

REKONŠTRUKCIA B.ŠTIAVNICA – ŽARNOVICA II/524, III/2493 A III/2530 – MOSTY

STAVEBNÍK:
Banskobystrický samosprávny kraj
Banská Bystrica
Nám. SNP č. 23
974 01 Banská Bystrica



**BANSKOBYSSTRICKÝ
SAMOSPRÁVNÝ KRAJ**

VYPRACOVAL	ING. MARTINA HADBAVNÍKOVÁ	PODPIS <i>Hadbaňová</i>	 LINK PROJEKT Kapitulská 12, 97400 Banská Bystrica	
KRAJ: BANSKOBYSSTRICKÝ	CESTA: III/2493			
OBJEKT:	MOST 2493-007		DÁTUM	JÚL 2018
PRÍLOHA:	TECHNICKÁ SPRÁVA		STUPEŇ PD	TP
			MIERKA	
			ČÍSLO ZAKÁZKY	BB18_007

6.1



LINK PROJEKT

Link projekt s.r.o.
Kapitulská 12
974 01 Banská Bystrica

TECHNICKÁ SPRÁVA

AKCIA:

**REKONŠTRUKCIA BAN. ŠTIAVNICA –ŽARNOVICA II/524,
III/2493 A III/2530 - MOSTY**

OBJEKT:

2493-007 Most cez potok Vyhnianka v km 6,755 Vyhne

STUPEŇ:

TP-Technická pomoc

VYPRACOVAL:

Ing. Martina Hadbavníková

DÁTUM:

Júl 2018



OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE	3
1.1. STAVBA	3
1.2. OBJEDNÁVATEĽ	3
1.3. ZHOTOVITEĽ PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE	3
1.4. UVAŽOVANÝ SPRÁVCA ČASTI STAVBY:	3
1.5. STANIČENIE MOSTA A KRÍŽENIE S PREKÁŽKAMI.....	3
2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE(PODĽA STN 73 6200).....	4
3. NADVÄZNOSŤ OBJEKTU NA DÚR	4
4. CHARAKTER PREKÁŽKY A PREVÄDZANEJ KOMUNIKÁCIE	5
4.1. HLAVNÁ TRASA –CESTA III/2493	5
4.2. PREKÁŽKY	5
4.2.1. Potok Vyhnianka.....	5
5. ÚZEMNÉ PODMIENKY	5
6. GEOLOGICKO-HYDROLOGICKÉ PODMIENKY.....	5
7. TECHNICKÉ RIEŠENIE REKONŠTRUKCIE MOSTA.....	5
7.1. POPIS JESTVUJÚCEHO STAVU MOSTA	5
7.2. POPIS REKONŠTRUKCIE MOSTA.....	6
7.2.1. Zakladanie	6
7.2.2. Spodná stavba.....	6
7.2.3. Nosná konštrukcia	6
7.2.4. Zvršok	6
7.2.5. Úpravy pred, za a pod mostným objektom.....	7
7.3. POPIS ODPORÚČANEJ NOVOSTAVBY OPORNÉHO MÚRA.....	7
7.4. POUŽITÉ MATERIÁLY.....	7
7.4.1. Betón	7
7.4.2. Oceľ	8
7.4.3. Povrchové úpravy.....	8
7.5. RÔZNE	8
8. POSTUP ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY	8
8.1. POSTUP VÝSTAVBY A ODHADOVANÝ ČAS VÝSTAVBY MOSTA	8
8.2. POSTUP VÝSTAVBY A ODHADOVANÝ ČAS VÝSTAVBY OPORNÉHO MÚRA	9
8.3. PLÁN ORGANIZÁCIE DOPRAVY	9



9. BEZPEČNOSŤ A OCHANA ZDRAVIA PRI PRÁCI.....	9
10. PRÍLOHY	10

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1. Stavba

Názov stavby: REKONŠTRUKCIA BAN. ŠTIAVNICA –ŽARNOVICAI I / 524,
III / 2493 A III / 2530 - MOSTY
Číslo a názov objektu: 2493-007 Most cez Vyhniansky potok v km 6,755 Vyhne
Miesto: Banskobystrický kraj, okres Žiar nad Hronom
Katastrálne územie: Vyhne
Druh stavby: Rekonštrukcia
Stupeň dokumentácie: TP

1.2. Objednávateľ

Názov stavebníka: Banskobystrický samosprávny kraj, Banská Bystrica
Nám. SNP č.23
974 01 Banská Bystrica

