

REKONŠTRUKCIA B.ŠTIAVNICA – ŽARNOVICA II/524, III/2493 A III/2530 – MOSTY

STAVEBNÍK:  
Banskobystrický samosprávny kraj  
Banská Bystrica  
Nám. SNP č. 23  
974 01 Banská Bystrica



**BANSKOBYSSTRICKÝ  
SAMOSPRÁVNÝ KRAJ**

VYPRACOVAL	ING. MARTINA HADBAVNÍKOVÁ	PODPIS	 <b>LINK PROJEKT</b> Kapitulská 12, 97400 Banská Bystrica		
KRAJ: BANSKOBYSSTRICKÝ	CESTA: II/524	<i>Hadbaňková</i>			
OBJEKT: MOST 524-010			DÁTUM	JÚL 2018	2.1
PRÍLOHA: TECHNICKÁ SPRÁVA			STUPEŇ PD	TP	
			MIERKA		
			ČÍSLO ZAKÁZKY	BB18_007	



LINK PROJEKT

Link projekt s.r.o.  
Kapitulská 12  
974 01 Banská Bystrica

# TECHNICKÁ SPRÁVA

AKCIA:

**REKONŠTRUKCIA BAN. ŠTIAVNICA – ŽARNOVICA II / 524,  
III / 2493 A III / 2530 - MOSTY**

OBJEKT:

**524-010 Most cez lesný potok v km 19,039 pri obci Dekýš**

STUPEŇ:

**TP - Technická pomoc**

VYPRACOVAL:

**Ing. Martina Hadbavníková**

DÁTUM:

**Júl 2018**



## OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE .....	3
1.1. STAVBA .....	3
1.2. OBJEDNÁVATEĽ .....	3
1.3. ZHOTOVITEĽ PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE .....	3
1.4. UVAŽOVANÝ SPRÁVCA ČASTI STAVBY: .....	3
1.5. STANIČENIE MOSTA A KRÍŽENIE S PREKÁŽKAMI.....	3
2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE(PODĽA STN 73 6200).....	4
3. NADVÄZNOSŤ OBJEKTU NA DÚR .....	4
4. CHARAKTER PREKÁŽKY A PREVÁDZANEJ KOMUNIKÁCIE .....	4
4.1. HLAVNÁ TRASA –CESTA II/524 .....	4
4.2. PREKÁŽKY .....	5
4.2.1. Lesný potok .....	5
5. ÚZEMNÉ PODMIENKY .....	5
6. GEOOLOGICKO-HYDROLOGICKÉ PODMIENKY.....	5
7. TECHNICKÉ RIEŠENIE REKONŠTRUKCIE MOSTA.....	5
7.1. POPIS JESTVUJÚCEHO STAVU MOSTA .....	5
7.2. POPIS REKONŠTRUKCIE MOSTA.....	5
7.2.1. Zakladanie .....	5
7.2.2. Spodná stavba.....	6
7.2.3. Nosná konštrukcia .....	6
7.2.4. Zvršok .....	6
7.2.5. Úpravy pred, za a pod mostným objektom .....	6
7.3. POUŽITÉ MATERIÁLY .....	7
7.3.1. Oceľ .....	7
7.3.2. Povrchové úpravy.....	7
7.4. RÔZNE .....	7
8. POSTUP ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY .....	7
8.1. POSTUP VÝSTAVBY A ODHADOVANÝ ČAS VÝSTAVBY .....	7
8.2. PLÁN ORGANIZÁCIE DOPRAVY .....	8
9. BEZPEČNOSŤ A OCHANA ZDRAVIA PRI PRÁCI .....	8
10. PRÍLOHY .....	8



## 1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

### 1.1. Stavba

Názov stavby: REKONŠTRUKCIA BAN. ŠTIAVNICA – ŽARNOVICA II / 524,  
III / 2493 A III / 2530 - MOSTY  
Číslo a názov objektu: 524-010 Most cez lesný potok v km 19,039 pri obci Dekýš  
Miesto: Banskobystrický kraj, okres Banská Štiavnica  
Katastrálne územie: Dekýš  
Druh stavby: Rekonštrukcia  
Stupeň dokumentácie: TP

