ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

ZADÁVANIE NADLIMITNEJ ZÁKAZKY
(ZÁKAZKA NA POSKYTNUTIE SLUŽIEB)

SUPER-REVERZNÁ VEREJNÁ SÚŤAŽ

SÚŤAŽNÉ PODKLADY

PRE VEREJNÉ OBSTARÁVANIE NA POSKYTNUTIE SLUŽIEB

PREDMET ZÁKAZKY:

Modernizácia trate Bratislava-Vajnory (mimo) - Nové Zámky - Štúrovo/Komárno - št. hr. SK/HU

Bratislava, aktualizované 0~~9~~8.11~~1~~0.2026

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

ZADÁVANIE NADLIMITNEJ ZÁKAZKY
(ZÁKAZKA NA POSKYTNUTIE SLUŽIEB)

SUPER-REVERZNÁ VEREJNÁ SÚŤAŽ

OBSAH SÚŤAŽNÝCH PODKLADOV

PREDMET ZÁKAZKY:

Modernizácia trate Bratislava-Vajnory (mimo) - Nové Zámky - Štúrovo/Komárno - št. hr. SK/HU

OBSAH SÚŤAŽNÝCH PODKLADOV 2
A. POKYNY NA VYPRACOVANIE PONUKY 4
Všeobecné informácie 6
Komunikácia a vysvetlenie 10
Príprava ponuky a jej náležitosti 12
Predkladanie ponúk 16
Otváranie a vyhodnotenie ponúk 17
Uzavretie zmluvy 19
Zrušenie použitého postupu zadávania zákazky 21
Dôvernosť 22
Informácie pre dotknuté osoby o spracúvaní ich osobných údajov 23
B. OPIS PREDMETU ZÁKAZKY 25
C. SPÔSOB URČENIA CENY 49
D. OBCHODNÉ PODMIENKY 51
E. KRITÉRIÁ NA HODNOTENIE PONÚK A SPÔSOB ICH UPLATNENIA 53
F. PODMIENKY ÚČASTI 55
1. Osobné postavenie pre predmet zákazky 56
2. Technická spôsobilosť alebo odborná spôsobilosť pre predmet zákazky 56
3. ALFA - globálny údaj pre všetky podmienky účasti pre predmet zákazky 61
Príloha č. 1 – Návrh na plnenie kritérií 62
Príloha č. 2 – Vyhlásenie uchádzača o podmienkach súťaže 63
Príloha č. 3 – Čestné vyhlásenie k splneniu podmienky účasti podľa § 32 ods. 1 písm. a) v súbehu s § 32 ods. 7 a 8 ZVO 64
Príloha č. 4 – Zoznam zmlúv rovnakého alebo podobného charakteru ako predmet zákazky 65
Príloha č. 5 – Zoznam kľúčových expertov 66
Príloha č. 6 – Referenčný list kľúčového experta 67
Príloha č. 7 – Interné predpisy ŽSR 68
Príloha č. 8 – Existujúce podklady s otvorenými dátami 69

ZADÁVANIE NADLIMITNEJ ZÁKAZKY
(ZÁKAZKA NA POSKYTNUTIE SLUŽIEB)

SUPER-REVERZNÁ VEREJNÁ SÚŤAŽ

A. POKYNY NA VYPRACOVANIE PONUKY

PREDMET ZÁKAZKY:

Modernizácia trate Bratislava-Vajnory (mimo) - Nové Zámky - Štúrovo/Komárno - št. hr. SK/HU

ÚVOD

Predložením svojej ponuky, uchádzač v plnom rozsahu a bez obmedzenia akceptuje všetky zmluvné podmienky, vrátane všetkých častí obsiahnutých v týchto súťažných podkladoch, ako výlučné podmienky zadávania nadlimitnej zákazky a zrieka sa svojich vlastných podmienok.

Prevzatím týchto súťažných podkladov záujemca potvrdzuje, že mu je známe, že obstarávateľ má k týmto súťažným podkladom výhradné práva a vyhlasuje, že súťažné podklady použije len na spracovanie ponuky pri zadávaní tejto zákazky a zabezpečí, aby ich nebolo možné akýmkoľvek spôsobom zneužiť treťou osobou. V prípade nedodržania tohto záväzku je mu zrejmé, že obstarávateľ má právo uplatniť si náhradu škody.

Predpokladá sa, že záujemcovia dôkladne preskúmajú a rešpektujú všetky pokyny a lehoty obsiahnuté v súťažných podkladoch. Ak uchádzač nedodá všetky požadované doklady, informácie a dokumentáciu alebo ak ním predložená ponuka nebude zodpovedať podmienkam uvedeným v oznámení o vyhlásení verejného obstarávania pri zadávaní nadlimitnej zákazky a požiadavkám obstarávateľa uvedeným v súťažných podkladoch, bude jeho ponuka zo zadávania nadlimitnej zákazky vylúčená.

Časť I.
Všeobecné informácie

1. Identifikácia obstarávateľa

1.1 Železnice Slovenskej republiky
Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika
IČO: 31 364 501

1.2 Železnice Slovenskej republiky sú obstarávateľom podľa § 9 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „**ZVO**“).

2. Predmet súťažných podkladov a postup vo verejnom obstarávaní

2.1 Predmetom týchto súťažných podkladov je postup pri zadávaní zákazky na poskytnutie služby podľa ustanovenia § 3 ods. 4 ZVO s predmetom uvedeným v bode 3 týchto súťažných podkladov.

2.2 Zákazka bude zadaná postupom verejnej súťaže podľa § 91 ZVO, a to ako superreverzná verejná súťaž podľa § 66 ods. 7 písm. b) ZVO (vyhodnotenie splnenia podmienok účasti a vyhodnotenie ponúk z hľadiska splnenia požiadaviek na predmet zákazky sa uskutoční po vyhodnotení ponúk na základe kritérií na vyhodnotenie ponúk).

3. Predmet zákazky

3.1 Predmetom zákazky s názvom „Modernizácia trate Bratislava-Vajnory (mimo) - Nové Zámky - Štúrovo/Komárno - št. hr. SK/HU“ je aktualizácia štúdie realizovateľnosti, vypracovanie informácie o navrhovanej činnosti a zabezpečenie rozsahu hodnotenia a súvisiacej činnosti podľa zákona 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

3.2 Kód služby z CPV pre predmet zákazky:

Spoločný slovník obstarávania (CPV)

Predmet zákazky			
	Hlavný slovník		**Doplnkový slovník (ak sa uplatňuje)**
Hlavný predmet	71241000 - 9:	Štúdia realizovateľnosti, poradenská služba, analýza	neuplatňuje sa
Doplňujúce predmety	71313400 - 9: 71311230 - 2:	Posudzovanie vplyvov na životné prostredie v súvislosti so stavbami Inžinierske služby pre oblasť železníc	neuplatňuje sa

3.3 Bližšie vymedzenie predmetu zákazky je v časti B. Opis predmetu zákazky.

4. Komplexnosť zákazky

4.1 Uchádzač predloží konečnú ponuku na celý predmet zákazky.

5. Zdroj finančných prostriedkov, spôsob financovania a predpokladaná hodnota zákazky

5.1 Predmet zákazky bude financovaný z vlastných zdrojov obstarávateľa.

5.2 Obstarávateľ bude financovať predmet zákazky v súlade s návrhom zmluvy, ktorá tvorí súčasť týchto súťažných podkladov (časť D. Obchodné podmienky).

5.3 Predpokladaná hodnota zákazky je **573 060,17 EUR bez DPH.**

6. Typ zmluvy

6.1 Zmluva podľa § 3 ods. 4 ZVO s náležitosťami zmluvy o dielo podľa § 536 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov (ďalej len „**Obchodný zákonník**“).

