

REKONŠTRUKCIA B.ŠTIAVNICA – ŽARNOVICA II/524, III/2493 A III/2530 – MOSTY

STAVEBNÍK:
Banskobystrický samosprávny kraj
Banská Bystrica
Nám. SNP č. 23
974 01 Banská Bystrica



**BANSKOBYSSTRICKÝ
SAMOSPRAVNÝ KRAJ**

VYPRACOVAL	ING. MARTINA HADBAVNÍKOVÁ	PODPIS	 LINK PROJEKT Kapitulská 12, 97400 Banská Bystrica		
KRAJ: BANSKOBYSSTRICKÝ	CESTA: III/2530				
OBJEKT:	MOST 2530-007		DÁTUM	JÚL 2018	18.1
PRÍLOHA:	TECHNICKÁ SPRÁVA		STUPEŇ PD	TP	
			MIERKA		
			ČÍSLO ZAKÁZKY	BB18_007	



LINK PROJEKT

Link projekt s.r.o.
Kapitulská 12
974 01 Banská Bystrica

TECHNICKÁ SPRÁVA

AKCIA:

**REKONŠTRUKCIA BAN. ŠTIAVNICA –ŽARNOVICA II/524,
III/2493 A III/2530 - MOSTY**

OBJEKT:

2530-007 Most cez Hodrušský potok v km 12,068

Hodruša Hámre

STUPEŇ:

TP-Technická pomoc

VYPRACOVAL:

Ing. Martina Hadbavníková

DÁTUM:

Júl 2018



OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE	3
1.1. STAVBA	3
1.2. OBJEDNÁVATEĽ	3
1.3. ZHOTOVITEĽ PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE	3
1.4. UVAŽOVANÝ SPRÁVCA ČASTI STAVBY:	3
1.5. STANIČENIE MOSTA A KRÍŽENIE S PREKÁŽKAMI.....	3
2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE(PODĽA STN 73 6200).....	4
3. NADVÄZNOSŤ OBJEKTU NA DÚR	4
4. CHARAKTER PREKÁŽKY A PREVÄDZANEJ KOMUNIKÁCIE	4
4.1. HLAVNÁ TRASA –CESTA III/2530	5
4.2. PREKÁŽKY	5
4.2.1. Hodrušský potok	5
5. ÚZEMNÉ PODMIENKY	5
6. GEOOLOGICKO-HYDROLOGICKÉ PODMIENKY.....	5
7. TECHNICKÉ RIEŠENIE REKONŠTRUKCIE MOSTA.....	5
7.1. POPIS JESTVUJÚCEHO STAVU MOSTA	5
7.2. POPIS REKONŠTRUKCIE MOSTA.....	6
7.2.1. Zakladanie	6
7.2.2. Spodná stavba.....	6
7.2.3. Nosná konštrukcia	6
7.2.4. Zvršok	6
7.2.5. Úpravy pred, za a pod mostným objektom	7
7.3. POUŽITÉ MATERIÁLY	7
7.3.1. Povrchové úpravy	7
7.4. RÔZNE	7
8. POSTUP ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY	8
8.1. POSTUP VÝSTAVBY A ODHADOVANÝ ČAS VÝSTAVBY MOSTA	8
8.2. PLÁN ORGANIZÁCIE DOPRAVY	8
9. BEZPEČNOSŤ A OCHANA ZDRAVIA PRI PRÁCI	8
10. PRÍLOHY	9



1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1. Stavba

Názov stavby: REKONŠTRUKCIA BAN. ŠTIAVNICA –ŽARNOVICAII / 524,
III / 2493 A III / 2530 - MOSTY
Číslo a názov objektu: 2530-007 Most cez Hodrušský potok v km 12,068 Hodruša Hámre
Miesto: Banskobystrický kraj, okres Žarnovica
Katastrálne územie: Hodruša Hámre
Druh stavby: Rekonštrukcia
Stupeň dokumentácie: TP

1.2. Objednávateľ

Názov stavebníka: Banskobystrický samosprávny kraj, Banská Bystrica
Nám. SNP č.23
974 01 Banská Bystrica

