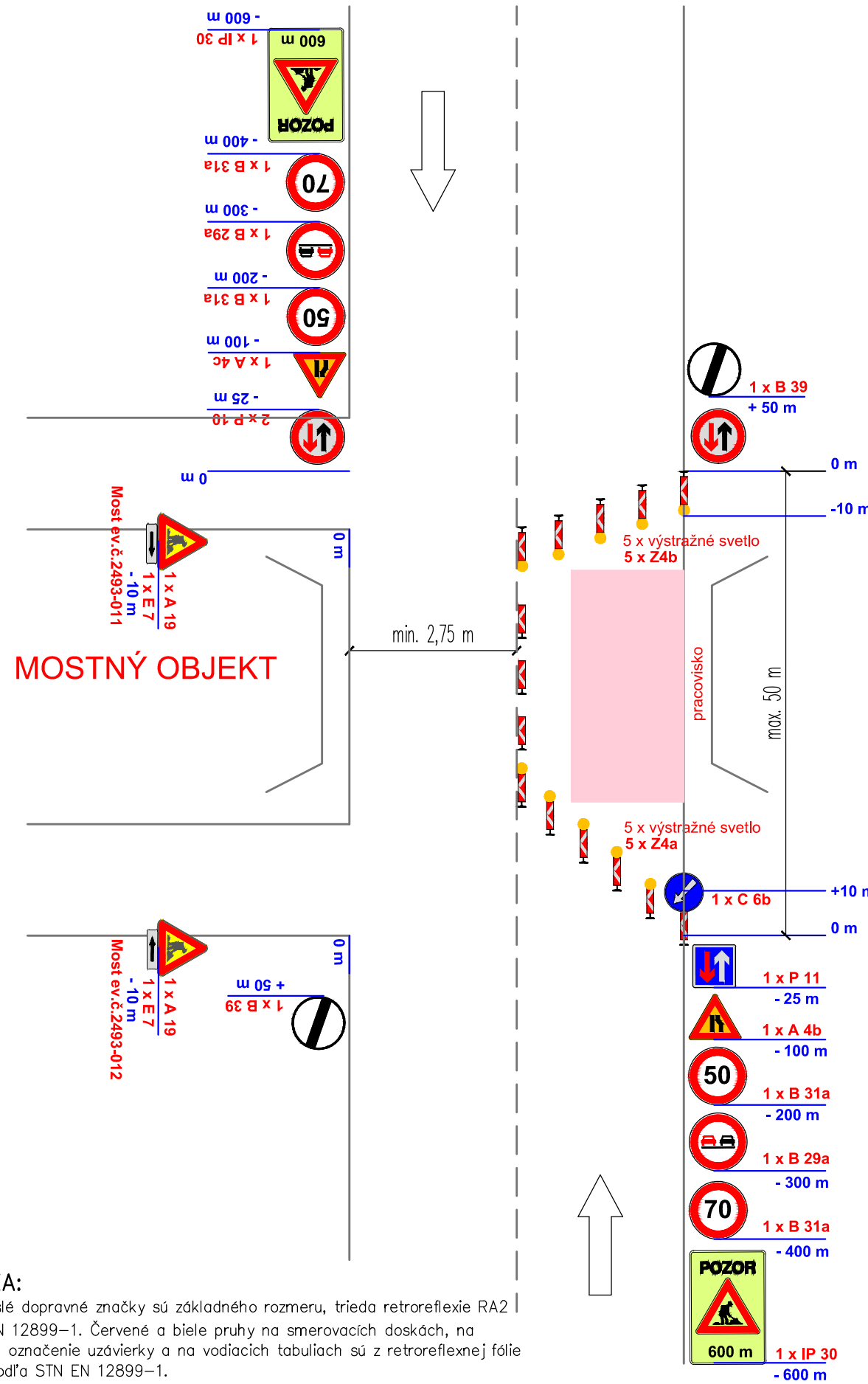


PRACOVNÉ MIESTO MIMO OBEC PRE MOSTY:
ev. č. 2493–011, 2493–012, 2530–009



POZNÁMKA:
Prenosné zvislé dopravné značky sú základného rozmeru, trieda retroreflexie RA2 podľa STN EN 12899–1. Červené a biele pruhy na smerovacích doskách, na zábranách na označenie uzávierky a na vodičoch tabuliach sú z retroreflexnej fólie triedy RA2 podľa STN EN 12899–1.

