

REKONŠTRUKCIA B.ŠTIAVNICA – ŽARNOVICA II/524, III/2493 A III/2530 – MOSTY

STAVEBNÍK:
Banskobystrický samosprávny kraj
Banská Bystrica
Nám. SNP č. 23
974 01 Banská Bystrica



**BANSKOBYSSTRICKÝ
SAMOSPRÁVNÝ KRAJ**

VYPRACOVAL	ING. MARTINA HADBAVNÍKOVÁ	PODPIS <i>Hadbaňová</i>	 LINK PROJEKT Kapitulská 12, 97400 Banská Bystrica	
KRAJ: BANSKOBYSSTRICKÝ	CESTA: III/2493			
OBJEKT:	MOST 2493-008		DÁTUM	JÚL 2018
PRÍLOHA:	TECHNICKÁ SPRÁVA		STUPEŇ PD	TP
			MIERKA	
			ČÍSLO ZAKÁZKY	BB18_007

7.1



LINK PROJEKT

Link projekt s.r.o.
Kapitulská 12
974 01 Banská Bystrica

TECHNICKÁ SPRÁVA

AKCIA:

**REKONŠTRUKCIA BAN. ŠTIAVNICA –ŽARNOVICA II/524,
III/2493 A III/2530 - MOSTY**

OBJEKT:

2493-008 Most cez potok Vyhnianka v km 6,98 Vyhne

STUPEŇ:

TP-Technická pomoc

VYPRACOVAL:

Ing. Martina Hadbavníková

DÁTUM:

Júl 2018



OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE	3
1.1. STAVBA	3
1.2. OBJEDNÁVATEĽ	3
1.3. ZHOTOVITEĽ PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE	3
1.4. UVAŽOVANÝ SPRÁVCA ČASTI STAVBY:	3
1.5. STANIČENIE MOSTA A KRÍŽENIE S PREKÁŽKAMI.....	3
2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE(PODĽA STN 73 6200).....	4
3. NADVÄZNOSŤ OBJEKTU NA DÚR	4
4. CHARAKTER PREKÁŽKY A PREVÄDZANEJ KOMUNIKÁCIE	4
4.1. HLAVNÁ TRASA –CESTA III/2493	5
4.2. PREKÁŽKY	5
4.2.1. Vyhnianský potok.....	5
5. ÚZEMNÉ PODMIENKY	5
6. GEOLOGICKO-HYDROLOGICKÉ PODMIENKY.....	5
7. TECHNICKÉ RIEŠENIE REKONŠTRUKCIE MOSTA.....	5
7.1. POPIS JESTVUJÚCEHO STAVU MOSTA	5
7.2. POPIS REKONŠTRUKCIE MOSTA.....	6
7.2.1. Zakladanie	6
7.2.2. Spodná stavba.....	6
7.2.3. Nosná konštrukcia	6
7.2.4. Zvršok	6
7.2.5. Úpravy pred, za a pod mostným objektom	7
7.3. UPOZORNENIE	7
7.4. POUŽITÉ MATERIÁLY	7
7.4.1. Oceľ	7
7.4.2. Povrchové úpravy	8
7.5. RÔZNE	8
8. POSTUP ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY	8
8.1. POSTUP VÝSTAVBY A ODHADOVANÝ ČAS VÝSTAVBY MOSTA	8
8.2. PLÁN ORGANIZÁCIE DOPRAVY	9
9. BEZPEČNOSŤ A OCHANA ZDRAVIA PRI PRÁCI	9



10. PRÍLOHY 9

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1. Stavba

Názov stavby: REKONŠTRUKCIA BAN. ŠTIAVNICA –ŽARNOVICAI I / 524,
III / 2493 A III / 2530 - MOSTY
Číslo a názov objektu: 2493-008 Most cez potok Vyhnianka v km 6,98 Vyhne
Miesto: Banskobystrický kraj, okres Žiar nad Hronom
Katastrálne územie: Vyhne
Druh stavby: Rekonštrukcia
Stupeň dokumentácie: TP

1.2. Objednávateľ

Názov stavebníka: Banskobystrickýsamosprávny kraj, Banská Bystrica
Nám. SNP č.23
974 01 Banská Bystrica

