

REKONŠTRUKCIA B.ŠTIAVNICA – ŽARNOVICA II/524, III/2493 A III/2530 – MOSTY

STAVEBNÍK:  
Banskobystrický samosprávny kraj  
Banská Bystrica  
Nám. SNP č. 23  
974 01 Banská Bystrica



**BANSKOBYSSTRICKÝ  
SAMOSPRÁVNÝ KRAJ**

|                        |                           |                         |   |          |
|------------------------|---------------------------|-------------------------|---|----------|
| VYPRACOVAL             | ING. MARTINA HADBAVNÍKOVÁ | PODPIS <i>Hadbaňová</i> |  <b>LINK PROJEKT</b><br>Kapitulská 12, 97400 Banská Bystrica |          |
| KRAJ: BANSKOBYSSTRICKÝ | CESTA: III/2493           |                         |   |          |
| OBJEKT:                | MOST 2493-010             |                         | DÁTUM   | JÚL 2018 |
| PRÍLOHA:               | TECHNICKÁ SPRÁVA          |                         | STUPEŇ PD   | TP       |
|                        |                           |                         | MIERKA  |          |
|                        |                           |                         | ČÍSLO ZAKÁZKY   | BB18_007 |

9.1



LINK PROJEKT

Link projekt s.r.o.  
Kapitulská 12  
974 01 Banská Bystrica

# TECHNICKÁ SPRÁVA

AKCIA:

**REKONŠTRUKCIA BAN. ŠTIAVNICA –ŽARNOVICA II/524,  
III/2493 A III/2530 - MOSTY**

OBJEKT:

**2493-010 Most cez potok Vyhnianka v km 8,302 Vyhne**

STUPEŇ:

**TP-Technická pomoc**

VYPRACOVAL:

**Ing. Martina Hadbavníková**

DÁTUM:

**Júl 2018**



## OBSAH:

|  |   |
|--|---|
| 1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE .....                               | 3 |
| 1.1. STAVBA .....  | 3 |
| 1.2. OBJEDNÁVATEĽ .....                                    | 3 |
| 1.3. ZHOTOVITEĽ PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE .....             | 3 |
| 1.4. UVAŽOVANÝ SPRÁVCA ČASTI STAVBY: .....                 | 3 |
| 1.5. STANIČENIE MOSTA A KRÍŽENIE S PREKÁŽKAMI.....         | 3 |
| 2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE(PODĽA STN 73 6200).....          | 4 |
| 3. NADVÄZNOSŤ OBJEKTU NA DÚR .....                         | 4 |
| 4. CHARAKTER PREKÁŽKY A PREVÁDZANEJ KOMUNIKÁCIE .....      | 4 |
| 4.1. HLAVNÁ TRASA –CESTA III/2493 .....                    | 5 |
| 4.2. PREKÁŽKY .....  | 5 |
| 4.2.1. Potok Vyhnianka.....                                | 5 |
| 5. ÚZEMNÉ PODMIENKY .....                                  | 5 |
| 6. GEOLOGICKO-HYDROLOGICKÉ PODMIENKY.....                  | 5 |
| 7. TECHNICKÉ RIEŠENIE REKONŠTRUKCIE MOSTA.....             | 5 |
| 7.1. POPIS JESTVUJÚCEHO STAVU MOSTA .....                  | 5 |
| 7.2. POPIS REKONŠTRUKCIE MOSTA.....                        | 6 |
| 7.2.1. Zakladanie .....                                    | 6 |
| 7.2.2. Spodná stavba.....                                  | 6 |
| 7.2.3. Nosná konštrukcia .....                             | 6 |
| 7.2.4. Zvršok .....  | 6 |
| 7.2.5. Úpravy pred, za a pod mostným objektom .....        | 7 |
| 7.3. POUŽITÉ MATERIÁLY .....                               | 7 |
| 7.3.1. Betón .....   | 7 |
| 7.3.2. Oceľ .....  | 7 |
| 7.3.3. Povrchové úpravy .....                              | 8 |
| 7.4. RÔZNE .....   | 8 |
| 8. POSTUP ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY .....                       | 8 |
| 8.1. POSTUP VÝSTAVBY A ODHADOVANÝ ČAS VÝSTAVBY MOSTA ..... | 8 |
| 8.2. PLÁN ORGANIZÁCIE DOPRAVY .....                        | 9 |
| 9. BEZPEČNOSŤ A OCHANA ZDRAVIA PRI PRÁCI .....             | 9 |