Pre opačný smer sa dopravné značenie osadí zrkadlovo.
Zariadenie staveniska je možné umiestniť na ceste, v priestore vymedzenom PDZ.

ZABEZPEČENIE OBLASTI DLHODOBÉHO PEVNÉHO PRACOVNÉHO MIESTA.
ZÚŽENIE VOZOVKY NA JEDEN JAZDNÝ PRUH.

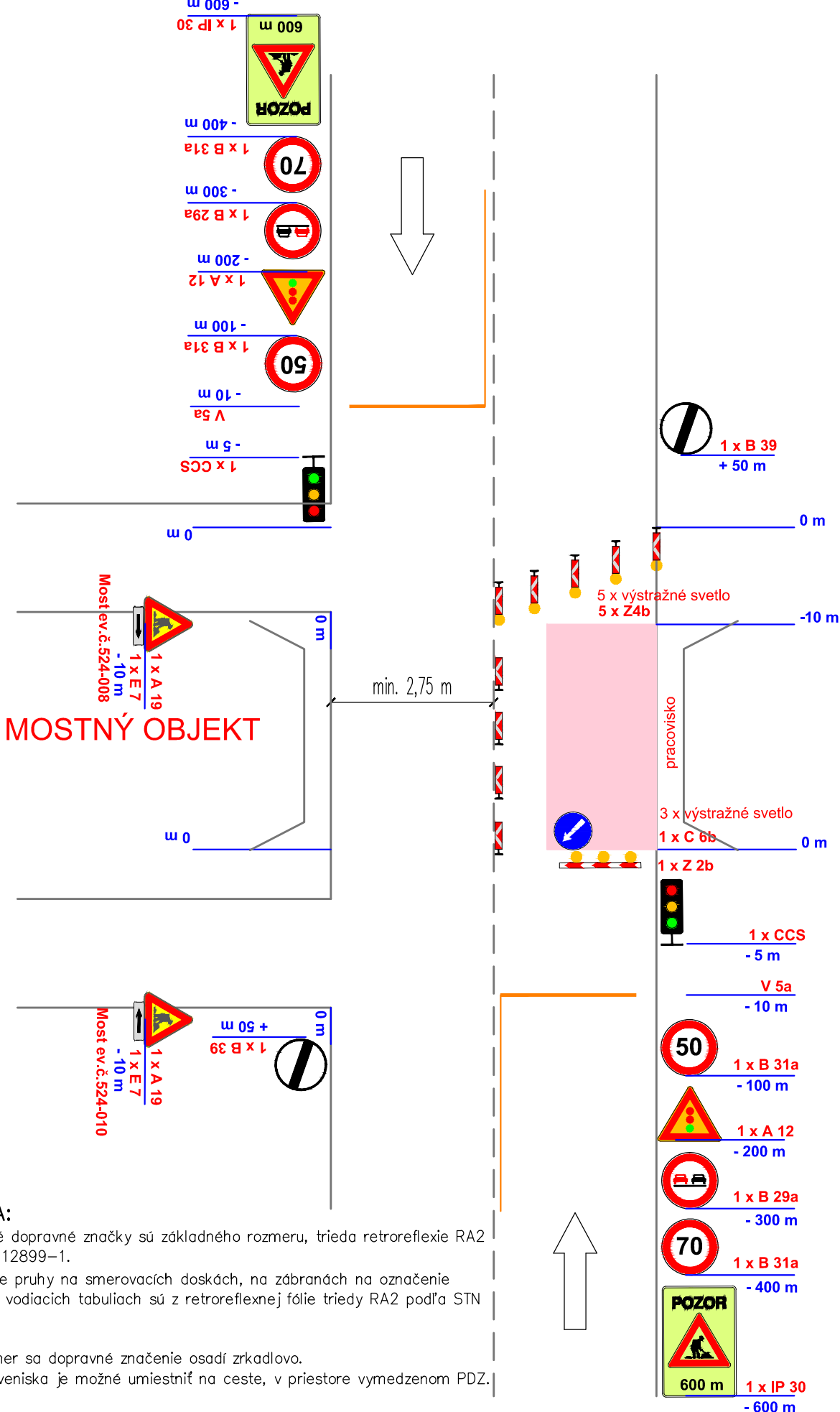
TP 06/2013 Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest, účinnosť od 15.11.2013