1.3. Zhotoviteľ projektovej dokumentácie

Názov a adresa: **Link projekt SK s r.o.**
Kapitulská 12
974 01 Banská Bystrica
Zodpovedný projektant 2493-007: Ing. Martina Hadbavníková

1.4. Uvažovaný správca časti stavby:

Správca: Banskobystrická regionálna správa ciest a.s.,
Prevádzka Žiar nad Hronom

1.5. Staničenie mosta a kríženie s prekážkami

Kríženie cesty III/2493 s potokom Vyhnianka

Staničenie na:
prevádzanej komunikácii : km 6,755 000



Uhol kríženia : 46^g

Voľná výška nad hlad Q100: 0,50 m

2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE(PODĽA STN 73 6200)

- Charakteristika mosta :
- a) na pozemnej komunikácii
 - b)
 - c) cez potok,
 - d) s 1 poľom
 - e) jednopodlažný
 - f) s hornou mostovkou
 - g) nepohyblivý
 - h) trvalý
 - i) v priamej
 - j) kolmý
 - l) masívny
 - m) plnostenný
 - n) trémový
 - o) otvorene usporiadaný
 - p) s neobmedzenou voľnou výškou

Dĺžka premostenia : 4,85 m

Šikmosť mosta : 46^g, šikmý

Voľná šírka mosta: 6,00 m

Šírka medzi zvýšenými obrubami: 5,50 m

Chodníky : -

Výška mosta : 2,50 m

Stavebná výška: 0,70 m

Zaťažiteľnosť: uvedená v mostnom liste

3. NADVÄZNOŠŤ OBJEKTU NA DÚR

Projekt TP nenadväzuje na žiaden predchádzajúci stupeň projektovej dokumentácie, pretože sa jedná o rekonštrukciu existujúceho mostného objektu.



4. CHARAKTER PREKÁŽKY A PREVÁDZANEJ KOMUNIKÁCIE

Most prekračuje potok Vyhnianka v obci Vyhne.

4.1. Hlavná trasa –cesta III/2493

Prevádzanou komunikáciou je cesta III/2493. Priečny sklon vozovky je na moste konštantný, strechovitý. Smerovo je os cesty na moste v priamej so stúpajúcou niveletou.

4.2. Prekážky

4.2.1. Potok Vyhnianka

Koryto potoka leží pod mostom smerovo v priamej. Svetlá výšku medzi spodnou hranou mosta a hladinu Q100 je 0,5 m (uvádza mostný list). Potok je vedený v otvorenom lichobežníkovom čiastočne upravenom koryte.

5. ÚZEMNÉ PODMIENKY

Mostný objekt sa nachádza v Banskobystrickom kraji, v okrese Žiar nad Hronom, v katastrálnom území obce Vyhne, v mieste kríženia cesty III/2493 s potokom Vyhnianka. Most je situovaný v intraviláne obce Vyhne.

6. GEOOLOGICKO-HYDROLOGICKÉ PODMIENKY

Nebol spracovaný inžiniersko - geotechnický prieskum v stupni TP z dôvodu, že sa jedná o rekonštrukciu.

7. TECHNICKÉ RIEŠENIE REKONŠTRUKCIE MOSTA

7.1. Popis jestvujúceho stavu mosta

Nosnú konštrukciu jestvujúceho mostného objektu tvoria nosníkové prefabrikáty ŽMP 12 ks 48/50 a žb. doska. NK je proste uložená – jednoplošný nosník. Nosná konštrukcia je v relatívne dobrom technickom stave, lokálne presvitá betonárska výstuž – strmeňov nosníkov. Nosná konštrukcia mosta nemá ložiská ani mostné závery. Nosná konštrukcia je uložená na žb. úložnom prahu opôr šírky 0,6 m a dĺžky 9,10m. Opory mostného objektu sú z kamenných kvádrov celkovej výšky 1,8m a sú v dobrom technickom stave.

Pravostranná aj ľavostranná rímša šírky 0,45m má dĺžky 7,5m. Betón ríms zdravý, iba povrch je lokálne porušený. Na rímсах je kotvené oceľové dvojmadlové zábradlie výšky 1,0m. Dĺžka zábradlia odpovedá dĺžke ríms. Antikorózný náter zábradlia je lokálne porušený.