1.3. Zhotoviteľ projektovej dokumentácie

Názov a adresa: **Link projekt SK s r.o.**
Kapitulská 12
974 01 Banská Bystrica
Zodpovedný projektant 2530-007: Ing. Martina Hadbavníková

1.4. Uvažovaný správca časti stavby:

Správca: Banskobystrická regionálna správa ciest a.s.,
Prevádzka Žiar nad Hronom

1.5. Staničenie mosta a kríženie s prekážkami

Kríženie cesty III/2530 s Hodrušským potokom

Staničenie na:
prevádzanej komunikácii : km 12,068 000
Uhol kríženia : 42^g
Voľná výška nad hlad Q100: 0,50 m



2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE(PODĽA STN 73 6200)

- Charakteristika mosta :
- a) na pozemnej komunikácii
 - b)
 - c) cez potok,
 - d) s 1 poľom
 - e) jednopodlažný
 - f) s hornou mostovkou
 - g) nepohyblivý
 - h) trvalý
 - i) v priamej
 - j) kolmý
 - l) masívny
 - m) plnostenný
 - n) klenbový + trámový
 - o) otvorene usporiadaný
 - p) s neobmedzenou voľnou výškou

Dĺžka premostenia : 3,70 m

Šikmosť mosta : 42^g, šikmý

Chodníky : -

Výška mosta : 4,0 m

Stavebná výška: 0,70 m

Zaťažiteľnosť: uvedená v mostnom liste

Poznámka: neaktuálny mostný list, trámová časť mosta, dodatočne dobudovaná nie je neuvedená, uvedené údaje sa týkajú klenbovej časti mosta

3. NADVÄZNOŠŤ OBJEKTU NA DÚR

Projekt TP nenadväzuje na žiaden predchádzajúci stupeň projektovej dokumentácie, pretože sa jedná o rekonštrukciu existujúceho mostného objektu.

4. CHARAKTER PREKÁŽKY A PREVÁDZANEJ KOMUNIKÁCIE

Most prekračuje Hodrušský potok v intraviláne obce Dolné Hámre.



4.1. Hlavná trasa –cesta III/2530

Prevádzanou komunikáciou je cesta III/2530. Priečný sklon vozovky je na moste konštantný, jednostranný. Smerovo je os cesty na moste v prechodnici s klesajúcou niveletou.

4.2. Prekážky

4.2.1. Hodrušský potok

Koryto potoka leží pod mostom smerovo v priamej. Svetlá výšku medzi spodnou hranou mosta a hladinu Q100 je 0,50 m (uvedená v mostnom liste). Potok je vedený v otvorenom lichobežníkovom neupravenom koryte.

5. ÚZEMNÉ PODMIENKY

Mostný objekt sa nachádza v Banskobystrickom kraji, v okrese Žarnovica, v katastrálnom území obce Hodruša Hámre, v mieste kríženia cesty III/2530 s Hodrušským potokom. Most je situovaný v intraviláne obce Dolné Hámre.

6. GEOLOGICKO-HYDROLOGICKÉ PODMIENKY

Nebol spracovaný inžiniersko - geotechnický prieskum v stupni TP z dôvodu, že sa jedná o rekonštrukciu.

7. TECHNICKÉ RIEŠENIE REKONŠTRUKCIE MOSTA

7.1. Popis jestvujúceho stavu mosta

Nosnú konštrukciu jestvujúceho presypaného mostného objektu tvorí kamenná polkruhová klenba $h = 0,40$ m a prefabrikované nosníky 6 ks.

Kolmá svetlosť otvoru klenby je 2,30 m a šikmá je 3,7m. Dĺžka klenby je 5,8m. Klenba bola v minulosti sanovaná. Pod klenbou sú nánosy kameňov. Ochrana päty klenby existuje, na vtoku na dĺžke 3 m vypadnutá. Nosníky sú uložené na železobetónových oporách výšky cca 3,0m, ktoré sú v dobrom technickom stave. Na spodnej ploche nosníkov je obnažená nie len betonárska výstuž strmeňov ale aj nosná betonárska výstuž nosíkov. Na niekoľkých nosníkoch lokálne presvitá betonárska výstuž strmeňov.

