

REKONŠTRUKCIA B.ŠTIAVNICA – ŽARNOVICA II/524, III/2493 A III/2530 – MOSTY

STAVEBNÍK:
Banskobystrický samosprávný kraj
Banská Bystrica
Nám. SNP č. 23
974 01 Banská Bystrica



**BANSKOBYSSTRICKÝ
SAMOSPRÁVNÝ KRAJ**

VYPRACOVAL		ING. MARTINA HADBAVNÍKOVÁ	PODPIS	 LINK PROJEKT Kapitulská 12, 97400 Banská Bystrica		
KRAJ: BANSKOBYSSTRICKÝ		CESTA: III/2493				
OBJEKT: MOST 2493-003				DÁTUM	JÚL 2018	4.1
PRÍLOHA: TECHNICKÁ SPRÁVA				STUPEŇ PD	TP	
				MIERKA		
				ČÍSLO ZAKÁZKY	BB18_007	



LINK PROJEKT

Link projekt s.r.o.
Kapitulská 12
974 01 Banská Bystrica

TECHNICKÁ SPRÁVA

AKCIA:

**REKONŠTRUKCIA BAN. ŠTIAVNICA – ŽARNOVICA II / 524,
III / 2493 A III / 2530 - MOSTY**

OBJEKT:

2493-003 Most cez Vyhniansky potok v km 5,00 Vyhne

STUPEŇ:

TP - Technická pomoc

VYPRACOVAL:

Ing. Martina Hadbavníková

DÁTUM:

Júl 2018



OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE	3
1.1. STAVBA	3
1.2. OBJEDNÁVATEĽ	3
1.3. ZHOTOVITEĽ PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE	3
1.4. UVAŽOVANÝ SPRÁVCA ČASTI STAVBY:	3
1.5. STANIČENIE MOSTA A KRÍŽENIE S PREKÁŽKAMI.....	3
2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE(PODĽA STN 73 6200).....	4
3. NADVÄZNOSŤ OBJEKTU NA DÚR	4
4. CHARAKTER PREKÁŽKY A PREVÄDZANEJ KOMUNIKÁCIE	4
4.1. HLAVNÁ TRASA –CESTA III/2493	4
4.2. PREKÁŽKY	5
4.2.1. Vyhniansky potok.....	5
5. ÚZEMNÉ PODMIENKY	5
6. GEOOLOGICKO-HYDROLOGICKÉ PODMIENKY.....	5
7. TECHNICKÉ RIEŠENIE REKONŠTRUKCIE MOSTA.....	5
7.1. POPIS JESTVUJÚCEHO STAVU MOSTA	5
7.2. POPIS REKONŠTRUKCIE MOSTA.....	6
7.2.1. Zakladanie	6
7.2.2. Spodná stavba.....	6
7.2.3. Nosná konštrukcia	6
7.2.4. Zvršok	6
7.2.5. Úpravy pred, za a pod mostným objektom.....	7
7.3. POUŽITÉ MATERIÁLY	7
7.3.1. Povrchové úpravy.....	7
7.4. RÔZNE	7
8. POSTUP ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY.....	7
8.1. POSTUP VÝSTAVBY A ODHADOVANÝ ČAS VÝSTAVBY	7
8.2. PLÁN ORGANIZÁCIE DOPRAVY	8
9. BEZPEČNOSŤ A OCHANA ZDRAVIA PRI PRÁCI.....	8
10. PRÍLOHY	9



1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1. Stavba

Názov stavby: REKONŠTRUKCIA BAN. ŠTIAVNICA – ŽARNOVICA II / 524,
III / 2493 A III / 2530 - MOSTY
Číslo a názov objektu: 2493-003 Most cez Vyhniansky potok v km 5,00 Vyhne
Miesto: Banskobystrický kraj, okres Žiar nad Hronom
Katastrálne územie: Vyhne
Druh stavby: Rekonštrukcia
Stupeň dokumentácie: TP

