

PÔDORYS 1:100



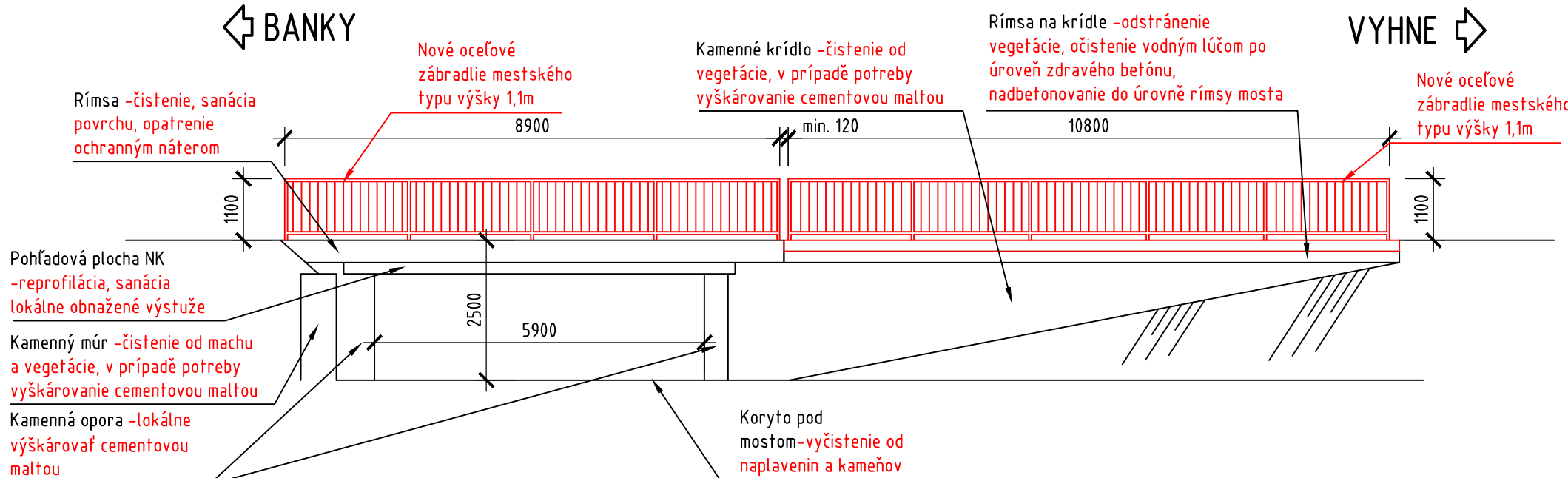
- STARÝ STAV
— NOVÝ STAV

Niektoré potrebné rozmery je možné zmerať až po sprístupnení a očistení na mieste.

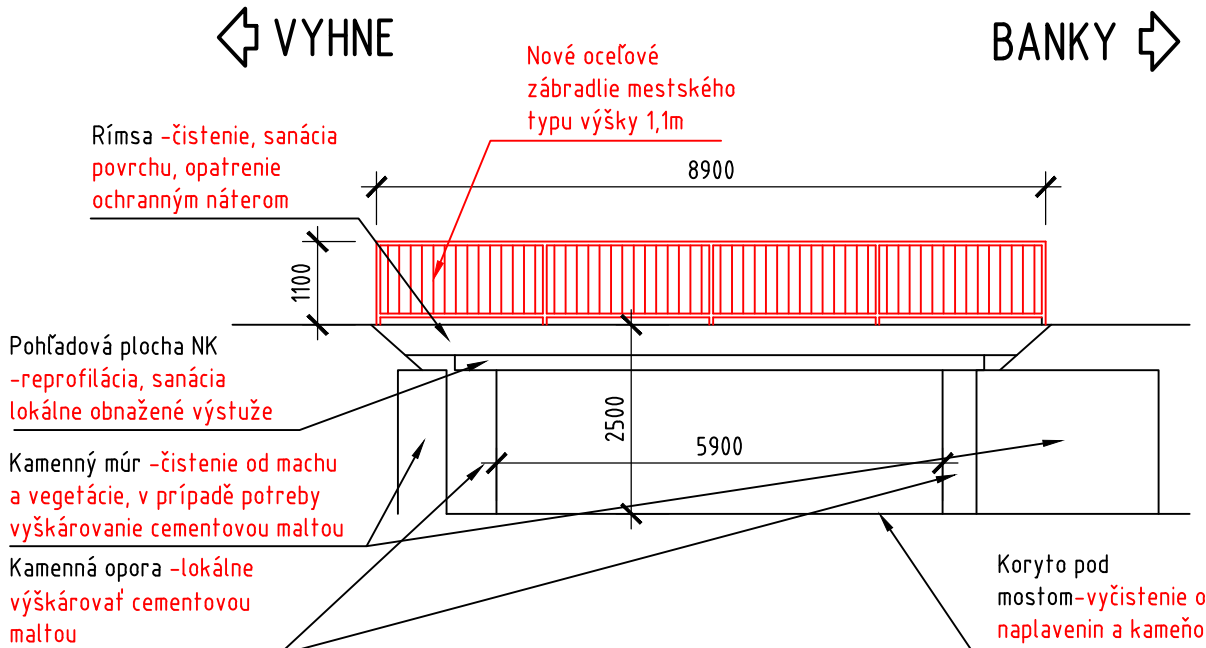
Zhotoviteľ je povinný vypracovať dokumentáciu DVP/VTD (prípadne technologický postup prác) na rekonštruované časti mosta a je povinný predložiť túto dokumentáciu na schválenie projektantovi.