Na presypanom mostnom objekte sú osadené oceľové zvodidlá s úrovňou zadržania N2 s jednostranným a obojstranným nábehom. Zvodnice zvodidiel sú zhrdzavené a lokálne roztrhané. Zvodidlá sú bez deformačných prvkov. Z povrchu mosta je zrážková voda odvádzaná prostredníctvom priečneho a pozdĺžneho spádu.

Na výtokovej strane na krídlo žb. opory nadväzuje oporný múr, ktorý je ukončený pri mostnom objekte 2530-008.



Na vtoku je šikmý žb. oporný múr dl. 3,0 m je obrastený vegetáciou a machom. Na výtokovej strane je žb. krídlo kolmé dl. 7,0 m zarastené náletovou zeleňou.

Zvýšenú pozornosť pri rekonštrukcii treba venovať inžinierskym objektom a sieťam. V oplechovanej pravostrannej zvodnici prechádza kábel. Na vtokovej časti je vodovodné potrubie obrastené popínavou vegetáciou.

7.2. Popis rekonštrukcie mosta

7.2.1. Zakladanie

Bez potrebnej úpravy

7.2.2. Spodná stavba

Bez potrebnej úpravy

7.2.3. Nosná konštrukcia

Druh potrebnej úpravy: sanácia klenby a reprofilácia nosníkov

- vnútorná/spodná plocha klenby sa zasanuje – očistí od nečistôt, občasnej vegetácie a opadajúcej malty, preškárovať kamennú klenbu cementovou maltou. Detail 10.
- čelo klenby na vtoku sa zasanuje, očistia od nečistôt a občasnej vegetácie, preškárujú sa cementovou maltou. Detail 10
- vyhotovenie záhozu – kameň do betónu (min. hmotnosť jedného kameňa 120 kg) – obojstranne po celej dĺžke klenby a opôr
- reprofilácia spodnej plochy NK v mieste presvitajúcej výstuže nosníkov. Podľa detailu 9.
- reprofilácia spodnej plochy NK v mieste obnaženej výstuže nosníkov (otryskanie na úroveň zdravého betónu) . Podľa detailu 9.
- reprofilácia bočných pohľadov NK na výtoku. Podľa detailu 9.

7.2.4. Zvršok

RÍMSY: Druh potrebnej úpravy: lokálna reprofilácia

- rímsy sa očistia od štrku, povrch ríms sa reprofiluje v miestach odpadnutého betónu. (vodorovné a zvislé pohľadové plochy). detail 9. ochranný náter ríms

ZVODIDLO: ochranný náter, doplnenie deformačných prvkov, výmena zvodnice

- stĺpiky zvodidla sa opatria vhodným ochranným antikoroziným náterom (podľa TP068),
- doplnia sa deformačné prvky zvodidla na vtokovej a výtokovej strane.



- zhrdzavené zvodnice zvodidla sa vymenia na ľavostrannej a pravostrannej rímse v celej dĺžke. Na pravostrannej rímse sa vymenia na moste a za mostom na múre cca 8,0 m (podľa dĺžky montážneho dielu). Na výtokovej strane prechádza vo zvodnici kábel. Na novoosadenej zvodnici sa vyhotoví rovnaká úprava pre kábel ako na pôvodnej.

ZÁBRADLIE: -**ODVODNENIE:** Bez potrebnej úpravy**VOZOVKA:** Druh potrebnej úpravy: čistenie

- vozovka v oblasti ríms sa vyčistí od štrku, nánosov zeminy, príp. vegetácie

INÉ: Druh potrebnej úpravy: doplnenie EVČ

- na obidvoch stranách cesty bude na stĺpik zvodidla umiestnená tabuľka evidenčného čísla mostu (vždy na začiatku mostu v smere jazdy). (existujúcu tab. je možné použiť opätovne)

