

BIURO USŁUG PROJEKTOWO - WYKONAWCZYCH

„DROGMAR” Renata Stypińska

96-100 Skierniewice, Balcerów 13U

Tel. kom. 724 756 804; e-mail r.stypinska@wp.pl

NIP: 862-154-08-37; Regon: 101501534

Inwestor – Wójt Gminy Teresin

Adres – ul. Zielona 20

96-515 Teresin

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Tytuł opracowania – Przebudowa drogi gminnej nr 600046W

– ul. Pogodna w miejscowości Paprotnia

Obiekt – droga

Adres – gm. Teresin

- obręb: 0016 Paprotnia

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant:	mgr inż. Renata Stypińska	

Balcerów, wrzesień 2026 r.

Zawartość opracowania

A. Część I Opisowa

- | | |
|--------------------|--------|
| 1. Opis techniczny | str. 3 |
|--------------------|--------|

B. Część II Rysunkowa

- | | |
|----------------------|---------|
| 1. Plan orientacyjny | 1:25000 |
| 2. Plan sytuacyjny | 1:500 |

Opis techniczny

do projektu stałej organizacji ruchu przy przebudowie drogi gminnej nr 600046W – ul. Pogodna w miejscowości Paprotnia

I. Podstawa prawna

1. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 r, poz.2310),
2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2025, poz.1251),
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784),
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 maja 2017 roku zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2017 r. poz. 1062),
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311) w szczególności załączniki:
 - a). Załączniki nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - b). Załączniki nr 2 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
6. Wizja lokalna w terenie.

II. Zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie oznakowania pionowego i poziomego w ramach przebudowy drogi gminnej nr 600046W – ul. Pogodna w miejscowości Paprotnia.

Parametry techniczne:

- prędkość projektowa - 30 km/h,
- klasa drogi - D,
- kategoria ruchu – KR2,
- długość jezdni – 417,00 m,
- szerokości jezdni – 4,00 m,
- szerokość pobocza – 0,75 m,
- przekrój 1/1 – dwukierunkowy,
- odwodnienie – powierzchniowe.

III. Opis stanu istniejącego zagospodarowania terenu

Teren, na którym planowana jest inwestycja położony jest na terenie gminy Teresin.

Planowana inwestycja obejmuje działki drogowe o numerach ewidencyjnych:

– 196/4, 196/6 - 0016 Paprotnia – DG 380874W - ul. Spacerowa

– 196/31, 196/11, 196/16, 196/19, 196/23, 196/30, 196/44, 196/26, 196/40, 196/29, 196/43

- obręb: 0016 Paprotnia – DG 600046W - ul. Pogodna

Szerokość pasa drogowego wynosi od 8,00 m do 10,00 m.

Ciąg jezdni, na którym planowana jest inwestycja przebiega w terenie zabudowanym.

Istniejąca jezdnia posiada nawierzchnię częściowo utwardzoną kruszywem o szerokości około 4,00 m. Po obydwu stronach jezdni zlokalizowane są pobocza ziemne.

Do działek przyległych prowadzą istniejące zjazdy o nawierzchni gruntowej oraz częściowo o nawierzchni twardej, które to należy wyregulować wysokościowo do nowo ułożonej warstwy bitumicznej jezdni. Na zjazdach o nawierzchni gruntowej należy przeprofilować kruszywo łamane ułożone na poboczu celem wyrównania poziomów nawierzchni zjazdu i nowo ułożonego pobocza.

Wody opadowe odprowadzane są poprzez spadki podłużne i poprzeczne po istniejącym terenie w pasie drogowym.

Na danej drodze występuje mały ruch pojazdów kołowych.

IV. Oznakowanie projektowane

Lokalizację i rodzaj znaków przedstawiono na planie sytuacyjnym - rys. nr 2.

V. Wykonanie elementów oznakowania

Oznakowanie powinno być wykonane zgodnie z niniejszym projektem, charakteryzować się dobrą widocznością w dzień i w nocy, dobrą i jednoznaczną czytelnością znaków z zachowaniem prawidłowości wymiarów geometrycznych – patrz Szczegółowe Specyfikacje Techniczne.

Znaki winny charakteryzować się wysoką trwałością, odpornością na ścieranie i zabrudzenie, oraz posiadać właściwości odblaskowe – znaki pokryte folią odblaskową min typu 1, słupki do znaków z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 70 mm. Zgodnie z normą należy umieszczać tak aby krawędź znaku była min. 0,5 m od krawędzi jezdni czy też krawężnika. Słupek należy zamocować w gruncie na głębokości 0,5 m (zabetonować). Wysokość umieszczania znaku min. 2,20 m.