- Vyčistiť vtokovú a výtokovú stranu koryta od vegetácie, nánosov zeminu a kameňov na dĺžke cca 7,0m
- Vyčistiť koryto pod mostom od naplavenín, kameňov
- Vyčistiť nespvenenú krajnicu pred mostným objektom a za mostným objektom od vegetácie na dĺžke cca 5m
- Vozovku v mieste ríms očistiť od nánosov jemnej zeminu, štrku, čiastočnej vegetácie
- Spodnú plochu NK (celoplošne) reprofilovať v mieste presviťajúcej betonárskej výstuže podľa detailu. pohľadové plochy NK na vtoku a výtoku reprofilovať podľa detailu 9. Sanovať lokálne obnosenú nosnú výstuž. podľa detailu 9
- Spodná stavba - opory - kamenné opory lokálne vyškárovať cementovou maltou - detail 10
- Na ľavostrannej a pravostrannej rímse existujúce oceľové zábradlie mestského typu odstrániť. Osadiť nové oceľové zábradlie mestského typu výšky 1,1m - Detail 12
- Rímsoy očistiť, povrch ríms zasanaovať podľa detailu 9, opatriť ochranným náterom
- Na výtokovej strane kamenným múr očistiť od machu a vegetácie, v prípade potreby vyškárovať cementovou maltou na dĺžke cca 7,0m. Detail 10
- Na vtokovej strane kamenné múry očistiť od machu a vegetácie, vyškárovať v prípade potreby cementovou maltou na dĺžke cca 7,0m. Detail 10
- Na výtokovej strane vľavo (v smere toku) kamenné rovnobežné krídlo očistiť od vegetácie, v prípade potreby lokálne preškárovať. Detail 10. Odstránenie vegetácie z existujúcej rímsoy na kamennom krídle. Očistiť rímsoy vodným lúčom po úroveň zdravého betónu. Nadebetoňovať novú rímsoy kotvik v existujúcej pomocou vlepenej bet. výstuže. Výškovo napojiť na rímsoy mosta. Šírkovo prispôbiť pôvodnej rímse. Oceľové dvojmedové zábradlie odstrániť. Osadiť nové oceľové zábradlie mestského typu výšky 1,1m - Detail 12
- Narezáť škáru pre MZ v mieste uloženia NK na opory - Detail 6.2
- Doplniť evidenčné číslo mosta v smere jazdy do obce Vyhně, evidenčné číslo mosta osadiť na zábradlie na začiatku mosta (vždy v smere jazdy). (Ušetrujúcu tabuľku s evidenčným číslom možno použiť opätovne)