1.2. Objednávateľ

Názov stavebníka: Banskobystrický samosprávny kraj, Banská Bystrica
Nám. SNP č.23
974 01 Banská Bystrica

1.3. Zhotoviteľ projektovej dokumentácie

Názov a adresa: **Link projekt SK s r.o.**
Kapitulská 12
974 01 Banská Bystrica
Zodpovedný projektant 2493-003: Ing. MartinaHadbavníková

1.4. Uvažovaný správca časti stavby:

Správca: Banskobystrická regionálna správa ciest a.s.,
Prevádzka Žiar nad Hronom

1.5. Staničenie mosta a kríženie s prekážkami

Kríženie cesty III/2493 s Vyhnianskym potokom

Staničenie na:
prevádzanej komunikácii : km 4,750 000
Uhol kríženia : 55,0^g
Voľná výška nad hlad Q100: 0,50 m



2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE(PODĽA STN 73 6200)

- Charakteristika mosta :
- a) na pozemnej komunikácii
 - b)
 - c) cez potok,
 - d) s 1 poľom
 - e) jednopodlažný
 - f) s hornou mostovkou
 - g) nepohyblivý
 - h) trvalý
 - i) v priamej
 - j) kolmý
 - l) masívny
 - m) plnostenný
 - n) doskový
 - o) otvorene usporiadaný
 - p) s neobmedzenou voľnou výškou

Dĺžka premostenia : 4,60 m
Šikmosť mosta : 55,0^o , šikmý
Voľná šírka mosta: 8,20 m
Šírka medzi zvýšenými obrubami: 7,00 m
Chodníky : 2 x 0,60m
Výška mosta : 1,85 m
Stavebná výška: 0,85 m
Zaťažiteľnosť: uvedená v mostnom liste

3. NADVÄZNOŠŤ OBJEKTU NA DÚR

Projekt TP nenadväzuje na žiaden predchádzajúci stupeň projektovej dokumentácie, pretože sa jedná o rekonštrukciu existujúceho mostného objektu.

4. CHARAKTER PREKÁŽKY A PREVÁDZANEJ KOMUNIKÁCIE

Most prekračuje Vyhniansky potok v obci Vyhne.

4.1. Hlavná trasa –cesta III/2493

Prevádzanou komunikáciou je cesta III/2493. Priečny sklon vozovky je na moste konštantný, strechovitý. Smerovo je os cesty na moste v prechodnici s klesajúcou niveletou.



4.2. Prekážky

4.2.1. Vyhniansky potok

Koryto potoka leží pod mostom smerovo v priamej. Svetlá výšku medzi spodnou hranou mosta a hladinu Q100 je 0,5 m (uvádza mostný list). Potok je vedený v otvorenom lichobežníkovom neupravenom koryte.

5. ÚZEMNÉ PODMIENKY

Mostný objekt sa nachádza v Banskobystrickom kraji, v okrese Žiar nad Hronom, v katastrálnom území obce Vyhne, v mieste kríženia cesty III/2493 s Vyhniansky potokom. Most je situovaný v intraviláne obce Vyhne.

6. GEOLOGICKO-HYDROLOGICKÉ PODMIENKY

Nebol spracovaný inžiniersko - geotechnický prieskum v stupni TP z dôvodu, že sa jedná o rekonštrukciu.

7. TECHNICKÉ RIEŠENIE REKONŠTRUKCIE MOSTA

7.1. Popis jestvujúceho stavu mosta

Nosnú konštrukciu jestvujúceho mostného objektu tvorí železobetónová doska s $h=0,40$ m proste uložená. Nosná konštrukcia je v dobrom technickom stave. Nosná konštrukcia mosta nemá ložiská ani mostné závery. Nosná konštrukcia je uložená na žb. úložnom prahu šírky 0,7m a dĺžky 11,1m. Opory mostného objektu sú kamenné v dobrom technickom stave.

Pravostranná chodníková rímsa je znečistená od nánosov štrku a ľavostranná rímsa obrastená machom a vegetáciou. Betón ríms je relatívne zdravý, iba s lokálnymi poruchami.