6.2 Podrobné vymedzenie zmluvných podmienok zákazky tvorí časť B. Opis predmetu zákazky, časť C. Spôsob určenia ceny a časť D. Obchodné podmienky.

7. Miesto a lehota plnenia

7.1 Miestom dodania predmetu zákazky: Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, Odbor stratégie a zahraničnej spolupráce, Klemensova 8, 813 61 Bratislava.

Hlavné miesto: **NUTS kód SK010, Bratislavský kraj**
obec: Bratislava, okres: Bratislava

7.2 Termín plnenia: Bližšie uvedené v bode 5.1 a 5.2 zmluvy

8. Hospodársky subjekt, záujemca a uchádzač

8.1 Za hospodársky subjekt sa považuje fyzická osoba, právnická osoba alebo skupina takýchto osôb, ktorá na trh dodáva tovar, uskutočňuje stavebné práce alebo poskytuje službu.

8.2 Za záujemcu sa považuje hospodársky subjekt, ktorý má záujem o účasť vo verejnom obstarávaní.

8.3 Za uchádzača sa považuje hospodársky subjekt, ktorý predložil ponuku.

9. Skupina dodávateľov

9.1 Verejného obstarávania sa môže zúčastniť skupina dodávateľov. Skupina dodávateľov vytvorená na účely účasti v súťaži podľa § 37 ZVO určí v súvislosti s jej účasťou v súťaži vedúceho člena skupiny, ktorý bude oprávnený prijímať pokyny od obstarávateľa za všetkých členov skupiny a zastupovať všetkých členov skupiny. Členovia skupiny dodávateľov sú vo vzťahu k obstarávateľovi zaviazaní spoločne a nerozdielne.

9.2 Obstarávateľ nevyžaduje od skupiny dodávateľov, aby vytvorila právnu formu na účely účasti vo verejnom obstarávaní.

9.3 V prípade prijatia ponuky skupiny dodávateľov obstarávateľ vyžaduje, aby skupina dodávateľov pred podpisom uzatvorila a predložila obstarávateľovi zmluvu, v ktorej budú jednoznačne stanovené vzájomné práva a povinnosti, kto sa akou častou bude podieľať na plnení zákazky, ako aj skutočnosť, že všetci členovia skupiny uchádzačov sú zaviazaní zo záväzkov voči obstarávateľovi spoločne a nerozdielne.

10. Obmedzenie účasti vo verejnom obstarávaní

10.1 Obstarávateľ podľa § 10 ods. 4 ZVO obmedzuje účasť v tomto verejnom obstarávaní pre hospodárske subjekty so sídlom v treťom štáte, s ktorým nemá Slovenská republika alebo Európska únia uzavretú medzinárodnú zmluvu zaručujúcu rovnaký a účinný prístup k verejnému obstarávaniu v tomto treťom štáte pre hospodárske subjekty so sídlom v Slovenskej republike.

10.2 Obstarávateľ okrem iných prípadov neuzavrie zmluvu aj s hospodárskym subjektom, na ktorého sa uplatňujú reštriktívne opatrenia (sankcie) Organizácie Spojených národov a/alebo Európskej únie.

11. Definovanie ponuky a jej predloženie

11.1 Ponuka pre účely zadávania tejto nadlimitnej zákazky je prejav slobodnej vôle záujemcu, že chce za úhradu poskytnúť obstarávateľovi určené plnenie pre predmet zákazky pri dodržaní podmienok stanovených obstarávateľom bez určovania svojich osobitných podmienok.

11.2 Uchádzač alebo skupina môže predložiť pre predmet zákazky iba jednu ponuku vo forme podľa týchto súťažných podkladov. Ak uchádzač v lehote na predkladanie ponúk predloží viac ponúk, obstarávateľ prihliada len na ponuku, ktorá bola predložená ako posledná a na ostatné ponuky hľadí rovnako ako na ponuky, ktoré boli predložené po lehote na predkladanie ponúk.

11.3 Uchádzač predkladá ponuku spôsobom podľa bodu 23. týchto súťažných podkladov v lehote podľa bodu 24.1 týchto súťažných podkladov.

12. Variantné riešenie

12.1 Neumožňuje sa predložiť variantné riešenie.

12.2 Ak súčasťou ponuky bude aj variantné riešenie, nebude zaradené do vyhodnotenia a bude sa naň hľadieť akoby nebolo predložené. Vyhodnotené bude iba základné riešenie.

13. Platnosť ponuky

13.1 Ponuky zostávajú platné počas lehoty viazanosti ponúk stanovenej do ~~23~~09.0~~6~~5.2027.

14. Náklady na ponuku

14.1 Všetky výdavky spojené s prípravou a predložením ponuky znáša uchádzač bez akéhokoľvek finančného alebo iného nároku voči obstarávateľovi, a to aj v prípade, že obstarávateľ neprijme jeho predloženú ponuku alebo zruší tento postup zadávania zákazky.

14.2 Nevybratie uchádzača za poskytovateľa služby pri zadávaní tejto zákazky nevytvára nárok na uplatnenie náhrady škody.

Časť II.
Komunikácia a vysvetlenie

15. Komunikácia medzi obstarávateľom a záujemcami a/alebo uchádzačmi

15.1 Poskytovanie vysvetlení a iná komunikácia (ďalej len „**informácie**“ alebo „**komunikácia**“) medzi obstarávateľom a záujemcami a/alebo uchádzačmi sa uskutočňuje spôsobom, ktorý zabezpečí integritu a zachovávanie dôvernosti údajov uvedených v ponuke.

15.2 Komunikácia medzi obstarávateľom a záujemcami a/alebo uchádzačmi sa uskutočňuje v tomto verejnom obstarávaní elektronickým spôsobom prostredníctvom systému JOSEPHINE (https://josephine.proebiz.com/sk), ktorý zabezpečí trvalé zachytenie ich obsahu.

15.3 Podmienkou pre úspešnú komunikáciu v systéme JOSEPHINE a pre úspešné predkladanie ponúk je, aby mal záujemca a/alebo uchádzač príslušné technické a odborné predpoklady – technické vybavenie a odborné ovládanie systému JOSEPHINE. Potrebné technické vybavenie a požiadavky na používanie systému JOSEPHINE sú zadefinované v zmysle platných metodických pokynov a príručiek, voľne dostupných na webe https://josephine.proebiz.com/sk. V prípade preukázateľného výpadku a/alebo nedostupnosti systému JOSEPHINE možno komunikáciu medzi obstarávateľom a záujemcami a/alebo uchádzačmi uskutočňovať aj písomne prostredníctvom pošty, faxom, elektronicky alebo ich kombináciou, o čom bude obstarávateľ záujemcov a/alebo uchádzačov informovať a v konkrétnom prípade požadovať v rôznej etape procesu verejného obstarávania.

15.4 Doručenie dôležitých písomností medzi obstarávateľom a uchádzačom a/alebo záujemcom, najmä písomností, s ktorých doručením sa spája plynutie lehôt, sa riadi ZVO.

15.5 Za okamih doručenia správ realizovaných prostredníctvom systému JOSEPHINE sa rozumie okamih ich odoslania prijímateľovi.

16. Vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky a návrhu na preukázanie splnenia podmienok účasti

16.1 V prípade potreby objasniť informácie potrebné na vypracovanie ponuky a návrhu na preukázanie splnenia podmienok účasti môže ktorýkoľvek zo záujemcov spôsobom podľa bodu 15. týchto súťažných podkladov požiadať o jeho vysvetlenie.

16.2 Za včas doručenú požiadavku záujemcu o vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky a návrhu na preukázanie splnenia podmienok účasti sa považuje požiadavka doručená podľa podmienok definovaných v ZVO a v týchto súťažných podkladoch.