## 10. PRÍLOHY ..... 9

### 1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

#### 1.1. Stavba

Názov stavby: REKONŠTRUKCIA BAN. ŠTIAVNICA –ŽARNOVICAI / 524,  
III / 2493 A III / 2530 - MOSTY  
Číslo a názov objektu: 2493-010 Most cez potok Vyhnianka v km 8,302 Vyhne  
Miesto: Banskobystrický kraj, okres Žiar nad Hronom  
Katastrálne územie: Vyhne  
Druh stavby: Rekonštrukcia  
Stupeň dokumentácie: TP

#### 1.2. Objednávateľ

Názov stavebníka: Banskobystrickýsamosprávny kraj, Banská Bystrica  
Nám. SNP č.23  
974 01 Banská Bystrica

#### 1.3. Zhotoviteľ projektovej dokumentácie

Názov a adresa: **Link projekt SK s r.o.**  
Kapitulská 12  
974 01 Banská Bystrica  
Zodpovedný projektant 2493-010: Ing. Martina Hadbavníková

#### 1.4. Uvažovaný správca časti stavby:

Správca: Banskobystrická regionálna správa ciest a.s.,  
Prevádzka Žiar nad Hronom

#### 1.5. Staničenie mosta a kríženie s prekážkami

##### Kríženie cesty III/2493 s potokom Vyhnianka

Staničenie na:  
prevádzanej komunikácii : km 8,302 000  
Uhol kríženia : 54<sup>g</sup>  
Voľná výška nad hlad Q100: 0,50 m



## 2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE(PODĽA STN 73 6200)

- Charakteristika mosta :
- a) na pozemnej komunikácii
  - b)
  - c) cez potok,
  - d) s 1 poľom
  - e) jednopodlažný
  - f) s hornoumostovkou
  - g) nepohyblivý
  - h) trvalý
  - i) v priamej
  - j) kolmý
  - l) masívny
  - m) plnostenný
  - n) trémový
  - o) otvorene usporiadaný
  - p) s neobmedzenou voľnou výškou

Dĺžka premostenia : 4,00 m

Šikmosť mosta : 54<sup>g</sup>, šikmý

Voľná šírka mosta: 5,80 m

Šírka medzi zvýšenými obrubami: 5,50 m

Chodníky : -

Výška mosta : 2,00 m

Stavebná výška: 0,70 m

Zaťažiteľnosť: uvedená v mostnom liste

## 3. NADVÄZNOŠŤ OBJEKTU NA DÚR

Projekt TP nenadväzuje na žiaden predchádzajúci stupeň projektovej dokumentácie, pretože sa jedná o rekonštrukciu existujúceho mostného objektu.

## 4. CHARAKTER PREKÁŽKY A PREVÁDZANEJ KOMUNIKÁCIE

Most prekračuje potok Vyhnianka v obci Vyhne.



#### 4.1. Hlavná trasa –cesta III/2493

Prevádzanou komunikáciou je cesta III/2493. Priečny sklon vozovky je na moste konštantný, strechovitý. Smerovo je os cesty na moste v prechodnici so stúpajúcou niveletou.

#### 4.2. Prekážky

##### 4.2.1. Potok Vyhnianka

Koryto potoka leží pod mostom smerovo v priamej. Svetlá výšku medzi spodnou hranou mosta a hladinu Q100 je 0,5 m (uvádza mostný list). Potok je vedený v otvorenom lichobežníkovom neupravenom koryte.

### 5. ÚZEMNÉ PODMIENKY

Mostný objekt sa nachádza v Banskobystrickom kraji, v okrese Žiar nad Hronom, v katastrálnom území obce Vyhne, v mieste kríženia cesty III/2493 s potokom Vyhnianka. Most je situovaný v extraviláne.

### 6. GEOLOGICKO-HYDROLOGICKÉ PODMIENKY

Nebol spracovaný inžiniersko - geotechnický prieskum v stupni TP z dôvodu, že sa jedná o rekonštrukciu.

### 7. TECHNICKÉ RIEŠENIE REKONŠTRUKCIE MOSTA

#### 7.1. Popis jestvujúceho stavu mosta

Nosnú konštrukciu jestvujúceho mostného objektu tvoria nosníkové prefabrikáty VUIS 6 ks 50 /100 výšky 0,5 m a žb. doska. NK je proste uložená – jednopoložový nosník. Nosná konštrukcia bola v minulosti sanovaná. Lokálne presvitá betonárska výstuž. NK je v dobrom technickom stave. Nosná konštrukcia mosta nemá ložiská ani mostné závery.

Opory mostného objektu sú z kamenné z kamenných kvádrov. Celkovej výšky 1,3 m, dĺžky 7,0 m, šírky 1,2 m a sú v dobrom technickom stave.

