

**Verejný obstarávateľ:** Mesto Košice, trieda SNP 48/A, 040 11 Košice

**Zákazka:** „Most na Triede arm. gen. L. Svobodu – rekonštrukcia

### **Vysvetlenie č. 3 k súťažným podkladom**

#### **Otázka 1:**

1. V predložennom výkaze výmer sa nachádza položka č. 7

| 7 | 45.00.00 | 00010401 | **Zmluvné požiadavky poplatky za skládky vybúraných hmôt a sutí**  
v množstve 3404,01 t

Podľa podrobného popisu výpočet množstva neobsahuje vybúranie spriahajúcej dosky ako ani spádového betónu a izolácie, ktorá je podľa klasifikácie odpadu zaradená medzi nebezpečný odpad. Žiadame verejného obstarávateľa o vysvetlenie danej nezrovnalosti.

#### Odpoveď:

Spádový betón a izolácia sa predpokladá odstrániť frézovaním v rámci vozovky - položka frézovania.

**Vysvetlením č. 2 zverejneným v systéme JOSEPHINE verejný obstarávateľ upravil množstvo pri pol. č. 7 na 3151,43 t; opravený rozpočet je zverejnený v časti „Dokumenty“ pod č. 001 „Oprava rozpočtu - Príloha č. 2 k SP“.**

#### **Otázka 2:**

2. V predložennom výkaze výmer sa nachádza položka č. 9

| | **RP090405** | **Doplňujúce práce, diamantové rezanie** | m2 | **282,51**

Podrobný popis nikde neuvádza hrúbku rezania diamantového rezania, ani dôvod prečo je práca ktorá sa realizuje v metroch uvádzaná v m2. Akou formou bude zhotoviteľ fakturovať danú položku? Žiadame verejného obstarávateľa o vysvetlenie danej nezrovnalosti.

#### Odpoveď:

Podrobný opis uvádza výpočet rezania. Pri úložnom prahu ide o šírku x dĺžku UP a priečne prerezanie, pri nosníkoch výška rezu x dĺžka x počet rezov. Diamantové rezanie sa neuvádza inak ako v m2, keďže rez je plocha.

#### **Otázka 3:**

3. V predložennom výkaze výmer sa nachádza položka č. 14

| 45.11.10 | 05080200 | **Doprava vybúraných hmôt vodorovná** | t | **2165,00**

Po preštudovaní PD a predloženeného výkazu výmer sme dospeli k záveru, že dané množstvo je v rozpore s reálnym vybúraným množstvom sute, ktorý vyplýva z položky č. 7, pričom v nej nie je započítané množstvo vybúraného spádového betónu a vytrhanej asfaltovej izolácie.

#### Odpoveď:

Vid' odpoveď č.1. Spádový betón a izolácia sa predpokladá odstrániť frézovaním v rámci vozovky - položka frézovania.

**Vysvetlením č. 2 zverejneným v systéme JOSEPHINE verejný obstarávateľ upravil množstvo pri pol. č. 14 na 3151,43 t; opravený rozpočet je zverejnený v časti „Dokumenty“ pod č. 001 „Oprava rozpočtu - Príloha č. 2 k SP“.**

**Otázka 4:**

4. Predložený VV ani PD neobsahuje vytrhanie asfaltovej izolácie na moste, ako aj odstránenie vyrovnávajúceho betónu. Žiadame verejného obstarávateľa o vysvetlenie/doplnenie danej nezrovnalosti spolu s doplnením vodorovnej dopravy a poplatku za skládku pre prislúchajúce búracie práce. Zároveň upozorňujeme na fakt, že pri lepenke sa jedná o nebezpečný odpad, ktorý je treba zneškodniť podľa zákona o manipulácii s nebezpečným odpadom.

Odpoveď:

Vid' odpoveď č.1. Spádový betón a izolácia sa predpokladá odstrániť frézovaním v rámci vozovky - položka frézovania.

**Otázka 5:**

5. Predložený VV neobsahuje jadrové vrtanie a vlepovanie betonárskej výstuže, potrebné pre uchytenie odvodnenia mosta. Žiadame verejného obstarávateľa o vysvetlenie, kde sa majú dané práce zahrnúť.

Odpoveď:

Pre vlastný odvodňovač netreba nič vrtáť (vid' výkres), odvodňovacie potrubie je systém vrátane uchytenia na nosnú konštrukciu realizovaný podľa TP spracovaného špecializovanou firmou na odvodňovacie potrubia mostov - oceniť subdodávku v položke č. 47

**Otázka 6:**

6. V predloženom výkaze výmer sa nachádza položka č. 32

45.21.20	11080102	Vodorovné nosné konštrukcie inžinierskych stavieb, prechodové dosky z betónu železového	m3	36,89
----------	----------	---	----	-------

Predložený výkaz výmer ani projektová dokumentácia neuvádzajú, o akú triedu betónu sa jedná. Žiadame verejného obstarávateľa o vysvetlenie danej nezrovnalosti

Odpoveď:

Použitie materiály vrátane tried betónu sú uvedené vo výkresovej časti projektovej dokumentácii zverejnenej v systéme JOSEPHINE v časti „Dokumenty“ príloha č. 010 „DSPRS Projektová dokumentácia“: časť C-SO 01, SO 02 – TS, Výkresová časť, C1 – Most, výkres 2.3\_KEDH\_Prehľadný výkres (Prehľadný výkres – nový stav) a výkres 4.3\_KEDH\_VV opory + PD (Výkres výstuže opory a prechodovej dosky).

**Otázka 7:**

7. Predložený výkaz výmer ani projektová dokumentácia neuvádza presný rozmer vopred predpätého nosníka tvaru I dĺžky 18 m. Aké konkrétne nosníky má uchádzač naceniť?

Odpoveď:

Rozmer nosníkov je uvedený v technickej správe k DSPRS zverejnenej v systéme JOSEPHINE v časti „Dokumenty“ príloha č. 010 „DSPRS Projektová dokumentácia“: časť C-SO 01, SO 02 – TS, Výkresová časť, C1 – Most, 2.1\_TS (Technická správa), ods. 7 Technické riešenie mosta, bod 7.2 Popis konštrukcie mosta: dĺžka 18 m a výška 0,85 m.

**Otázka 8:**

8. V predloženom výkaze výmer sa nachádza položka

17	45.11.10	05090500.1	Jadrové vrtanie s vlepom betonárskej výstuže do vyvrtaných dier na Hilti HIT RE 500	ks	453,50
----	----------	------------	---	----	--------

Po preštudovaní podrobného výpočtu sme dospeli k záveru, že merná jednotka je chybná. Výpočet určuje presný počet vrtov pre násobený hĺbkou vrtov, preto by správna merná jednotka mala byť v metroch. Žiadame o vysvetlenie danej nezrovnalosti.

Odpoveď:

Spolu vlepenej výstuže do 16 mm 1764 ks a 50 ks do 22 mm, celková dĺžka vrtov je 453,5 m. Merná jednotka pri pol. č. 17 sú metre:

17	45.11.10	05090500.1	Jadrové vrtanie s vlepéním betonárskej výstuže do vyvrtaných dier na Hilti HIT RE 500	m	453,50
----	----------	------------	---	---	--------

V Košiciach, 19.8.2020

Spracoval:

Ing. Eva Fabová, referát dopravy