16.3 Odpoveď na každú požiadavku o vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky a návrhu na preukázanie splnenia podmienok účasti predloženú zo strany ktoréhokoľvek záujemcu v súlade s bodom 15 a bodmi 16.1 a 16.2 týchto súťažných podkladov oznámi obstarávateľ všetkým záujemcom, **najneskôr však 6 dní** pred uplynutím lehoty na predkladanie ponuky za predpokladu, že sa o vysvetlenie požiada dostatočne vopred, inak v primeranej lehote určenej obstarávateľom.

16.4 Obstarávateľ môže, ak je to nevyhnutné, doplniť informácie uvedené v súťažných podkladoch, ktoré preukázateľne súčasne oznámi všetkým záujemcom v súlade so ZVO.

17. Obhliadka

17.1 Neuplatňuje sa.

Časť III.
Príprava ponuky a jej náležitosti

18. Jazyk ponuky

18.1 Celá konečná ponuka, a tiež dokumenty k nej priložené, musia byť vyhotovené v slovenskom jazyku alebo v českom jazyku, pokiaľ v bode 18.2 nie je uvedené inak.

18.2 Doklady preukazujúce splnenie podmienok účasti uchádzačov so sídlom mimo územia Slovenskej republiky musia byť predložené v pôvodnom jazyku a súčasne musia byť úradne preložené do slovenského jazyka okrem dokladov predložených v českom jazyku. Ak sa zistí rozdiel v ich obsahu, rozhodujúci je úradný preklad v štátnom jazyku, t.j. v slovenskom jazyku.

19. Obsah ponuky

19.1 Ponuka predložená uchádzačom musí obsahovať:
- a) identifikačné údaje uchádzača/skupiny dodávateľov, vrátane označenia kategórie podniku (ak ponuku predkladá skupina dodávateľov aj údaje vedúceho člena v súlade s bodom 9.1 týchto súťažných podkladov a plnomocenstvo pre vedúceho člena od ostatných členov skupiny dodávateľov na účely komunikácie s obstarávateľom a predloženie ponuky);
- b) obsah ponuky (zoznam dokumentov predložených v rámci ponuky);
- c) doklad o zložení zábezpeky podľa bodu 20. týchto súťažných podkladov;
- d) zoznam dôverných informácií podľa bodu 22.2 týchto súťažných podkladov;
- e) dokladovanie splnenia podmienok účasti v zmysle časti F – Podmienky účasti a oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania (vrátane príloh č. 3 až 6 týchto súťažných podkladov);
- f) vyhlásenie uchádzača o podmienkach súťaže – príloha č. 2 týchto súťažných podkladov;
- g) návrh na plnenie kritérií – príloha č. 1 týchto súťažných podkladov;
- h) identifikačné údaje o osobe, ktorej služby alebo podklady pri jej vypracovaní uchádzač využil, ak ponuku nevypracoval sám; v súlade s § 49 ods. 5 ZVO uvedie uchádzač údaje o takejto osobe v rozsahu meno a priezvisko, obchodné meno alebo názov, adresa pobytu, sídlo alebo miesto podnikania a identifikačné číslo, ak bolo pridelené.

19.2 Uchádzač môže predložiť dokumenty špecifikované v bode 19.1 ako originály v elektronickej podobe s kvalifikovaným elektronickým podpisom alebo ako zaručene konvertované listiny v zmysle ustanovenia § 35 a nasl. zákona č. 305/2013 Z.z. o elektronickej podobe výkonu pôsobnosti orgánov verejnej moci a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o e-Governmente) v znení neskorších predpisov, alebo len ako skeny originálov alebo úradne overených fotokópií týchto dokumentov. Uchádzač postupuje pri predložení ponuky aj podľa bodu 20.3.4 týchto súťažných podkladov.

20. Zábezpeka viazanosti ponúk

20.1 Obstarávateľ vyžaduje zábezpeku vo výške 10 000,- EUR.

20.2 Spôsob zloženia zábezpeky:
- a) poskytnutím bankovej záruky za uchádzača,
- b) poistením záruky alebo
- c) zložením finančných prostriedkov na bankový účet obstarávateľa
  IBAN: SK46 1100 0000 0026 2611 0649
  BIC CODE: TATRSKBX

názov peňažného ústavu: Tatra banka, a.s.
Všetky poplatky t.j. poplatky banky a poplatky zahraničných bánk budú účtované na ťarchu uchádzača!

20.3 Podmienky poskytnutia bankovej záruky za uchádzača podľa bodu 20.2 písm. a) týchto súťažných podkladov:

20.3.1 Poskytnutie bankovej záruky, sa riadi ustanoveniami Obchodného zákonníka, resp. ekvivalentného všeobecne záväzného právneho predpisu členského štátu Európskej únie alebo tretej krajiny. Záručná listina môže byť vystavená bankou alebo pobočkou zahraničnej banky alebo zahraničnou bankou (ďalej len „**banka**“). Zo záručnej listiny vystavenej bankou musí vyplývať, že:
- banka uspokojí veriteľa (obstarávateľa podľa bodu 1.1 týchto súťažných podkladov) za dlžníka (uchádzača) v prípadoch, kedy zábezpeka prepadá v prospech obstarávateľa podľa bodu 20.9 týchto súťažných podkladov,
- banka nie je oprávnená uplatniť žiadne námietky voči veriteľovi (obstarávateľovi),
- banková záruka sa použije na úhradu zábezpeky ponuky vo výške podľa bodu 20.1 týchto súťažných podkladov,
- banka sa zaväzuje zaplatiť vzniknutú pohľadávku do 7 dní po doručení výzvy obstarávateľa na zaplatenie, na účet obstarávateľa podľa bodu 20.2 písm. c) týchto súťažných podkladov,
- banková záruka nadobúda platnosť dňom jej vystavenia bankou a vzniká doručením záručnej listiny obstarávateľovi,
- banka ani uchádzač nie sú oprávnení odvolať bankovú záruku počas lehoty viazanosti ponúk,
- platnosť bankovej záruky končí uplynutím lehoty viazanosti ponúk podľa bodu 13.1 týchto súťažných podkladov.

20.3.2 Banková záruka zanikne:
- plnením banky v rozsahu, v akom banka za uchádzača poskytla plnenie v prospech obstarávateľa,
- vrátením bankovej záruky obstarávateľom banke,
- uplynutím doby platnosti, ak si obstarávateľ do uplynutia doby platnosti neuplatnil svoje nároky voči banke vyplývajúce z vystavenej záručnej listiny,
- zrušením postupu zadávania zákazky.

20.3.3 Záručná listina podľa bodu 20.3.1 týchto súťažných podkladov, v ktorej banka písomne vyhlási, že uspokojí obstarávateľa za uchádzača do výšky finančných prostriedkov, ktoré obstarávateľ požaduje ako zábezpeku viazanosti ponuky uchádzača, musí byť súčasťou ponuky. Ak bankovú záruku poskytne zahraničná banka, záručná listina vyhotovená zahraničnou bankou v štátnom jazyku krajiny sídla takejto banky, s výnimkou vyhotovenia v českom jazyku, musí byť zároveň doložená úradným prekladom do slovenského jazyka.