7.2.5. Úpravy pred, za a pod mostným objektom

- na vtokovej a výtokovej strane mostného objektu je potrebné vyčistiť dno potoka, od kameňov, vegetácia a naplavením príp. iných nečistôt na dĺžke cca 7,0m.
- pod mostom vyčistiť koryto v klenbe od prípadných nánosov a kameňov
- múry a krídla na vtoku a výtoku sa očistia od vegetácie a machu a v prípade potreby sa zasanuje. Detail 9
- krajnice sa očistia cca 5,0 m za mostom a pred mostom

7.3. Použité materiály**7.3.1. Povrchové úpravy****7.3.1.1. Antikorózna povrchová úprava ocelových konštrukcií**

Protikorózna ochrana sa bude realizovať podľa priložených vzorových detailov.

7.4. Rôzne

Zhotoviteľ stavby bude realizovať objekt z materiálov s atestami, certifikáciou, najmä konštrukčné časti príslušenstva objektu (napr. zálievkové a izolačné hmoty, ocelové časti a iné). Niektoré potrebné rozmery je možné zamerať až po sprístupnení objektu.

Bola vykonaná obhliadka mostného objektu pred spracovaním TP s vyhotovením fotodokumentácie. Podrobná fotodokumentácia je uložená u zhotoviteľa projektovej dokumentácie.



Zhotoviteľ je povinný vypracovať dokumentáciu DVP/VTD (prípadne technologický postup prác) na rekonštruované časti mosta a je povinný predložiť túto dokumentáciu na schválenie projektantovi.

8. POSTUP ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY

8.1. Postup výstavby a odhadovaný čas výstavby mosta

1. práca v okolí mostného objektu
 - a. čistenie od vegetácie svahov a dna pred, za a pod mostným objektom.....2 dni
 - b. čistenie a príp. sanácia múra a krídla na výtoku a vtoku.....6 dni
 - c. čistenie krajníc a vozovky pred a za mostným objektom.....1 deň
 2. práce na nosnej konštrukcii
 - a. sanácia klenby, sanácia čela klenby a ochrana päty klenby.12 dní
 - b. sanácia nosníkov.....10 dní
 3. práce na mostnom zvršku
 - a. úprava ríms: čistenie, lokálna reprofilácia, náter 4 dni
 - b. úpravy na zvodidlách: náter stĺpikov zvodidla, doplnenie, spojok, výmena zvodnice, osadenie EVČ.....6 dní
- Celkový odhadovaný čas výstavby.....41 dní

Čas výstavby je odhadovaný, vrátane prípravných procesov potrebných k samotnej realizácii danej časti výstavby.

8.2. Plán organizácie dopravy

Plán organizácie dopravy bude prebiehať podľa prílohy: 22.2 Plán organizácie dopravy – intravilán.

9. BEZPEČNOSŤ A OCHANA ZDRAVIA PRI PRÁCI

Počas výstavby mosta ako aj pri všetkých súvisiacich činnostiach je nutné dodržiavať všetky ustanovenia týkajúce sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, predovšetkým normy, zákony a vyhlášky. Všetci zamestnanci musia byť s týmito ustanoveniami preukázateľne oboznámení.

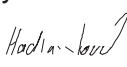
Pre zaistenie BOZP je zhotoviteľ povinný v priebehu prípravy stavby a jej realizácie plniť povinnosti vyplývajúce hlavne z nasledujúcich všeobecne záväzných právnych predpisov (prípadne nadväzujúcich technických noriem):

- a) Zákon č. 124/2006 Z.z., o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci
- b) Nariadenie vlády č. 374/1990 Zb., o bezpečnosti práce a technických zariadeniach pri stavebných prácach



- c) Nariadenie vlády č. 396/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavbe, prípadne Nariadenie vlády č. 391/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisku
- d) Nariadenie vlády č. 391/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko
- e) Nariadenie vlády č. 392/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov
- f) Nariadenie vlády č. 387/2006 Z.z., o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci
- g) Vyhláška MPSVaR SR č.147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.

