

BIURO USŁUG PROJEKTOWO - WYKONAWCZYCH
„DROGMAR” Renata Stypińska

96-100 Skierniewice, Balcerów 13U
Tel. kom. 724 756 804; e-mail r.stypinska@wp.pl
NIP: 862-154-08-37; Regon: 101501534

Inwestor – Wójt Gminy Teresin

Adres – ul. Zielona 20
96-515 Teresin

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Tytuł opracowania – Przebudowa drogi gminnej nr 600046W
– ul. Pogodna w miejscowości Paprotnia

Obiekt – droga

Adres – gm. Teresin

- obręb: 0016 Paprotnia

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant:	mgr inż. Renata Stypińska	

Balcerów, wrzesień 2026 r.

Zawartość opracowania

A. Część I Opisowa

1. Oświadczenie	str. 3
2. Opis techniczny	str. 4
3. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia	str. 10

B. Część II Rysunkowa

1. Plan orientacyjny	1:25000
2. Plan sytuacyjny	1:500
3. Przekroje konstrukcyjne	1:50

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 Prawa Budowlanego oświadczam, że **dokumentacja projektowa przebudowy drogi gminnej nr 600046W – ul. Pogodna w miejscowości Paprotnia** została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, zasadami wiedzy technicznej, normami i wytycznymi oraz został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Renata Stypińska

Balcerów, wrzesień 2026 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu planu sytuacyjnego w ramach przebudowy drogi gminnej nr 600046W – ul. Pogodna w miejscowości Paprotnia

I. Podstawa prawna

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2026 r. poz. 524).
2. Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2022 r. poz. 1679).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i technologii z dnia 20 grudnia 2021 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 2021, poz. 2454).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 2003, poz. 120.1126).
5. Rozwiązania w zakresie sytuacji jak również rodzaju zastosowanych materiałów budowlanych uwzględniają warunki i wymagania Inwestora.
6. Wizja lokalna w terenie.

II. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie przebudowy drogi gminnej nr 600046W – ul. Pogodna w miejscowości Paprotnia.

W zakres niniejszej inwestycji wchodzi następujące roboty budowlane:

- roboty przygotowawcze,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych poszerzenia oraz konstrukcji jezdni,
- ułożenie warstw z betonu asfaltowego na całej szerokości jezdni,
- wykonanie poboczy,
- ustawienie oznakowania pionowego,
- uporządkowanie terenu.

III. Opis stanu istniejącego

Teren, na którym planowana jest inwestycja położony jest na terenie gminy Teresin.

Planowana inwestycja obejmuje działki drogowe o numerach ewidencyjnych:

- 196/4, 196/6 - 0016 Paprotnia – DG 380874W - ul. Spacerowa
- 196/31, 196/11, 196/16, 196/19, 196/23, 196/30, 196/44, 196/26, 196/40, 196/29, 196/43
- obręb: 0016 Paprotnia – DG 600046W - ul. Pogodna

Szerokość pasa drogowego wynosi od 8,00 m do 10,00 m.

Ciąg jezdni, na którym planowana jest inwestycja przebiega w terenie zabudowanym.

Istniejąca jezdnia posiada nawierzchnię częściowo utwardzoną kruszywem o szerokości około 4,00 m.

Po obydwu stronach jezdni zlokalizowane są pobocza ziemne.

Do działek przyległych prowadzą istniejące zjazdy o nawierzchni gruntowej oraz częściowo o nawierzchni twardej, które to należy wyregulować wysokościowo do nowo ułożonej warstwy bitumicznej jezdni. Na zjazdach o nawierzchni gruntowej należy przeprofilować kruszywo łamane ułożone na poboczu celem wyrównania poziomów nawierzchni zjazdu i nowo ułożonego pobocza.

Wody opadowe odprowadzane są poprzez spadki podłużne i poprzeczne po istniejącym terenie w pasie drogowym.

Na działkach, na których planowana jest inwestycja przebiega:

- sieć teletechniczna,
- sieć gazowa,
- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna,
- sieć kanalizacyjna.

IV. Opis stanu projektowanego

a). Parametry techniczne:

- prędkość projektowa - 30 km/h,
- klasa drogi - D,
- kategoria ruchu – KR2,
- długość jezdni – 417,00 m,
- szerokości jezdni – 4,00 m,
- szerokość pobocza – 0,75 m,
- przekrój 1/1 – dwukierunkowy,
- odwodnienie – powierzchniowe.

b). Sytuacja:

Planowana inwestycja mieści się w granicach pasa drogowego.