Na rímсах je kotvené oceľové dvojmadlové zábradlie výšky 1,1m. Dĺžka zábradlia odpovedá dĺžke ríms 10 m. Antikorózný náter zábradlia je porušený.

Z povrchu mosta je zrážková voda odvádzaná prostredníctvom priečneho a pozdĺžneho spádu. Na vtoku a výtoku sú kamenné múry pokryté vegetáciou a machom s lokálne vypadnutým kamenivom.

Zvýšenú pozornosť pri rekonštrukcii treba venovať inžinierskym objektom a sietiam. V blízkosti mosta na výtokovej strane sa nachádza vedenie inž. siete upevnené na oceľových konzolách. V blízkosti sa nachádza stĺp NN a zvislá dopravná značka. Na moste upevnená zvislá dopravná značka.



7.2. Popis rekonštrukcie mosta

7.2.1. Zakladanie

Bez potrebnej úpravy

7.2.2. Spodná stavba

Druh potrebnej úpravy: sanácia

- lokálna sanácia kamenných opôr - škárovanie cementovou maltou, doplnenie kameniva v prípade potreby. Detail 10

7.2.3. Nosná konštrukcia

Druh potrebnej úpravy: reprofilácia bočných pohľadov NK na vtoku a výtoku. Podľa detailu 9.

7.2.4. Zvršok

RÍMSY: Druh potrebnej úpravy: reprofilácia betónových povrchov

- rímsy sa očistia od vegetácie, štrku nánosov zeminy, povrch ríms sa reprofiluje. (vodorovné a zvislé pohľadové plochy). detail 9. ochranný náter ríms

ZVODIDLO: -

ZÁBRADLIE: Druh potrebnej úpravy: ochranný antikorózný náter

- existujúce oceľové dvojmadlové zábradlie ošetrí, zbaví hrdze a opatrí sa ochranným antikoróznym náterom. Detail 12,13.

ODVODNENIE: Bez potrebnej úpravy

VOZOVKA: Druh potrebnej úpravy: rezanie

- vozovka v mieste uloženia NK na oporách sa nareže škára pre MZ a vyplní sa pružným tmelom. Vid'. detaily 6.2.
- vozovka sa očistí v oblasti ríms od vegetácie, nánosov zeminy a štrku

INÉ: Druh potrebnej úpravy: doplnenie EVČ

- na obidvoch stranách cesty bude na stĺpik zábradlia a zvodidla umiestnená tabuľka evidenčného čísla mostu (vždy na začiatku mostu v smere jazdy). (existujúcu tab. Je možné použiť opätovne po ošetrovaní zábradlia)



7.2.5. Úpravy pred, za a pod mostným objektom

- na vtokovej a výtokovej strane mostného objektu je potrebné vyčistiť svahy koryta a dno potoka, od kameňov, vegetácia a naplavením príp. iných nečistôt na dĺžke cca 7,0m.
- pod mostom vyčistiť dno koryta od nánosov a vegetácie, kameňov
- kamenné múry na vtoku a výtoku sa očistia na dĺžke cca 7m od vegetácie a preškárujú sa a doplní sa vypadnuté kamenivo. Detail 10.
- nespevnené krajnice sa očistia cca 5,0 m za mostom a pred mostom
- na výtokovej strane sa konzoly pre uchytenie potrubia opatria ochranným antikoróznym náterom s ohľadom na ochranu potrubia

7.3. Použité materiály

7.3.1. Povrchové úpravy

7.3.1.1. Antikorózna povrchová úprava ocelových konštrukcií

Protikorózna ochrana sa bude realizovať podľa priložených vzorových detailov.

7.4. Rôzne

Zhotoviteľ stavby bude realizovať objekt z materiálov s atestami, certifikáciou, najmä konštrukčné časti príslušenstva objektu (napr. zálievkové a izolačné hmoty, ocelové časti a iné). Niektoré potrebné rozmery je možné zamerať až po sprístupnení objektu.

