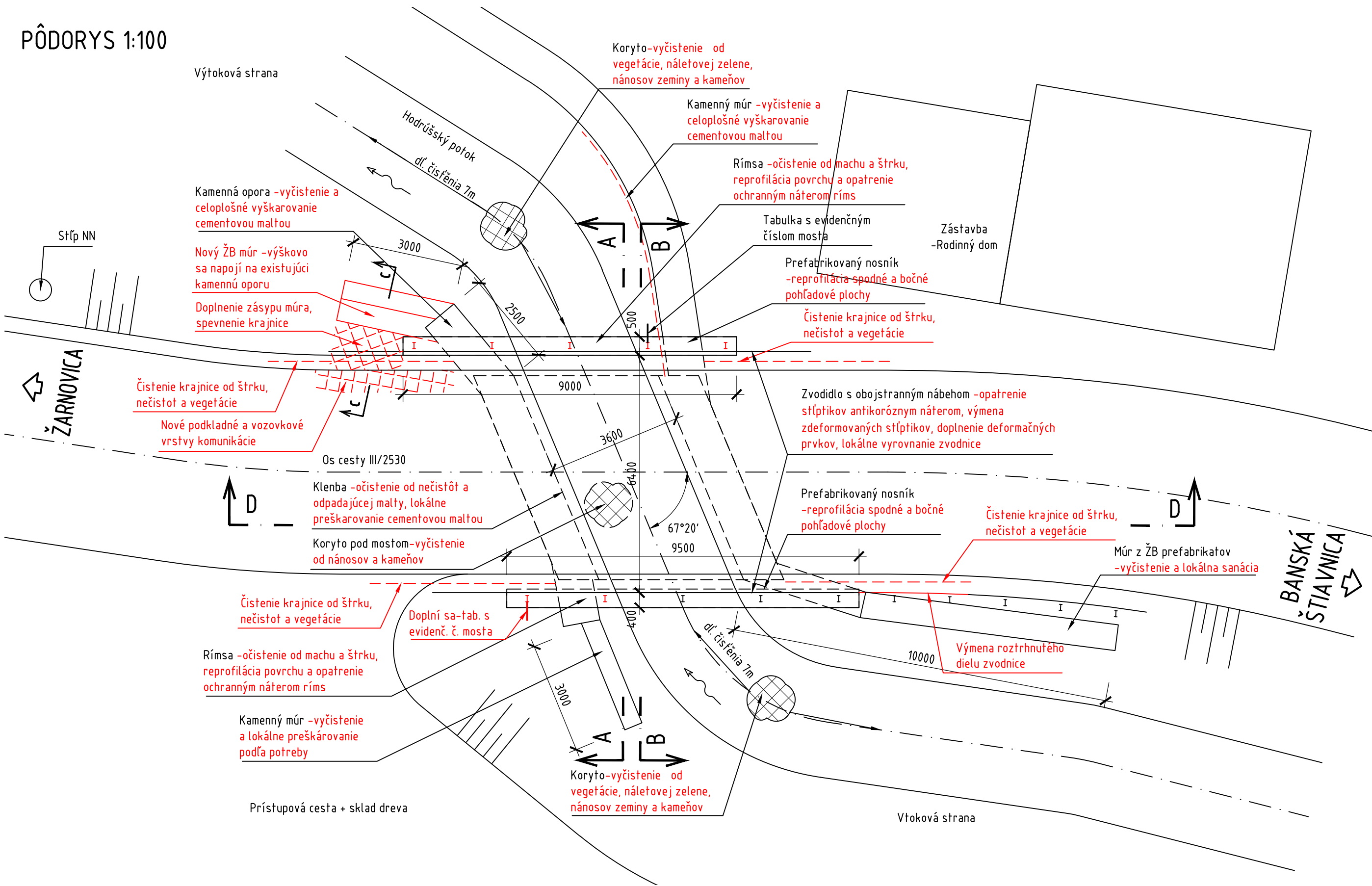