V Banskej Bystrici, 07/2018


Ing. Martina Hadbavniková

10. PRÍLOHY

Podklady pre vypracovanie projektu Rekonštrukcie príslušenstva mostov–III.ETAPA–ÚSEK I:

- 1. Mostný list
- 2. Protokol z hlavnej prehliadky

MOSTNÍ LIST:

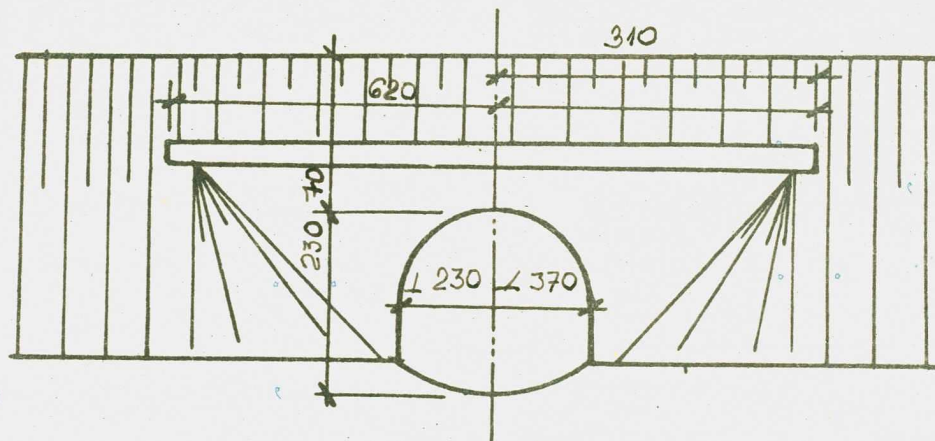
Id č. 6089/1

1. Název mostu: M o s t c e z p o t o k		Evidenční čís. mostu: 06518 - 07	
2. Předmět přemostění nebo převedení (překážka): Hodružský potok v obci Hodruša		Rok postavení: 1870	
3. Dálnice nebo silnice: št. cesta č. 06518 km: 12,030 12,068 Nové číslo cesty III/2530		Zatížitelnost: r. 96	
4. Katastrální obec: Banská Hodruša - Hamre		a) normální: 9	50
5. Okres: Žiar n.Hr. 7. Udržovatel: OSC Žiar n.Hr.		b) výhradní: 35	60
6. Kraj: Stredoslovenský		c) výjimečná: 154	100
		d) most navržen pro zatížení: tr. C	
8. Počet otvorů: 1	9. Světlost otvorů: kolmá: 2,30	šíkma: 3,70	
10. Délka přemostění: 3,70	11. Rozpětí polí: -	12. Šikmost mostu: P 38° 20'	
13. Podrobný popis nosné konstrukce: Klenba polkruhová kamenná h = 0,40			
Stavební výška: 0,70		Úložná výška: -	
14. Opěry: Počet 2	Délka: 5,60	Tloušťka: nechá sa zistiť	
Výška:	Druh a materiál: betón		
15. Ostatní podpěry: -	Počet: -	Délka: -	
Tloušťka:		Výška: -	
Druh a materiál:			
16. Prostorová úprava: Volná šířka mostu (podjezdu): 4,80		Šířka chodníků: -	
Šířka mezi zvýšenými obrubami: 4,80		Volná výška nad vozovkou: -	
17. Vozovka a chodníky: Druh vozovky: živá			
Druh zpevněné části krajnice: -			
Druh chodníků: -			
Zábradlí: oceľové trojmadľové			
18. Výška mostu nad terénem: 3,00			
19. Výška spodní hrany konstrukce nad vel. vodou: 0,50		Normální hloubka vody: 0,15	
20. Různá zařízení na mostě:		Výkresy mostu: nenachádzajú sa	
21. Stavební stav: III. dobrý			
22. Správní údaje:			
23. Reprodukční pořizovací hodnota (RPH) výchozí: Kčs 17 706.-			
Úprava: (stručný popis)			
Nová RPH:	datum	Kčs	datum