Pravostranná aj ľavostranná rímsa šírky 0,45m má dĺžky 6,0m. Výška ríms nad vozovkou 0,10m. Betón ríms zdravý, iba povrch je lokálne porušený, lokálne obrastený machom. Na rímach je kotvené oceľové dvojmadlové zábradlie výšky 1,0m. Dĺžka zábradlia odpovedá dĺžke ríms. Antikorózný náter zábradlia je lokálne porušený.

Z povrchu mosta je zrážková voda odvádzaná prostredníctvom priečneho a pozdĺžneho spádu. Na vtoku sú kamenné krídla dl. 2,0 a 4,5m v dobrom technickom stave. Na výtoky je kamenné krídlo rozrušené, rozpadajúce sa, pokrytý vegetáciou.

Zvýšenú pozornosť pri rekonštrukcii treba venovať inžinierskym objektom a sieťam.



## 7.2. Popis rekonštrukcie mosta

### 7.2.1. Zakladanie

**Krídlo:** Druh potrebnej úpravy: založenie nového žb. krídla na výtokovej strane vpravo (v smere toku)

- Pre vybudovanie krídla na výtokovej strane je potrebné dočasná úprava koryta potoka napr. vyhotovením ohrádzky a štetovnice pre stabilizovanie komunikácie

### 7.2.2. Spodná stavba

Druh potrebnej úpravy: sanácia opôr a vybudovanie nového žb. krídla

- lokálna sanácia kamenných opôr – lokálne škárovanie cementovou maltou, Detail 10
- krídlo kamenné , rozpadnuté na výtokovej strane pravostranné (v smere toku) je potrebné rozobrať. **V mieste uloženia nosníka na kamennú oporu, ktorá je previazaná s rozpadajúcim sa kamenným krídlom je potrebná zvýšená opatrnosť pri rozoberaní krídla.** Rozmery nového železobetónové krídla sú znázornené vo výkresovej dokumentácii. Krídlo mosta v kontakte so zemínou je potrebné chrániť pred zemnou vlhkosťou nátermi 1 x Alp + 2 x Na za horúca. Časť zeminy a vozovkových vrstiev za rubom krídla je potrebné odstrániť. Na spätný zásyp je potrebné použiť zeminu vhodnú do zásypu.

### 7.2.3. Nosná konštrukcia

Druh potrebnej úpravy: reprofilácia

- reprofilácia spodnej plochy NK v mieste presvitajúcej výstuže . Podľa detailu 9.
- reprofilácia bočných pohľadov NK na vtoku a výtoku. Podľa detailu 9.

### 7.2.4. Zvršok

**RÍMSY:** Druh potrebnej úpravy: búranie a vybudovanie nových ríms

- rímsy sa vybúrajú po úroveň nosnej konštrukcie. Vybudujú sa nové do výšky 0,2m nad existujúcu vozovku podľa detailu 3.1, 4,5.1 šírky min.650 mm ! (bez rímsového nosa). Časť vozovky sa odstráni a vybuduje sa izolačný systém a doplnia sa vozovkové vrstvy
- rímsy na novom žb. krídle sa vybuduje a výškovo a šírko sa napojí na nové rímsy na moste

**ZVODIDLO:** nové zábradľové zvodidlo

- na rímсах sa osadí nové zábradľové zvodidlo (úroveň zadržania H2) s obojstranným krátkym nábehom (podľa TP). Detail 2.

**ZÁBRADLIE:** Druh potrebnej úpravy: odstránenie



- existujúce oceľové dvojmadlové zábradlie na moste sa odstráni

**ODVODNENIE:** Bez potrebnej úpravy

**VOZOVKA:** Druh potrebnej úpravy: rezanie a doplnenie

- vozovka v mieste uloženia NK na oporách sa nareže škára pre MZ a vyplní sa pružným tmelom. Vid'. detaily 6.2.
- vozovka v oblasti ríms sa zreže, vyčistí od štrku, nánosov zeminy, príp. vegetácie, doplnia sa vozovkové vrstvy po vybudovaní ríms

**INÉ:** Druh potrebnej úpravy: doplnenie EVČ

- na oboch stranách cesty bude na stĺpik zábr. zvodidla umiestnená tabuľka evidenčného čísla mostu (vždy na začiatku mostu v smere jazdy). (existujúcu tab. je možné použiť opätovne)

#### 7.2.5. Úpravy pred, za a pod mostným objektom

- na vtokovej a výtokovej strane mostného objektu je potrebné vyčistiť svahy koryta a dno potoka, od kameňov, vegetácia a naplavením príp. iných nečistôt na dĺžke cca 7,0m.
- pod mostom vyčistiť dno koryta od nánosov a vegetácie, kameňov
- kamenné krídla a múr na vtoku sa očistia od vegetácie a preškáruje sa cementovou maltou. Detail 10
- nespevnené krajnice sa očistia cca 5,0 m za mostom a pred mostom