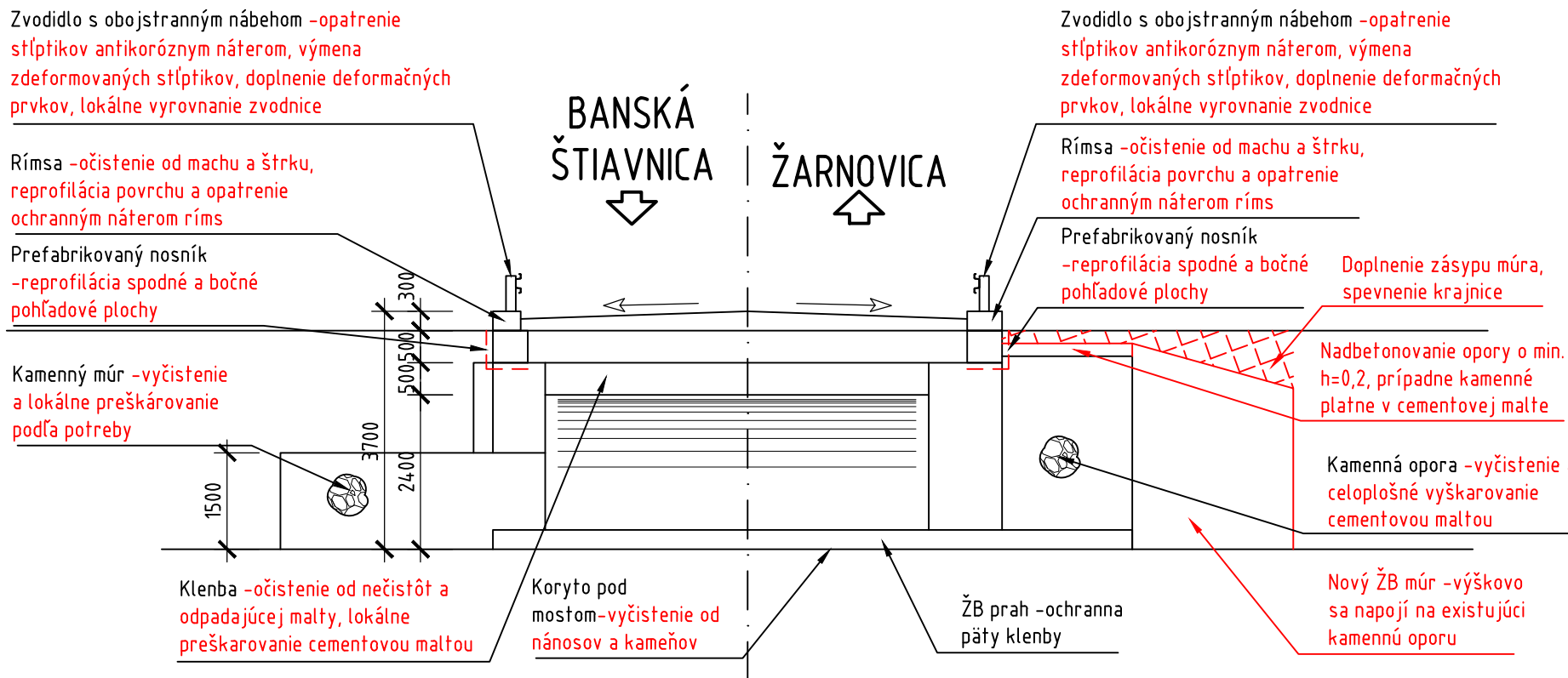