20.3.4 Ak záručná listina nie je v ponuke predložená ako originál v elektronickej podobe s kvalifikovaným elektronickým podpisom alebo ako zaručene konvertovaná listina v zmysle ustanovenia § 35 a nasl. zákona č. 305/2013 Z.z. o elektronickej podobe výkonu pôsobnosti orgánov verejnej moci a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o e-Governmente) v znení neskorších predpisov, v takom prípade originál záručnej listiny v listinnej podobe zasiela banka a/alebo uchádzač v lehote na predkladanie ponúk podľa bodu 24.1 týchto súťažných podkladov priamo obstarávateľovi (na adresu: Železnice Slovenskej republiky, Centrum logistiky a obstarávania, Klemensova 8, 813 61 Bratislava) v samostatnej uzatvorenej

obálke s označením „Zábezpeka“, označením názvu tohto verejného obstarávania a označením „Neotvárať“. Odporúča sa, aby uchádzač predložil v takom prípade v ponuke predkladanej prostredníctvom systému JOSEPHINE tiež sken originálu záručnej listiny, ktorú od banky obdrží.

20.4 Podmienky poistenia záruky za uchádzača podľa bodu 20.2 písm. b) týchto súťažných podkladov:

20.4.1 Poistenie záruky sa riadi rovnakými alebo obdobnými pravidlami ako poskytnutie bankovej záruky v zmysle predchádzajúcich podbodov bodu 20 týchto súťažných podkladov. Pre odstránenie pochybností sa uvádza, že ustanovenia bodov 20.3.1 až 20.3.4 týchto súťažných podkladov sa analogicky použijú aj na poistenie záruky.

20.5 Podmienky zloženia finančných prostriedkov na bankový účet obstarávateľa podľa bodu 20.2 písm. c) týchto súťažných podkladov:

20.5.1 Finančné prostriedky vo výške podľa bodu 20.1 týchto súťažných podkladov musia byť zložené na účet obstarávateľa. Pri platbe je uchádzač povinný uviesť nasledovný **variabilný symbol: 20200045** a **špecifický symbol: IČO uchádzača**.

20.5.2 V prípade zloženia finančných prostriedkov prevodným bankovým príkazom musia byť tieto finančné prostriedky **pripísané** na účte obstarávateľa **najneskôr v lehote určenej na predkladanie ponúk** podľa bodu 24.1 týchto súťažných podkladov, aby si obstarávateľ mohol preveriť zloženie takto poskytnutej zábezpeky na svojom účte.

20.5.3 Doba platnosti zábezpeky ponuky poskytnutej zložením finančných prostriedkov na účet obstarávateľa trvá do uplynutia lehoty viazanosti ponúk podľa bodu 13.1 týchto súťažných podkladov.

20.6 Obstarávateľ vráti uchádzačovi zábezpeku podľa podmienok uvedených v ustanovení § 46 ZVO.

20.7 Spôsob zloženia zábezpeky si uchádzač vyberie podľa podmienok zloženia uvedených v bode 20.2 týchto súťažných podkladov. Uchádzač môže tieto spôsoby aj kombinovať.

20.8 Ak záručná listina nebude vypracovaná v zmysle bodu 20.3.1 týchto súťažných podkladov alebo ak nebude súčasťou ponuky, resp. nebude doručená podľa bodu 20.3.4 týchto súťažných podkladov, alebo ak doklad vystavený poisťovňou na účely poistenia záruky nebude vypracovaný v zmysle bodu 20.4.1 týchto súťažných podkladov alebo ak nebude súčasťou ponuky, resp. nebude doručený analogicky podľa bodu 20.3.4 týchto súťažných podkladov, alebo ak finančné prostriedky nebudú podľa bodu 20.5 týchto súťažných podkladov zložené na účte obstarávateľa spôsobom podľa bodu 20.5.1 a 20.5.2 týchto súťažných podkladov, bude ponuka hodnotená ako nespĺňajúca náležitosti ponuky a bude zo súťaže vylúčená.

20.9 Zábezpeka prepadne v prospech obstarávateľa, ak uchádzač:
a) odstúpi od svojej ponuky v lehote viazanosti ponúk alebo
b) neposkytne súčinnosť alebo odmietne uzavrieť zmluvu podľa § 56 ods. 8 až 13 ZVO v lehote viazanosti ponúk.

21. Mena a ceny uvádzané v ponuke

21.1 Navrhovaná zmluvná cena musí byť stanovená podľa § 3 zákona č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov, vyhlášky Ministerstva financií Slovenskej republiky č. 87/1996 Z. z.,

ktorou sa tento zákon vykonáva a týmto spôsobom zostavená cena musí byť špecifikovaná ako pevne daná. Uchádzačom navrhovaná zmluvná cena bude vyjadrená v eurách s presnosťou na dve desatinné miesta.

21.2 Uchádzač uvedie navrhovanú zmluvnú cenu v súlade s časťou C - Spôsob určenia ceny.

21.3 Ak uchádzač nie je platiteľom DPH, upozorní na túto skutočnosť v Návrhu na plnenie kritérií (príloha č. 1 týchto súťažných podkladov).

22. Vyhotovenie ponuky

22.1 Všetky súčasti ponuky podľa bodu 19.1 týchto súťažných podkladov sa vyhotovujú elektronicky a posielajú sa prostredníctvom systému JOSEPHINE. V prípade predloženia listinnej formy ponuky, uchádzač nesplní podmienky predloženia ponuky, pokiaľ ide o komunikačný formát a určený spôsob a bude vylúčený.

22.2 Uchádzači vo svojej ponuke označia, ktoré informácie sú obchodným tajomstvom alebo dôvernými informáciami v zmysle § 22 ods. 1 ZVO a/alebo podľa bodu 32.2 týchto súťažných podkladov.

Časť IV.
Predkladanie ponúk

23. Spôsob predkladania ponúk

23.1 Uchádzač **doručí ponuku elektronicky, prostredníctvom systému JOSEPHINE**.

23.2 Obstarávateľ odporúča záujemcom predložiť ponuku v dostatočnom časovom predstihu pred uplynutím lehoty na predkladanie ponúk.

24. Lehota na predkladanie ponúk

24.1 Lehota na predkladanie ponúk: ~~23~~09.12~~1~~.2026 do 8:59 hod.

25. Doplnenie, zmena a odvolanie ponuky

25.1 Uchádzač môže predloženú ponuku dodatočne doplniť, zmeniť alebo odvolať do uplynutia lehoty na predkladanie ponúk podľa bodu 24.1 týchto súťažných podkladov.

25.2 Pre doplnenie alebo zmenu elektronickej ponuky sú záväzné a určujúce aktuálne platné pokyny a príručky, voľne dostupné na webe https://josephine.proebiz.com/sk.

Časť V.
Otváranie a vyhodnotenie ponúk

26. Otváranie ponúk

26.1 Otváranie ponúk sa uskutoční dňa ~~23~~09.12~~1~~.2026 o 9:00 hod na adrese:

Železnice Slovenskej republiky
Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika

26.2 Otváranie ponúk bude realizované elektronicky a obstarávateľ umožní účasť na otváraní všetkým uchádzačom, ktorí predložili ponuku v lehote na predkladanie ponúk.

26.3 Umožnením účasti na otváraní ponúk sa rozumie ich sprístupnenie prostredníctvom príslušnej funkcionality v systéme JOSEPHINE všetkým uchádzačom, ktorí predložili ponuku spôsobom podľa bodu 23. týchto súťažných podkladov.

26.4 Obstarávateľ na otváraní ponúk zverejní počet predložených ponúk a návrhy na plnenie kritérií, ktoré sa dajú vyjadriť číslom ostatné údaje uvedené v ponuke vrátane obchodného mena alebo názvu, sídla, miesta podnikania alebo adresy pobytu všetkých uchádzačov sa nezverejňujú.

26.5 Obstarávateľ v súlade s ustanovením § 52 ods. 3 ZVO najneskôr do 5 pracovných dní odo dňa otvárania ponúk, pošle všetkým uchádzačom, ktorí predložili ponuky v lehote na predkladanie ponúk, zápisnicu z otvárania ponúk (táto zápisnica je generovaná systémom JOSEPHINE). Zápisnica obsahuje údaje zverejnené na otváraní ponúk podľa § 52 ods. 2 ZVO.

