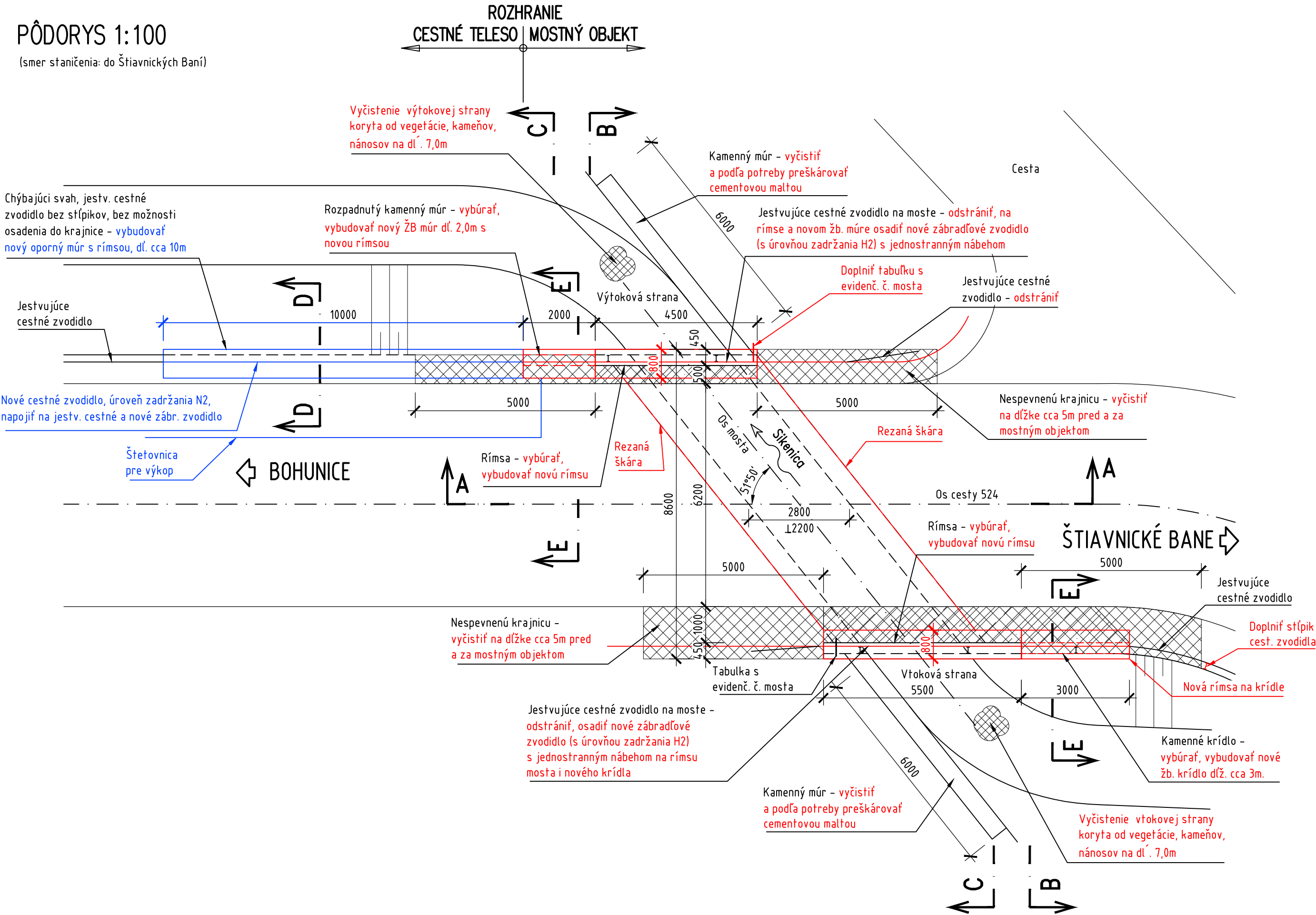


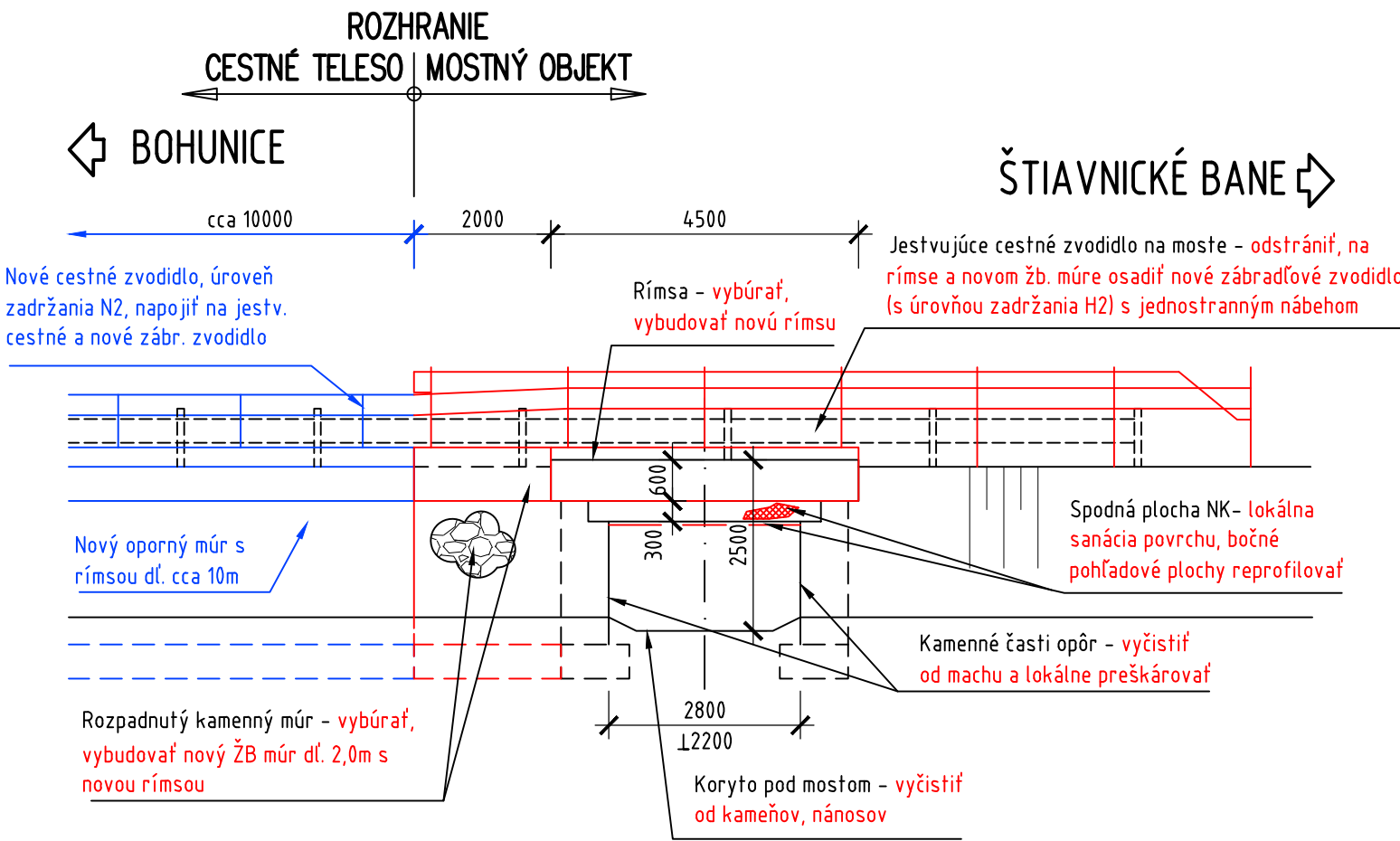
Most cez lesný potok EČM: 524-008  
v km 17,683 II/524