Trasa jezdni w planie przebiega zasadniczo po starym śladzie jezdni. Projektowaną jezdnię wysokościowo należy dostosować do istniejącej jezdni drogi asfaltowej na początku przedmiotowego odcinka i do nawierzchni gruntowej na końcu przedmiotowego odcinka.

W ramach zadania przewidziano wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m w istniejącym pasie drogowym.

W ramach inwestycji należy teren zielony obsiać mieszankami traw by pełniły funkcję izolacyjną, w tym akustyczną i termiczną, oraz retencjonowały wody opadowe.

- Jezdnia

Prace polegać będą na wykonaniu w miejscach istniejącej konstrukcji jezdni jej poszerzenia i uzyskania szerokości 4,00 m a na pozostałym odcinku wykonanie nowej konstrukcji jezdni oraz ułożeniu warstw z betonu asfaltowego na całej szerokości jezdni. Przed ułożeniem warstw bitumicznych należy na całym odcinku ułożyć warstwę wyrównawczą z podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem o uziarnieniu 0/31,5 mm, kat. C90/3 celem nadania normatywnych spadków poprzecznych i podłużnych.

Przed przystąpieniem do układania warstw bitumicznych należy podbudowę z kruszywa skropić emulsją asfaltową. Także skropienia emulsją asfaltową należy dokonać pomiędzy warstwą podbudowy, warstwą wiążącą oraz warstwą ścieralną z betonu asfaltowego.

- Pobocza

Zaprojektowano pobocza z kruszywa łamanego 0-31,5 mm o grubości 10 cm i spadku w kierunku terenu przyległego w istniejącym pasie drogowym.

od km 0+000,00 do km 0+320,00

- konstrukcja poszerzenia

4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S

4 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W

śr. 6 cm – wyrównanie z mieszanki niezwiązanej z kruszywem o uz. 0/31,5 mm, kat. C90/3

15 cm – podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem o uz. 0/31,5 mm, kat. C90/3

15 cm – warstwa odcinająca

- konstrukcja jezdni

4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S

4 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W

śr. 6 cm – wyrównanie z mieszanki niezwiązanej z kruszywem o uz. 0/31,5 mm, kat. C90/3

– istniejąca konstrukcja jezdni

od km 0+320,00 do km 0+417,00

- konstrukcja jezdni

4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S

4 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W

śr. 6 cm – wyrównanie z mieszanki niezwiązanej z kruszywem o uz. 0/31,5 mm, kat. C90/3

15 cm – podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem o uz. 0/31,5 mm, kat. C90/3

15 cm – warstwa odcinająca

d). Niweleta:

Z uwagi na fakt, iż trasa projektowanej jezdni w planie przebiega po starym śladzie istniejącej konstrukcji nie przewidziano znaczących korekt wysokościowych planowanej inwestycji poza wynikającymi z ułożenia nowych warstw bitumicznych.

V. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia jezdni wynosi 1 689,00 m²

VI. Odwodnienie

Wody opadowe będą odprowadzane tak jak dotychczas powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych po terenie przyległym do jezdni czyli poboczu, które to zostanie wykonane z kruszywa. Jest to materiał filtracyjny i zapewni odpowiednią chłonność by przyjąć wody opadowe deszczu miarodajnego.

VII. Wpływ inwestycji na środowisko

Planowana inwestycja będzie mieć istotny wpływ na bezpieczeństwo ruchu pojazdów kołowych i bezpieczeństwo pieszych.

Docelowa eksploatacja jezdni po przebudowie spowoduje znaczne złagodzenie uciążliwości środowiskowych tj.:

- zmniejszenie hałasu powstającego podczas ruchu pojazdów gdyż równa nawierzchnia jest bardziej cicha i zwiększa płynność ruchu pojazdów.
- zmniejszenie ilości zanieczyszczeń gazowych ze spalin samochodowych dzięki zwiększeniu płynności ruchu pojazdów.

Inwestycja nie wywołuje negatywnego wpływu na środowisko a osoby tam przebywające nie są poddane działaniom warunków szkodliwych, które mogłyby mieć niekorzystny wpływ na ich zdrowie.

