

PÔDORYS 1:100



— STARÝ STAV
— NOVÝ STAV

POZNÁMKY:

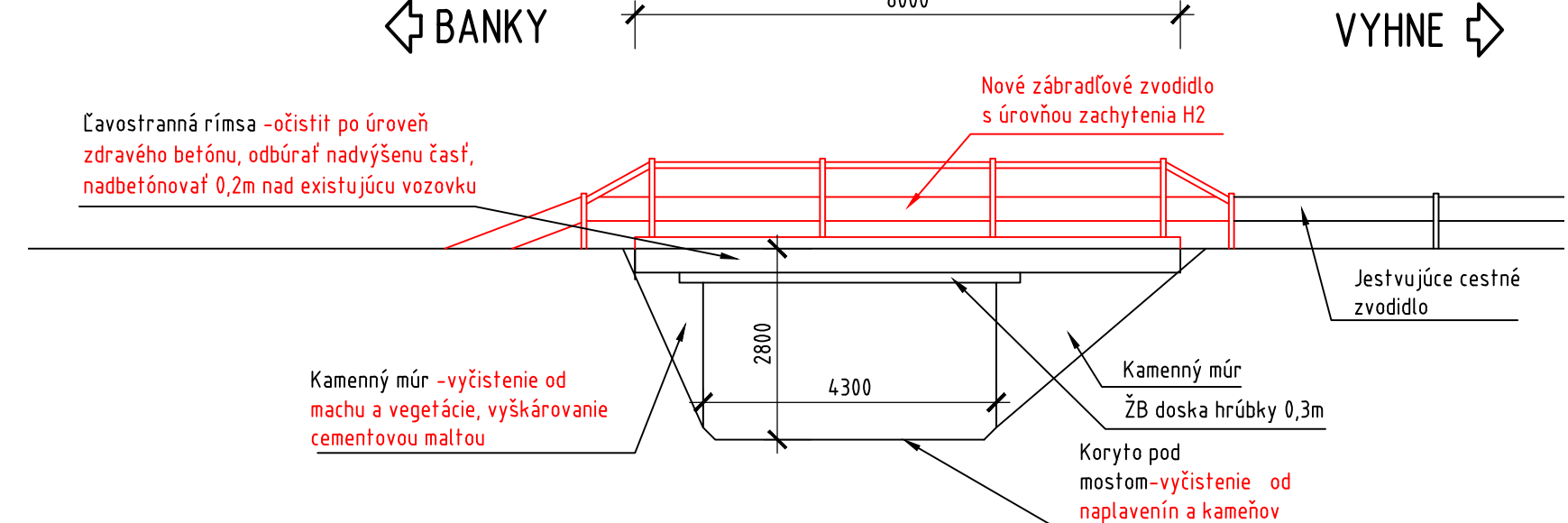
Niektoré potrebné rozmery je možné zamerať až po sprístupnení a očistení na mieste.

Zhotoviteľ je povinný vypracovať dokumentáciu DVP/VTD (prípadne technologický postup prác) na rekonštruované časti mosta a je povinný predložiť túto dokumentáciu na schválenie projektantovi.

POPIS PRÁČ:

- Vyčistiť vtokovú a výtokovú stranu koryta od vegetácie, náletovej zelene, nánosov zeminy a kameňov na dĺžke cca 7,0m
- Vyčistiť koryto pod mostom od prípadných naplavenín, kameňov
- Vyčistiť nespúnené krajnice pred mostným objektom a za mostným objektom od vegetácie na dĺžke cca 5m
- Vozovku v mieste ríms očistiť od nánosov jemnej zeminy, štrku, vegetácie
- Spodnú plochu NK a pohľadovú plochu NK na vtoku lokálne zasanovať podľa detailu 9 (reprofilácia podľa potreby - most je po čiastočnej rekonštrukcii)
- Rímsu na vtoku spodnú a pohľadovú plochu očistiť vodným lúčom a zasanovať po celej dĺžke podľa detailu 9
- Kameňový múr na výtokovej strane vpravo (v smere toku) vyčistiť od machu a vegetácie. Vyškárať cementovú maltou. Detail 10
- Existujúce oceľové zábradlie dvojradové na ľavostrannej a pravostrannej rímse odstrániť
- Rímsoy očistiť vodným lúčom od štrku a nánosov jemnej zeminy, štrku a náletovej zelene, machu po úrovni zdravého betónu. Odubráť nadýsený časť pod zábradlím. Rímsoy nadbetónovať do výšky 0,2m nad existujúcu vozovku podľa detailu 3,2, 4,5,2
- Na ľavostrannej rímse (v smere staničenia) osadiť nové zábradľové zvodidlá (úroveň zadržania H2) s krátkym jednostranným nábehom (podľa TP). Detail 2. Nové zábradľové zvodidlo sa napojí na existujúce cestné zvodidlo. Pre napojenie je potrebné prebrať stĺpky cestného zvodidla s vytvorením plynulého nábehu.
- Na pravostrannej rímse osadiť nové zábradľové zvodidlá (úroveň zadržania H2) s krátkym jednostranným nábehom (podľa TP) pôdorysne zakriveným vzhľadom na prístupovú cestu. Detail 2. Doplniť a zabaraniť nové cestné zvodidlo s úrovňou zachytenia NZ na dĺžke 5 m za pravostrannou rímsoy s napojením na existujúce cestné zvodidlo. Nové zábradľové zvodidlo sa napojí na nové cestné zvodidlo.
- Narezať škáru pre MZ v mieste uloženia NK na opory - Detail 6.2
- Doplniť evidenčné číslo mosta v smere jazdy do obce Vyhně, evidenčné číslo mosta osadiť na zvodidlo na začiatku mosta (vždy v smere jazdy). (Jestvujúcu tabuľku s evidenčným číslom možno použiť opätovne)


REZ A-A 1:100



REKONŠTRUKCIA B.ŠTIAVNICA – ŽARNOVICA II/524, III/2493 A III/2530 – MOSTY

STAVEBNÍK:
Banskobystrický samosprávny kraj
Banská Bystrica
Nám. SNP č. 23
974 01 Banská Bystrica

**BANSKOBYSTRICKÝ
SAMOSPRÁVNÝ KRAJ**

VYPRACOVAL	ING. VOJTECH KLEIN	PODPIS <i>Klein</i>	 LINK PROJEKT Kapitulská 12, 97400 Banská Bystrica
KRAJ: BANSKOBYSICKÝ	CESTA: III/2493		
OBJEKT: MOST 2493-011			
PRÍLOHA: PREHLADNÝ VÝKRES			DÁTUM: JÚL 2018 STUPEŇ PD: TÚP MIERKA: 1:100 ČÍSLO ZAKÁŽKY: BB18_007