### 1.2. Objednávateľ

Názov stavebníka: Banskobystrický samosprávny kraj, Banská Bystrica  
Nám. SNP č.23  
974 01 Banská Bystrica

### 1.3. Zhotoviteľ projektovej dokumentácie

Názov a adresa: **Link projekt SK s r.o.**  
Kapitulská 12  
974 01 Banská Bystrica  
Zodpovedný projektant 524-010: Ing. MartinaHadbavníková

### 1.4. Uvažovaný správca časti stavby:

Správca: Banskobystrická regionálna správa ciest a.s.,  
Prevádzka Žiar nad Hronom

### 1.5. Staničenie mosta a kríženie s prekážkami

#### Kríženie cesty II/524 s lesným potokom

Staničenie na:  
prevádzanej komunikácii : km 19,039 000  
Uhol kríženia : 65<sup>g</sup>  
Voľná výška nad hlad Q100: -



## 2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE(PODĽA STN 73 6200)

- Charakteristika mosta :
- a) na pozemnej komunikácii
  - b)
  - c) cez potok,
  - d) s 1 poľom
  - e) jednopodlažný
  - f) s hornou mostovkou
  - g) nepohyblivý
  - h) trvalý
  - i) v priamej
  - j) kolmý
  - l) masívny
  - m) plnostenný
  - n) rámový
  - o) otvorene usporiadaný
  - p) s neobmedzenou voľnou výškou

Dĺžka premostenia : 2,70 m

Šikmosť mosta : 64<sup>g</sup>, šikmý

Voľná šírka mosta: 8,00 m

Šírka medzi zvýšenými obrubami: 8,00 m

Chodníky : -

Výška mosta : 5,70 m

Stavebná výška: 3,60 m

Zaťažiteľnosť: uvedená v mostnom liste

## 3. NADVÄZNOŠŤ OBJEKTU NA DÚR

Projekt TP nenadväzuje na žiaden predchádzajúci stupeň projektovej dokumentácie, pretože sa jedná o rekonštrukciu existujúceho mostného objektu.

## 4. CHARAKTER PREKÁŽKY A PREVÁDZANEJ KOMUNIKÁCIE

Most prekračuje lesný potok v extraviláne.

### 4.1. Hlavná trasa –cesta II/524

Prevádzanou komunikáciou je cesta II/524. Priečny sklon vozovky je na moste konštantný, strechovitý. Smerovo je os cesty na moste v priamej so stúpajúcou niveletou.



## 4.2. Prekážky

### 4.2.1. Lesný potok

Koryto potoka leží pod mostom smerovo v priamej. Svetlá výšku medzi spodnou hranou mosta a hladinu Q100 nie je uvedená v mostnom liste. Potok je vedený v otvorenom lichobežníkovom čiastočne upravenom koryte.

## 5. ÚZEMNÉ PODMIENKY

Mostný objekt sa nachádza v Banskobystrickom kraji, v okrese Banská Štiavnica, v katastrálnom území obce Dekýš, v mieste kríženia cesty II/524 s lesným potokom. Most je situovaný v extraviláne.

## 6. GEOLOGICKO-HYDROLOGICKÉ PODMIENKY

Nebol spracovaný inžiniersko - geotechnický prieskum v stupni TP z dôvodu, že sa jedná o rekonštrukciu.

## 7. TECHNICKÉ RIEŠENIE REKONŠTRUKCIE MOSTA

### 7.1. Popis existujúceho stavu mosta

Nosnú konštrukciu existujúceho presypaného mostného objektu tvoria rámové prefabrikáty IZM Beneš 5/10. Svetlá výška prefabrikátu je 2,1m a svetlá šírka je 2,3m. Nosná konštrukcia je v dobrom technickom stave. Lokálne sa nachádza presvitajúca betonárska výstuž. V minulosti boli prefabrikáty sanované. Na presypanom mostnom objekte sú osadené oceľové zvodidlá s úrovňou zadržania N2. Z povrchu mosta je zrážková voda odvádzaná prostredníctvom priečneho a pozdĺžneho spádu.