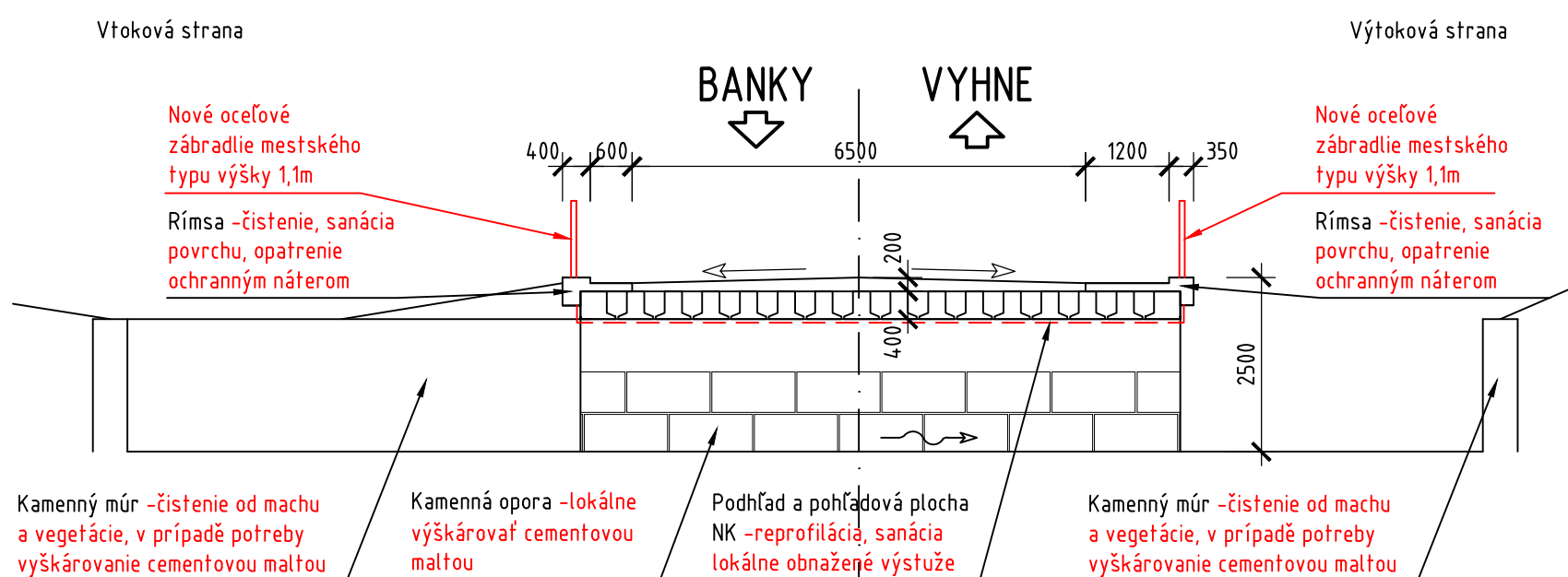
← BANKY



◀ VYHNE



BANKY ➡




REKONŠTRUKCIA B.ŠTIAVNICA – ŽARNOVICA II/524, III/2493 A III/2530 – MOSTY

STAVEBNÍK:
Banskobystrický samosprávny kraj
Banská Bystrica
Nám. SNP č. 23
974 01 Banská Bystrica



**BANSKOBYSTRICKÝ
SAMOSPRÁVNÝ KRAJ**

VYPRACOVAL		ING. VOJTĚCH KLEIN	PODPIS <i>Klein</i>	 LINK PROJEKT Kapitálská 12, 97400 Banská Bystrica								
KRAJ: BANSKOBÝSTRICKÝ		CESTA: III/2493										
OBJEKT: MOST 2493-009												
PŘÍLOHA: PREHLÁDNÝ VÝKRES				<table><tr><td>DATUM</td><td>JÚL 2018</td></tr><tr><td>STUPĚŇ PD</td><td>TP</td></tr><tr><td>MĚRKA</td><td>1:100</td></tr><tr><td>ČÍSLO ZAKÁZKY</td><td>BB18_007</td></tr></table>	DATUM	JÚL 2018	STUPĚŇ PD	TP	MĚRKA	1:100	ČÍSLO ZAKÁZKY	BB18_007
DATUM	JÚL 2018											
STUPĚŇ PD	TP											
MĚRKA	1:100											
ČÍSLO ZAKÁZKY	BB18_007											