27. Vyhodnotenie ponúk a vyhodnotenie splnenia podmienok účasti

27.1 Ponuky uchádzačov sa budú vyhodnocovať v súlade s § 66 ods. 7 písm. b) ZVO (vyhodnotenie splnenia podmienok účasti a vyhodnotenie ponúk z hľadiska splnenia požiadaviek na predmet zákazky sa uskutoční po vyhodnotení ponúk na základe kritérií na vyhodnotenie ponúk).

27.2 Pri vyhodnocovaní ponúk postupuje komisia len podľa kritérií na vyhodnotenie ponúk uvedených v týchto súťažných podkladoch (časť E - Kritériá na hodnotenie ponúk a spôsob ich uplatnenia).

27.3 Obstarávateľ bude posudzovať splnenie podmienok účasti a splnenie požiadaviek na predmet zákazky v súlade so ZVO u uchádzača, ktorý sa umiestnili na prvom mieste v poradí (prípadne u ďalších uchádzačov v súlade so ZVO).

28. Informácia o výsledku vyhodnotenia ponúk

28.1 Ak nedošlo k predloženiu dokladov preukazujúcich splnenie podmienok účasti skôr, obstarávateľ po prvotnom vyhodnotení ponúk v zmysle bodu 27.1 a 27.2 týchto súťažných podkladov vyhodnotí doklady preukazujúce splnenie podmienok účasti uchádzačom, ktorý sa umiestnil na prvom mieste v poradí (prípadne ďalších uchádzačov v súlade so ZVO), predložené na základe písomnej žiadosti obstarávateľa v lehote nie kratšej ako 5 pracovných dní odo dňa doručenia žiadosti, a to v súlade s § 40 ZVO. Požiadavky na predmet zákazky obstarávateľ vyhodnotí podľa § 53 ZVO.

28.2 Obstarávateľ po vyhodnotení ponúk, po skončení postupu podľa bodu 28.1 týchto súťažných podkladov a po odoslaní všetkých oznámení o vylúčení uchádzača, bezodkladne písomne oznámi všetkým uchádzačom, ktorých ponuky sa vyhodnocovali, výsledok vyhodnotenia ponúk, vrátane poradia uchádzačov a súčasne uverejní informáciu o výsledku vyhodnotenia ponúk a poradie uchádzačov v profile. Úspešnému uchádzačovi oznámi, že jeho ponuku prijíma. Neúspešnému uchádzačovi oznámi, že neuspel a dôvody neprijatia jeho ponuky. Obstarávateľ v informácii o výsledku vyhodnotenia ponúk uvedie (i) identifikáciu úspešného uchádzača, (ii) informáciu o charakteristikách a výhodách prijatej ponuky, (iii) výsledok vyhodnotenia splnenia podmienok účasti u úspešného uchádzača, ktorý obsahuje informácie preukazujúce splnenie podmienok účasti týkajúcich sa finančného a ekonomického postavenia a technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti vrátane identifikácie osoby poskytujúcej finančné zdroje podľa § 33 ods. 2 ZVO a osoby poskytujúcej technické a odborné kapacity podľa § 34 ods. 3 ZVO a (iv) lehotu, v ktorej môže byť doručená námietka.

Časť VI.
Uzavretie zmluvy

29. Súčinnosť úspešných uchádzačov potrebná na uzatvorenie zmluvy

29.1 Uchádzač je povinný poskytnúť obstarávateľovi riadnu súčinnosť potrebnú na uzavretie zmluvy tak, aby mohla byť uzavretá do desiatich pracovných dní odo dňa uplynutia lehôt určených ZVO, ak bol na jej uzavretie písomne vyzvaný.

29.2 Obstarávateľ vyžaduje, aby úspešný uchádzač poskytol obstarávateľovi v rámci súčinnosti na základe výzvy obstarávateľa okrem iného (i) zoznam všetkých známych subdodávateľov v ktoromkoľvek rade, ktorí sú partnermi verejného sektora (spĺňajú definičné znaky partnera verejného sektora podľa relevantných ustanovení § 2 zákona č. 315/2016 Z. z. o registri partnerov verejného sektora v znení neskorších predpisov) a budú sa podieľať na plnení predmetu zmluvy, a to v rozsahu meno a priezvisko, obchodné meno alebo názov, adresa pobytu, sídlo alebo miesto podnikania a identifikačné číslo, ak bolo pridelené, (ii) čestné vyhlásenie o tom, že sa na nich ani na uchádzača neuplatňujú reštriktívne opatrenia (sankcie) Organizácie Spojených národov a/alebo Európskej únie, (iii) vyhlásenie úspešného uchádzača, či má alebo nemá na území Slovenskej republiky zriadenú prevádzkareň (aplikuje sa iba v prípade úspešného uchádzača, ktorý nemá sídlo v Slovenskej republike a ak je úspešným uchádzačom skupina dodávateľov, aplikuje sa len pre vedúceho člena skupiny dodávateľov alebo člena skupiny dodávateľov, ktorý bude za skupinu dodávateľov vystavovať faktúry), (iv) vyhlásenie pre účely posúdenia obchodného partnera v súvislosti s ustanovením § 2 písm. n) zákona č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov v znení neskorších predpisov.

29.3 Uchádzač v rámci súčinnosti na uzatvorenie zmluvy predkladá obstarávateľovi v súlade s časťou D – Obchodné podmienky aj zoznam všetkých známych priamych subdodávateľov a údaje o osobe oprávnenej konať za subdodávateľa v rozsahu meno a priezvisko, adresa pobytu, dátum narodenia, ktorý sa stane prílohou č. 2 zmluvy, a tiež zoznam subdodávateľov v ktoromkoľvek rade (RPVS), ktorý sa stane prílohou č. 3 zmluvy.

30. Uzavretie zmluvy

30.1 Uzavretá zmluva nesmie byť v rozpore so súťažnými podkladmi a s ponukou predloženou úspešným uchádzačom. Obstarávateľ uzavrie zmluvu s úspešným uchádzačom na základe výsledku vyhodnotenia ponúk. Zmluva nadobúda účinnosť nasledujúci deň po dni zverejnenia v zmysle zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov. Podmienky účinnosti zmluvy sú ďalej upravené v časti D - Obchodné podmienky.

30.2 Úspešný uchádzač je povinný poskytnúť obstarávateľovi riadnu súčinnosť, potrebnú na uzavretie zmluvy s úspešným uchádzačom tak, aby mohla byť uzatvorená do desiatich pracovných dní odo dňa uplynutia lehoty podľa ustanovení § 56 ods. 2 až 6 ZVO, ak bol na jej uzatvorenie písomne vyzvaný obstarávateľom.

30.3 Ak úspešný uchádzač odmietne uzavrieť zmluvu alebo nie sú splnené povinnosti podľa § 56 ods. 9 ZVO, obstarávateľ môže uzavrieť zmluvu s uchádzačom, ktorý sa umiestnil na nasledujúcom mieste v poradí.

30.4 Uchádzač, ktorý sa umiestnil na nasledujúcom mieste v poradí, je povinný poskytnúť obstarávateľovi riadnu súčinnosť, potrebnú na uzavretie zmluvy tak, aby mohla byť zmluva uzavretá do desiatich pracovných dní odo dňa, keď bol na jej uzavretie písomne vyzvaný.