1.3. Zhotoviteľ projektovej dokumentácie

Názov a adresa: **Link projekt SK s r.o.**
Kapitulská 12
974 01 Banská Bystrica
Zodpovedný projektant 2493-008: Ing. Martina Hadbavníková

1.4. Uvažovaný správca časti stavby:

Správca: Banskobystrická regionálna správa ciest a.s.,
Prevádzka Žiar nad Hronom

1.5. Staničenie mosta a kríženie s prekážkami

Kríženie cesty III/2493 s potokom Vyhnianka

Staničenie na:
prevádzanej komunikácii : km 6,98 000
Uhol kríženia : 44^g
Voľná výška nad hlad Q100: 0,50 m



2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE(PODĽA STN 73 6200)

- Charakteristika mosta :
- a) na pozemnej komunikácii
 - b)
 - c) cez potok,
 - d) s 1 poľom
 - e) jednopodlažný
 - f) s hornoumostovkou
 - g) nepohyblivý
 - h) trvalý
 - i) v priamej
 - j) kolmý
 - l) masívny
 - m) plnostenný
 - n) trémový
 - o) otvorene usporiadaný
 - p) s neobmedzenou voľnou výškou

Dĺžka premostenia : 4,30 m

Šikmosť mosta : 44^g, šikmý

Voľná šírka mosta: 6,00 m

Šírka medzi zvýšenými obrubami: 5,50 m

Chodníky : -

Výška mosta : 3,00 m

Stavebná výška: 0,70 m

Zaťažiteľnosť: uvedená v mostnom liste

3. NADVÄZNOŠŤ OBJEKTU NA DÚR

Projekt TP nenadväzuje na žiaden predchádzajúci stupeň projektovej dokumentácie, pretože sa jedná o rekonštrukciu existujúceho mostného objektu.

4. CHARAKTER PREKÁŽKY A PREVÁDZANEJ KOMUNIKÁCIE

Most prekračuje potok Vyhnianka v obci Vyhne.



4.1. Hlavná trasa –cesta III/2493

Prevádzanou komunikáciou je cesta III/2493. Priečny sklon vozovky je na moste konštantný, strechovitý. Smerovo je os cesty na moste v prechodnici so stúpajúcou niveletou.

4.2. Prekážky

4.2.1. Potok Vyhnianka

Koryto potoka leží pod mostom smerovo v priamej. Svetlá výšku medzi spodnou hranou mosta a hladinu Q100 je 0,5 m (uvádza mostný list). Potok je vedený v otvorenom lichobežníkovom neupravenom koryte.

5. ÚZEMNÉ PODMIENKY

Mostný objekt sa nachádza v Banskobystrickom kraji, v okrese Žiar nad Hronom, v katastrálnom území obce Vyhne, v mieste kríženia cesty III/2493 s potokom Vyhnianka. Most je situovaný v intraviláne obce Vyhne.

6. GEOLOGICKO-HYDROLOGICKÉ PODMIENKY

Nebol spracovaný inžiniersko - geotechnický prieskum v stupni TP z dôvodu, že sa jedná o rekonštrukciu.

7. TECHNICKÉ RIEŠENIE REKONŠTRUKCIE MOSTA

7.1. Popis jestvujúceho stavu mosta

Nosnú konštrukciu jestvujúceho mostného objektu tvoria nosníkové prefabrikáty ŽMP 12 ks 48/50 výšky 0,5m a žb. doska. NK je proste uložená – jednopoložový nosník. Na vtoku a výtoku 2 krajné nosníky sú v prevažnej miere poškodené. Nosná betonárska výstuž je napadnutá a skorodovaná a betón nosníkov je degradovaný. Zvyšné nosníky sú v relatívne dobrom technickom stave, lokálne presvitá betonárska výstuž – strmene nosníkov. Nosná konštrukcia mosta nemá ložiská ani mostné závery.

Opory mostného objektu sú z kamenné a v minulosti sanované omietnutím. Celkovej výšky 2,3 m, dĺžky 9,25m, šírky 1,0 m a sú v dobrom technickom stave. Žb. prah – ako ochrana základu opôr proti vymývaniu - je rozpadnutý po celej dĺžke na oboch stranách opôr.