Z povrchu mosta je zrážková voda odvádzaná prostredníctvom priečneho a pozdĺžneho spádu. Na výtoky je kamenný múr rozrušený, pokrytý vegetáciou. Na vtoky je kamenný múr rovnako rozrušený a pokrytý vegetáciou, obrastený machom.



Zvýšenú pozornosť pri rekonštrukcii treba venovať inžinierskym objektom a sieťam. V blízkosti mosta na výtokovej strane sa nachádza vedenie inž. siete – plynové potrubie. V blízkosti mosta na pravej strane pred mostným objektom je umiestnený stĺp NN .

7.2. Popis rekonštrukcie mosta

7.2.1. Zakladanie

Bez potrebnej úpravy

7.2.2. Spodná stavba

Druh potrebnej úpravy: sanácia

- lokálna sanácia kamenných opôr - škárovanie cementovou maltou. Detail 10

7.2.3. Nosná konštrukcia

Druh potrebnej úpravy: reprofilácia

- reprofilácia spodnej plochy NK v mieste presvitajúcej výstuže. Podľa detailu 9.
- reprofilácia bočných pohľadov NK na vtoku a výtoku. Podľa detailu 9.

7.2.4. Zvršok

RÍMSY: Druh potrebnej úpravy: reprofilácia povrchu ríms

- rímsy sa očistia od machu, štrku, povrch ríms sa reprofiluje. (vodorovné a zvislé pohľadové plochy). detail 9. ochranný náter ríms

ZVODIDLO: -

ZÁBRADLIE: Druh potrebnej úpravy: výmena zábradlia

- existujúce oceľové dvojmadlové zábradlie na moste sa odstráni a osadí sa nové oceľové zábradlie mestského typu výšky 1,1 m opatrené ochranným antikorozydným náterom. Detail 12.

ODVODNENIE: Bez potrebnej úpravy

VOZOVKA: Druh potrebnej úpravy: rezanie a doplnenie

- vozovka v mieste uloženia NK na oporách sa nareže škára pre MZ a vyplní sa pružným tmelom. Vid'. detaily 6.2.
- vozovka sa očistí v oblasti ríms od vegetácie, nánosov štrku

INÉ: Druh potrebnej úpravy: doplnenie EVČ



- na obidvoch stranách cesty bude na stĺpik zábradlia umiestnená tabuľka evidenčného čísla mostu (vždy na začiatku mostu v smere jazdy). (existujúcu tab. je možné použiť opätovne)

7.2.5. Úpravy pred, za a pod mostným objektom

- na vtokovej a výtokovej strane mostného objektu je potrebné vyčistiť svahy koryta a dno potoka, od kameňov, vegetácia a naplavením príp. iných nečistôt na dĺžke cca 7,0m.
- pod mostom vyčistiť dno koryta od nánosov a vegetácie, kameňov
- kamenný múr na vtoku sa očistí na dĺžke cca 7,0 m od vegetácie a preškáruje sa cementovou maltou. Detail 10
- kamenný múr na výtoku sa očistí na dĺžke od vegetácie a preškáruje sa cem. maltou. Doplní sa vypadnuté kamenivo. Detail 10 pri múre sa doplní kamenný zához do betónu (min. hmotnosť jedného kameňa 120 kg) na dĺžke cca 4m
- nespevnené krajnice sa očistia cca 5,0m za mostom a pred mostom

7.3. Popis odporúčanej novostavby oporného múra

Vzhľadom na to, že za mostným objektom na pravej strane (v smere staničenia) sa nachádza nespevnený svah sa odporúča vyhotoviť v tomto mieste oporný múr dĺžky cca 12,0 m. V prehľadnom výkrese je navrhnutý schematicky nový oporný múr za mostným objektom nadväzujúci na existujúci oporný múr. Nový oporný múr je navrhnutý s novým oceľovým zvodidlom (úroveň zadržania N2), ktoré sa napojí na existujúce cestné zvodidlo a ukončí pri novom oceľovom zábradlí mosta.

Vo výkaze výmer a rozpočte je odporúčaný návrh oporného múra a s ním súvisiace práce (zakladanie..atď.) pre jeho vyhotovenie oddelený od rekonštrukcie samotného mostného objektu pre prehľadnosť a jednoznačnosť, pretože sa jedná o cestný objekt.

Pre samotnú realizáciu oporného múra je zhotoviteľ povinný vypracovať dokumentáciu DVP/VTD oporného múra vrátane statického posúdenia oporného múra, postup výstavby vrátane návrhu a posúdenia stabilizácie komunikácie počas výstavby, a je povinný predložiť túto dokumentáciu na schválenie projektantovi.

