10
- NK-prefabrikované žb. nosníky - lokálne obnažené betonárska výstuž - lokálna sanácia spodnej plochy NK podľa detailu 9, bočné pohľadové plochy reprofilovať podľa detailu 9
- NK - klenba - vnútornú/spodnú plochu klenby a čelá klenby na vtoku a výtoku v minulosti sanované - očistiť od nečistôt, lokálnej vegetácie a opadajúcej malty, preškárovať kamennú klenbu cementovou maltou. Detail 10.
- Päty klenby ochrániť vhodnými prostriedkami, napr. vytvoríť kamenný zához s betónom po celej dĺžke klenby na oboch stranách klenby (vrátane dodatočne dobudovaných opôr).
- Rímsoy očistiť od štrku, nánosov jemnej zeminy a machu a nadbetónovať do výšky 0,2m nad vozovku podľa detailu 3.2, 4.5.2, bočné pohľadové plochy reprofilovať podľa detailu 9
- Existujúce zvodidlá na moste odstrániť (časť zvodnice je možné opätovne použiť)
- Existujúce cestné zvodidlo na dĺ. cca 5,0m od mosta odobrať, zbaviť prípadnej hrdze, stĺpiky zvodidla opatriť vhodným ochranným antikorozyzným náterom (podľa TP068), doplniť deformčné prvky a po vybudovaní spevneného svahu a spevnenia za mostom znovu osadiť a napojiť na jestvujúce zvodidlo a nové zábr. zvodidlo na moste
- Na ľavostrannej rímse osadiť nové zábradlové zvodidlo (s úrovňou zadržania H2) s jednostranným nábehom a napojiť ho na existujúce cestné zvodidlo.
- Na pravostrannej rímse osadiť nové zábradlové zvodidlo (s úrovňou zadržania H2) s jednostranným nábehom a napojiť ho na existujúce cestné zvodidlo.
- Doplniť vozovkové vrstvy na moste k odrazným obrubníkom nových rím
- Doplniť evidenčné číslo mosta v smere jazdy do obce Banská Hodruša, evidenčné číslo mosta osadiť na zvodidlo na začiatku mosta (vždy v smere jazdy).

(Staničenie: smer od obce Hodruša Hámre do obce Žarnovica)

Postup prác pre dočasnú sanáciu rozpadnutých krídel a zosutého svahu na vtoku a výtoku:

- Koryto potoka upraviť - vytvarovanie koryta potoka pre obmedzenie erózných účinkov na mostné krídla
- Vozovkové vrstvy za nosníkmi a rozpadnutá krajnica sa vybúra, zosunutý svah vyčistiť od vypadnutých balvanov
- Spevnenie svahu balvanmi, kladenie do betónovej zmesi (kamene min. hmotnosti 300kg) s výškárovaním. Na päte svahu založiť úložný prah. Dĺžka spevnenia cca 4,0m (rovnobežne s komunikáciou). Vybudovať do výšky nosníkov
- Injektovanie vypadnutého priestoru pod nosníkmi s betónovou injektážnou zmesou, po vytvorení a spevnení svahu. Pri injektovaní vytvoríť priestor v oblasti nosníkov s minimálnym únikom injektážnej hmoty.
- Doplnenie a spevnenie po úroveň krajnice kameňom do betónu.
- Jestvujúca kamenná opora nosníkov sa zachová, očistí sa od vegetácie a machu, preškáruje sa.
- Doplnia sa vozovkové vrstvy za nosníkmi po injektáži a vybudovaní svahu za nosníkmi

REKONŠTRUKCIA B.ŠTIAVNICA – ŽARNOVICA II/524, III/2493 A III/2530 – MOSTY

STAVEBNÍK: Banskobystrický samosprávny kraj Banská Bystrica Nám. SNP č. 23 974 01 Banská Bystrica		 BANSKOBYSTRICKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ	
VYPRACOVAL KRAJ: BANSKOBYSTRICKÝ	ING. VOJTECH KLEIN CESTA: III/2530	PODPIS 	 Kapitulosk 12, 97400 Banská Bystrica
OBJEKT: MOST 2530-001		DÁTUM: JÚL 2018	
PRÍLOHA: PREHĽADNÝ VÝKRES		STUPEŇ PD: TP	
		MIERKA: 1:100	
		ČÍSLO ZAKÁZKY: BB18_007	