Prenosné zvislé dopravné značenie		
DZ	Druh dopravného značenia	Počet
A 4b	Zúžená vozovka sprava	1
A 4c	Zúžená vozovka zľava	1
A 19	Práca	1
B 29a	Zákaz predchádzania	2
B 31a	Najvyššia dovolená rýchlosť – 50	2
B 31a	Najvyššia dovolená rýchlosť – 70	2
B 39	Koniec viacerých zákazov	2
C 6b	Prikázaný smer jazdy obchádzania vľavo	1
E 7	Smerová šípka	1
IP 30	Zmena miestnej úpravy (600 m)	2
P 10	Prednosť protiľúčich vozidiel	2
P 11	Prednosť pred protiľúčimi vozidlami	1
Z 4a	Smerovacia doska ľavá	11
Z 4b	Smerovacia doska pravá	5
VS1	Výstražné svetlo VS1 – trieda L8H	10

Prenosné zvislé a vodorovné dopravné značenie		
DZ	Druh dopravného značenia	Počet
A 12	Svetelné signály	2
A 19	Práca	1
B 29a	Zákaz predchádzania	2
B 31a	Najvyššia dovolená rýchlosť – 50	2
B 31a	Najvyššia dovolená rýchlosť – 70	2
B 39	Koniec viacerých zákazov	2
C 6b	Prikázaný smer jazdy obchádzania vľavo	1
E 7	Smerová šípka	1
IP 30	Zmena miestnej úpravy (600 m)	2
Z 2b	Zábrana na označenie uzávierky	1
Z 4a	Smerovacia doska ľavá	11
Z 4b	Smerovacia doska pravá	5
CSS	Prenosná trojfarebná sústava svetiel	2
VS1	Výstražné svetlo VS1 – trieda L8H	8
V 5a	Priečna a pozdĺžna súvislá čiara (300 m)	2

Na riadenie cestnej premávky v prípade nutnosti, pri neprihľadnej situácii, pri otáčaní nákladných vozidiel, pri vykladaní montážneho materiálu a pod., bude potrebné zabezpečiť dve osoby na riadenie premávky na začiatku a na konci obmedzeného úseku.



PRACOVNÉ MIESTO MIMO OBEC PRE MOSTY:
ev. č. 524–008, 524–010, 2493–010, 2493–013, 2493–14, 2530–001,



POZNÁMKA:
Prenosné zvislé dopravné značky sú základného rozmeru, trieda retroreflexie RA2 podľa STN EN 12899–1. Červené a biele pruhy na smerovacích doskách, na zábranách na označenie uzávierky a na vodičoch tabuliach sú z retroreflexnej fólie triedy RA2 podľa STN EN 12899–1.

Pre opačný smer sa dopravné značenie osadí zrkadlovo.
Zariadenie staveniska je možné umiestniť na ceste, v priestore vymedzenom PDZ.

POZNÁMKA:
Zhotoviteľ je povinný vypracovať dokumentáciu DVP/VTD (prípadne technologický postup prác) na rekonštruované časti mosta a je povinný predložiť túto dokumentáciu na schválenie projektantovi.

REKONŠTRUKCIA B.ŠTIAVNICA – ŽARNOVICA II/524, III/2493 A III/2530 – MOSTY			
STAVEBNÍK: Banskobystrický samosprávny kraj Banská Bystrica Nám. SNP č. 23 974 01 Banská Bystrica		 BANSKOBYSSTRICKÝ SAMOSPRAVNÝ KRAJ	
VYPRACOVAL	ING. VOJTECH LUKÁČ	PODPIS	
KRAJ:	BANSKOBYSSTRICKÝ	CESTA:	
OBJEKT:		DÁTUM JÚL 2018	
PRÍLOHA:		STUPEŇ PD TP	
		MIERKA BB18_007	
		ČÍSLO ZAKÁZKY	
		22.1	