Pravostranná aj ľavostranná rímsa šírky 0,45m má dĺžky 7,5m. Výška ríms nad vozovkou 0,25m. Betón ríms zdravý, iba povrch je lokálne porušený, na vtoku (prevažne) a výtoku obrastený machom. Na rímsach je kotvené ocelové dvojmadlové zábradlie výšky 1,0m. Dĺžka zábradlia odpovedá dĺžke ríms. Antikorózný náter zábradlia je lokálne porušený.

Z povrchu mosta je zrážková voda odvádzaná prostredníctvom priečneho a pozdĺžneho spádu. Na výtoky je kamenný múr rozrušený, pokrytý vegetáciou.



Zvýšenú pozornosť pri rekonštrukcii treba venovať inžinierskym objektom a sieťam. V blízkosti mosta na výtokovej strane sa nachádza vedenie inž. siete – plynové potrubie, upevnené na samostatnej oceľovej konštrukcii – nosník HEB 200. V blízkosti mosta na ľavej strane pred mostným objektom je umiestnená rozvodňa elektrickej energie.

7.2. Popis rekonštrukcie mosta

7.2.1. Zakladanie

Bez potrebnej úpravy

7.2.2. Spodná stavba

Druh potrebnej úpravy: ochrana opôr

- vyhotovenie záhozu – kameň do betónu (min. hmotnosť jedného kameňa 120 kg) – obojstranne po celej dĺžke opôr - cca 2x10m

7.2.3. Nosná konštrukcia

Druh potrebnej úpravy: reprofiliácia

- reprofiliácia spodnej plochy NK v mieste presvitajúcej výstuže – vnútorné nosníky. Podľa detailu 9.
- reprofiliácia spodnej plochy NK v mieste obnaženej výstuže (otryskanie na úroveň zdravého betónu) – 2 krajné nosníky na vtoku a výtoku. Podľa detailu 9.
- reprofiliácia bočných pohľadov NK na vtoku a výtoku. Podľa detailu 9.

7.2.4. Zvršok

RÍMSY: Druh potrebnej úpravy: reprofiliácia povrchu ríms

- rímsy sa očistia od machu, štrku, povrch ríms sa reprofiluje. (vodorovné a zvislé pohľadové plochy). detail 9. ochranný náter ríms

ZVODIDLO: -

ZÁBRADLIE: Druh potrebnej úpravy: výmena zábradlia

- existujúce oceľové dvojmadlové zábradlie na moste sa odstráni a osadí sa nové oceľové zábradlie mestského typu výšky 1,1 m opatrené ochranným antikoročným náterom. Detail 12.

ODVODNENIE: Bez potrebnej úpravy

VOZOVKA: Druh potrebnej úpravy: rezanie a doplnenie



- vozovka v mieste uloženia NK na oporách sa nareže škára pre MZ a vyplní sa pružným tmelom. Vid'. detaily 6.2.
- vozovka sa očistí v oblasti ríms od vegetácie, nánosov štrku

INÉ: Druh potrebnej úpravy: doplnenie EVČ

- na obidvoch stranách cesty bude na stĺpik zábradlia umiestnená tabuľka evidenčného čísla mostu (vždy na začiatku mostu v smere jazdy). (existujúcu tab. je možné použiť opätovne)

7.2.5. Úpravy pred, za a pod mostným objektom

- na vtokovej a výtokovej strane mostného objektu je potrebné vyčistiť svahy koryta a dno potoka, od kameňov, vegetácia a naplavením príp. iných nečistôt na dĺžke cca 7,0m.
- pod mostom vyčistiť dno koryta od nánosov a vegetácie, kameňov
- kamenný múr na výtoku sa očistí m od vegetácie a preškáruje sa cementovou maltou, doplní vypadnuté kamenivo. Detail 10
- kamenný krídlo na vtoku sa očistí m od vegetácie a preškáruje sa cementovou maltou. Detail 10
- nespevnené krajnice sa očistia cca 5,0m za mostom a pred mostom

7.3. Upozornenie

Vzhľadom na to, že prefabrikované nosníky mostného objektu sú v prevažnej miere degradované, nie je vylúčené, že pri ich reprofilácii – otryskaniu - môže dôjsť aj k nadmernému vypadávaniu betónových častí nosníka a následne celkovému porušeniu nosníka.