### 7.3. Použité materiály

#### 7.3.1. Betón

|                            |                                      |
|----------------------------|--------------------------------------|
| Podkladný betón            | C 12/15 - X0 (SK) – CI 1,0           |
| Monolitické krídlo: základ | C 25/30 - XC2, XF1(SK) – CI 0,4      |
| Monolitické krídlo: driel  | C 30/37 - XC2, XF1, XA1(SK) – CI 0,4 |
| Monolitická rímsa          | C 35/45 – XC4, XD3, XF4(SK) – CI 0,4 |

#### 7.3.2. Oceľ

|                   |                      |
|-------------------|----------------------|
| Betonárska výstuž | B 500B (10 505 /R/ ) |
|-------------------|----------------------|





### 7.3.3. Povrchové úpravy

#### 7.3.3.1. Antikorózna povrchová úprava oceľových konštrukcií

Protikorózna ochrana sa bude realizovať podľa priložených vzorových detailov.

### 7.4. Rôzne

Zhotoviteľ stavby bude realizovať objekt z materiálov s atestami, certifikáciou, najmä konštrukčné časti príslušenstva objektu (napr. zálievkové a izolačné hmoty, oceľové časti a iné). Niektoré potrebné rozmery je možné zamerať až po sprístupnení objektu.

Bola vykonaná obhliadka mostného objektu pred spracovaním TP s vyhotovením fotodokumentácie. Podrobná fotodokumentácia je uložená u zhotoviteľa projektovej dokumentácie.

**Zhotoviteľ je povinný vypracovať dokumentáciu DVP/VTD (prípadne technologický postup prác) na rekonštruované časti mosta a je povinný predložiť túto dokumentáciu na schválenie projektantovi.**

## 8. POSTUP ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY

### 8.1. Postup výstavby a odhadovaný čas výstavby mosta

1. práca v okolí mostného objektu
    - a. čistenie od vegetácie svahov a dna pred, za a pod mostným objektom.....2 dni
    - b. čistenie a sanácia kamenných krídiel na vtoku.....5 dní
    - c. čistenie krajníc pred a za mostným objektom.....1 deň
  2. práca na spodnej stavbe
    - a. sanácia opôr ..... 1 dni
    - b. vybudovanie nového žb. krídla.....14 dní
  3. práca na nosnej konštrukcii
    - a. sanácia bočných pohľad. plôch NK na vtoku a výtoku a spod. plôch NK.....3 dni
  4. práce na mostnom zvršku
    - a. úprava vozovky: rezanie vozovky, pokládka nových vrstiev..... 2 deň
    - b. úprava ríms: vybudovanie ríms ríms.....12 dní
    - c. úpravy na zábradlia: odstránenie zábradlia.....0,5 dni
    - d. úpravy na zvodidlách: osadenie zvodidiel H2 ,osadenie EVČ .....2,5 dňa
- Celkový odhadovaný čas výstavby.....43 dní

Čas výstavby je odhadovaný, vrátane prípravných procesov potrebných k samotnej realizácii danej časti výstavby.



## 8.2. Plán organizácie dopravy

Plán organizácie dopravy bude prebiehať podľa prílohy: 22.1 Plán organizácie dopravy – extravilán.

## 9. BEZPEČNOSŤ A OCHANA ZDRAVIA PRI PRÁCI

Počas výstavby mosta ako aj pri všetkých súvisiacich činnostiach je nutné dodržiavať všetky ustanovenia týkajúce sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, predovšetkým normy, zákony a vyhlášky. Všetci zamestnanci musia byť s týmito ustanoveniami preukázateľne oboznámení.

Pre zaistenie BOZP je zhotoviteľ povinný v priebehu prípravy stavby a jej realizácie plniť povinnosti vyplývajúce hlavne z nasledujúcich všeobecne záväzných právnych predpisov (prípadne nadväzujúcich technických noriem):

- a) Zákon č. 124/2006 Z.z., o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci
- b) Nariadenie vlády č. 374/1990 Zb., o bezpečnosti práce a technických zariadeniach pri stavebných prácach
- c) Nariadenie vlády č. 396/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavbe, prípadne Nariadenie vlády č. 391/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisku
- d) Nariadenie vlády č. 391/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko
- e) Nariadenie vlády č. 392/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov
- f) Nariadenie vlády č. 387/2006 Z.z., o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci
- g) Vyhláška MPSVaR SR č.147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.