Na vtokovej strane sa nachádzajú žb. krídla lichobežníkového tvaru maximálnej výšky 2,5m a dĺžky 3,5 m a 4,5 m. Na výtokovej strane sa nachádzajú žb. krídla lichobežníkového tvaru maximálnej výšky 2,5m a dĺžky 3,5m a 2,7m. Šikmé krídla boli v minulosti sanované a sú v relatívne dobrom technickom stave. Koryto pred a za mostným objektom na dĺžke odpovedajúcej dĺžke krídel má úpravu z betónových panelov. Zvýšenú pozornosť pri rekonštrukcii treba venovať inžinierskym objektom a sieťam.

### 7.2. Popis rekonštrukcie mosta

#### 7.2.1. Zakladanie

Bez potrebnej úpravy



### 7.2.2. Spodná stavba

Bez potrebnej úpravy

### 7.2.3. Nosná konštrukcia

Druh potrebnej úpravy: reprofilácia

- lokálna sanácia presvitajúcej výstuže na stenách prefabrikátu. Detail 9
- reprofilácia bočných pohľad. plôch prefabrikátu na vtoku a výtoku, Podľa detailu 9.

### 7.2.4. Zvršok

**RÍMSY:** Druh potrebnej úpravy: čistenie a reprofilácia

- rímasy prefabrikátu výtokovej a vtokovej strane sa očistia a povrch sa reprofiluje podľa detailu 9

**ZVODIDLO:** Druh potrebnej úpravy: doplnenie

- Doplní a zabaraní sa stĺpik cestného zvodidla v smere do obce Štiavnické bane. Spojky zvodidiel v prípade potreby vyrovnajú, doplní sa krátky nábeh zvodidla (podľa TP) s úrovnou zadržania N2 pôdorysne zakrivený podľa prístupovej cesty. Detail 2

**ZÁBRADLIE:** Druh potrebnej úpravy: doplnenie zábradlia

- Osadí sa na dĺžku rímasy prefabrikátov oceľové zábradlie so zvislou výplňou výšky 1,1m opatrené ochranným antikoróznym náterom. Zábradlie sa prikotví cez oceľové platničky pomocou chemických kotiev. Detail 12.

**ODVODNENIE:** Bez potrebnej úpravy

**VOZOVKA:** Bez potrebnej úpravy

**INÉ:** Druh potrebnej úpravy: doplnenie EVČ

- na oboch stranách cesty bude na stĺpik zvodidla umiestnená tabuľka evidenčného čísla mostu (vždy na začiatku mostu v smere jazdy).

### 7.2.5. Úpravy pred, za a pod mostným objektom

- na vtokovej a výtokovej strane mostného objektu je potrebné vyčistiť svahy koryta a dno potoka, od kameňov, vegetácia a naplavením, kmeňov na dĺžke cca 7,0m.
- pod mostom vyčistiť dno koryta od nánosov, kameňov, kmeňov
- žb. krídla na vtoku a výtoku sa očistia od vegetácie, vegetácie a zvislé plochy sa lokálne zasanujú, vodorovné plochy sa reprofilujú celoplošne. Detail 9.



- nespevnené krajnice vozovka sa očistia sa očistí na dĺžke 10m pred a za mostným objektom od štrku a vegetácia

## 7.3. Použité materiály

### 7.3.1. Oceľ

Zábradlie

Oceľ S235 J2

### 7.3.2. Povrchové úpravy

#### 7.3.2.1. Antikorózna povrchová úprava ocelových konštrukcií

Protikorózna ochrana sa bude realizovať podľa priložených vzorových detailov.