PŌDORYS 1:100

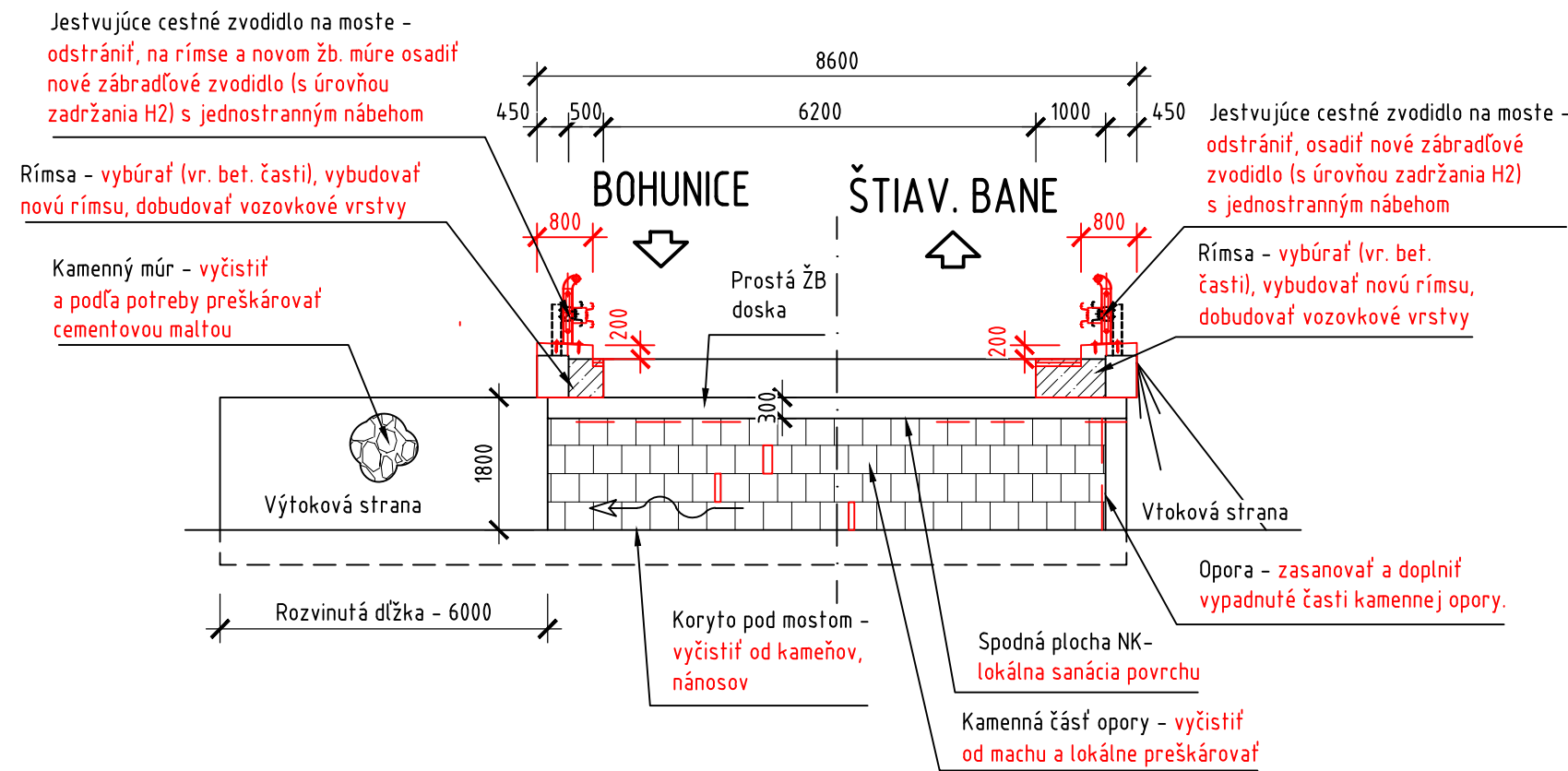
(smer staničenia: do Štiavnických Baní)