7.4. Použité materiály

7.4.1. Betón

Oporný múr: podkladný betón

C 12/15 – X0 (SK) – CI 1,0

Oporný múr: základ

C 25/30 - XC2, XF1(SK) – CI 0,4



Oporný múr: driek

C 30/37 - XC2, XF1, XA1(SK) – CI 0,4

Oporný múr: rímsa

C 35/45 – XC4, XD3, XF4(SK) – CI 0,4

7.4.2. Oceľ

Oporný múr: Betonárska výstuž

B 500B (10 505 /R/)

Zábradlie

Oceľ S235 J2

7.4.3. Povrchové úpravy

7.4.3.1. Antikorózna povrchová úprava oceľových konštrukcií

Protikorózna ochrana sa bude realizovať podľa priložených vzorových detailov.

7.5. Rôzne

Zhotoviteľ stavby bude realizovať objekt z materiálov s atestami, certifikáciou, najmä konštrukčné časti príslušenstva objektu (napr. zálievkové a izolačné hmoty, oceľové časti a iné). Niektoré potrebné rozmery je možné zamerať až po sprístupnení objektu.

Bola vykonaná obhliadka mostného objektu pred spracovaním TP s vyhotovením fotodokumentácie. Podrobná fotodokumentácia je uložená u zhotoviteľa projektovej dokumentácie.

Zhotoviteľ je povinný vypracovať dokumentáciu DVP/VTD (prípadne technologický postup prác) na rekonštruované časti mosta a je povinný predložiť túto dokumentáciu na schválenie projektantovi.

8. POSTUP ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY

8.1. Postup výstavby a odhadovaný čas výstavby mosta

1. práca v okolí mostného objektu
 - a. čistenie od vegetácie svahov a dna pred, za a pod mostným objektom.....2 dni
 - b. čistenie a sanácia kamenného múra na vtoku a výtoku, zához.....7 dní
 - c. čistenie krajníc pred a za mostným objektom.....1 deň
2. práca na spodnej stavbe
 - a. lokálne škárovanie opôr..... 1 deň
3. práca na nosnej konštrukcii
 - a. sanácia bočných pohľad. plôch NK na vtoku a výtoku a spod. plôch NK.....10 dní
4. práce na mostnom zvršku
 - a. úprava vozovky: rezanie vozovky..... 1 deň
 - b. úprava ríms: reprofilácia povrchu ríms.....6 dní



c. úpravy na zábradlia: výmena zábradlia, osadenie EVČ2 dní

Celkový odhadovaný čas výstavby.....30 dní

Čas výstavby je odhadovaný, vrátane prípravných procesov potrebných k samotnej realizácii danej časti výstavby.

8.2. Postup výstavby a odhadovaný čas výstavby oporného múra

- a) práce na zakladaní: odstránenie vozovkových vrstiev a podkladných vrstiev vozovky, výkopy, osadenie štetovnice, paženia6 dní
- b) vybudovanie sam. oporného múra betonáž, armovanie základu, drieku, rímasy....14 dní
- c) izolačný systém a spätný zásyp z vhodných zemín s hutnením, odvodnenie múra..7dní
- d) osadenie zvodidiel a dokončovacie práce.....3dni
- e) dokončovacie práce

Celkový odhadovaný čas výstavby.....30 dní

8.3. Plán organizácie dopravy

Plán organizácie dopravy bude prebiehať podľa prílohy: 22.2 Plán organizácie dopravy – intravilán.

9. BEZPEČNOSŤ A OCHANA ZDRAVIA PRI PRÁCI

Počas výstavby mosta ako aj pri všetkých súvisiacich činnostiach je nutné dodržiavať všetky ustanovenia týkajúce sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, predovšetkým normy, zákony a vyhlášky. Všetci zamestnanci musia byť s týmito ustanoveniami preukázateľne oboznámení.


Pre zaistenie BOZP je zhotoviteľ povinný v priebehu prípravy stavby a jej realizácie plniť povinnosti vyplývajúce hlavne z nasledujúcich všeobecne záväzných právnych predpisov (prípadne nadväzujúcich technických noriem):

- a) Zákon č. 124/2006 Z.z., o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci
- b) Nariadenie vlády č. 374/1990 Zb., o bezpečnosti práce a technických zariadeniach pri stavebných prácach
- c) Nariadenie vlády č. 396/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavbe, prípadne Nariadenie vlády č. 391/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisku
- d) Nariadenie vlády č. 391/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko



- e) Nariadenie vlády č. 392/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov
- f) Nariadenie vlády č. 387/2006 Z.z., o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci
- g) Vyhláška MPSVaR SR č.147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.