Planowana inwestycja nie powoduje ograniczenia użytkowania terenów sąsiednich zgodnie z ich przeznaczeniem.

VIII. Informacje dodatkowe dotyczące terenu objętego opracowaniem

Teren, na którym planowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie. Teren przeznaczony na inwestycję nie podlega wpływom eksploatacji górniczej oraz nie znajduje się w granicach terenów górniczych.

Na działkach objętych inwestycją o numerach ewidencyjnych: 196/4, 196/6, 196/11, 196/16, 196/23, 196/30, 196/44, 196/26, 196/40, 196/29, 196/43 występują rurociągi drenarskie, przy czym rurociągi te nie posiadają dokładnej inwentaryzacji geodezyjnej. Projektowana inwestycja polegająca na przebudowie drogi nie przewiduje celowej przebudowy ani likwidacji urządzeń melioracji wodnych w rozumieniu art. 389 pkt 6 ustawy Prawo wodne. Zgodnie z art. 192 ust. 1 pkt 1 Prawa wodnego zapewnia się pełną ochronę urządzeń melioracyjnych.

Ze względu na brak szczegółowej inwentaryzacji geodezyjnej sieci drenarskiej, Wykonawca przed przystąpieniem do korytowania zobowiązany jest do wykonania ręcznych lub mechanicznych odkrywek próbnych (przekopów kontrolnych) w celu zlokalizowania tras sączków i zbieraczy drenarskich. Miejsca przejścia rurociągów drenarskich pod projektowaną konstrukcją drogi należy zabezpieczyć przed zgnieceniem i zamuleniem.

W przypadku przerwania/uszkodzenia rurociągu drenarskiego w trakcie robót, Wykonawca ma obowiązek niezwłocznie zabezpieczyć wyloty rur przed zamuleniem i zasypaniem ziemią. Następnie odtworzyć ciągłość drenażu poprzecznego pod drogą poprzez zastosowanie rury gładkościennej HDPE o odpowiedniej sztywności obwodowej min. SN8 ułożonej na podsypce piaskowej, bez zmiany rzędnych dna sączka oraz bez zmiany parametrów hybrydowych i spływu wód.

W przypadku gdy w trakcie robót zajdzie konieczność trwałego przekierowania lub przebudowy urządzeń melioracji wodnych, Wykonawca wstrzyma roboty w tym zakresie i uzyska wymagane pozwolenie wodnoprawne.

IX. Uwagi końcowe

- teren prowadzonych prac należy oznakować wg zatwierdzonego projektu czasowej organizacji ruchu,
- wszelkie prace związane z realizacją zadania należy prowadzić zgodnie z zasadami BHP,
- na istniejące kable usytuowany pod jezdnią w przypadku stwierdzenia przez Wykonawcę, że osłony nie posiadają, winien on nałożyć rury osłonowe dzielone, typu. Arot A PS. W przypadku ułożenia jednego kabla w rurze: średnica wewnętrzna rury musi wynosić co najmniej 1,5 krotność zewnętrznej średnicy kabla. W przypadku ułożenia kilku kabli w rurze: powierzchnia otworu nie powinna być mniejsza niż trzykrotna suma powierzchni przekrojów ułożonych kabli,
- prowadzone prace nie będą kolidować z istniejącym uzbrojeniem podziemnym,

- roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia należy wykonywać ręcznie oraz z zachowaniem szczególnej ostrożności. Prace te winny być wykonywane pod nadzorem pracownika użytkownika sieci. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić właścicieli istniejących sieci o zamiarze rozpoczęcia prac budowlanych,
- roboty nie ujęte w dokumentacji a wynikające z technologii budowy, zastosowania materiałów lub urządzeń winny być uwzględnione w kosztorysie ofertowym Wykonawcy i brak ich wyszczególnienia w dokumentacji projektowej nie może stanowić podstawy do roszczeń finansowych Wykonawcy w stosunku do Inwestora lub Projektanta,
- Wykonawca jest całkowicie odpowiedzialny za sprawdzenie zakresu prac, ilości materiałów i urządzeń zgodnie z dokumentacją na etapie przetargu,
- wszelkie rozwiązania techniczne, organizacyjne i inne związane z prawidłową realizacją budowy winne być wykonane zgodnie z obowiązującymi w budownictwie normami i sztuką budowlaną,
- wszelkie materiały, wyroby i urządzenia zastosowane w ofercie powinny posiadać odpowiednie atesty oraz odpowiadać obowiązującym Normom, Specyfikacjom Technicznym Robót oraz odnośnym przepisom ich wykorzystania oraz stosowania,
- natężeniu ruchu pieszego na danej drodze jest znikome, dlatego też ruch pieszych odbywał się będzie po urządzonym poboczu i nie zachodzi konieczność projektowania dodatkowej drogi dla pieszych,
- długość planowanego odcinka do przebudowy wynosi 921,00 m. Przebudowa drogi o nawierzchni twardej poniżej 1 km nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach - § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839),
- przy realizacji przedmiotowej inwestycji uwzględniono możliwość zastosowania przepisu ustawy o drogach publicznych w zakresie realizacji kanału technologicznego (art. 39 ust. 6ba pkt 4 lit. a i b ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz.U.2025, poz. 889), dlatego też nie zachodzi konieczność budowy kanału technologicznego.

Projektant:

mgr inż. Renata Stypińska

Balcerów, wrzesień 2026 r.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

do projektu przebudowy drogi gminnej nr 600046W

– ul. Pogodna w miejscowości Paprotnia

I. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie przebudowy drogi gminnej nr 600046W – ul. Pogodna w miejscowości Paprotnia.

W zakres niniejszej inwestycji wchodzi następujące roboty budowlane:

- roboty przygotowawcze,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych poszerzenia oraz konstrukcji jezdni,
- ułożenie warstw z betonu asfaltowego na całej szerokości jezdni,
- wykonanie poboczy,
- ustawienie oznakowania pionowego,
- uporządkowanie terenu.

II. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie

- sieć teletechniczna,
- sieć gazowa,
- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna,
- sieć sanitarna.

III. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

- ruch kołowy w obrębie terenu budowy,
- praca sprzętu budowlanego i transportowego,
- zanieczyszczenie powietrza pyłem, spalinami,
- hałas.

IV. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać pracowników z zakresem stanowiskowym prac, wskazać miejsca występowania zagrożeń oraz dokonać szkolenia z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy.