Časť VII.
Zrušenie použitého postupu zadávania zákazky

31. Zrušenie použitého postupu zadávania zákazky

31.1 Obstarávateľ je povinný zrušiť vyhlásený postup zadávania nadlimitnej zákazky v prípadoch stanovených ZVO.

31.2 Obstarávateľ môže zrušiť verejné obstarávanie alebo jeho časť aj vtedy, ak sa zmenili okolnosti, za ktorých sa vyhlásilo verejné obstarávanie, ak sa v priebehu postupu verejného obstarávania vyskytli dôvody hodné osobitného zreteľa, pre ktoré nemožno od obstarávateľa požadovať, aby vo verejnom obstarávaní pokračoval, najmä ak sa zistilo porušenie ZVO, ktoré má alebo by mohlo mať zásadný vplyv na výsledok verejného obstarávania, ak nebolo predložených viac ako dve ponuky alebo ak navrhované ceny v predložených ponukách sú vyššie ako predpokladaná hodnota alebo ak obstarávateľ nebude mať zabezpečené finančné prostriedky potrebné na financovanie predmetu zákazky.

31.3 Obstarávateľ je povinný bezodkladne upovedomiť všetkých uchádzačov alebo záujemcov o zrušení použitého postupu zadávania zákazky s uvedením dôvodu a oznámiť postup, ktorý použije pri zadávaní zákazky na pôvodný predmet zákazky.

31.4 Obstarávateľ v oznámení o výsledku verejného obstarávania uvedie, či zadávanie zákazky bude predmetom opätovného uverejnenia.

Časť VIII.
Dôvernosť

32. Dôvernosť procesu verejného obstarávania

32.1 Informácie, týkajúce sa preskúmavania, vysvetľovania, vyhodnocovania ponúk, odporúčaní na prijatie ponuky úspešného uchádzača, sú dôverné. Členovia komisie na vyhodnotenie ponúk a zodpovedné osoby obstarávateľa nesmú a nebudú počas prebiehajúceho procesu verejného obstarávania poskytovať alebo zverejňovať uvedené informácie o obsahu ponúk ani uchádzačom, ani žiadnym iným tretím osobám.

32.2 Obstarávateľ je povinný zachovávať mlčanlivosť o obchodnom tajomstve a o informáciách označených ako dôverné, ktoré mu uchádzač alebo záujemca poskytol. Na tento účel uchádzač alebo záujemca označí, ktoré skutočnosti sú obchodným tajomstvom. Za dôverné informácie je v súlade so ZVO možné označiť výhradne technické riešenia a predlohy, návody, výkresy, projektové dokumentácie, modely, spôsob výpočtu jednotkových cien a ak sa neuvádzajú jednotkové ceny ale len cena, tak aj spôsob výpočtu ceny a vzory. Týmito ustanoveniami nie sú dotknuté ustanovenia ZVO, ukladajúce povinnosť obstarávateľa oznamovať či zasielať Úradu pre verejné obstarávanie (ďalej len „**úrad**“) alebo iným orgánom verejnej moci dokumenty a iné oznámenia, ako ani ustanovenia ukladajúce obstarávateľovi povinnosť zverejňovať dokumenty a iné oznámenia podľa ZVO a tiež povinnosti zverejňovania podľa zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov.

32.3 Obstarávateľ bude plniť informačné povinnosti voči úradu, prípadne voči tretím osobám tak, ako mu tieto vyplývajú zo ZVO.

32.4 Ponuky uchádzačov ani ich jednotlivé časti, nebude možné použiť bez predchádzajúceho súhlasu uchádzača; povinnosti podľa ZVO týmto nie sú dotknuté.

32.5 Uchádzač, ktorého ponuka bude prijatá a s ktorým bude uzavretá zmluva (ďalej len „**zmluvný dodávateľ**“), akýkoľvek iný dodávateľ, s ktorým je/bude zmluvný dodávateľ prepojený alebo ku ktorému je/bude pridružený (ďalej len „**pridružený podnik**“), jeho dodávatelia vo vzťahu k plneniu uzavretej zmluvy (ďalej len „**subdodávateľ**“), vrátane ich pracovníkov, budú povinní dodržiavať mlčanlivosť vo vzťahu ku skutočnostiam, zisteným počas plnenia zmluvy/účinnosti zmluvy, resp. súvisiace s predmetom plnenia zmluvy. Všetky dokumenty, ktoré zmluvný dodávateľ od obstarávateľa príjme alebo zmluvný dodávateľ, pridružený podnik alebo jeho subdodávatelia, vrátane ich pracovníkov vyhotovia podľa požiadaviek obstarávateľa a v súlade s uzavretou zmluvou, budú dôverné a nebude možné ich použiť bez predchádzajúceho súhlasu obstarávateľa.

Časť IX.
Informácie pre dotknuté osoby o spracúvaní ich osobných údajov

33. Informácie pre dotknuté osoby, ktorých osobné údaje sú spracúvané v procese verejného obstarávania [podľa nariadenia Európskeho parlamentu a rady (EÚ) 2016/679 z 27. apríla 2016 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov, ktorým sa zrušuje smernica 95/46/ES (všeobecné nariadenie o ochrane údajov) (ďalej len „nariadenie“) a/alebo zákona č. 18/2018 Z.z. o ochrane osobných údajov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“)

33.1 Identifikačné a kontaktné údaje obstarávateľa – prevádzkovateľa:

Železnice Slovenskej republiky
Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika

33.2 Kontaktné údaje zodpovednej osoby:

mailto:emailová adresa: dpo@zsr.sk alebo poštová adresa Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, Bratislava, 813 61 s označením „Osoba zodpovedná za OOÚ“

33.3 Účelom spracúvania osobných údajov je obstarávanie dodávok tovaru, poskytnutia služieb a realizácie stavebných prác a spracovanie a vyhodnocovanie ponúk (dokladov, dokumentov a i.).

33.4 Právnym základom spracúvania osobných údajov je splnenie zákonných povinností.

33.5 Poskytovanie osobných údajov je zákonnou požiadavkou pre zapojenie sa hospodárskeho subjektu do obstarávania tovarov, služieb a stavebných prác. Neposkytnutie osobných údajov má za následok nemožnosť zúčastniť sa procesu verejného obstarávania a uzavretie zmluvného vzťahu.

33.6 Kategóriami dotknutých osobných údajov sú titul, meno, priezvisko, adresa, email, telefónne číslo, dátum narodenia, rodné číslo, ekonomická identita, podpis, ďalšie osobné údaje z dokladov (potvrdenia týkajúce sa vzdelania, pracovnej pozície, funkcie, odbornej praxe, realizovaných projektov). Osobné údaje týkajúce sa uznania viny za trestné činy a priestupky môžu byť predmetom spracúvania vo vzťahu k údajom o bezúhonnosti v závislosti od obstarávania, ak to vyžaduje osobitný predpis.

33.7 Získavanie osobných údajov z iných zdrojov, ako od dotknutej osoby môže byť realizované od zamestnávateľa dotknutej osoby.

33.8 Príjemcom osobných údajov môžu byť Úrad pre verejné obstarávanie, Protimonopolný úrad, iný oprávnený subjekt alebo sprostredkovatelia, ktorými sú spoločnosti zabezpečujúce poradenskú činnosť a podporu pri realizácii obstarávania. Takýmto sprostredkovateľom je spoločnosť CRATUS SK, s. r. o. so sídlom Westend Gate, Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, Slovenská republika, IČO: 36 862 584.

33.9 Prenos osobných údajov do tretej krajiny alebo medzinárodnej organizácii sa nevykonáva.

33.10 Dotknutými osobami sú fyzické osoby, ktoré sú najmä štatutárnym orgánom záujemcu, uchádzača, subdodávateľa, zamestnanci, iné osoby, ktoré sú členmi komisií alebo porôt a iné fyzické osoby podľa zákona o verejnom obstarávaní, Obchodného zákonníka a zákona o registri partnerov verejného sektora.