V Banskej Bystrici, 07/2018

  
Ing. Martina Hadbavniková

## 10. PRÍLOHY

Podklady pre vypracovanie projektu Rekonštrukcie príslušenstva mostov–III.ETAPA–ÚSEK I:

1. Mostný list
2. Protokol z hlavnej prehliadky

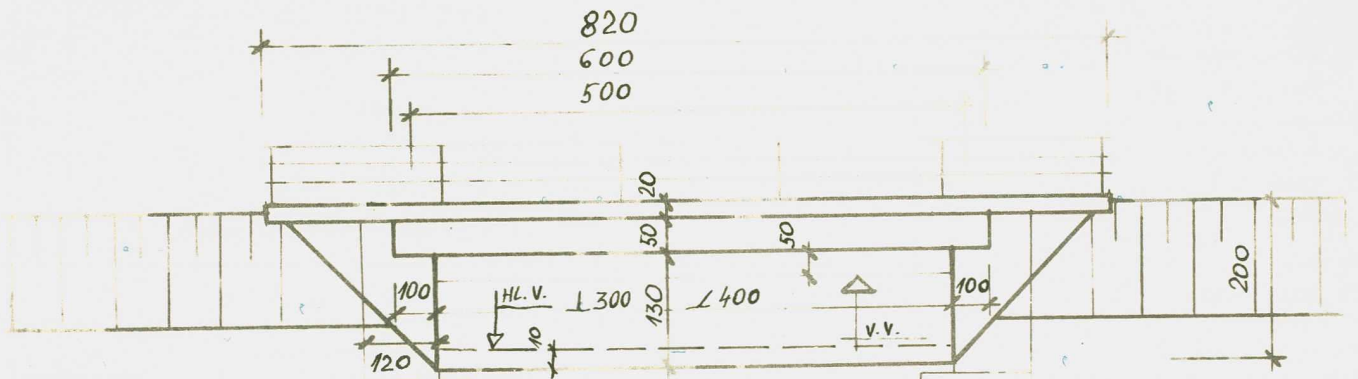
## MOSTNÍ LIST:

Id.č. 6093/1

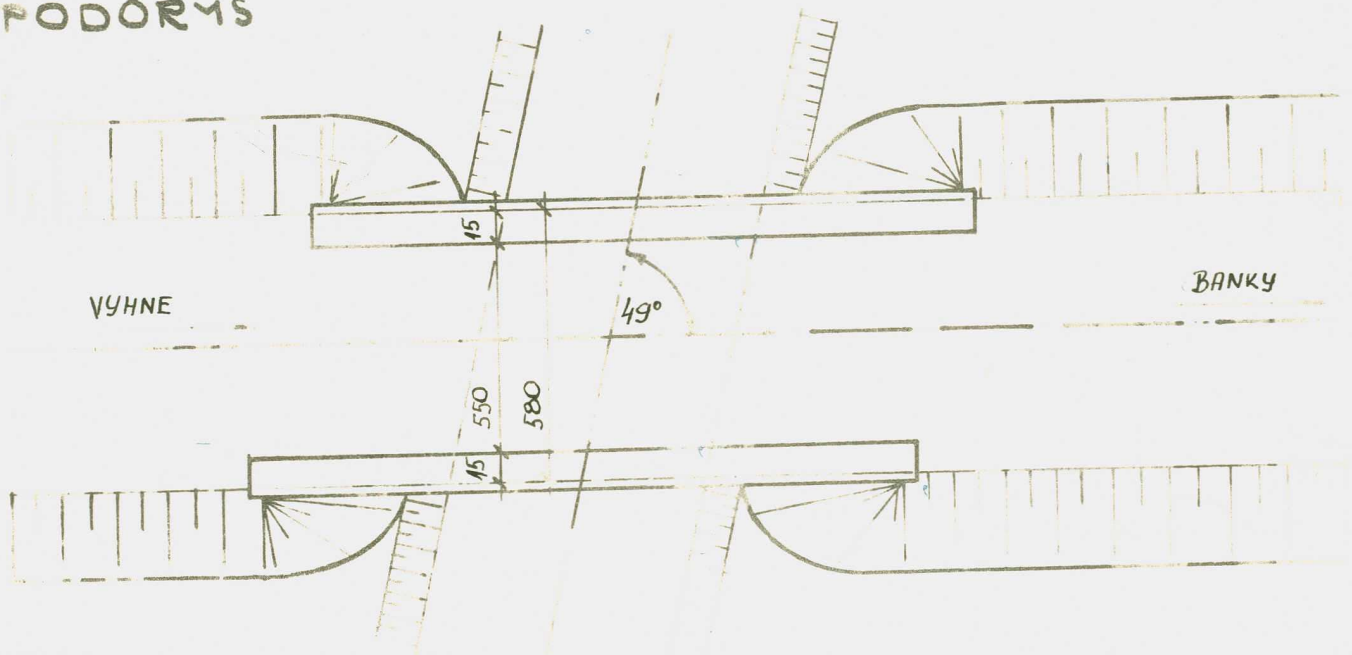
|   |       |  |                                       |                                      |     |
|---|-------|--|---------------------------------------|--------------------------------------|-----|
| 1. Název mostu:<br><b>Most cez potok</b>  |       | Evidenční čís. mostu:<br><b>2493-10</b>    |                                       | 06517-010                            |     |
| 2. Předmět přemostění nebo převedení (překážka):<br><b>potok Vyhnianka</b>  |       | Rok postavení:<br><b>1975</b>              |                                       | Zatížitelnost: <b>r. 96</b>          |     |
| 3. Dálnice nebo silnice: <b>Št. cesta č. 06517</b><br>km: <b>8,358</b> <b>8,302</b> <b>Nové číslo cesty III/2493</b>      |       | a) normální: <b>26</b>                     |                                       | <b>55</b>                            |     |
| 4. Katastrální obec: <b>Vyhne</b>   |       | b) výhradní: <b>72</b>                     |                                       | <b>60</b>                            |     |
| 5. Okres: <b>Žiar n. Hronom</b>   |       | c) výjimečná: <b>542</b>                   |                                       | <b>100</b>                           |     |
| 7. Udržovatel: <b>OSC Žiar n. Hr.</b>   |       | d) most navržen pro zatížení: <b>tr. B</b> |                                       |                                      |     |
| 6. Kraj: <b>Stredoslovenský</b>   |       |  |                                       |                                      |     |
| 8. Počet otvorů: <b>1</b>   |       | 9. Světlost otvorů: kolmá: <b>3,00</b>     |                                       | šířka: <b>4,00</b>                   |     |
| 10. Délka přemostění: <b>4,00</b>   |       | 11. Rozpětí polí: <b>-</b>                 |                                       | 12. Šikmost mostu: <b>49° / 54 /</b> |     |
| 13. Podrobný popis nosné konstrukce:<br><b>Doska prostá</b><br><b>nosníky VUIS 6 ks dl. 6 m 50/100</b><br><b>h = 0,50</b> |       |  |                                       |                                      |     |
| Stavební výška: <b>0,70</b>   |       | Úložná výška: <b>-</b>                     |                                       |                                      |     |
| 14. Opěry: Počet <b>2</b>   |       | Délka: <b>7,00</b>                         |                                       | Tloušťka: <b>120</b>                 |     |
| Výška: <b>1,30</b>  |       | Druh a materiál: <b>kameň</b>              |                                       |                                      |     |
| 15. Ostatní podpěry:  |       | Počet: <b>-</b>                            |                                       | Délka: <b>-</b>                      |     |
| Tloušťka: <b>-</b>  |       | Výška: <b>-</b>                            |                                       |                                      |     |
| Druh a materiál: <b>-</b>   |       |  |                                       |                                      |     |
| 16. Prostorová úprava: Volná šířka mostu (podjezdu): <b>5,80</b>  |       | Šířka chodníků: <b>-</b>                   |                                       |                                      |     |
| Šířka mezi zvýšenými obrubami: <b>5,50</b>  |       | Volná výška nad vozovkou: <b>-</b>         |                                       |                                      |     |
| 17. Vozovka a chodníky: Druh vozovky: <b>živičná</b>  |       |  |                                       |                                      |     |
| Druh zpevněné části krajnice: <b>-</b>  |       |  |                                       |                                      |     |
| Druh chodníků: <b>-</b>   |       |  |                                       |                                      |     |
| Zábradlí: <b>ocelové trojmadlové</b>  |       |  |                                       |                                      |     |
| 18. Výška mostu nad terénem: <b>2,00</b>  |       |  |                                       |                                      |     |
| 19. Výška spodní hrany konstrukce nad vel. vodou: <b>0,50</b>   |       |  | Normální hloubka vody: <b>0,10</b>    |                                      |     |
| 20. Různá zařízení na mostě:  |       |  | Výkresy mostu: <b>nenachádzajú sa</b> |                                      |     |
| 21. Stavební stav: <b>III. OTE 97</b><br><b>I. bezvadný</b>   |       |  |                                       |                                      |     |
| 22. Správní údaje:  |       |  |                                       |                                      |     |
| 23. Reprodukční pořizovací hodnota (RPH) výchozí: <b>Kčs 96 734.-</b>   |       |  |                                       |                                      |     |
| Úprava:<br>(stručný popis)  |       |  |                                       |                                      |     |
| Nová RPH:   | datum | Kčs  | datum                                 | Kčs                                  | Kčs |