Znaki malowane na jezdni muszą mieć barwę białą, mieć szorstkość zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone, winny mieć równe krawędzie wyróżniające znak od tła, być odporne na ścieranie i zabrudzanie oraz powinny posiadać właściwości odblaskowe. W projekcie przyjęto oznakowanie cienkowarstwowe.

VI. Zestawienie znaków drogowych

a) - oznakowanie pionowe projektowane – wielkość średnia

B-20 1 szt.

Razem 1 szt.

słupki do znaków - 1 szt.

b) - oznakowanie pionowe projektowane – wielkość mała

D-1 2 szt.

D-4a 1 szt.

A-30 1 szt.

T 1 szt.

U-9a 1 szt.

U-9b 1 szt.

Razem 7 szt.

słupki do znaków - 6 szt.

b) - oznakowanie poziome projektowane

P-7a $7 \cdot 0,12 = 0,84 \text{ m}^2$

P-12 $8 \cdot 0,5 = 4,00 \text{ m}^2$

Razem: 4,84 m²

V. Uwagi końcowe

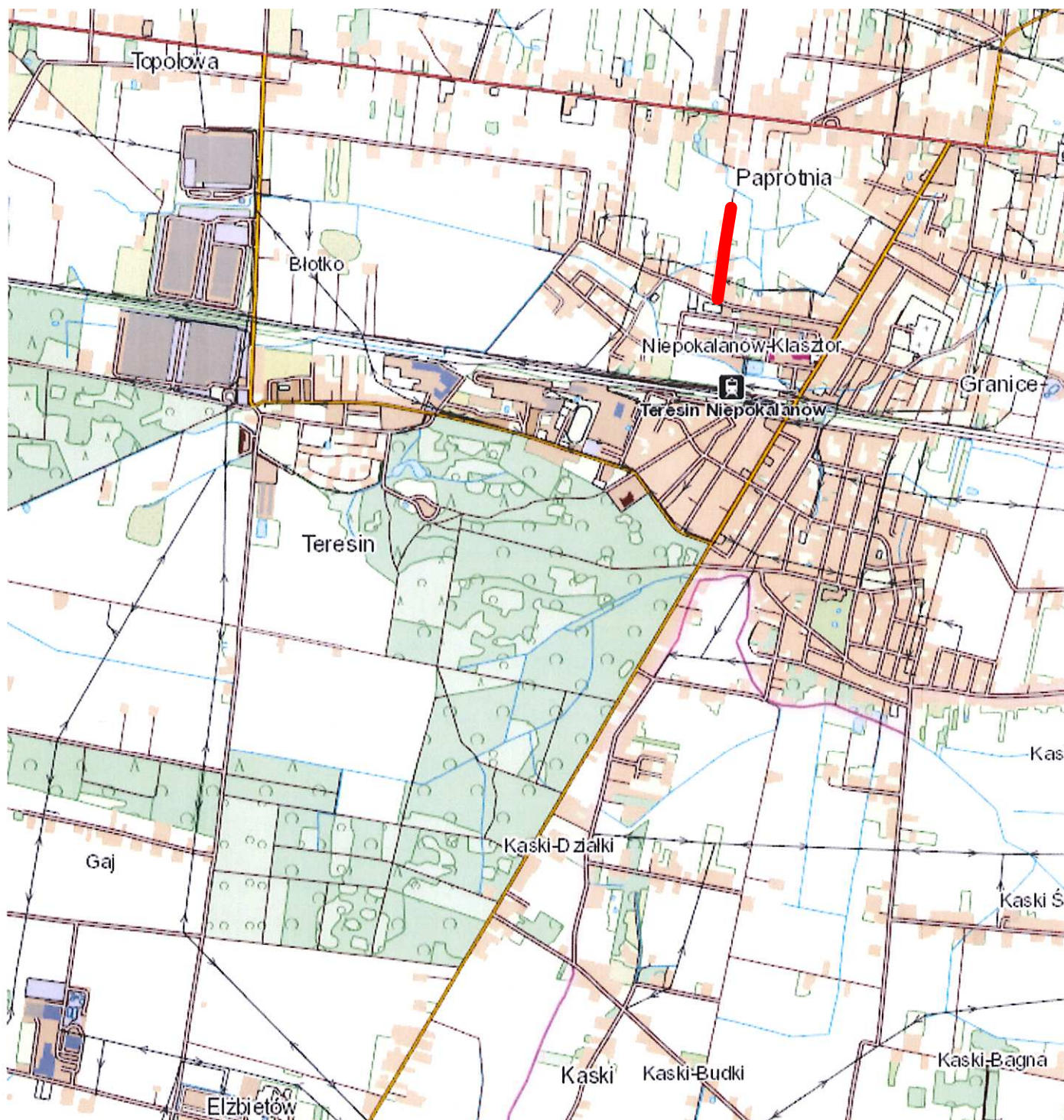
Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu ustala się orientacyjnie po wykonaniu inwestycji: tj. listopad 2026 - październik 2027 r.

