

1. Przedmiotem zamówienia jest zakup ok. 780 ton kruszywa do napraw częściowych dróg wraz z jego dostawą w miejsca rozładunku oraz rozplantowanie i uwałowanie w miejscach wskazanych przez leśniczych na terenie Nadleśnictwa Dąbrowa. Dokładna ilość/waga dostarczonego kruszywa uzależniona będzie od możliwości przewozowych (pełnych ośrodków transportu Wykonawcy). Przewiduje się (za zgodą Zamawiającego) możliwość zwiększenia lub zmniejszenia ilości dostarczonego kruszywa, przy czym różnica nie może być większa niż 2%.

Orientacyjne miejsce tymczasowego rozładunku przed rozplantowaniem:

a) Leśnictwo Bursztynowo – 3 ładunki;

link do mapy <https://maps.app.goo.gl/aJCuTV8zMBPem87F9>

a) Leśnictwo Czersk Świecki – 3 ładunki;

link do mapy <https://maps.app.goo.gl/R1nsP6Yc33UMLALj6>

b) Leśnictwo Dąbrowa – 2 ładunki;

link do mapy <https://maps.app.goo.gl/Bq64o2Rk519b9WLk6>

c) Leśnictwo Kotówka – 2 ładunki;

link do mapy <https://maps.app.goo.gl/QWkzVd4mwWdKN3mT9>

d) Leśnictwo Kwiatki – 2 ładunki;

link do mapy <https://maps.app.goo.gl/d8XNjtUjyuCxJZrz5>

e) Leśnictwo Rulewo – 3 ładunki;

link do mapy <https://maps.app.goo.gl/d8XNjtUjyuCxJZrz5>

f) Leśnictwo Bedlenki – 3 ładunki;

link do mapy <https://maps.app.goo.gl/xJwan2YWupoEeJ2G9>

g) Leśnictwo Grabowiec – 3 ładunki;

link do mapy <https://maps.app.goo.gl/oTaHT2zdXS48nCvbA>

h) Leśnictwo Gródek – 3 ładunki;

link do mapy <https://maps.app.goo.gl/sGWVwakbqSQajvDt9>

i) Leśnictwo Mniszek – 3 ładunki;

link do mapy <https://maps.app.goo.gl/Br9qsDyhcJsDzNrW9>

j) Leśnictwo Taszewo – 3 ładunki;

link do mapy <https://maps.app.goo.gl/Z1v8AH6N5DYSYR5U7>

1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest sukcesywna dostawa kruszywa wraz z jego rozplantowaniem i zagęszczeniem na wskazanych odcinkach dróg leśnych.

Materiałem stanowiącym przedmiot dostawy musi być:

- Kruszywo łamane 0/31,5 mm (ze skał magmowych wylewnych lub przeobrażonych).

2. Wymagania jakościowe i parametry techniczne kruszywa

Dostarczane kruszywo (mieszanka niezwiązana 0/31,5 mm) przeznaczone do wykonania lub naprawy warstwy nawierzchni/podbudowy musi spełniać wymagania norm PN-EN 13242 (Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów) oraz PN-EN 13285 (Mieszanki niezwiązane), a także odpowiadać następującym parametrom:

- **Jednorodność:** Kruszywo musi być jednorodne, czyste, wolne od domieszek gliny, gleby, materiałów organicznych, tworzyw sztucznych, azbestu oraz zanieczyszczeń niebezpiecznych i ostrych (druty, szkło, złom).
- **Uziarnienie:** Mieszanka o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm (oznaczenie uziarnienia wg PN-EN 933-1). Krzywa uziarnienia mieszanki musi zawierać się w obszarze między krzywymi granicznymi określonymi w PN-EN 13285 dla mieszanek 0/31,5 mm.
- **Zawartość pyłów:** Kategoria f_9 lub f_{12} wg PN-EN 933-1 (zapewniającą odpowiednią stabilizację mechaniczną przy zachowaniu przepuszczalności).
- **Kształt ziaren / Przekruszenie (dla kruszywa łamanego i przekruszonego):**
 - Zawartość ziaren o powierzchni przekruszonej i połamanej min. $C_{50/10}$ wg PN-EN 933-5.
 - Kształt kruszywa grubego - Fl_{35} wg PN-EN 933-3.
- **Odporność na rozdrabnianie:** Wskaźnik nie gorszy niż LA_{35} (wg PN-EN 1097-2).
- **Mrozoodporność:** Kategoria mrozoodporności nie gorsza niż F_4 lub MS_{25} (wg PN-EN 1367-1 lub PN-EN 1367-2).

Pochodzenie surowca:

Ze względu na warunki eksploatacji (wysokie obciążenie ruchem wywozowym, obecność wód opadowych o niskim pH) Zamawiający nie dopuszcza stosowania kruszyw ze skał osadowych węglanowych (wapień, dolomity) oraz skał osadowych miękkich (piaskowce, margle).

Akceptowane są wyłącznie kruszywa ze skał magmowych (np. bazalt, granit, gabbro) lub przeobrażonych (np. gneiss).

3. Założenia organizacyjne i zakres prac

W zakres zamówienia wchodzi:

1. Dostawa i transport: Transport kruszywa na miejsce wbudowania po drogach leśnych (w tym drogach o obniżonym standardzie z występującymi ubytkami), udokumentowany każdorazowo kwitem wagowym / dokumentem WZ wydanym na miejscu dostawy.
2. Prace wbudowawcze:
 - Zasypanie ubytków, kolein i wybojów w miejscach wskazanych przez przedstawiciela Zamawiającego (Leśniczego).
 - Wyrównanie nawierzchni poprzez rozplantowanie dostarczonego kruszywa.
 - Mechaniczne zagęszczenie wbudowanej warstwy kruszywa sprzętem odpowiednim do prac drogowych.
4. Wymagane dokumenty i odbiór

Wykonawca przed rozpoczęciem dostaw lub na każde żądanie Zamawiającego w trakcie realizacji umowy zobowiązany jest do przedstawienia:

 - Aktualnej Deklaracji Właściwości Użytkowych (DoP) dla oferowanego kruszywa potwierdzającej zgodność z normą PN-EN 13242 oraz PN-EN 13285.
 - Atestów / badań laboratoryjnych potwierdzających spełnienie parametrów w zakresie uziarnienia, odporności na rozdrabnianie (LA) oraz mrozoodporności.
 - Prace wykonywane będą przy użyciu sprawnego sprzętu budowlanego spełniającego wymogi bezpieczeństwa.