6073/2

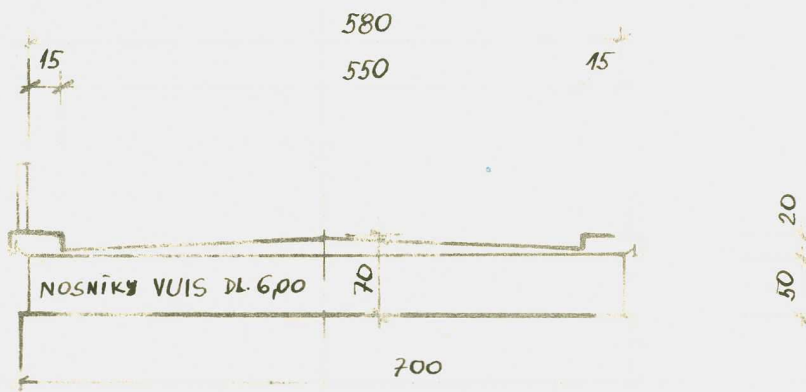
# POHLAD NA VÝTOK



## PŮDORYS



## PŘÍČNÝ ŘEZ



| Mostní list | datum         | podpis | Mostní list | datum | podpis |
|-------------|---------------|--------|-------------|-------|--------|
| vypracoval  | 10. XII. 1975 | Kušný  | doplnil     |       |        |
| doplnil     |               |        | doplnil     |       |        |

## PROTOKOL Z HLAVNEJ PREHLIADKY MOSTA

## ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE

|                             |                 |                     |  |
|-----------------------------|-----------------|---------------------|--|
| <b>ID mosta:</b>            | M6845           | <b>Názov mosta:</b> | 065017-010 Most cez potok Vyhnianka v km 8,302 Vyhne                     |
| <b>Komunikácia:</b>         | 2493            | <b>Správca:</b>     | Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Prevádzka Žiar nad Hronom |
| <b>Správč. číslo:</b>       | 010             |                     |  |
| <b>Kumulat. staničenie:</b> | 8,250 km (2493) |                     |  |
| <b>Rok postavenia:</b>      | 1975            | <b>Vlastník:</b>    | Banskobystrický samosprávny kraj   |
| <b>Dĺžka premostenia:</b>   | 4 m             |                     |  |

## DILATAČNÉ CELKY

|                     |          |               |       |
|---------------------|----------|---------------|-------|
| <b>Prehliadané:</b> | M6845.01 | <b>Počet:</b> | 1 z 1 |
|---------------------|----------|---------------|-------|

## ÚDAJE O ZHOTOVENÍ PREHLIADKY

|                              |   |  |
|------------------------------|---|--|
| <b>Dátum prehliadky:</b>     | 3.5.2014                                  | <b>Poveternostné podmienky:</b><br><br>jasno |
| <b>Teplota vzduchu:</b>      | 13,00°C                                   |  |
| <b>Teplota konštrukcie:</b>  | °C  |  |
| <b>Zhotoviteľ prehliadky</b> | (organizácia, mená a funkcie pracovníkov) |  |
| BBRSC,a.s. GR                | Ing. Jaroslava Batková                    | hlavný prehliadkár                           |
| BBRSC,a.s. GR                | Peter Bobřík                              | špecialista na cesty                         |

## ZAŤAŽITEĽNOSŤ

|                |          |
|----------------|----------|
| Normálna:      | 26,0 t   |
| Výhradná:      | 72,0 t   |
| Výnimočná:     | 542,0 t  |
| Dátum určenia: | 1.1.1800 |

## STAVEBNOTECHNICKÝ STAV

|                   |                  |
|-------------------|------------------|
| Pred prehliadkou: | <b>3 - Dobrý</b> |
| Po prehliadke:    | <b>3 - Dobrý</b> |