Na siedem dni przed wprowadzeniem stałego oznakowania Zarządca drogi ma obowiązek zawiadomić o terminie wprowadzenia stałej organizacji ruchu Organ Zarządzający Ruchem oraz Zarządcę Drogi.

Opracowała:

mgr inż. Renata Stypińska

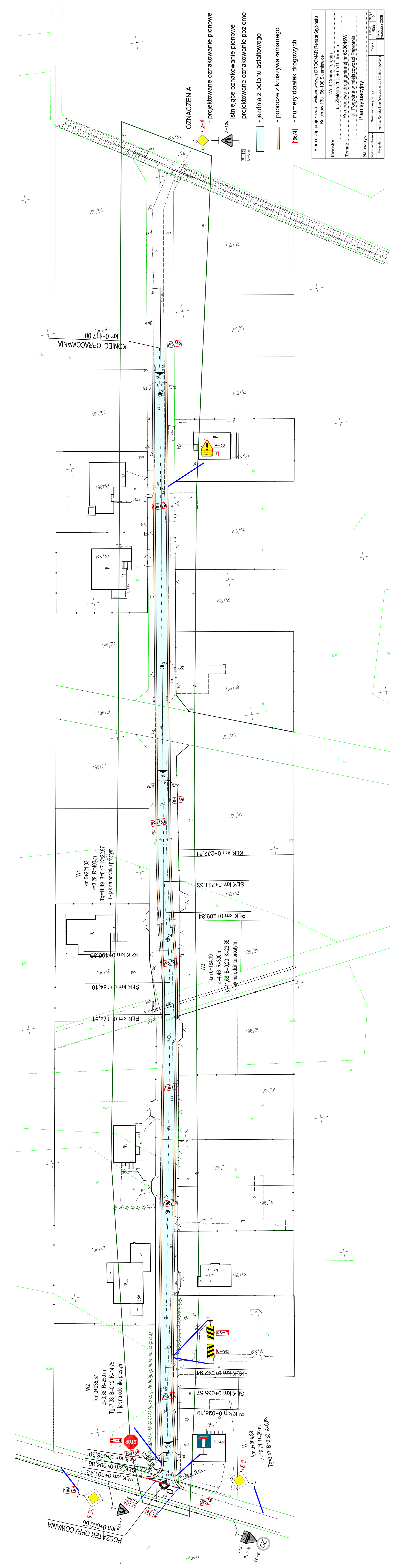
Balcerów, wrzesień 2026 r.



Oznaczenia

przedmiotowa droga

Biuro usług projektowo - wykonawczych DROGMAR Renata Stypińska Balcerów 13U; 96-100 Skierniewice				
Inwestor:	Wójt Gminy Teresin ul. Zielona 20; 96-515 Teresin			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej nr 600046W ul. Pogodna w miejscowości Paprotnia			
Nazwa rys.:	Plan orientacyjny			
Wyszczególnienie	Nazwisko i imię, nr upr.	Podpis	Skala: 1:25000	Nr rys. 1
Projektant:	mgr inż. Renata Stypińska upr. nr LUB/0151/POWD/11		Data: wrzesień 2026	



Biurowe Biuro usług projektowo - wykonawczych DROGMAR Renata Stypińska Balcerów 13U, 96-100 Skierzwice	
Inwestor: Wójt Gminy Teresin	Stawa Nr rys. 300 Z
Temat: ul. Zielona 20: 96-515 Teresin Przebudowa drogi gminnej nr 600046W ul. Pogodna w miejscowości Paprotnia Plan sytuacyjny	Podpis 03.09.2026
Nazwa rys: Wyszczególnienie	Nazwisko i imię, nr upr.
Projektant:	Ingr m.ż. Renata Stypińska upr. nr LUB015 IP00W11

Wyszczególnienie	Nazwisko i imię, nr upr.	Podpis	Skala: 1:500	Nr rys. 2
Projektant:	mgr inż. Renata Stypinska upr. nr LUB/015/POWD/11			Data: wrzesień 2026