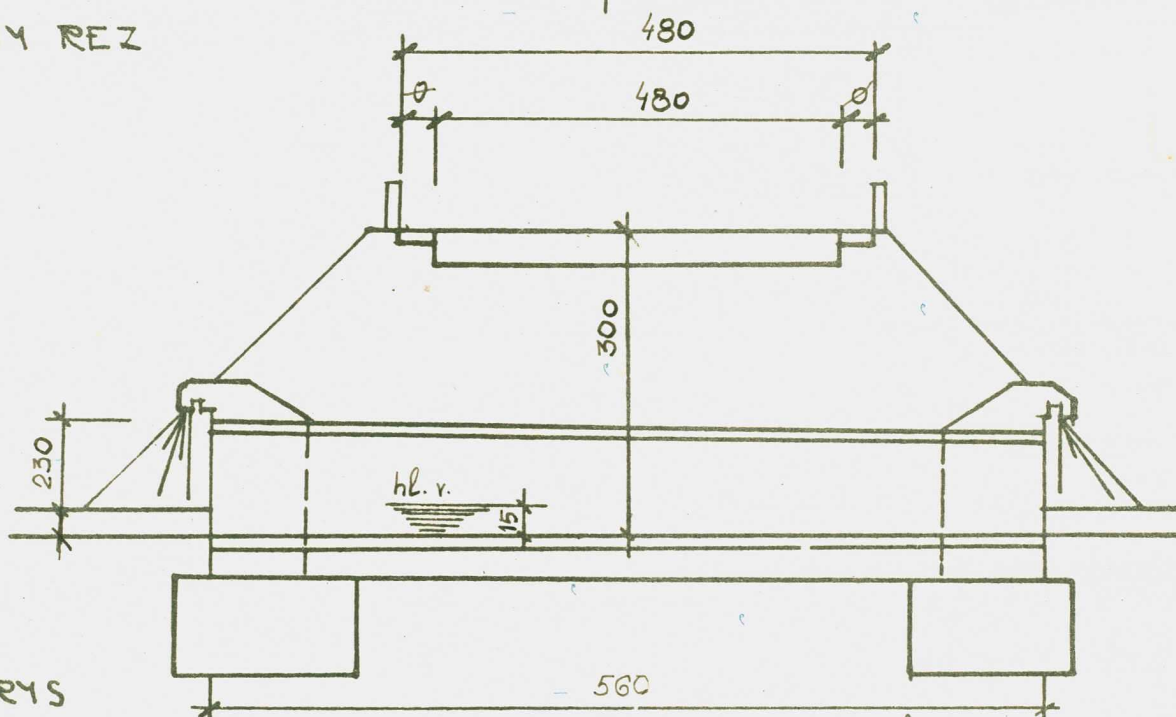
SCHEMATICKÝ NÁČRT MOSTU:
(půdorys, příčný a podélný řez a pohled)