Bola vykonaná obhliadka mostného objektu pred spracovaním TP s vyhotovením fotodokumentácie. Podrobná fotodokumentácia je uložená u zhotoviteľa projektovej dokumentácie.

Zhotoviteľ je povinný vypracovať dokumentáciu DVP/VTD (prípadne technologický postup prác) na rekonštruované časti mosta a je povinný predložiť túto dokumentáciu na schválenie projektantovi.

8. POSTUP ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY

8.1. Postup výstavby a odhadovaný čas výstavby

1. práca v okolí mostného objektu
 - a. čistenie od vegetácie svahov a dna pred, za a pod mostným objektom.....2 dni
 - b. čistenie a sanácia kamenných múrov na vtoku a výtoku na dl.7m10 dní
 - c. čistenie krajníc pred a za mostným objektom.....1 deň



d. úprava konzolovitých úchyto.....	1 deň
2. práca na spodnej stavbe	
a. lokál škárovanie kamenných opôr	2 dni
3. práca na nosnej konštrukcii	
a. sanácia bočných pohľadových plôch NK na vtoku a výtoku	6 dní
4. práce na mostnom zvršku	
a. úprava vozovky: čistenie a rezanie vozovky.....	2 dni
b. úprava ríms: čistenie a sanácia povrchu ríms.....	6 dní
c. úpravy na zábradlia: povrchová úprava, osadenie EVČ	8 dní
Celkový odhadovaný čas výstavby.....	38 dní

Čas výstavby je odhadovaný, vrátane prípravných procesov potrebných k samotnej realizácii danej časti výstavby.

8.2. Plán organizácie dopravy

Plán organizácie dopravy bude prebiehať podľa prílohy: 22.2 Plán organizácie dopravy – intravilán.

9. BEZPEČNOSŤ A OCHANA ZDRAVIA PRI PRÁCI

Počas výstavby mosta ako aj pri všetkých súvisiacich činnostiach je nutné dodržiavať všetky ustanovenia týkajúce sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, predovšetkým normy, zákony a vyhlášky. Všetci zamestnanci musia byť s týmito ustanoveniami preukázateľne oboznámení.


Pre zaistenie BOZP je zhotoviteľ povinný v priebehu prípravy stavby a jej realizácie plniť povinnosti vyplývajúce hlavne z nasledujúcich všeobecne záväzných právnych predpisov (prípadne nadväzujúcich technických noriem):

- Zákon č. 124/2006 Z.z., o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci
- Nariadenie vlády č. 374/1990 Zb., o bezpečnosti práce a technických zariadeniach pri stavebných prácach
- Nariadenie vlády č. 396/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavbe, prípadne Nariadenie vlády č. 391/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisku
- Nariadenie vlády č. 391/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisku
- Nariadenie vlády č. 392/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov
- Nariadenie vlády č. 387/2006 Z.z., o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci



- g) Vyhláška MPSVaR SR č.147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.

V Banskej Bystrici, 07/2018


Ing. Martina Hadbavníková

10. PRÍLOHY

Podklady pre vypracovanie projektu Rekonštrukcie príslušenstva mostov–III.ETAPA–ÚSEK I:

1. Mostný list
2. Protokol z hlavnej prehliadky

MOSTNÍ LIST:

1 d. č. 6068 / 1

1. Název mostu: Most cez potok Vyhniansky		2493-03	Evidenční čís. mostu: 06517-003
2. Předmět přemostění nebo převedení (překážka): Vyhniansky potok		Rok postavení: 1952	
3. Dálnice nebo silnice: št. cesta č. 06517 Nové číslo cesty III km: 5,066 5,000 2493		Zatížitelnost: 1.96	
4. Katastrální obec: Vyhne		a) normální: 12	50
5. Okres: Žiar n.Hr.	7. Udržovatel: OSC Žiar n.Hr.	b) výhradní: 33	60
6. Kraj: Stredoslovenský		c) výjimečná: 277	100
		d) most navržen pro zatížení: tr. B	
8. Počet otvorů: 1	9. Světlost otvorů: kolmá: 3,50	šikmá: 4,60	
10. Délka přemostění: 4,60	11. Rozpětí polí: -	12. Šikmost mostu: P 49°30' / 55,00	
13. Podrobný popis nosné konstrukce: Doska prostá železobeton h = 0,40			
Stavební výška: 0,85		Úložná výška: -	
14. Opěry: Počet 2	Délka: 11,10	Tloušťka: 0,70	
Výška: 1,00	Druh a materiál: beton		
15. Ostatní podpěry:	Počet: -	Délka: -	
Tloušťka: -		Výška: -	
Druh a materiál: -			
16. Prostorová úprava: Volná šířka mostu (podjezdu): 8,20		Šířka chodníků: 2 x 0,60	
Šířka mezi zvýšenými obrubami: 7,00		Volná výška nad vozovkou: -	
17. Vozovka a chodníky: Druh vozovky: živičná			
Druh zpevněné části krajnice: -			
Druh chodníků: živičné			
Zábradlí: ocelové trojnadlové			
18. Výška mostu nad terénem: 1,85			
19. Výška spodní hrany konstrukce nad vel. vodou: 0,50		Normální hloubka vody: 0,25	
20. Různá zařízení na mostě:		Výkresy mostu: nenacházejí se	
21. Stavební stav: IV uspokojivý <i>III. dobrý (OTE 98) IV. uspokojivý (OTE 99)</i>			
22. Správní údaje:			
23. Reprodukční pořizovací hodnota (RPH) výchozí: Kčs 136 005.-			
Úprava: (stručný popis)			
Nová RPH:	datum	Kčs	datum

(půdorys, příčný a podélný řez a pohled)

6068/2

Technical drawing of a bridge structure showing dimensions and levels. The drawing includes a plan view at the top and a cross-section view below it.

Plan View Dimensions:

- Overall width: 730
- Width of the main span: 550
- Width of the side spans: 505

Cross-Section View Dimensions:

- Top width: 185
- Height of the main span: 40
- Height of the side spans: 45
- Height of the base: 70
- Height of the base (right side): 25
- Height of the base (left side): 100
- Height of the base (right side): 460
- Height of the base (left side): 350
- Height of the base (right side): 45

Levels:

- HL.V. (Horizontal Level): Indicated by a horizontal line with a downward arrow.
- V.V. (Vertical Level): Indicated by a vertical line with an upward arrow.

Technical drawing of a bridge cross-section showing two spans with a central pier. The drawing includes dimensions: a central pier width of 820, a span width of 700, and a height of 60. The angle of the pier is $49^{\circ} 30'$. The drawing is labeled "VÝHNE" and "BANKY".

RY REZ

820

60

700

60

85

DOSKA PROSTÁ

40

1110

45

Mostní list	datum	podpis	Mostní list	datum	podpis
vypracoval	15. dec. 1972	<i>Kučera</i>	doplnil		
doplnil			doplnil		

PROTOKOL Z HLAVNEJ PREHLIADKY MOSTA

ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE

ID mosta:	M5319	Názov mosta:	065017-003 Most cez Vyhniansky potok v km 5,000 Vyhne
Komunikácia:	2493	Správca:	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Prevádzka Žiar nad Hronom
Správč. číslo:	003		
Kumulat. staničenie:	4,969 km (2493)		
Rok postavenia:	1952	Vlastník:	Banskobystrický samosprávny kraj
Dĺžka premostenia:	4,6 m		

DILATAČNÉ CELKY

Prehliadané:	M5319.01	Počet:	1 z 1
---------------------	----------	---------------	-------

ÚDAJE O ZHOTOVENÍ PREHLIADKY

Dátum prehliadky:	16.7.2014	Poveternostné podmienky: polojasno
Teplota vzduchu:	28,00°C	
Teplota konštrukcie:	°C	
Zhotoviteľ prehliadky (organizácia, mená a funkcie pracovníkov)		
BBRSC,a.s. GR	Ing. Jaroslava Batková	hlavný prehliadkár
Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., záv	Miroslav Hric	bežný prehliadkár