V tomto prípade je zhotoviteľ povinný vypracovať projektovú dokumentáciu, ktorá obsahuje komplexné riešenie mostného objektu, vrátane výmeny prefabrikovaných nosníkov daného typu, statického posúdenia mostného objektu. Zhotoviteľ je povinný predložiť túto dokumentáciu na schválenie projektantovi.

7.4. Použité materiály

7.4.1. Oceľ

Zábradlie

Oceľ S235 J2



7.4.2. Povrchové úpravy

7.4.2.1. Antikorózna povrchová úprava ocelových konštrukcií

Protikorózna ochrana sa bude realizovať podľa priložených vzorových detailov.

7.5. Rôzne

Zhotoviteľ stavby bude realizovať objekt z materiálov s atestami, certifikáciou, najmä konštrukčné časti príslušenstva objektu (napr. zálievkové a izolačné hmoty, ocelové časti a iné). Niektoré potrebné rozmery je možné zamerať až po sprístupnení objektu.

Bola vykonaná obhliadka mostného objektu pred spracovaním TP s vyhotovením fotodokumentácie. Podrobná fotodokumentácia je uložená u zhotoviteľa projektovej dokumentácie.

Zhotoviteľ je povinný vypracovať dokumentáciu DVP/VTD (prípadne technologický postup prác) na rekonštruované časti mosta a je povinný predložiť túto dokumentáciu na schválenie projektantovi.

8. POSTUP ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY

8.1. Postup výstavby a odhadovaný čas výstavby mosta

1. práca v okolí mostného objektu
 - a. čistenie od vegetácie svahov a dna pred, za a pod mostným objektom.....2 dni
 - b. čistenie a sanácia kamenného múra na výtoku.....7 dní
 - c. čistenie a sanácia kamenného krídla na vtoku.....4 dni
 - d. čistenie krajníc pred a za mostným objektom.....1 deň
 2. práca na spodnej stavbe
 - a. zához opôr..... 4 dni
 3. práca na nosnej konštrukcii
 - a. sanácia bočných pohľad. plôch NK na vtoku a výtoku a spod. plôch NK.....14 dní
 4. práce na mostnom zvršku
 - a. úprava vozovky: rezanie vozovky..... 1 deň
 - b. úprava ríms: reprofilácia povrchu ríms.....4 dni
 - c. úpravy na zábradlia: výmena zábradlia, osadenie EVČ2 dni
- Celkový odhadovaný čas výstavby.....39 dní

Čas výstavby je odhadovaný, vrátane prípravných procesov potrebných k samotnej realizácii danej časti výstavby.



8.2. Plán organizácie dopravy

Plán organizácie dopravy bude prebiehať podľa prílohy: 22.2 Plán organizácie dopravy – intravilán.

9. BEZPEČNOSŤ A OCHANA ZDRAVIA PRI PRÁCI

Počas výstavby mosta ako aj pri všetkých súvisiacich činnostiach je nutné dodržiavať všetky ustanovenia týkajúce sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, predovšetkým normy, zákony a vyhlášky. Všetci zamestnanci musia byť s týmito ustanoveniami preukázateľne oboznámení.

Pre zaistenie BOZP je zhotoviteľ povinný v priebehu prípravy stavby a jej realizácie plniť povinnosti vyplývajúce hlavne z nasledujúcich všeobecne záväzných právnych predpisov (prípadne nadväzujúcich technických noriem):

- a) Zákon č. 124/2006 Z.z., o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci
- b) Nariadenie vlády č. 374/1990 Zb., o bezpečnosti práce a technických zariadeniach pri stavebných prácach
- c) Nariadenie vlády č. 396/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavbe, prípadne Nariadenie vlády č. 391/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisku
- d) Nariadenie vlády č. 391/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisku
- e) Nariadenie vlády č. 392/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov
- f) Nariadenie vlády č. 387/2006 Z.z., o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci
- g) Vyhláška MPSVaR SR č.147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.