6089/2

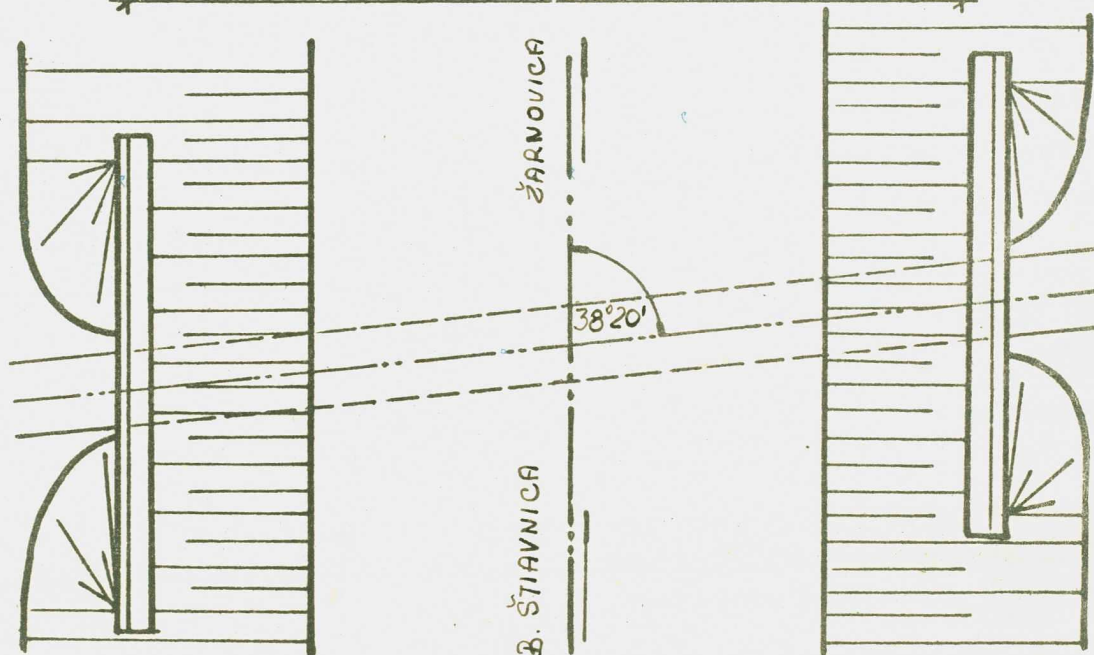
POTŘAD NA
VÝTOK



PŘÍČNÝ REZ



PŮDORYS



Mostní list	datum	podpis	Mostní list	datum	podpis
vypracoval	30. dec. 1973	<i>duš.</i>	doplnil		
doplnil			doplnil		

PROTOKOL Z HLAVNEJ PREHLIADKY MOSTA

ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE

ID mosta:	M1678	Názov mosta:	065018-007 Most cez Hodrušský potok v km 12,068 Hodruša Hámre
Komunikácia:	2530	Správca:	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Prevádzka Žiar nad Hronom
Správč. číslo:	007	Vlastník:	Banskobystrický samosprávny kraj
Kumulat. staničenie:	11,975 km (2530)		
Rok postavenia:	1870		
Dĺžka premostenia:	3,7 m		

DILATAČNÉ CELKY

Prehliadané:	M1678.01	Počet:	1 z 1
---------------------	----------	---------------	-------

ÚDAJE O ZHOTOVENÍ PREHLIADKY

Dátum prehliadky:	25.5.2015	Poveternostné podmienky: jasno
Teplota vzduchu:	14,00°C	
Teplota konštrukcie:	°C	
Zhotoviteľ prehliadky (organizácia, mená a funkcie pracovníkov)		
BBRSC, a.s. ZH	Miroslav Hric	mostný technik
BBRSC,a.s. GR Ban.Bystrica	Ing. Jaroslava Batková	hlavný prehliadkár

ZAŤAŽITEĽNOSŤ

Normálna:	9,0 t
Výhradná:	35,0 t
Výnimočná:	154,0 t
Dátum určenia:	1.1.1800

STAVEBNOTECHNICKÝ STAV

Pred prehliadkou:	3 - Dobrý
Po prehliadke:	5 - Zlý

PORUCHY

Časť / Prvok Porucha / Poznámka Výskyt STS

A-Celkové pôsobenie

III

IDM: M1678	Prehliadka: Hlavná	Dátum: 25.5.2015	Strana: 1/4
------------	--------------------	------------------	-------------