ZAŤAŽITEĽNOSŤ

Normálna:	12,0 t
Výhradná:	33,0 t
Výnimočná:	277,0 t
Dátum určenia:	1.1.1800

STAVEBNOTECHNICKÝ STAV

Pred prehliadkou:	4 - Uspokojivý
Po prehliadke:	4 - Uspokojivý

PORUCHY

Časť / Prvok	Porucha / Poznámka	Výskyt	STS
A-Celkové pôsobenie			II

IDM: M5319	Prehliadka: Hlavná	Dátum: 16.7.2014	Strana: 1/5
------------	--------------------	------------------	-------------

B-Spodná stavba			III
Bf-mostné krídla	305-Znečistenie	DCM 01	III
<p><i>Výskyt poruchy na povrchu mostných krídel, uchytená vegetácia na vtoku a výtoku. Plocha zasiahnutá vegetáciou je cca 8 m².</i></p> <p><i>Technické opatrenia:</i></p> <p><i>Odstránenie náletových drevín z povrchu mostných krídel na vtoku nad 1. oporou a výtoku nad 2. oporou. Odstránenie vegetácie z povrchu mostných krídel vtokovej a výtokovej strany na ploche cca 8 m².</i></p>			
C-Nosná konštrukcia			IV
Ca-Hlavná konštrukcia	302-Inkrustácie	DCM 01	IV
<p><i>Výluhy zo zložiek betónu na povrchu betónu v podhlade nosnej konštrukcie na vtoku.</i></p> <p><i>Kvantifikačné parametre:</i></p> <p><i>počet miest výskytu lokálny výskyt, plocha 2 m² 3% zasiahnutej plochy z celej konštrukcie.</i></p> <p><i>Technické opatrenia</i></p> <p><i>Zabránenie prieniku vody do betónu, zabezpečenie požadovaných sklonov na odvodnenie povrchu mosta oprava hydroizolácie, odstránenie inkrustácií pri oprave povrchu.</i></p>			
Ca-Hlavná konštrukcia	315-Rozpad betónu	DCM 01	III
<p><i>Popis a charakteristika:</i></p> <p><i>Porušenie betónu ako dôsledok straty väznosti, klimatickými účinkami, bobtnanie betónu.</i></p> <p><i>Kvantifikačné parametre:</i></p> <p><i>plocha zasiahnutej oblasti do 1 m² a 5% zasiahnutej plochy z celej konštrukcie</i></p> <p><i>hĺbka rozpadu do 4 mm</i></p> <p><i>príčina rozpadu (klimatické účinky, bobtnanie betónu).</i></p> <p><i>Technické opatrenia</i></p> <p><i>Oprava postihnutej oblasti (reprofilácia), návrh sekundárnej ochrany betónu na čele NK a rímky.</i></p>			

Ca-Hlavná konštrukcia	322-Pozdĺžne trhliny	DCM 01	III
<i>Popis a charakteristika:</i> <i>Trhliny prebiehajúce rovnobežne s pozdĺžnou osou konštrukcie na čele nosnej konštrukcie vtokovej časti mostného objektu.</i> <i>Kvantifikačné parametre:</i> <i>dĺžka trhliny 3 m</i> <i>šírka trhliny do 1 mm</i> <i>Technické opatrenia</i> <i>Sanácia trhlín s celkovou vysprávkou čela nosnej konštrukcie a čela rímsy na vtoku</i>			
D-Mostný zvršok			III
Da-Vozovka	621-Netesnosť zálievok škár	DCM 01	III
<i>strata mechanických vlastností zálievkovej hmoty starnutím, strata adhézie výskyt poruchy v strede vozovky na spojke asfaltových vrstiev.</i> <i>Kvantifikačné parametre:</i> <i>dĺžka netesných škár 10 m, šírka netesných škár 20 mm.</i> <i>Technické opatrenia</i> <i>Vyčistenie a zaliatie škár.</i>			
Da-Vozovka	653-Znečistenie vozovky	DCM 01	III
<i>Okraje vozovky znečistené vegetáciou na vtoku a výtoku na ploche cca 3 m². Nezrezané okraje vozovky obojsmerne pred a za mostom vo vzdialenosti min. 5 m.</i> <i>Technické opatrenia</i> <i>Očistenie okrajov vozovky a zrezanie krajníc pred a za mostom vo vzdialenosti 5m pred a za mostom.</i>			
De-rímsa	321-Povrchové sieťové trhlinky	DCM 01	III
E-Ložiská, kĺby, iné uloženie			
<i>uloženie na lepenku</i>			
F-Mostné závery			
<i>bez záverov</i>			
G-Odvodnenie mosta			
<i>sklonom vozovky</i>			