33.11 Osobné údaje sa uchovávajú 10 rokov odo dňa odoslania oznámenia o výsledku verejného obstarávania alebo uzavretia zmluvy. Následne sa likvidujú v súlade s Registratúrnym poriadkom.

33.12 Právami dotknutých osôb sú právo na prístup k osobným údajom (právo na potvrdenie o tom, či sú spracúvané Vaše osobné údaje, informácie o danom spracúvaní a právo získať kópiu spracúvaných osobných údajov), právo na opravu osobných údajov (právo na opravu alebo doplnenie neúplných alebo neaktuálnych osobných údajov), právo na vymazanie (uplatnenie práva na vymazanie sa individuálne posúdi, pričom nebude uplatnené v prípade, ak je ďalšie spracúvanie osobných údajov potrebné na niektorý z prípadov uvedených v čl. 17 nariadenia zahŕňajúci aj splnenie zákonnej povinnosti, ktorá si vyžaduje spracúvanie), právo na obmedzenie spracúvania (pokiaľ ide o prípady podľa čl. 18 nariadenia, ktorými sú najmä napadnutie správnosti osobných údajov, protizákonnosť alebo nepotrebnosť pre stanovený účel spracúvania).

33.13 Právo na prenosnosť sa vzťahuje na spracúvanie vykonávané na základe súhlasu alebo zmluvy, ktorej zmluvnou stranou je dotknutá osoba a právo namietať sa vzťahuje na spracúvanie vykonávané na základe oprávneného záujmu alebo splnenia úlohy realizovanej vo verejnom záujme.

33.14 Pri spracúvaní osobných údajov nedochádza k automatizovanému individuálnemu rozhodovaniu vrátane profilovania.

33.15 Práva dotknutej osoby si môžete uplatniť písomne na adrese prevádzkovateľa Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava s označením „Osoba zodpovedná za OOÚ“ alebo emailom na emailovej adrese dpo@zsr.sk

33.16 Ak sa ako dotknutá osoba domnievate, že pri spracúvaní osobných údajov boli porušené Vaše práva chránené nariadením alebo zákonom, máte právo podať sťažnosť, resp. návrh na začatie konania dozornému orgánu, ktorým je Úrad na ochranu osobných údajov Slovenskej republiky.

33.17 Úplné informácie sú uvedené v dokumente „Princípy ochrany osobných údajov v spoločnosti Železnice Slovenskej republiky“ nachádzajúcom sa na webovom sídle www.zsr.sk.

ZADÁVANIE NADLIMITNEJ ZÁKAZKY
(ZÁKAZKA NA POSKYTNUTIE SLUŽIEB)

SUPER-REVERZNÁ VEREJNÁ SÚŤAŽ

B. OPIS PREDMETU ZÁKAZKY

PREDMET ZÁKAZKY:

Modernizácia trate Bratislava-Vajnory (mimo) - Nové Zámky - Štúrovo/Komárno - št. hr. SK/HU

1 PREDMET ZÁKAZKY

Predmetom zákazky „Modernizácia trate Bratislava-Vajnory (mimo) - Nové Zámky - Štúrovo/Komárno - št. hr. SK/HU“ - je vyhotovenie a dodanie:

V časti 1

- aktualizácie štúdie „*Štúdia realizovateľnosti IV. Paneurópskeho železničného koridoru štátna hr. ČR/SR – Kúty – Bratislava – Nové Zámky – Štúrovo/Komárno – štátna hr. SR/MR*“ *(Výskumný ústav dopravný, 2015)* dostupnú na https://www.zsr.sk/modernizacia-trati/studie-realizovatelnosti/sr-iv-paneuropskeho-koridoru.html (ďalej len “štúdia“), a to v úseku Bratislava-Vajnory (mimo) – Nové Zámky – Štúrovo/Komárno – št. hr. SR/MR (ďalej len „aktualizácia ŠR“).

V časti 2

- dokumentácie EIA v rozsahu *Informácie o navrhovanej činnosti* a zabezpečenie určenia *rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti* a *súvisiacej činnosti* pre vybrané varianty z Časti 1 podľa zákona 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o posudzovaní“). V prípade, že príslušný orgán rozhodne, že navrhovaná činnosť môže mať závažný vplyv presahujúci štátne hranice, súčasťou plnenia predmetu zákazky bude aj zabezpečenie súvisiacej činnosti a podkladov v súlade s relevantnými ustanoveniami zákona o posudzovaní, ako aj Dohovoru o hodnotení vplyvov na životné prostredie presahujúcich štátne hranice (Dohovor Espoo).

1.1 UMIESTNENIE STAVBY

Kraj: Trnavský, Bratislavský, Nitriansky
Okres: Bratislava III, Senec, Galanta, Šaľa, Nové Zámky, Komárno
Katastrálne územie: Bratislava Vajnory, Farná, Ivanka pri Dunaji, Bernolákovo, Dedinka pri Dunaji, Nová Ves pri Dunaji, Veľký Biel, Senec, Reca, Nový Svet, Pusté Úľany, Sládkovičovo, Košúty, Galanta, Matúškovo, Topoľnica, Diakovce, Kráľová nad Váhom, Šaľa, Trnovec nad Váhom, Horný Jatov, Jatov, Tvrdošovce, Palárikovo, Nové Zámky, Dvory nad Žitavou, Pribeta, Strekov, Rúbaň, Nová Vieska, Gbelce, Mužla, Obid, Nána, Štúrovo, Kamenica nad Hronom, Chľaba, Bajč, Bohatá, Hurbanovo, Chotín, Svätý Peter, Komárno

1.2 VÝCHODISKÁ

Trať 120 A (podľa Tabuliek traťových pomerov „TTP“) v riešenom úseku Bratislava-Vajnory (mimo) – Štúrovo št. hr. má dĺžku cca 137,61 km a predstavuje medzinárodné železničné spojenie medzi Nemeckom, Českom, Slovenskom, Maďarskom a ďalej v smere na juh a východ Európy. Okrem medzinárodného významu má trať aj strategický vnútroštátny význam. Trať je súčasťou súhrnnej siete TEN-T, Paneurópskeho dopravného koridoru č. IV, koridorov AGC/AGTC, nákladných koridorov RFC 5, 9 a koridoru č. 6 OSŽD.

Riešený traťový úsek je elektrifikovaný striedavou napájacou sústavou 25 kV/50 Hz, dvojkoľajný, železničné zabezpečovacie zariadenia (staničné a traťové) sú rôzneho typu a veku

bez možnosti diaľkového riadenia dopravy z dispečerského centra. Zabezpečovacie zariadenia, ako aj zariadenia trakčnej sústavy sú technicky a morálne za hranicou svojej životnosti. Na predmetnom traťovom úseku sa v súčasnosti nachádza mnoho železničných priecestí. Predmetný úsek trate je súčasťou traťového úseku (TÚ) 2804 Bratislava-Vajnory (mimo) – Štúrovo št. hr. Stav železničného zvršku a spodku je takmer v celom riešenom úseku nevyhovujúci, za hranicou svojej životnosti. Na riešenom traťovom úseku sa nachádza 15 železničných staníc (ďalej len „ŽST“) a 8 zastávok. Vybavenie ŽST a zastávok vo väčšine nezodpovedá najmodernejším európskym štandardom a neumožňuje bezkolízny, mimoúrovňový prístup cestujúcich na nástupištia (okrem ŽST Nové Zámky a Štúrovo). Na traťovom úseku Bratislava-Vajnory (mimo) – Nové Zámky – Štúrovo št. hr. sa nachádza 64 železničných mostov, ktorých stav je vo väčšine prípadov vyhovujúci alebo dobrý, v menšej miere sú mosty hodnotené ako nevyhovujúce. Najvyššia traťová rýchlosť v úseku Bratislava-Vajnory (mimo) – Senec a Sládkovičovo – Štúrovo št. hr. je 120 km/h. V úseku Senec – Sládkovičovo, Trnovec nad Váhom – Tvrdošovce, Nové Zámky - Palárikovo je najvyššia traťová rýchlosť 140 km/h. Trať je vedená prevažne v rovinatom teréne, čo je dobré východisko pre zvýšenie traťovej rýchlosti. Vo všetkých úsekoch je priechodný prierez UIC PpB (1-SM podľa OSŽD) a trieda zaťaženia je D4 (22,5 t/náprava).