VI. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

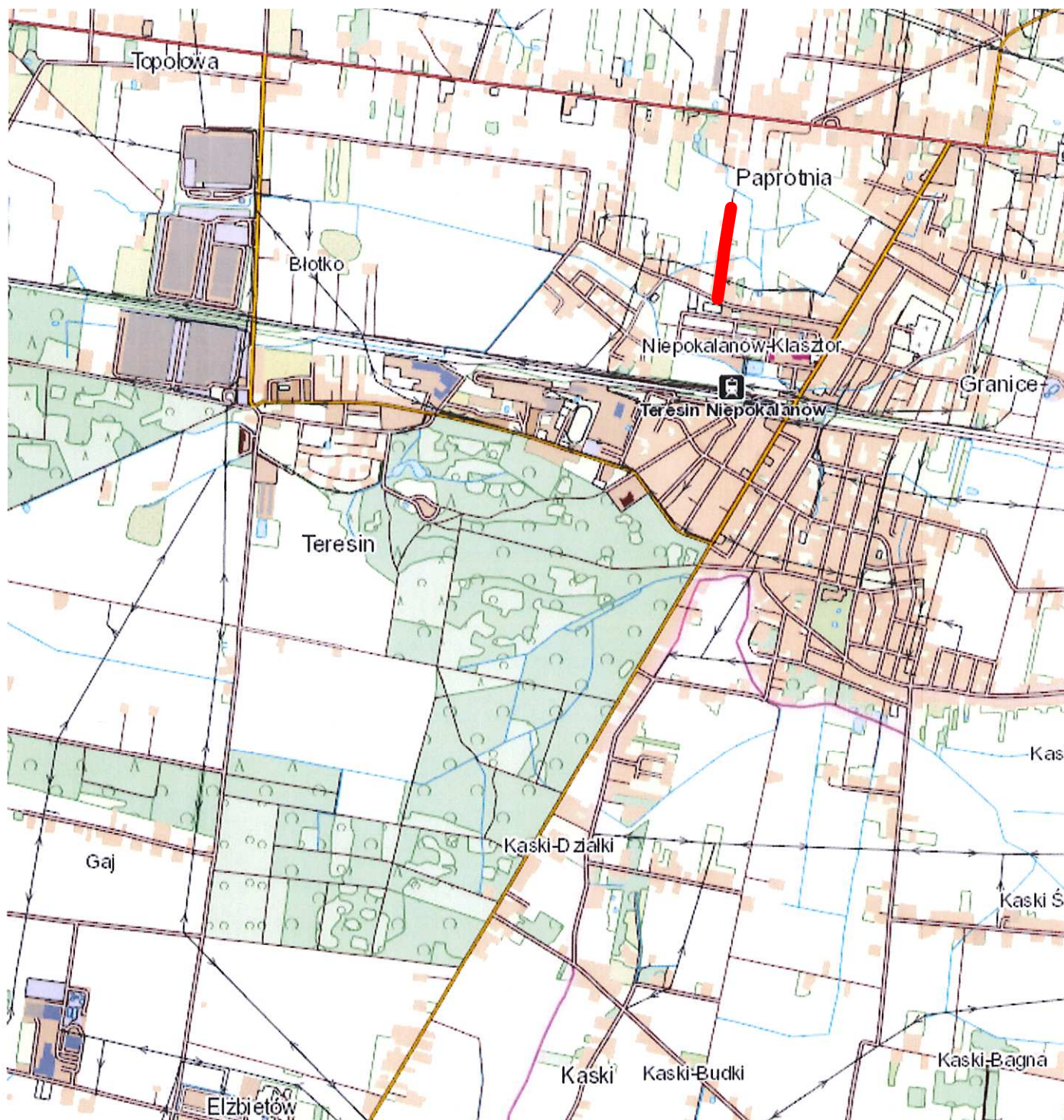
- pracowników należy wyposażyć w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze i odpowiednie buty robocze,
- teren robót oznakować na czas prowadzonych robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót,
- zapewnić łączność telefoniczną na placu budowy oraz zorganizować stanowisko wyposażone w sprzęt przeciwpożarowy i apteczkę pierwszej pomocy,
- urządzić i zabezpieczyć składowisko materiałów budowlanych,
- używać tylko sprawnych narzędzi i maszyn - pracujące maszyny powinny być wyposażone w światła ostrzegawcze i posiadać aktualne badania techniczne,
- pracowników należy wyposażyć w odzież roboczą i ochronną.

Przed rozpoczęciem robót wykonawca powinien przedstawić zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas budowy. Każda zmiana istniejącej organizacji ruchu wymaga odrębnego projektu, opartego na harmonogramie robót i uzgodnionego z Zarządcą terenu.

Projektant:

mgr inż. Renata Stypińska

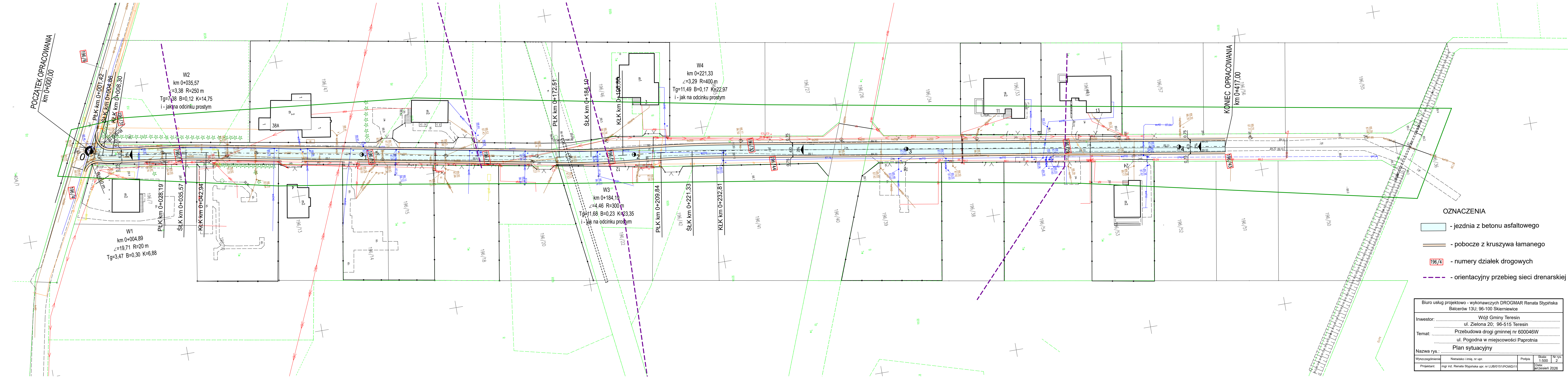
Balcerów, wrzesień 2026 r.