V Banskej Bystrici, 07/2018


Ing. Martina Hadbavniková

10. PRÍLOHY

Podklady pre vypracovanie projektu Rekonštrukcie príslušenstva mostov–III.ETAPA–ÚSEK I:

1. Mostný list
2. Protokol z hlavnej prehliadky

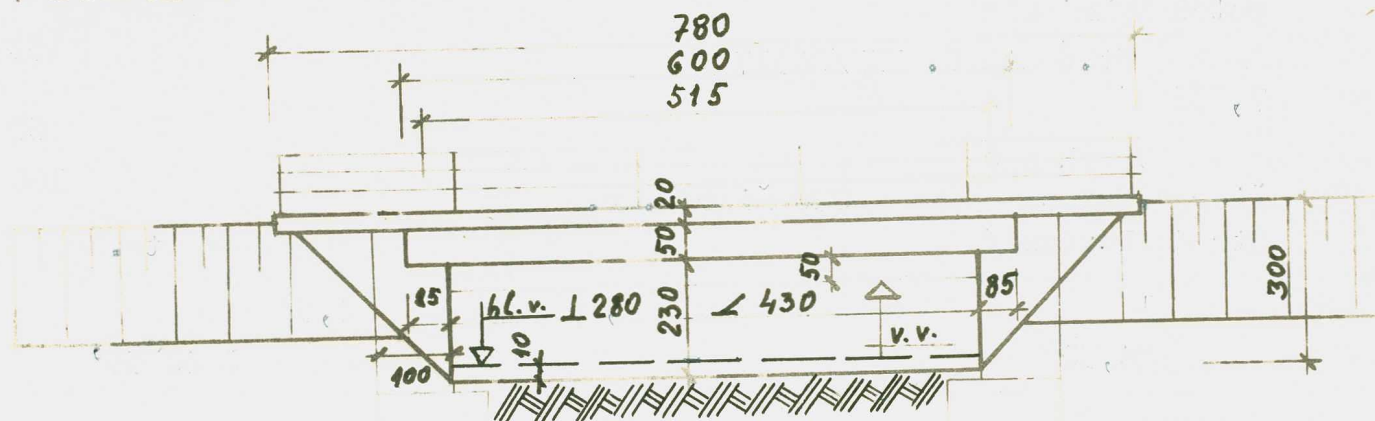
MOSTNÍ LIST:

Id. č. 607/1

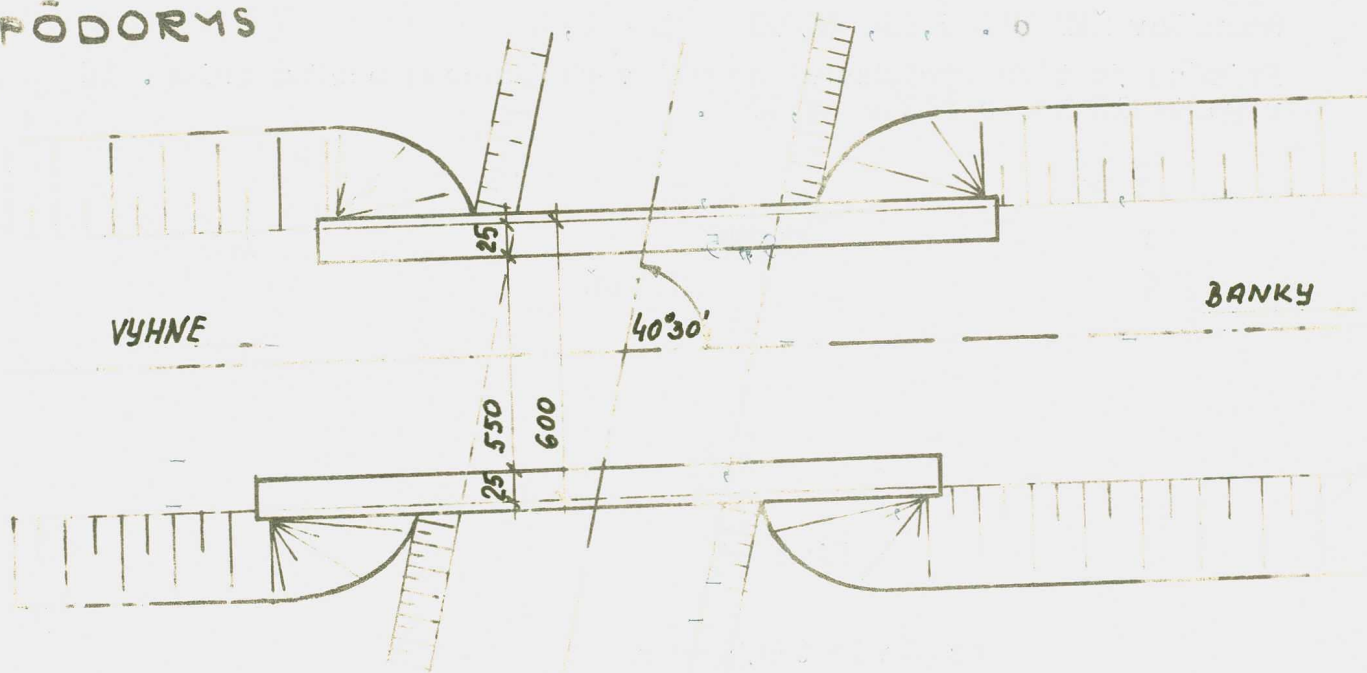
1. Název mostu: Most cez potok Vyhnianka		Evidenční čís. mostu: 06517-008	
		2493-08	
2. Předmět přemostění nebo převedení (překážka): potok Vyhnianka		Rok postavení: 1976	
3. Dálnice nebo silnice: št.cesta č. III/06517 km: 7,036		Zatížitelnost: 1.96	
4. Katastrální obec: V y h n e		a) normální: 56 55	
5. Okres: Žiar n.Hronom 7. Udržovatel: OSC Žiar n.Hr.		b) výhradní: 168 60	
6. Kraj: Stredoslovenský		c) výjimečná: 601 100	
		d) most navržen pro zatížení: tr.B	
8. Počet otvorů: 1	9. Světlost otvorů: kolmá: 2,80	šikmá: 4,30	
10. Délka přemostění: 4,30	11. Rozpětí polí: -	12. Šikmost mostu: L 40°35'	
13. Podrobný popis nosné konstrukce: Nosná konštrukcia sa skladá z 12 ks typyzovaných nosníkov ŽMP bl. 5,96, 48/50 h = 0,50 Priečne je táto spriahnutá na obidvoch koncoch oceľou priem. 16 v počte 12 ks o dĺžke 5,80 m.			
Stavební výška: 0,70		Úložná výška: 0,50	
14. Opěry: Počet 2	Délka: 19,25	Tloušťka: 100	
Výška: 230	Druh a materiál: kameň		
15. Ostatní podpěry: -	Počet: -	Délka: -	
Tloušťka:		Výška: -	
Druh a materiál:			
16. Prostorová úprava: Volná šířka mostu (podjezdu): 6,00		Šířka chodníků: -	
Šířka mezi zvýšenými obrubami: 5,50		Volná výška nad vozovkou: -	
17. Vozovka a chodníky: Druh vozovky: živičná			
Druh zpevněné části krajnice: -			
Druh chodníků: -			
Zábradlí: oceľové trojmadlové			
18. Výška mostu nad terénem: 3,00			
19. Výška spodní hrany konstrukce nad vel. vodou: 0,50		Normální hloubka vody: 0,10	
20. Různá zařízení na mostě:		Výkresy mostu: nenachádzajú sa /prestavba sa previedla bez PD /	
21. Stavební stav: III. OTE 97 I. bezvadný			
22. Správní údaje:			
23. Reprodukční pořizovací hodnota (RPH) výchozí: Kčs 96.108.-			
Úprava: (stručný popis)			
Nová RPH:	datum	Kčs	datum