H-Ostatné príslušenstvo mosta			IV
Ha-mostné zábradlie, zábradľové zvodidlo	1001-Poškodenie protikoróznej ochrany kovových prvkov <i>Zostarnutie náterovej hmoty na zábradlí vtokovej a výtokovej strane. Kvantifikačné parametre: dĺžka úseku s výskytom poruchy cca 8 m v oboch smeroch.</i> <i>Technické opatrenia</i> <i>Očistenie bezpečnostného zariadenia od nečistôt a korózie obnovenie ochrany novým ochranným náterom.</i>	DCM 01	III
Ha-mostné zábradlie, zábradľové zvodidlo	1007-Nevhodne ukončené zvodidlo/zábradlie <i>Ukončenie zábradlia nie je riešené v súlade s platnými predpismi bez zapustenia do terénu</i>	DCM 01	IV
J-Okolie mosta			III
J-Okolie mosta	1112-Zúženie profilu koryta <i>Zmenšenie prietokovej plochy koryta vodného toku s následnými zmenami hydraulických pomerov, naplavením nánosov dreva, odpadu a pod.. Plocha zmenšenia prietokového profilu je do 3 m2.</i> <i>Technické opatrenia</i> <i>Odstránenie nánosov a naplavenín v území pod mostom vtokovej strany na ploche do 3 m2 v množstve 2 m3.</i>	DCM 01	III
Celkové hodnotenie mosta:			4

HODNOTENIE STAROSTLIVOSTI O MOST

bežné prehliadky vykonávané, údržba zanedbaná

NÁVRHY NA ODSTRÁNENIE PORÚCH

Odstránenie náletových drevín z celého mostného objektu a jeho okolia, odstránenie vegetácie z mostných krídel na vtoku a výtoku.

Zrezanie okrajov vozovky pred a za mostom vo vzdialenosti 5 m pred a 5 m za mostom na zlepšenie odtokových pomerov z povrchu vozovky.

Vysprávky omietok poškodenej krycej vrstvy betónu na čelách ríms a nosnej konštrukcie vtokovej a výtokovej časti a v podhládovej časti nosnej konštrukcie na ploche cca 20 m2.

Oprava spojky v strede vozovky zálievkovými hmotami v celkovej dĺžke cca 15 m.

Odstránenie nánosov a naplavenín v území pod mostom na ploche do 3 m2 a v množstve do 2 m3 vtokovej časti.

IDM: M5319	Prehliadka: Hlavná	Dátum: 16.7.2014	Strana: 4/5
------------	--------------------	------------------	-------------

NÁVRHY NA ODSTRÁNENIE PORÚCH

oprava zábradlia, nahradenie koncových úsekov zvodidla
zapustenými časťami šikmými tyčami z horného madla
T:06/2015

Ha1007

DCM 01

NÁVRH NA VYKONANIE DOPLŇUJÚCICH ČINNOSTÍ

DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE / POZNÁMKA

STS 4/4
Nízkotonážny most

PRÍLOHY:

V.....dňa.....Podpis:

IDM: M5319	Prehliadka: Hlavná	Dátum: 16.7.2014	Strana: 5/5
------------	--------------------	------------------	-------------