## 7.4. Rôzne

Zhotoviteľ stavby bude realizovať objekt z materiálov s atestami, certifikáciou, najmä konštrukčné časti príslušenstva objektu (napr. zálievkové a izolačné hmoty, ocelové časti a iné). Niektoré potrebné rozmery je možné zamerať až po sprístupnení objektu.

Bola vykonaná obhliadka mostného objektu pred spracovaním TP s vyhotovením fotodokumentácie. Podrobná fotodokumentácia je uložená u zhotoviteľa projektovej dokumentácie.

**Zhotoviteľ je povinný vypracovať dokumentáciu DVP/VTD (prípadne technologický postup prác) na rekonštruované časti mosta a je povinný predložiť túto dokumentáciu na schválenie projektantovi.**

## 8. POSTUP ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY

### 8.1. Postup výstavby a odhadovaný čas výstavby

1. práca v okolí mostného objektu
  - a. čistenie od vegetácie svahov a dna pred, za a pod mostným objektom.....1 deň
  - b. čistenie a sanácia žb. krídel.....6 dní
  - c. čistenie krajníc pred a za mostným objektom.....1 deň
2. práca na nosnej konštrukcii
  - a. sanácia bočných pohľad. plôch na vtoku a výtoku a stien prefabrikátu .....4 dni
3. práce na mostnom zvršku
  - a. úprava ríms: čistenie a reprofilácia ríms.....2 dni
  - b. úpravy na zábradlia: osadenie zábradlia.....1 dni
  - c. úpravy na zvodidlách: osadenie stĺpika, nábehu, osadenie EVČ .....2 dni

Celkový odhadovaný čas výstavby.....17 dní





Čas výstavby je odhadovaný, vrátane prípravných procesov potrebných k samotnej realizácii danej časti výstavby.

## 8.2. Plán organizácie dopravy

Plán organizácie dopravy bude prebiehať podľa prílohy: 22.1 Plán organizácie dopravy – extravilán.

## 9. BEZPEČNOSŤ A OCHANA ZDRAVIA PRI PRÁCI

Počas výstavby mosta ako aj pri všetkých súvisiacich činnostiach je nutné dodržiavať všetky ustanovenia týkajúce sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, predovšetkým normy, zákony a vyhlášky. Všetci zamestnanci musia byť s týmito ustanoveniami preukázateľne oboznámení.

Pre zaistenie BOZP je zhotoviteľ povinný v priebehu prípravy stavby a jej realizácie plniť povinnosti vyplývajúce hlavne z nasledujúcich všeobecne záväzných právnych predpisov (prípadne nadväzujúcich technických noriem):

- a) Zákon č. 124/2006 Z.z., o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci
- b) Nariadenie vlády č. 374/1990 Zb., o bezpečnosti práce a technických zariadeniach pri stavebných prácach
- c) Nariadenie vlády č. 396/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavbe, prípadne Nariadenie vlády č. 391/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisku
- d) Nariadenie vlády č. 391/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko
- e) Nariadenie vlády č. 392/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov
- f) Nariadenie vlády č. 387/2006 Z.z., o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci
- g) Vyhláška MPSVaR SR č.147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.

V Banskej Bystrici, 07/2018

  
Ing. Martina Hadbavniková

## 10. PRÍLOHY

Podklady pre vypracovanie projektu Rekonštrukcie príslušenstva mostov–III.ETAPA–ÚSEK I:

1. Mostný list
2. Protokol z hlavnej prehliadky

## MOSTNÍ LIST:

Id. č. 3058 / 1 ✓

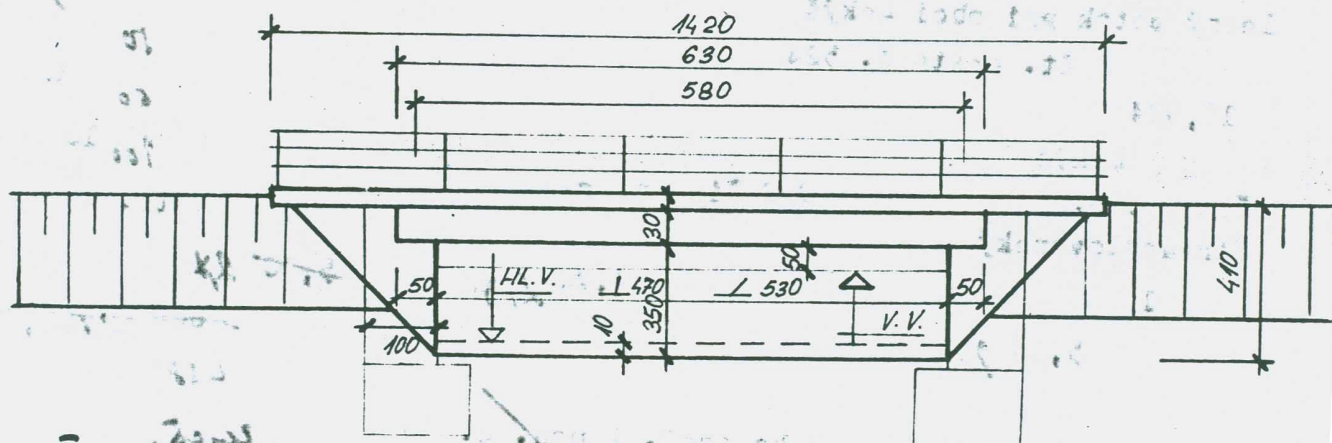
(dodatek 07/2002)

1. Název mostu: <b>Most cez lesný potok</b>		Evidenční čís. mostu: <b>524-010</b>	
2. Předmět přemostění nebo převedení (překážka): <b>lesný potok pri obci Dekýš</b>		Rok postavení: <b>1946</b>	
3. Dálnice nebo silnice: <b>št. cesty č. 524</b> km: <b>18,924</b> <b>19,039</b>		Zatížitelnost: <b>5</b>	
4. Katastrální obec: <b>Dekýš</b>		a) normální: <b>70</b>	
5. Okres: <b>Ziar n.Hr.</b>		b) výhradní: <b>60</b>	
6. Kraj: <b>Stredoslovenský</b>		c) výjimečná: <b>100</b>	
7. Udržovatel: <b>OSC Ziar n.Hr.</b>		d) most navržen pro zatížení: <b>tr. C</b>	
8. Počet otvorů: <b>1</b>	9. Světlost otvorů: kolmá: <b>4,70</b> <b>2,3</b>	šikmá: <b>5,20</b> <b>2,8</b>	
10. Délka přemostění: <b>5,70</b> <b>2,7</b>	11. Rozpětí polí:	12. Šikmost mostu: <b>1-620-30-163,44</b>	
13. Podrobný popis nosné konstrukce: <b>2 ks ocel. I nos. č. 30</b> <b>9 ks dřev. trávy 0,25/0,27</b> <b>mostovka dřevěná</b> <b>1/h=0,30 2/h=0,27 h=0,3</b> <b>7ref. železobet</b> <b>Želez.</b> <b>LSP</b>			
Stavební výška: <b>3,50</b> Úložná výška: <b>-</b>			
14. Opěry: Počet <b>2</b>	Délka: <b>6,40</b>	Tloušťka: <b>100</b>	
Výška: <b>3,50</b>	Druh a materiál: <b>kamen želez.</b>		
15. Ostatní podpěry: <b>-</b>	Počet: <b>-</b>	Délka: <b>-</b>	
Tloušťka:		Výška: <b>-</b>	
Druh a materiál:			
16. Prostorová úprava: Volná šířka mostu (podjezdu): <b>5,45</b> <b>8,10</b>		Šířka chodníků: <b>-</b>	
Šířka mezi zvýšenými obrubami: <b>8,00</b>		Volná výška nad vozovkou: <b>-</b>	
17. Vozovka a chodníky: Druh vozovky: <b>živičná</b>			
Druh zpevněné části krajnice: <b>-</b>			
Druh chodníků: <b>dřevěné dvojmořové</b>			
Zábradlí: <b>zvodňované</b>			
18. Výška mostu nad terénem: <b>5,7</b>			
19. Výška spodní hrany konstrukce nad vel. vodou: <b>0,55</b> <b>0,0</b>		Normální hloubka vody: <b>0,10</b>	
20. Různá zařízení na mostě:		Výkresy mostu: <b>nemahá sa</b>	
21. Stavební stav: <b>III.</b>			
22. Správní údaje: <b>INV. P. 221-244</b>			
23. Reprodukční pořizovací hodnota (RPH) výchozí: <b>7035.-</b>			
Úprava: (stručný popis)	<b>221-244</b>	<b>1</b>	
Nová RPH:	datum	Kčs	datum