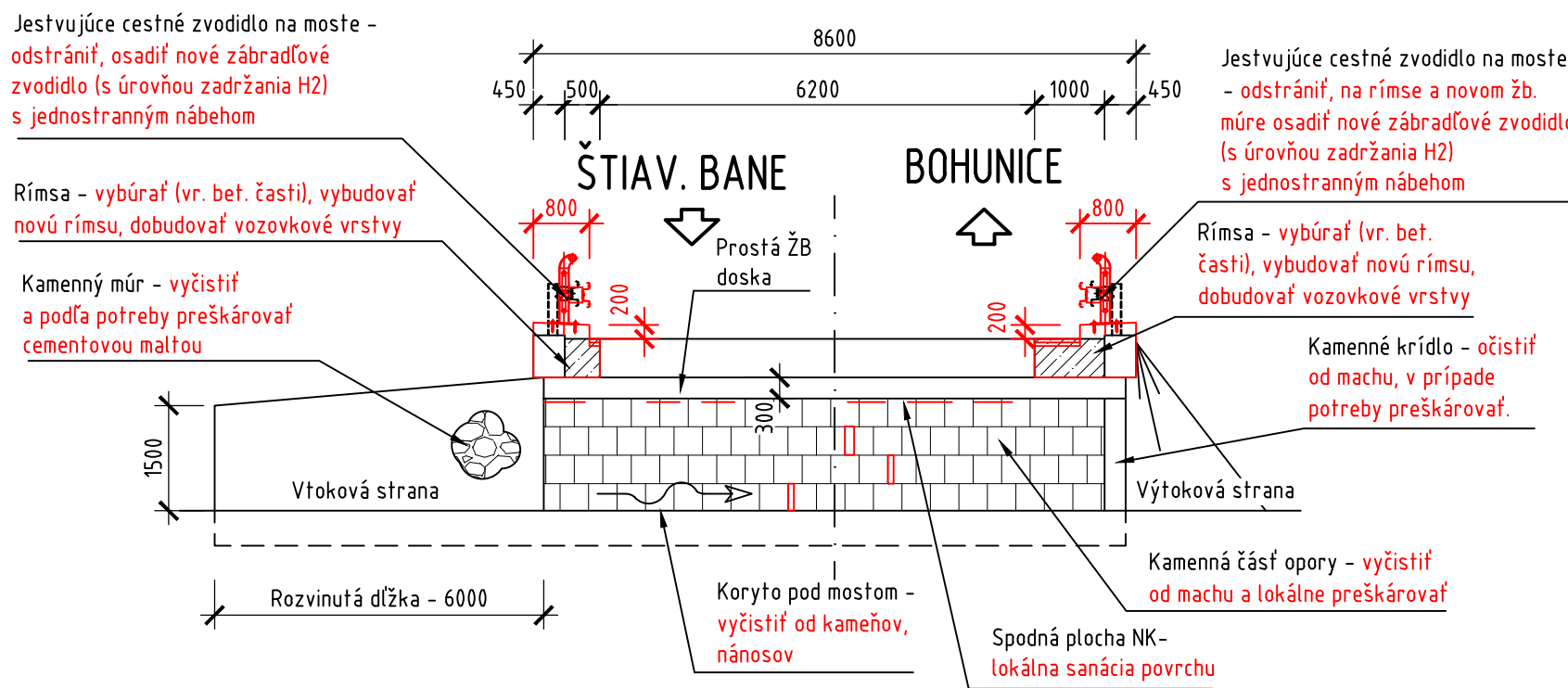
REZ A-A 1:100



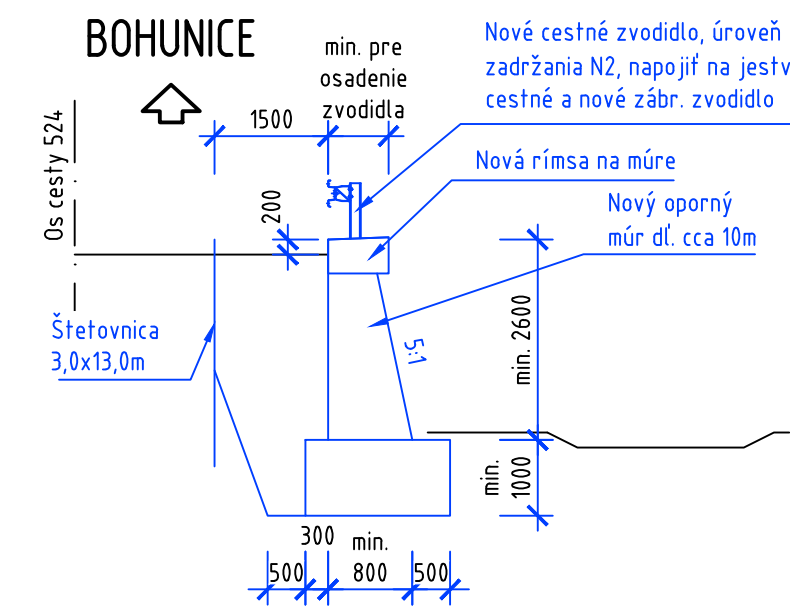
REZ B-B 1:100



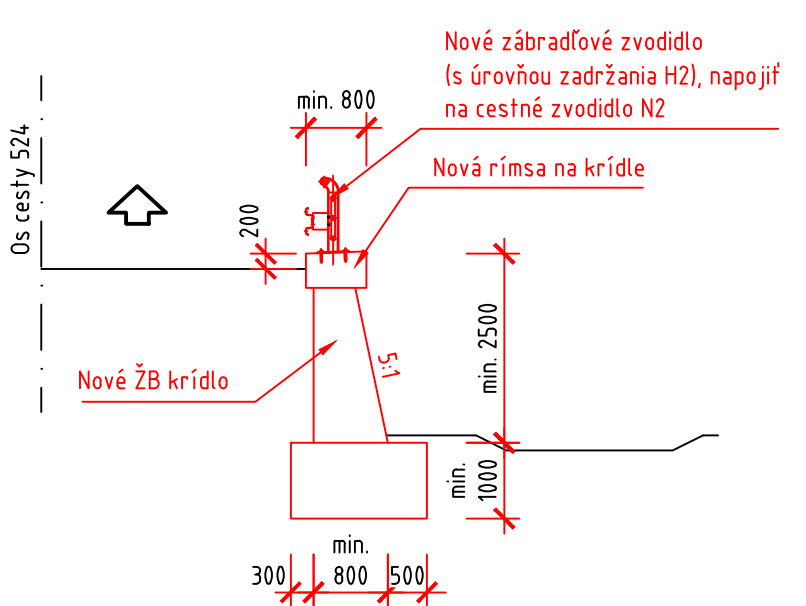
REZ C-C 1:100



REZ D-D 1:100



REZ E-E 1:100



LEGENDA:

- STARÝ STAV
- NOVÝ STAV
- ODPORUČANÝ STAV

POZNÁMKY:




Niektoré potrebné rozmery je možné zamerať až po sprístupnení a očistení na mieste.