6041/2

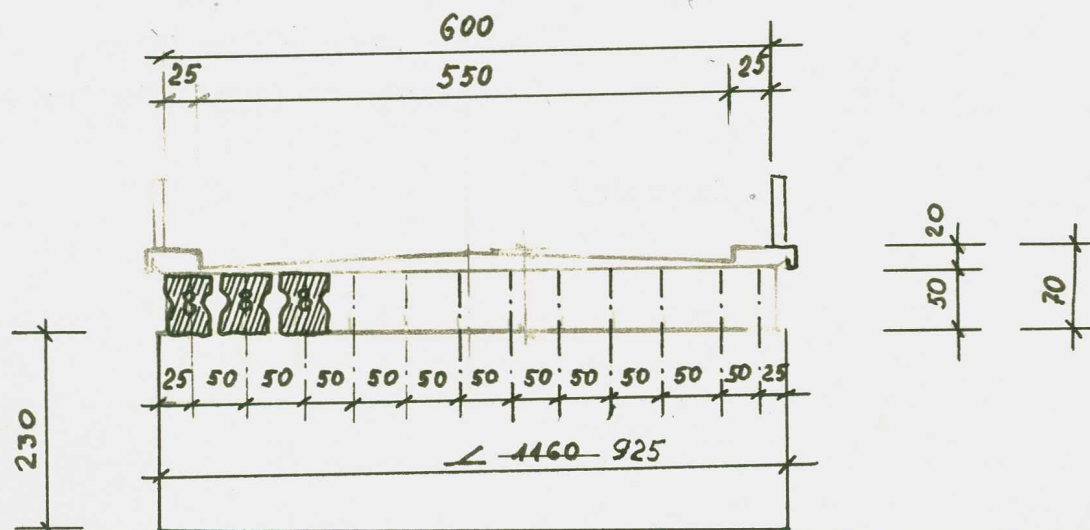
POHLAD NA VÝTOK



PŮDORYS



PŘÍČNÝ ŘEZ



Mostní list	datum	podpis	Mostní list	datum	podpis
vypracoval	25.XI.76	Kun.	doplnil		
doplnil			doplnil		

PROTOKOL Z HLAVNEJ PREHLIADKY MOSTA

ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE

ID mosta:	M4823	Názov mosta:	065017-008 Most cez potok Vyhnianka v km 6,98 Vyhne
Komunikácia:	2493	Správca:	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Prevádzka Žiar nad Hronom
Správč. číslo:	008	Vlastník:	Banskobystrický samosprávny kraj
Kumulat. staničenie:	6,923 km (2493)		
Rok postavenia:	1976		
Dĺžka premostenia:	4,3 m		

DILATAČNÉ CELKY

Prehliadané:	M4823.01	Počet:	1 z 1
---------------------	----------	---------------	-------

ÚDAJE O ZHOTOVENÍ PREHLIADKY

Dátum prehliadky:	3.5.2014	Poveternostné podmienky: jasno
Teplota vzduchu:	13,00°C	
Teplota konštrukcie:	°C	
Zhotoviteľ prehliadky	(organizácia, mená a funkcie pracovníkov)	
BBRSC, a.s. ZH	Miroslav Hric	mostný technik
BBRSC,a.s. GR	Ing. Jaroslava Batková	hlavný prehliadkár

ZAŤAŽITEĽNOSŤ

Normálna:	56,0 t
Výhradná:	168,0 t
Výnimočná:	601,0 t
Dátum určenia:	1.1.1800

STAVEBNOTECHNICKÝ STAV

Pred prehliadkou:	3 - Dobrý
Po prehliadke:	4 - Uspokojivý

PORUCHY

Časť / Prvok	Porucha / Poznámka	Výskyt	STS
--------------	--------------------	--------	-----

A-Celkové pôsobenie

III

IDM: M4823	Prehliadka: Hlavná	Dátum: 3.5.2014	Strana: 1/3
------------	--------------------	-----------------	-------------