B-Spodná stavba			V
B-Spodná stavba	341-Poškodenie obkladu	DCM 01	V
	Narušenie obkladu spodku opôr účinkom prúdiacej vody,		
Bc-opory	201-Výmole, podomletie základov	DCM 01	V
	Výskyt poruchy na driekoch oboch opôr v území pod mostom v celkovej dĺžke cca 12 m		
Bc-opory	316-Erózia betónu účinkom prúdiacej vody	DCM 01	V
	Lokálny výskyt poruchy na drieku 2. opory výtokovej strane na ploche do 1 m2.		
Bf-mostné krídla	305-Znečistenie	DCM 01	III
	Výskyt poruchy na čele a povrchu na ploche do 2 m2, taktiež výskyt nánosov z povrchu mosta		
C-Nosná konštrukcia			IV
	oprava klenby torkrétovaním nedostatočnej výšky bez ohradenia toku		
Ca-Hlavná konštrukcia	351-Vypadávanie malty	DCM 01	IV
	Výskyt poruchy na čele vtokovej časti klenby na ploche do 5 m2.		
Ca-Hlavná konštrukcia	1106-Nežiadúca vegetácia	DCM 01	III
	Výskyt poruchy na vtoku čela klenby uchytenej na chráničke cudzieho zariadenia.		
D-Mostný zvršok			III
Da-Vozovka	616-Nepravidelné trhliny	DCM 01	III
	Výskyt poruchy v strede vozovky mostného objektu na ploche do 1 m2.		
Da-Vozovka	653-Znečistenie vozovky	DCM 01	III
	Uchytená vegetácia po okrajoch vozovky vtokovej a výtokovej strany, nezrezané okraje vozovky pred a za mostom vo vzdialenosti min. 5 m.		
E-Ložiská, kĺby, iné uloženie			
	bez ložísk		
F-Mostné závery			
	bez záverov		
G-Odvodnenie mosta			
	sklonom cesty		
H-Ostatné príslušenstvo mosta			III
Ha-mostné zábradlie, zábradľové zvodidlo	1002-Korózia kovových častí	DCM 01	III
	Výskyt poruchy na výtokovej a vtokovej strane zvodidla v celkovej dĺžke do 10 m.		

I-Cudzie zariadenia (-nehodnotiť, riešiť v návrhu opatrení)

na výtoku neidentifikovaná oceľová chránička preimeru cca 100 mm(vodovod?)

J-Okolie mosta			III
J-Okolie mosta	305-Znečistenie	DCM 01	III
<i>Zasahujúca vegetácia do priestoru mosta na vtoku a výtoku na ploche do 15 m².</i>			
J-Okolie mosta	1113-Poškodenie dna koryta	DCM 01	III
<i>Vznik priehlbín v koryte vodného toku na výtokovej časti hĺbka vody viac ako 0,80 m.</i>			
Celkové hodnotenie mosta:			5

HODNOTENIE STAROSTLIVOSTI O MOST

bežné prehliadky vykonávané, údržba sporadická

NÁVRHY NA ODSTRÁNENIE PORÚCH

Odstránenie nežiadúcej vegetácie z o všetkých častí mostného objektu vtokovej a výtokovej strany

Zálievka všetkých trhlín na vozovke

Zrezanie krajníc pred a za mostom vo vzdialenosti 5 m.

Náter zvodidiel na vtoku a výtoku v celkovej dĺžke do 10 m.

Vysprávky omietok na čele klenby a vyšpárovanie kamenného muriva .

Vysprávky obnaženej výstuže v podhlade nosnej konštrukcie na výtoku.

Oprava podomletých základov na oboch oporách v území pod mostom v celkovej dĺžke do 20 m.

Vyplnenie dna koryta toku na výtokovej strane kamenivom.

Termín : 11/2015-2016

do doby oprav mosta vykonávať bežné prehliadky 2 x ročne na jar a na jeseň. a podľa potreby po prítalových dažďoch v lokalite.

NÁVRH NA VYKONANIE DOPLŇUJÚCICH ČINNOSTÍ

zaradiť do plánu opráv spodnej stavby mosta-podmytá klenba- dobetónovať opevnenie spodku klenby.

Oprava potrebná pri nízkom stave vôd a za ohrádzky pri betónovaní opôr. Opavu prekonzultovať s prevádzkou ZH.

po oprave možné prehodnotenie stavu mosta.

DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE / POZNÁMKA

STS 3/5

Kontrola mosta pri extrémne zníženom stave vody v roku 2015.

Most- klenba je rozšírená prefabrikovanými nosníkmi s dobudovaním opôr pod nosníky.

IDM: M1678	Prehliadka: Hlavná	Dátum: 25.5.2015	Strana: 3/4
------------	--------------------	------------------	-------------

PRÍLOHY:

V.....dňa.....Podpis:

IDM: M1678	Prehliadka: Hlavná	Dátum: 25.5.2015	Strana: 4/4
------------	--------------------	------------------	-------------