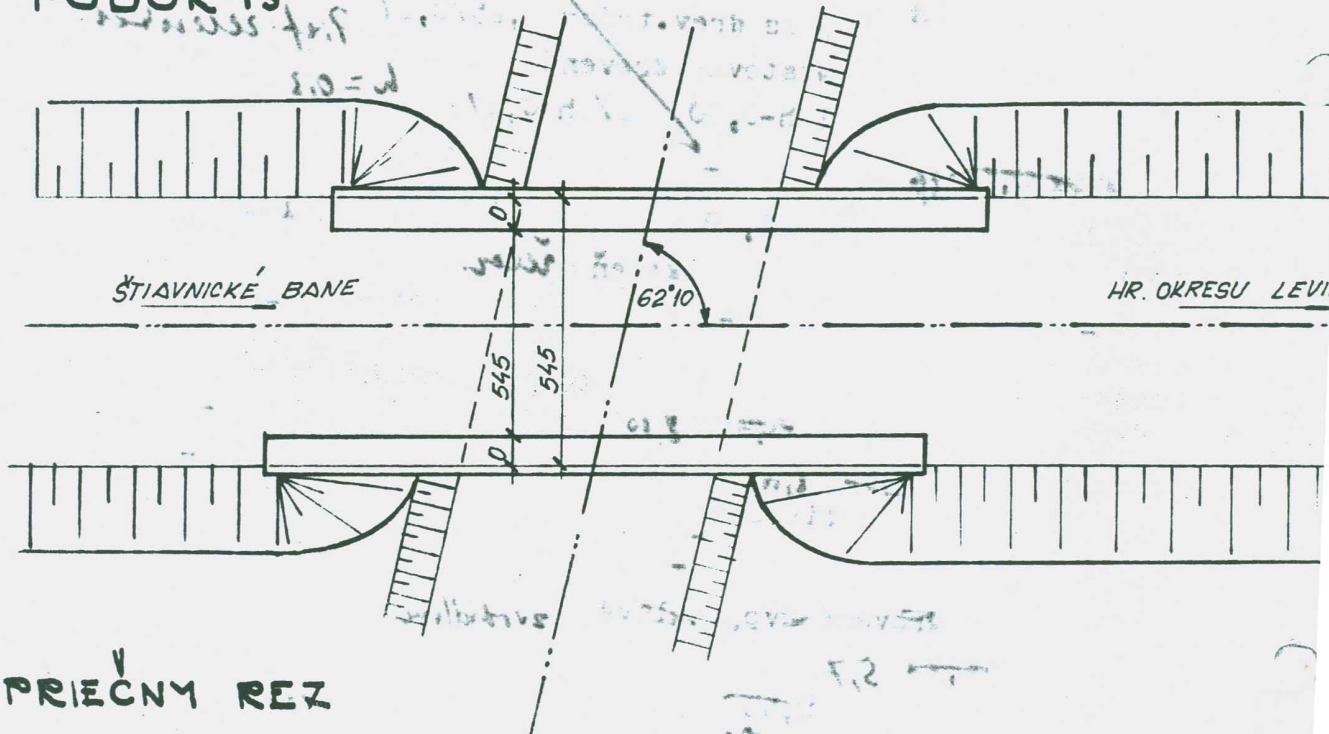
SCHEMATICKÝ NÁČRT MOSTU:

(půdorys, příčný a podélný řez a pohled)

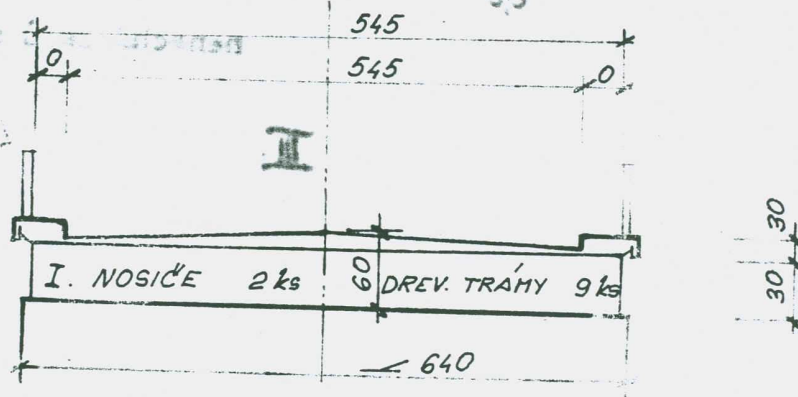
POTĽAD NA VÝTOR



PÔDORYS



PRIECNY REZ



Mostní list	datum	podpis	Mostní list	datum	podpis
vypracoval		<i>deň</i>	doplnil		
doplnil			doplnil		

## PROTOKOL Z HLAVNEJ PREHLIADKY MOSTA

### ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE

<b>ID mosta:</b>	M2673	<b>Názov mosta:</b>	000524-010 Most cez lesný potok v km 19,039 pri obci Dekýš
<b>Komunikácia:</b>	524	<b>Správca:</b>	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Prevádzka Žiar nad Hronom
<b>Správca. číslo:</b>	010		
<b>Kumulat. staničenie:</b>	19,027 km (524)		
<b>Rok postavenia:</b>	1980	<b>Vlastník:</b>	Banskobystrický samosprávny kraj
<b>Dĺžka premostenia:</b>	2,7 m		

### DILATAČNÉ CELKY

<b>Prehliadané:</b>	M2673.01	<b>Počet:</b>	1 z 1
---------------------	----------	---------------	-------

### ÚDAJE O ZHOTOVENÍ PREHLIADKY

<b>Dátum prehliadky:</b>	17.5.2017	<b>Poveternostné podmienky:</b>  jasno
<b>Teplota vzduchu:</b>	20,00°C	
<b>Teplota konštrukcie:</b>	°C	
<b>Zhotoviteľ prehliadky</b> (organizácia, mená a funkcie pracovníkov)		
Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Pre	Miroslav Hric	mostný technik
Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Pre	Elvíra Krajecová	hlavný prehliadkár

### ZAŤAŽITEĽNOSŤ

Normálna:	50,0 t
Výhradná:	60,0 t
Výnimočná:	100,0 t
Dátum určenia:	1.1.1800

### STAVEBNOTECHNICKÝ STAV

Pred prehliadkou:	<b>3 - Dobrý</b>
Po prehliadke:	<b>3 - Dobrý</b>

### PORUCHY

Časť / Prvok	Porucha / Poznámka	Výskyt	STS
<b>A-Celkové pôsobenie</b>			<b>III</b>

IDM: M2673	Prehliadka: Hlavná	Dátum: 17.5.2017	Strana: 1/4
------------	--------------------	------------------	-------------