V Banskej Bystrici, 07/2018


Ing. Martina Hadbavníková

10. PRÍLOHY

Podklady pre vypracovanie projektu Rekonštrukcie príslušenstva mostov–III.ETAPA–ÚSEK I:

- 1. Mostný list
- 2. Protokol z hlavnej prehliadky

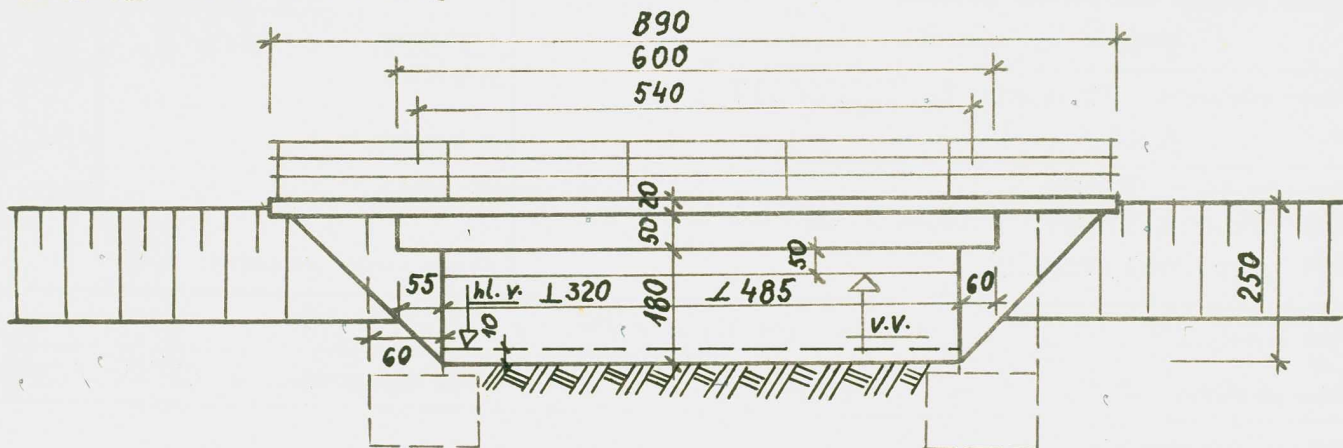
MOSTNÍ LIST:

Id. č. 6070/1

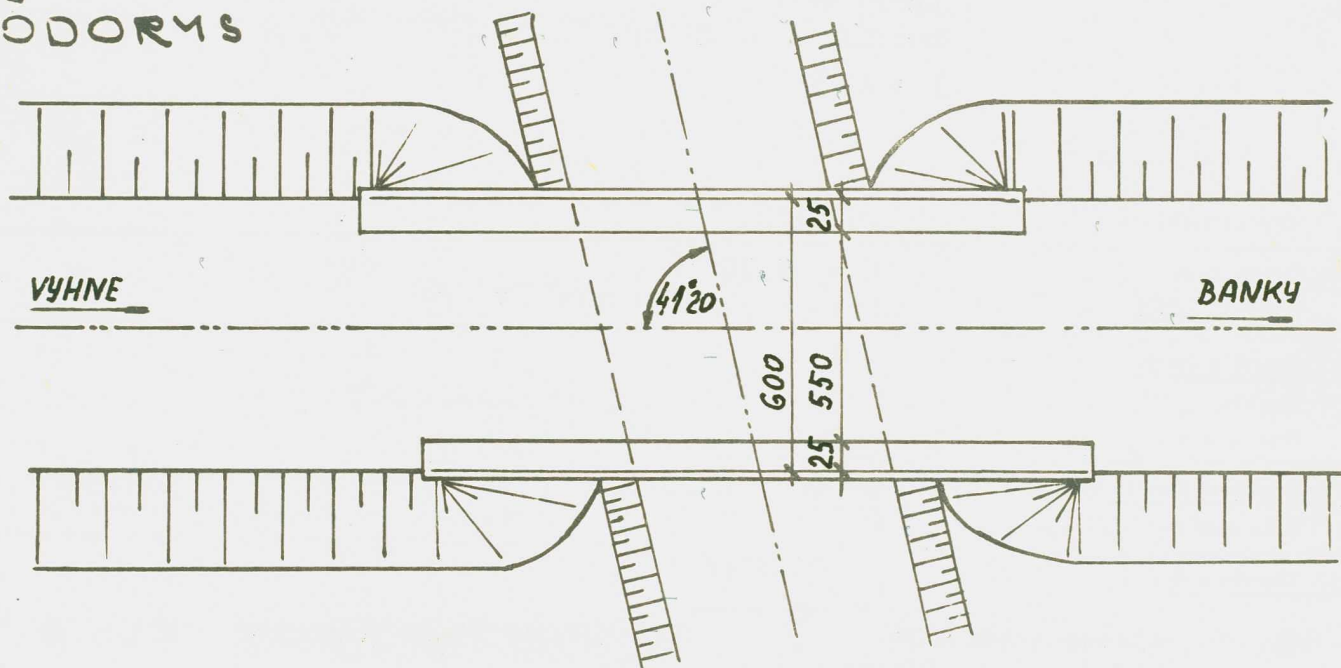
1. Název mostu: Most cez potok Vyhnianka		Evidenční čís. mostu: 2493-07		06517-007	
2. Předmět přemostění nebo převedení (překážka): potok Vyhnianka VYHNIANSKY P.		Rok postavení: 1976			
3. Dálnice nebo silnice: št.cesta č. III/06517 km: 6,810 6,755 Nové číslo cesty III/2493		Zatížitelnost: n. 96			
4. Katastrální obec: Vyhne		a) normální: 56		55	
5. Okres: Žiar n.Hronom 7. Udržovatel: OSC Žiar n.Hr.		b) výhradní: 168		60	
6. Kraj: Stredoslovenský		c) výjimečná: 609		100	
		d) most navržen pro zatížení:		tr. B	
8. Počet otvorů: 1		9. Světlost otvorů: kolmá: 3,20		šikmá: 4,85	
10. Délka přemostění: 4,85		11. Rozpětí polí: -		12. Šikmost mostu: P 41°20' / 45,95 /	
13. Podrobný popis nosné konstrukce: Doska prostá, nosníky ŽMP 12 ks, dl. 6,00 48/50 h = 0,50					
Stavební výška: 0,70		Úložná výška: -			
14. Opěry: Počet 2 Výška: 1,80		Délka: 9,10 Druh a materiál: kamenné kvádre		Tloušťka: 0,60	
15. Ostatní podpěry: - Tloušťka: Druh a materiál:		Počet: - Délka: Výška:		-	
16. Prostorová úprava: Volná šířka mostu (podjezdu): 6,00 Šířka mezi zvýšenými obrubami: 5,50		Šířka chodníků: - Volná výška nad vozovkou: -			
17. Vozovka a chodníky: Druh vozovky: živičná Druh zpevněné části krajnice: - Druh chodníků: - Zábradlí: oceľové trojmadlové					
Výška mostu nad terénem: 2,50					
19. Výška spodní hrany konstrukce nad vel. vodou: 0,50		Normální hloubka vody: 0,10			
20. Různá zařízení na mostě:		Výkresy mostu: nenachádzajú sa /prestavba sa previedla bez PD /			
21. Stavební stav: 4-OTE 94 III. (2005) I. bezvad-ný					
22. Správní údaje:					
23. Reprodukční pořizovací hodnota (RPH) výchozí: Kčs 105 202.-					
Úprava: (stručný popis)					
Nová RPH:	datum	Kčs	datum	Kčs	datum