Zhotoviteľ je povinný vypracovať dokumentáciu DVP/VTD (prípadne technologický postup prác) na rekonštruované časti mosta a je povinný predložiť túto dokumentáciu na schválenie projektantovi.

POPIS PRÁC:

- Vyčistiť vtokovú a výtokovú stranu koryta od vegetácie, kameňov, nánosov na dĺžke cca 7,0m
- Vyčistiť priestor v mostnom objekte od kameňov, nánosov
- Nespevnené krajnice vyčistiť na dĺžke cca 5m pred a za mostným objektom.
- Kamenné múry (dĺž. 6m) na vtoku a výtoku vyčistiť a podľa potreby preškárať cementovou maltou podľa detailu 10
- Kamenné rovnobežné krídlo na vtoku vyburaf, vybudovať nové žb. krídlo dĺž. cca 3m. Rímso na krídle vybudovať s rovnakou výškou a šírkou ako rímso na moste.
- Na vtoku zasanať a doplniť vypadnuté časti kamennej opory.
- Kamenné rovnobežné krídlo na výtoku očistiť od machu, v prípade potreby preškárať. Rozpadajúcu krajinu za krídlom: vybudovať nový žb. múr cca dĺžky 10 m
- Spodná stavba - kamenné opory vyčistiť od machu a lokálne preškárať podľa detailu 10
- Spodná plocha NK - lokálna sanácia povrchu podľa detailu 9, bočné pohľadové plochy reprofilovať podľa detailu 9
- Pravostrannú rímso na vtoku vyburaf (vrátane betónovej časti) po NK a vybudovať novú rímso 0,2m nad existujúcu vozovku šírky 0,8m s izolačným systémom podľa detailu 3,1,4,5,1
- Čavostrannú rímso na výtoku vyburaf (vrátane betónovej časti) po NK a vybudovať novú rímso 0,2m nad existujúcu vozovku šírky 0,8m s izolačným systémom podľa detailu 3,1,4,5,1
- Existujúce zvodidlá na moste odstrániť (časť zvodnice je možné opätovne použiť)
- Na ľavostrannej rímse a novom žb. múre osadiť nové zábradľové zvodidlo (s úrovňou zadržania H2) s jednostranným nábehom (pôdorysne zakriveným vzhľadom na prístupovú cestu) a napojiť ho na existujúce cestné zvodidlo.
- Na pravostrannej rímse a novom krídle osadiť nové zábradľové zvodidlo (s úrovňou zadržania H2) s jednostranným nábehom a napojiť ho na existujúce cestné zvodidlo.
- Narezaf škáru vo vozovke pre MZ - detail 6,2
- Doplňiť evidenčné číslo mosta v smere jazdy od obce Štiavnické bane, evidenčné číslo mosta osadiť na začiatku mosta (vždy v smere jazdy). Existujúce EVČ je možné použiť opätovne
- Doplňiť vozovkové vrstvy pri novovybudovaných rímсах (smer staničenia do Štiavnických Baní)

REKONŠTRUKCIA B.ŠTIAVNICA - ŽARNOVICA II/524, III/2493 A III/2530 - MOSTY

STAVEBNÍK: Banskobystrický samosprávny kraj Banská Bystrica Nám. SNP č. 23 974 01 Banská Bystrica		 <b>BANSKOBYSSTRICKÝ SAMOSPRAVNÝ KRAJ</b>	
VYPRACOVAL KRAJ: BANSKOBYSSTRICKÝ	ING. PETR TOMÉČEK CESTA: II/524	PODPIS 	 <b>LINK PROJEKT</b> Kapituloská 12, 97400 Banská Bystrica
OBJEKT: MOST 524-008	PREHĽADNÝ VÝKRES		
PRÍLOHA:			
DÁTUM JÚL 2018			
STUPEŇ PD TP			
MIERKA 1:100			
ČÍSLO ZAKÁZKY BB18_007			

1.2