Most cez Hodrúšský potok v km 7,755 Hodruša Hámre EČM: 2530-005
km 7,755 III/2530

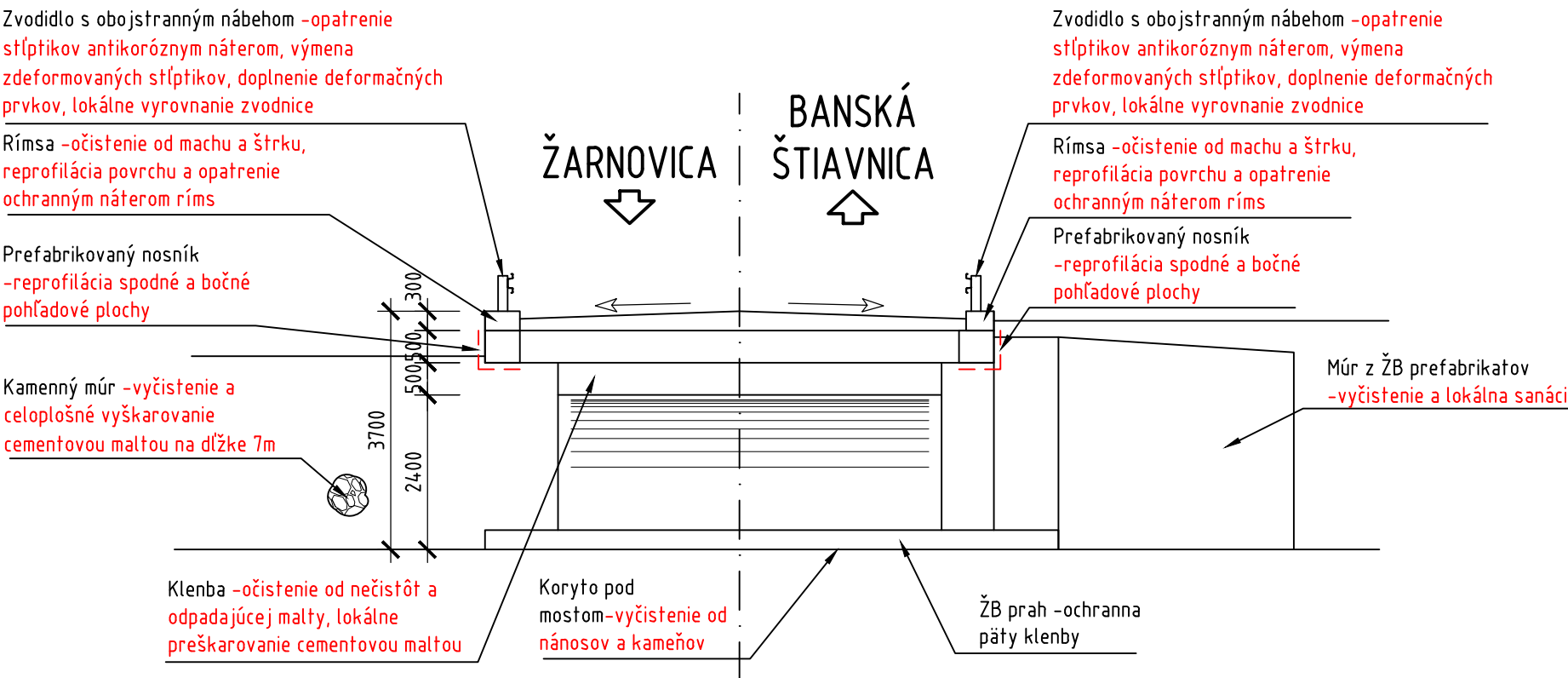
PÔDORYS 1:100