B-Spodná stavba			IV
Bc-opory	301-Výkvety <i>nad hladinou vody mierne výkvety</i>	DCM 01	III
Bc-opory	303-Vlhké škrvny <i>zatekanie na opory cez úložné prahy 20% plochy pod ÚP</i>	DCM 01	III
Bf-mostné krídla	351-Vypadávanie malty <i>na kolmých krídlach vypadávanie malty s uvoľňovaním muriva, oslabujúce konštrukciu 2 m2</i>	DCM 01	IV
C-Nosná konštrukcia			IV
C-Nosná konštrukcia	315-Rozpad betónu <i>na čelách a krajoch NK pôsobením povrchovej vody rozpad betónu s obnaženou výstužou -20% plochy</i>	DCM 01	IV
C-Nosná konštrukcia	501-Nedostatočné krytie betonárskej výstuže <i>v podhlade NK konštrukcie nedostatočne krytá priečna výstuž s opadávaním betónu v mieste rozpinania skorodovanej výstuže</i>	DCM 01	IV
Ca-Hlavná konštrukcia	502-Obnažená betonárska výstuž <i>Výskyt poruchy v podhlade nosnej konštrukcie plocha poškodenia 20 m2. 50 % obnaženej výstuže</i>	DCM 01	IV
D-Mostný zvršok			IV
	<i>Vozovka značne porušená plošným vysprávkami(záplatami) s rozširujúcimi sa trhlinami od vysprávk spôsobuje silné zatekanie cez mostnú konštrukciu a koróziu betónu a výstuže mosta</i>		
Da-Vozovka	616-Nepravidelné trhliny <i>Rôznorodé trhliny na vozovke na ploche do 3 m2.</i>	DCM 01	III
Da-Vozovka	617-Priečne poklesnutie vozovky <i>pred mostom chýbajúca nespevnená krajnica</i>	DCM 01	IV
Da-Vozovka	653-Znečistenie vozovky <i>Uchytená vegetácia po okrajoch vozovky na ploche do 3 m2. Nezrezané okraje vozovky pred a za mostom vo vzdialenosti 5 m. Plocha znečistenia 20 m2.</i>	DCM 01	III
E-Ložiská, kĺby, iné uloženie			
	<i>uloženie na lepenku</i>		
F-Mostné závery			
	<i>bez záverov</i>		
G-Odvodnenie mosta			
	<i>sklonom vozovky</i>		

H-Ostatné príslušenstvo mosta				III
Ha-mostné zábradlie, zábradľové zvodidlo	1001-Poškodenie protikorózneho ochrany kovových prvkov	DCM 01	II	
	Zostarnutý náter na zábradlí vtokovej a výtokovej strane.			
Ha-mostné zábradlie, zábradľové zvodidlo	1007-Nevhodne ukončené zvodidlo/zábradlie	DCM 01	III	
	Ukončenie zábradlia nie je riešené v súlade s platnými predpismi (napr. zalomením a zapustením zábradlia do cestného telesa na výtoku nad 1. oporou).			
J-Okolie mosta				II
J-Okolie mosta	1121-Znečistenie okolia mosta	DCM 01	II	
	Bujnenie vegetácie na vtokovej a výtokovej strane. plocha 10 m2.			
Celkové hodnotenie mosta:				4

HODNOTENIE STAROSTLIVOSTI O MOST

prehliadky vykonávané
údržba nedostatočná

NÁVRHY NA ODSTRÁNENIE PORÚCH

Vyfrézovanie asfaltových vrstiev na mostnom zvršku na celú plochu mosta a polozenie nového asfaltového koberca. T: 2014-2015

Otryskanie poškodeného betónu v podhlade nosnej konštrukcie na ploche do 20 m². Ošetrovanie výstuže a nános sanačnej malty. T: 10/2014

Vyšpárovanie kamenného muriva na mostnom krídle vtokovej strany. T: 10/2014

Očistenie mostných krídel od nánosov a vegetácie. T: 10/2014.
Úprava zábradlia, nahradenie koncových úsekov zábradlia zapustenými časťami na výtoku nad 1. oporou. T: ihneď

NÁVRH NA VYKONANIE DOPLŇUJÚCICH ČINNOSTÍ

Most potrebuje opravu nosnej konštrukcie a vozovky

DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE / POZNÁMKA

STS 3/4

Pri ďalšej HPM o 4 roky preveriť zaťažiteľnosť mosta po zhodnotení porúch NK

PRÍLOHY:

V.....dňa.....Podpis:

IDM: M4823	Prehliadka: Hlavná	Dátum: 3.5.2014	Strana: 3/3
------------	--------------------	-----------------	-------------