6040/2

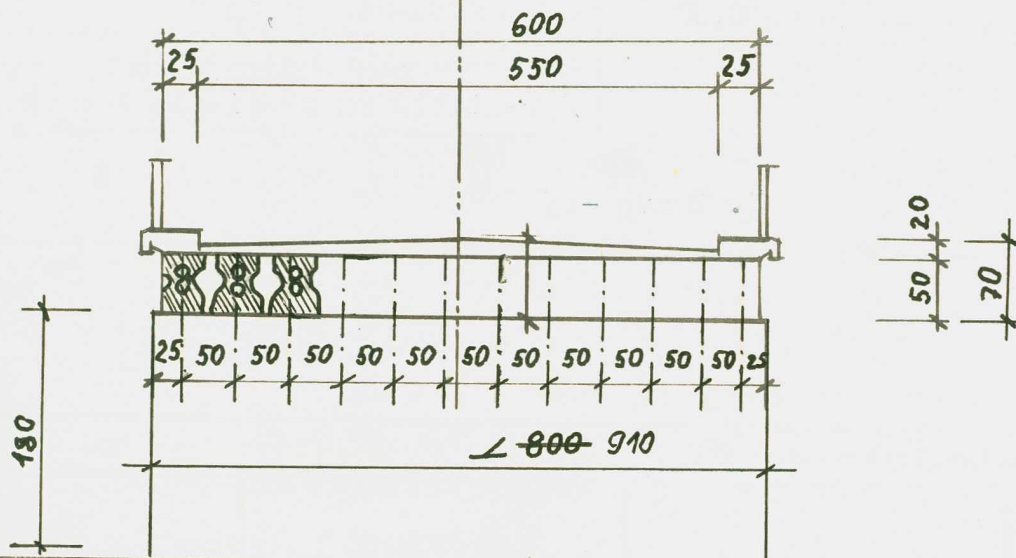
OTLAD NA VÝTOR



PŮDORYS



PŘÍČNÝ ŘEZ



Mostní list	datum	podpis	Mostní list	datum	podpis
vypracoval	25. XI 1976	<i>Kluge</i>	doplnil		
doplnil			doplnil		

PROTOKOL Z HLAVNEJ PREHLIADKY MOSTA

ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE

ID mosta:	M1487	Názov mosta:	065017-007 Most cez potok Vyhnianka v km 6,755 Vyhne
Komunikácia:	2493	Správca:	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Prevádzka Žiar nad Hronom
Správč. číslo:	007	Vlastník:	Banskobystrický samosprávny kraj
Kumulat. staničenie:	6,708 km (2493)		
Rok postavenia:	1976		
Dĺžka premostenia:	4,9 m		

DILATAČNÉ CELKY

Prehliadané:	M1487.01	Počet:	1 z 1
---------------------	----------	---------------	-------

ÚDAJE O ZHOTOVENÍ PREHLIADKY

Dátum prehliadky:	3.5.2014	Poveternostné podmienky: jasno
Teplota vzduchu:	13,00°C	
Teplota konštrukcie:	°C	
Zhotoviteľ prehliadky	(organizácia, mená a funkcie pracovníkov)	
BBRSC, a.s. ZH	Miroslav Hric	mostný technik
BBRSC, a.s. GR	Ing. Jaroslava Batková	hlavný prehliadkár

ZAŤAŽITEĽNOSŤ

Normálna:	56,0 t
Výhradná:	168,0 t
Výnimočná:	601,0 t
Dátum určenia:	1.1.1800

STAVEBNOTECHNICKÝ STAV

Pred prehliadkou:	3 - Dobrý
Po prehliadke:	4 - Uspokojivý

PORUCHY

Časť / Prvok Porucha / Poznámka Výskyt STS

A-Celkové pôsobenie

III

IDM: M1487	Prehliadka: Hlavná	Dátum: 3.5.2014	Strana: 1/4
------------	--------------------	-----------------	-------------

B-Spodná stavba			IV
Bc-opory	305-Znečistenie	DCM 01	II
	<i>Výskyt poruchy na dne koryta toku pri 2. opore v podhlade. Plocha znečistenia 9 m2 množstvo 4,5 m3.</i>		
Bc-opory	351-Vypadávanie malty	DCM 01	IV
	<i>Výskyt poruchy na líci oboch opôr na ploche 8 m2 s 20% poškodením plochy.</i>		
Bf-mostné krídla	305-Znečistenie	DCM 01	III
	<i>Výskyt poruchy na vtoku a výtoku opôr č.1 a 2. povrch. (Nečistoty a vegetácia) plocha znečistenia 10 m2.</i>		
Bf-mostné krídla	351-Vypadávanie malty	DCM 01	IV
	<i>Výskyt poruchy na ploche 12 m2 na 30% poškodenej plochy na vtoku a výtoku opôr č. 1 a 2.</i>		
C-Nosná konštrukcia			IV
C-Nosná konštrukcia	502-Obnažená betonárska výstuž	DCM 01	IV
	<i>výstuž s nízkym krytím</i>		
Ca-Hlavná konštrukcia	315-Rozpad betónu	DCM 01	IV
	<i>V podhládovej časti na vtoku a výtoku výskyt obnaženej skorodovanej výstuže na ploche 25 m2 s 10% zasiahnutej plochy.</i>		
Cc-betónové monolitické styky prefabrikovaných prvkov	303-Vlhké škvrny	DCM 01	IV
	<i>pretekánie cez škáry nosníkov</i>		
D-Mostný zvršok			IV
Da-Vozovka	616-Nepravidelné trhliny	DCM 01	IV
	<i>Výskyt trhlín v ľavom jazdnom pruhu spojený s viacnásobnými výspravkami na ploche 5 m2.</i>		
Da-Vozovka	621-Netesnosť zálievok škár	DCM 01	III
	<i>Výskyt poruchy na viacnásobných výspravkách vozovky na ploche 5 m2.</i>		
Da-Vozovka	653-Znečistenie vozovky	DCM 01	III
	<i>Okraje vozovky znečistené uchytenou vegetáciou na ploche 9 m2. Nezrezané okraje vozovky pred mostom a za mostom vo vzdialenosti 5m. Plocha znečistenia 12 m2.</i>		
Dc-Izolácia	631-Porušená hydroizolácia	DCM 01	IV
	<i>na celej ploche mosta poškodená HI, voda preteká najmä cez poškodený kryt vozovky</i>		
E-Ložiská, kĺby, iné uloženie			
	<i>uloženie na lepenku</i>		
F-Mostné závery			
	<i>bez záverov</i>		
IDM: M1487	Prehliadka: Hlavná	Dátum: 3.5.2014	Strana: 2/4