B-Spodná stavba				III
B-Spodná stavba	305-Znečistenie	DCM 01	III	
	Naplaveniny na vtokovej strane a uchytená vegetácia			
Bc-opory	313-Odlupovanie	DCM 01	III	
	miestami výskyt obnaženej výstuže - 15 %			
Bf-mostné krídla	303-Vlhké škvrny	DCM 01	III	
	šikmé krídla sú zatečené z príľahlých svahových kužeľov, vyspravované hrany betónov na krídlach poškodených vodou			
Bf-mostné krídla	342-Poškodenie ochranej vrstvy	DCM 01	III	
	Porušenie vrstvy náteru 40 %			
Bf-mostné krídla	345-Biologická korózia betónu	DCM 01	III	
	výskyt poruchy poškodzujúci vzhľad - 35 %			
C-Nosná konštrukcia				III
Ca-Hlavná konštrukcia	304-Záclony	DCM 01	III	
	hromadný výskyt poruchy na viacerých miestach na čelách nosníkov			
D-Mostný zvršok				III
Da-Vozovka	612-Priečne trhliny	DCM 01	III	
Dd-chodník, odrazný pruh, obrubník	305-Znečistenie	DCM 01	II	
	rastúca vegetácia na povrchu betónu OP			
De-rímsa	303-Vlhké škvrny	DCM 01	III	
	výskyt poruchy na viacerých miestach - 20 %			
De-rímsa	313-Odlupovanie	DCM 01	III	
	Odlupovanie cementovej malty z povrchu betónu - 20 %			
E-Ložiská, kĺby, iné uloženie				III
	žiadne			
F-Mostné závery				III
	žiadne			
G-Odvodnenie mosta				III
	sklonom vozovky			
H-Ostatné príslušenstvo mosta				III
	obojsstranné zvodidlá			
Ha-mostné zábradlie, zábradľové zvodidlo	1005-Uvoľnené upevnenie alebo spojenie prvkov	DCM 01	III	
	chýbajúce spojovacie a pripevňujúce časti vybavenia mostov - 2 ks			

Hb-zvodidlá	1007-Nevhodne ukončené zvodidlo/zábradlie	DCM 01	III
	<i>Ukončenie zvodidla nie je riešené v súlade s platnými predpismi- 2x</i>		
Hj-úpravy pod mostom	1112-Zúženie profilu koryta	DCM 01	III
	<i>V koryte potoka pri mostnom otvore je naplavené drevo</i>		

#### I-Cudzie zariadenia (-nehodnotiť, riešiť v návrhu opatrení)

*Umiestnené nivelačné zariadenie vtoková strana*

#### J-Okolie mosta

III

*bez prístupovej cesty*

J-Okolie mosta	1106-Nežiadúca vegetácia	DCM 01	III
	<i>Bujnenie vegetácie na násypovom telese v bezprostrednej blízkosti mostného objektu - 15 m<sup>2</sup></i>		

#### Celkové hodnotenie mosta:

3

### HODNOTENIE STAROSTLIVOSTI O MOST

Bežné prehliadky vykonané  
Nedostatočná údržba mosta

### NÁVRHY NA ODSTRÁNENIE PORÚCH

zrezať krajnice cesty v príľahlej trase cesty

Termín odstránenia závad 11/2018

Odstrániť drevo z koryta potoka	Hj1112	DCM 01
Odstránenie náletových drevín z okolia mosta, spevnenia svahu	J 1106	DCM 01
Oprava poškodenej ochrannnej vrstvy krídla	Bf342	DCM 01
Úprava zvodidla, nahradenie koncových úsekov zvodidla zapustenými časťami - 2x	Hb1007	DCM 01
Z povrchu OP odstrániť nečistôt - 3 m <sup>2</sup>	Dd305	DCM 01

### NÁVRH NA VYKONANIE DOPLŇUJÚCICH ČINNOSTÍ

### DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE / POZNÁMKA

STS 3  
zaťažiteľnosť mosta: bez zmien 50/60/100

### PRÍLOHY:

V.....dňa.....Podpis: .....

IDM: M2673	Prehliadka: Hlavná	Dátum: 17.5.2017	Strana: 3/4
------------	--------------------	------------------	-------------

IDM: M2673	Prehliadka: Hlavná	Dátum: 17.5.2017	Strana: 4/4
------------	--------------------	------------------	-------------