## PORUCHY

| Časť / Prvok               | Porucha / Poznámka | Výskyt | STS        |
|----------------------------|--------------------|--------|------------|
| <b>A-Celkové pôsobenie</b> |                    |        | <b>III</b> |



|  |  |        |     |
|--|--|--------|-----|
| B-Spodná stavba                          |  |        | III |
| B-Spodná stavba                          | 1112-Zúženie profilu koryta  | DCM 01 | III |
|  | Výskyt naplavenín na vtoku na ploche do 2 m2.  |        |     |
| Bf-mostné krídla                         | 305-Znečistenie  | DCM 01 | III |
|  | Znečistenie povrchu oporných múrov nánosmi a vegetáciou na vtokovej a výtokovej strane pri oporách č. 1 a 2. Plocha znečistenia 15 m2. |        |     |
| C-Nosná konštrukcia                      |  |        | III |
| Ca-Hlavná konštrukcia                    | 312-Odlamovanie betónu   | DCM 01 | III |
|  | Výskyt poruchy na ploche 10 m2. Zároveň výskyt obnaženej betonárskej výstuže v podhlade na nosníkoch NK, plocha poškodenia 20 m2.      |        |     |
| D-Mostný zvršok                          |  |        | III |
| Da-Vozovka                               | 621-Netesnosť zálievok škár  | DCM 01 | III |
|  | Výskyt poruchy v strede vozovky na spojke asfaltových vrstiev dĺžka škáry 10 m.  |        |     |
| Da-Vozovka                               | 653-Znečistenie vozovky  | DCM 01 | III |
|  | Nezrezané okraje vozovky na ploche 20 m2, znečistené okraje vozovky na vtoku a výtoku na ploche do 10 m2.                              |        |     |
| De-rímša                                 | 1106-Nežiadúca vegetácia   | DCM 01 | III |
|  | Výskyt poruchy čelo rímasy na ploche do 2 m2.  |        |     |
| E-Ložiská, kĺby, iné uloženie            |  |        |     |
|  | uloženie na lepenku  |        |     |
| F-Mostné závery                          |  |        |     |
|  | bez záverov  |        |     |
| G-Odvodnenie mosta                       |  |        |     |
|  | sklonom vozovky  |        |     |
| H-Ostatné príslušenstvo mosta            |  |        | III |
| Ha-mostné zábradlie, zábradľové zvodidlo | 1001-Poškodenie protikorozynej ochrany kovových prvkov   | DCM 01 | II  |
|  | Zostarnutý náter na bezpečnostnom zariadení v celkovej dĺžke 12 bm.  |        |     |
| Ha-mostné zábradlie, zábradľové zvodidlo | 1007-Nevhodne ukončené zvodidlo/zábradlie  | DCM 01 | III |
|  | Ukončenie zábradlia alebo zvodidla nie je riešené v súlade s platnými predpismi bez zapustenia do terénu                               |        |     |
| J-Okolie mosta                           |  |        | III |
| J-Okolie mosta                           | 1121-Znečistenie okolia mosta  | DCM 01 | III |
|  | Zasahujúca vegetácia do priestoru mosta na vtoku na ploche 10 m2.  |        |     |
| Celkové hodnotenie mosta:                |  |        | 3   |

|            |                    |                 |             |
|------------|--------------------|-----------------|-------------|
| IDM: M6845 | Prehliadka: Hlavná | Dátum: 3.5.2014 | Strana: 2/3 |
|------------|--------------------|-----------------|-------------|

|            |                    |                 |             |
|------------|--------------------|-----------------|-------------|
| IDM: M6845 | Prehliadka: Hlavná | Dátum: 3.5.2014 | Strana: 2/3 |
|------------|--------------------|-----------------|-------------|

## HODNOTENIE STAROSTLIVOSTI O MOST

V mesiaci máj 2014 bola vykonaná nestavebná údržba na mostnom zvršku na ploche 10 m<sup>2</sup> a sanácia obnaženej výstuže v podhľadovej časti nosnej konštrukcie. Náklady predstavovali sumu 670,00 €.

Bežné prehliadky vykonávané, údržba sporadická

## NÁVRHY NA ODSTRÁNENIE PORÚCH

Odstránenie nežiadúcej vegetácie z povrchu okrajov vozovky, oporných múrov na vtoku a výtoku, naplavenín v podhľade mosta, zrezanie krajníc pred a za mostom.

Sanácia obnaženej výstuže v podhľade nosnej konštrukcie na ploche cca 20 m<sup>2</sup>.

Náter bezpečnostného zariadenia v celkovej dĺžke 12 bm.

Úprava zábradlia, nahradenie koncových úsekov zapustenými Ha1007  
šikmými časťami z horného madla

DCM 01

T:06/2015

## NÁVRH NA VYKONANIE DOPLŇUJÚCICH ČINNOSTÍ

## DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE / POZNÁMKA

STS 3/3-

## PRÍLOHY:

V.....dňa.....Podpis: .....

|            |                    |                 |             |
|------------|--------------------|-----------------|-------------|
| IDM: M6845 | Prehliadka: Hlavná | Dátum: 3.5.2014 | Strana: 3/3 |
|------------|--------------------|-----------------|-------------|