G-Odvodnenie mosta*sklonom vozovky***H-Ostatné príslušenstvo mosta****IV**Ha-mostné zábradlie, zábradľové
zvodidlo1001-Poškodenie protikorózneho ochrany
kovových prvkov

DCM 01

III

*Zostarnutý náter na bezpečnostnom zariadení na
ploche 10m2.*Ha-mostné zábradlie, zábradľové
zvodidlo

1007-Nevhodne ukončené zvodidlo/zábradlie

DCM 01

IV

*2-madľové I-zábradlie osadené podľa pôvodných STN
bez zapustenia do úrovne terénu***I-Cudzíe zariadenia (-nehodnotiť,
riešiť v návrhu opatrení)***na výtok neidentifikovaná oranžová oceľová chránička
(plyn)
v úrovni rímsy cca 20 cm***J-Okolie mosta****IV**

J-Okolie mosta

1102-Zosuv

DCM 01

IV

*za mostným objektom vpravo zosuv vozovky s
poklesom konštrukcie v pravotočivej zákrute*

J-Okolie mosta

1106-Nežiaduca vegetácia

DCM 01

III

*na vtoku Netýkavka žľazkatá- invázna bylina v priebehu
krátkeho času vytvára plošné zárasty- nemožnosť
dostatočného prístupu pod most***Celkové hodnotenie mosta:****4****HODNOTENIE STAROSTLIVOSTI O MOST**

bežné prehliadky vykonávané, údržba sporadická

NÁVRHY NA ODSTRÁNENIE PORÚCH

Vyčistenie okrajov vozovky od nečistôt na ploche 10 m2.

Zrezanie krajníc na ploche 12 m2. pred a za mostom vo vzd.
5m.Vysprávkovanie omietok a krycích vrstiev obnaženej výstuže na
ploche 25 m2.Vyčistenie dna koryta toku v podhlade pri 2. opore v množstve
do 5 m3.Vyčistenie mostných krídel od nánosov a vegetácie na ploche
10 m2.Vyšpárovanie kamenného muriva na oporách a mostných
krídlach na ploche 30 m2.

Výmena živého krytu vozovky na ploche 55 m2 na moste.

odstrániť invázny porast- netýkavka spôsobuje rýchle
rozrastanie na veľké plochy T: ihneď

zapustiť zábradlie šikmými spojkami

NÁVRHY NA ODSTRÁNENIE PORÚCH

T: 07/2015

NÁVRH NA VYKONANIE DOPLŇUJÚCICH ČINNOSTÍ

oprava vozovky vrátane zosuvu za mostným objektom, stabilizovať cestné teleso v mieste zosuvu

DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE / POZNÁMKA

STS 3/4

prepočet zaťažiteľnosti pre správcu súčiniteľom stavu mosta 0,8

$V_n=44t$, $V_v=134t$, $V_r=481t$

(CDB 56/168/601t)

PRÍLOHY:

V.....dňa.....Podpis:

IDM: M1487	Prehliadka: Hlavná	Dátum: 3.5.2014	Strana: 4/4
------------	--------------------	-----------------	-------------