Oznaczenia

przedmiotowa droga

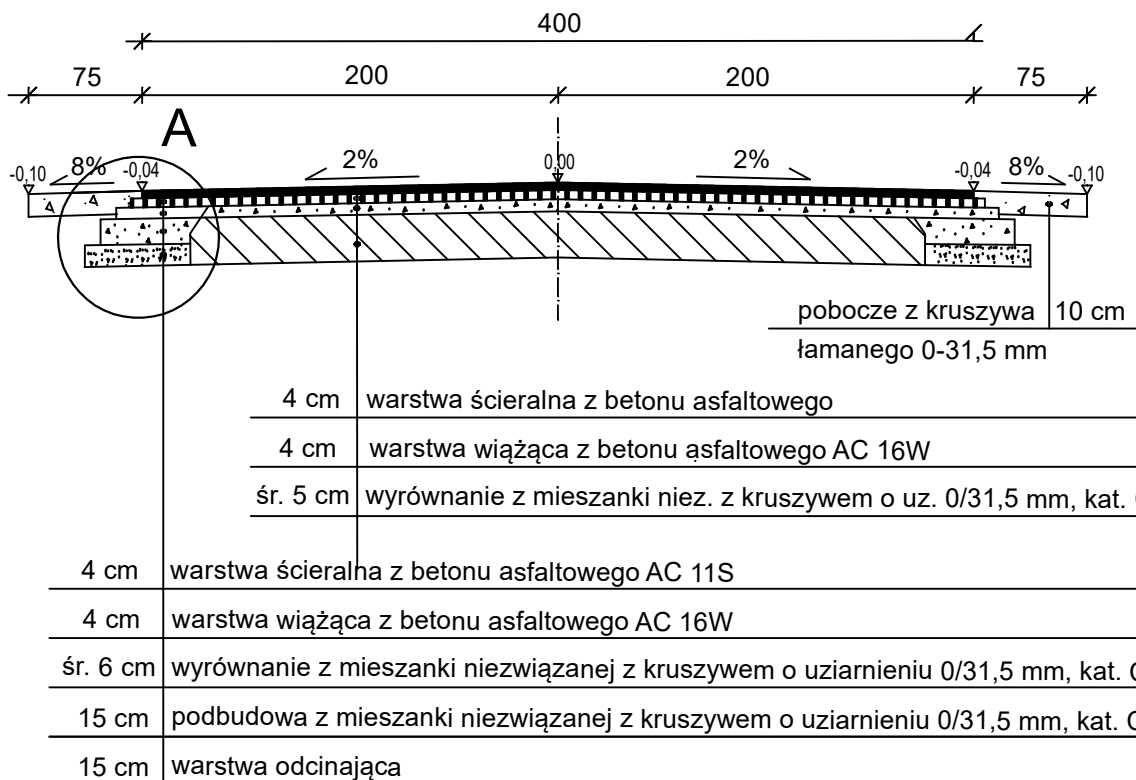
Biuro usług projektowo - wykonawczych DROGMAR Renata Stypińska Balcerów 13U; 96-100 Skierniewice				
Inwestor:	Wójt Gminy Teresin ul. Zielona 20; 96-515 Teresin			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej nr 600046W ul. Pogodna w miejscowości Paprotnia			
Nazwa rys.:	Plan orientacyjny			
Wyszczególnienie	Nazwisko i imię, nr upr.	Podpis	Skala: 1:25000	Nr rys. 1
Projektant:	mgr inż. Renata Stypińska upr. nr LUB/0151/POWD/11		Data: wrzesień 2026	