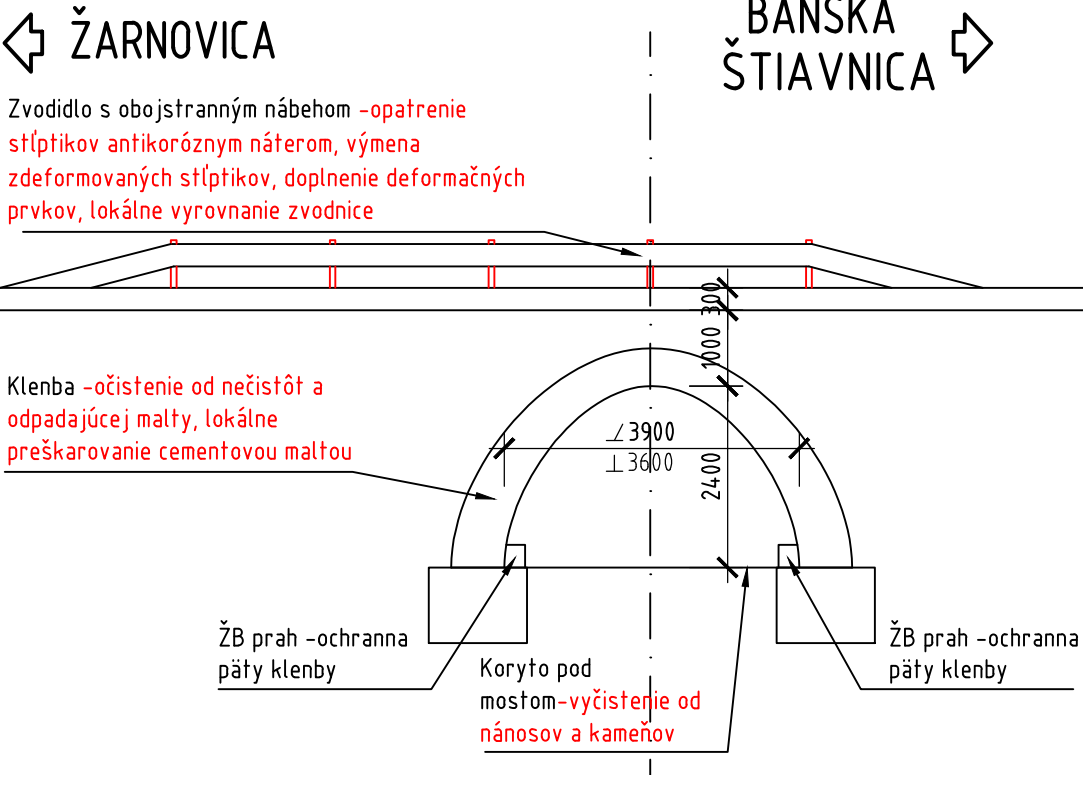
REZ A-A 1:100



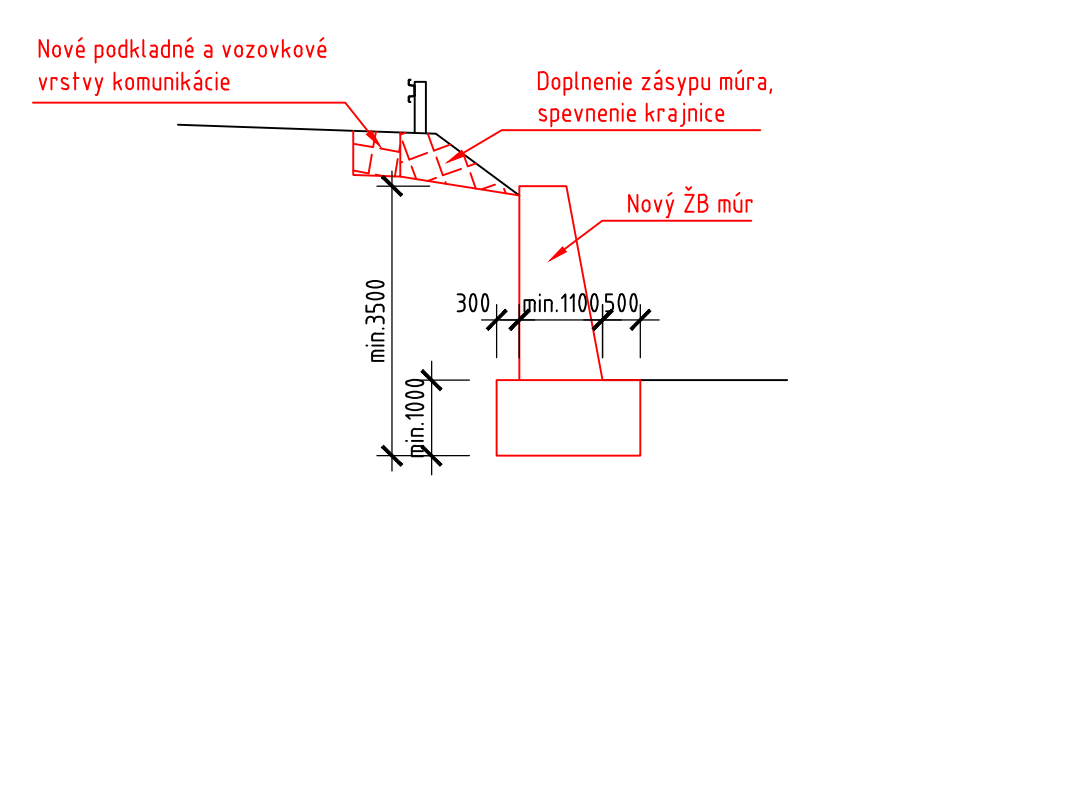
REZ B-B 1:100



REZ D-D 1:100



REZ C-C 1:100



LEGENDA:

- STARÝ STAV
- NOVÝ STAV


POZNÁMKY:



Niektoré potrebné rozmery je možné zamerať až po sprístupnení a očistení na mieste.
Zhotoviteľ je povinný vypracovať dokumentáciu DVP/VTD (prípadne technologický postup prác) na rekonštruované časti mosta a je povinný predložiť túto dokumentáciu na schválenie projektantovi.

POPIS PRÁC:

- Vyčistiť vtokovú a výtokovú stranu koryta od vegetácie, náletovej zelene, kameňov na dĺžke min. cca 7,0m
- Vyčistiť koryto pod klenbou od nánosov a kameňov
- Vyčistiť krajnice za a pred mostným objektom na dĺžke cca 5,0m od štrku, nečistôt a vegetácie
- Na výtokovej strane kamenný múr vyčistiť a celoplošne vyškárovať cementovou maltou na dĺžke cca 7m - detail 10
- Na výtokovej strane dobudovaná kamenná opora - vyčistiť a celoplošne vyškárovať cementovou maltou- detail 10
- Vybudovať nový žb. múr dĺž. cca 3m v oblasti rozpadajúcej sa krajnice. Pôdorysne nadviazať na existujúcu kamennú oporu a odkloniť od toku o uhol cca 20 stupňov smerom k vozovke, doplniť zásep múra. Spevniť krajnicu za mostom.
- Na vtokovej strane múr z žb. tvarovaných prefabrikátov očistiť a lokálne a sanovať. Detail 9.
- Na vtokovej strane múr kamenný múr očistiť a podľa potreby lokálne preškárovať. Detail 10
- Prefabrikované nosníky na vtokovej a výtokovej strane- reprofiliovať spodné plochy a bočné pohľadové plochy z dôvodu presvitajúcej betónárskej výstuže
- Nosná konštrukcia - klenba - vnútornú/spodnú plochu klenby a čelá klenby na vtoku a výtoku v minulosti sanované- očistiť od nečistôt a opadajúcej malty, lokálne preškárovať kamennú klenbu cementovou maltou. Detail 10.
- Rímsy očistiť od machu a štrku, povrch ríms reprofiliovať. Detail 9. opatriť ochranným náterom ríms.
- zvodidlá - stĺpiky opatriť vhodným antikoróznym náterom, odstrániť zdeformované stĺpiky zvodidla -osadíť nové (rovnakého profilu) cez kotevné platne a prikotviť pomocou chemických kotiev. Doplniť deformácie prvky zvodidla na vtokovej a výtokovej strane. Lokálne zdeformovanú zvodnicu zvodidla lokálne vyrovnať. Díel s roztrhnutou zvodnicou vymeniť. Na výtokovej strane nábeh zvodidla je uvoľnený, upevniť do novovybudovanej a spevnenej krajnice
- Doplniť evidenčné číslo mosta v smere jazdy do obce Banská Hodruša, evidenčné číslo mosta osadiť na zvodidlo na začiatku mosta (vždy v smere jazdy)
- Doplniť podkladné a vozovkové vrstvy v oblasti spevňovania krajnice na dĺžke min. 2,5m

REKONŠTRUKCIA B.ŠTIAVNICA – ŽARNOVICA II/524, III/2493 A III/2530 – MOSTY

STAVEBNÍK: Banskobystrický samosprávny kraj Banská Bystrica Nám. SNP č. 23 974 01 Banská Bystrica	 BANSKOBYSŤRICKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ
---	---

VYPRACOVAL KRAJ: BANSKOBYSŤRICKÝ	ING. VOJTECH KLEIN CESTA: III/2530	PODPIS 	 Kapitulská 12, 97400 Banská Bystrica
OBJEKT: MOST 2530-005	DÁTUM JÚL 2018	STUPEŇ PD TP	MIERKA 1:100
PRÍLOHA: PREHLADNÝ VÝKRES	ČÍSLO ZAKÁZKY BB18_007		