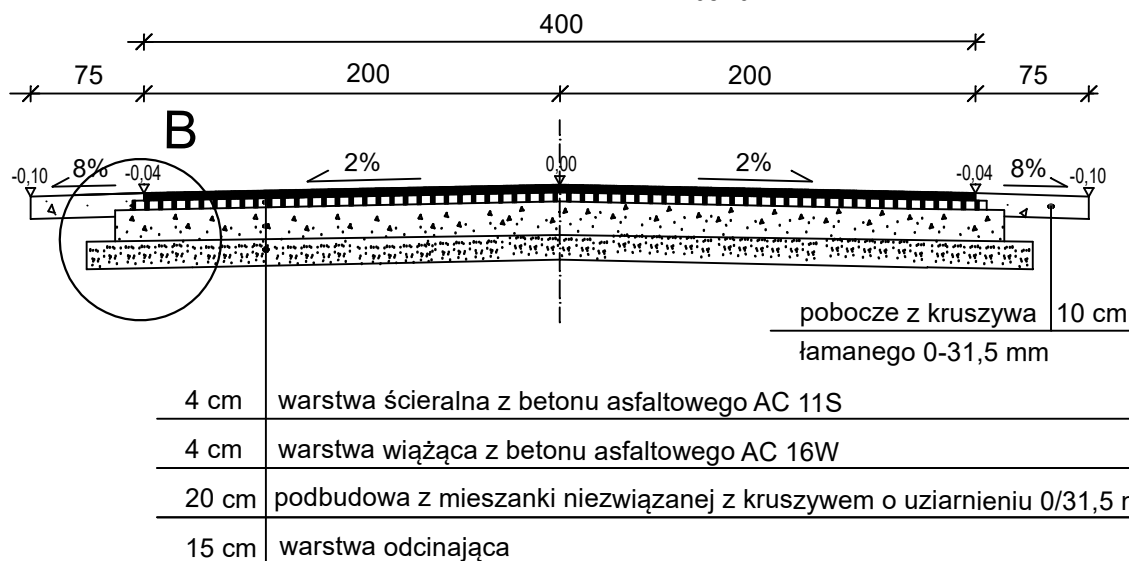
- OZNACZENIA
- jezdnia z betonu asfaltowego
 - pobocze z kruszywa łamanego
 - numery działek drogowych
 - orientacyjny przebieg sieci drenarskiej

Biuro usług projektowo - wykonawczych DROGMAR Renata Stypińska Balcerów 13U; 96-100 Skierniewice				
Investor:	Wójt Gminy Teresin ul. Zielona 20; 96-515 Teresin			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej nr 600046W ul. Pogodna w miejscowości Paprotnia			
Nazwa rys.:	Plan sytuacyjny			
Wyszczególnienie	Nazwisko i imię, nr upr.	Podpis	Skala 1:500	Nr rys. 2
Projektant:	mgr inż. Renata Stypińska upr. nr LUB/0151/POWD/11		Data wrzesień 2026	

1. Przekrój konstrukcyjny - od km 0+000,00 do km 0+320,00

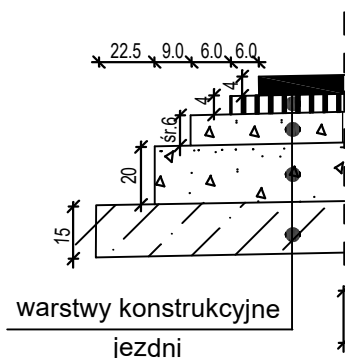


2. Przekrój konstrukcyjny od km - 0+320,00 do km 417,00



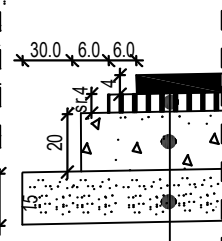
Szczegół A

skala 1:20



Szczegół B

skala 1:20



Uwagi:

- Poszerzenie jezdni należy wykonać prawostronnie, lewostronnie lub obustronnie w zależności od sytuacji

Biuro usług projektowo - wykonawczych DROGMAR Renata Stypińska Balcerów 13U; 96-100 Skierniewice				
Inwestor: Wójt Gminy Teresin ul. Zielona 20; 96-515 Teresin				
Temat: Przebudowa drogi gminnej nr 600046W ul. Pogodna w miejscowości Paprotnia				
Nazwa rys.: Przekroje konstrukcyjne				
Wyszczególnienie	Nazwisko i imię, nr upr.	Podpis	Skala: 1:50	Nr rys. 3
Projektant:	mgr inż. Renata Stypińska upr. nr LUB/0151/POWD/11		Data: wrzesień 2026	