Trať 120 B (podľa TTP) v riešenom úseku Nové Zámky (mimo) – Komárno št. hr. má dĺžku cca 32,2 km. Z hľadiska významu sa jedná o trať medzinárodného významu. Trať je súčasťou súhrnnej siete TEN-T, koridorov AGC/AGTC a železničného nákladného koridoru RFC 5 a RFC 9.

Trať je elektrifikovaná striedavou napájacou sústavou 25 kV/50 Hz, jednokoľajná, železničné zabezpečovacie zariadenia (staničné a traťové) sú rôzneho typu a veku bez možnosti diaľkového riedenia dopravy z dispečerského centra. Zabezpečovacie zariadenia, ako aj zariadenia trakčnej sústavy, sú technicky a morálne za hranicou svojej životnosti. Na trati sa v súčasnosti nachádza 11 železničných priecestí. Predmetná trať je tvorená TÚ 2891 Komárno – Nové Zámky, TÚ 2863 Komárno – Komárno St. 4 (z neho len DÚ 02) a TÚ 2865 Komárno St. 4 – Komárno št. hr.. Stav železničného zvršku a spodku je takmer v celom riešenom úseku nevyhovujúci, za hranicou svojej životnosti. Na riešenom traťovom úseku sa nachádzajú 4 ŽST. Vybavenie ŽST nezodpovedá najmodernejším európskym štandardom a neumožňuje bezkolízny, mimoúrovňový prístup cestujúcich na nástupištia. Na traťovom úseku Nové Zámky (mimo) – Komárno št. hr. sa nachádza 9 železničných mostov, ktorých stav je vo väčšine prípadov vyhovujúci alebo dobrý. Najvyššia traťová rýchlosť v úseku Nové Zámky – Komárno je 100 km/h. V úseku Komárno št. hr. – Komárno St. 4 je najvyššia traťová rýchlosť 60 km/h a v úseku Komárno St. 4 – Komárno je najvyššia traťová rýchlosť 80 km/h. Vo všetkých úsekoch je priechodný prierez UIC PpB (1-SM podľa OSŽD) a trieda zaťaženia je D4 (22,5 t/náprava).

Aplikovanie technických špecifikácií pre interoperabilitu (TSI) je povinné.

2 ČASŤ 1 – AKTUALIZÁCIA ŠTÚDIE REALIZOVATEĽNOSTI

Pod aktualizáciou ŠR sa myslí najmä:

- aktualizácia súčasného stavu infraštruktúry (aktualizácia vstupných dát),
- preverenie uvažovaných kapacitných možností predmetných tratí a v aktualizácii ŠR návrh kapacity tratí s ohľadom na Plán dopravnej obslužnosti pre železničnú osobnú dopravu (ďalej len „PDO“), ako aj prognózovaný objem osobnej a nákladnej dopravy, taktiež s dôrazom na odstránenie úzkych miest,
- vypracovanie unimodálneho dopravného modelu pre osobnú a nákladnú železničnú dopravu so zohľadnením ostatných druhov dopravy na danom území (dopravný model bude vypracovaný v súlade s platnou metodikou pre dopravné modelovanie),
- v prípade potreby vypracovanie novej dopravnej prognózy pre osobnú a nákladnú dopravu na riešenom úseku,
- rozpracovanie prevádzkových konceptov (viď kapitolu Konkrétne ciele) pre osobnú dopravu so zohľadnením zvýšeného objemu osobnej a nákladnej dopravy (prognóza dopravy) a so zohľadnením PDO,
- návrh technického riešenia / riešení zohľadňujúci/e prevádzkové koncepty a s ohľadom na projekty prebiehajúce a plánované na danom úseku trate (viď kapitola 2.1),
- aktualizácia nákladov a prínosov projektu podľa aktuálne platnej „*Príručky k analýze nákladov a výnosov investičných dopravných projektov OPII*“, resp. podľa novej príručky k analýze nákladov a výnosov investičných dopravných projektov, ak bude v čase aktualizácie ŠR vydaná,
- aktualizácia a stanovenie investičných nákladov na základe dokumentu „*Sborník pro oceňování železničních staveb ve stupni studie proveditelnosti a záměr projektu*“ schváleného Centrálnou komisiou Ministerstva dopravy Českej republiky.

Aktualizácia ŠR bude spracovaná v zmysle *Metodického rámca pre vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti*, aktuálne platného v čase spracovania aktualizácie ŠR, aktuálne platnej *„Príručky k analýze nákladov a výnosov investičných dopravných projektov OPII“ (*https://www.opii.gov.sk/metodicke-dokumenty/prirucka-cba), resp. podľa novej príručky k analýze nákladov a výnosov investičných dopravných projektov, ak bude v čase aktualizácie ŠR vydaná, *Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v Slovenskej republike* a *Metodického usmernenia Ministerstva Financií SR č. MF/020541/2019-2974* o postupe pri príprave investícií a koncesií podliehajúcich hodnoteniu Ministerstvom financií SR.

2.1 ZDÔVODNENIE POTREBY A CIEĽ

2.1.1 Zdôvodnenie potreby

Pôvodná štúdia bola vypracovaná v roku 2015. Za posledných 10 rokov bolo prijatých viacero strategických dokumentov, ktoré ovplyvňujú a majú významný dopad na viacero vstupujúcich faktorov do štúdie. Nakoľko úsek trate Kúty št. hr. – Devínska Nová Ves (mimo) už je v pokročilom štádiu realizácie a časť v štádiu pokročilej projektovej prípravy, tento úsek už z pôvodnej štúdie nie je potrebné aktualizovať. Uznesením vlády č. 412 z 12. septembra

2018 bol schválený Národný investičný plán SR na roky 2018 – 2030, v ktorom sa uvádza cieľ zmodernizovať koridor TEN-T Kúty št. hr. – Bratislava – Nové Zámky – Štúrovo št. hr./Komárno št. hr. do roku 2030. Zároveň bolo Uznesením vlády č. 179 z 27. marca 2024 uložené zabezpečiť zhotoviteľa predprojektovej dokumentácie.

Okrem toho bola v roku 2025 ukončená štúdia realizovateľnosti s názvom „Národná štúdia uskutočniteľnosti vysokorýchlostnej trate prepojenia krajín V4“, ktorá vyriešila otázku prevedenia VRT vlakov cez uzol Bratislava a zaktualizovala linkovanie vlakov osobnej dopravy v uzle. Dôležitým výstupom je, že po realizácii trate VRT na území Slovenska, diaľkové vlaky vyššej kategórie Budapešť - Bratislava budú vchádzať do uzla Bratislava cez ŽST Rusovce (ako VRT) a nie cez Štúrovo, ako dnes..

Na základe vyššie uvedených skutočností, vznikla potreba na aktualizáciu štúdie v úseku Bratislava-Vajnory (mimo) – Štúrovo št. hr. a v úseku Nové Zámky (mimo) – Komárno št. hr., ktorá však bude technickými parametrami nadväzovať na úsek Kúty št. hr. – Devínska Nová Ves (mimo) koridoru č. IV..

2.1.2 Cieľ

2.1.2.1 Konkrétne ciele

Konkrétnym cieľom je aktualizácia ŠR, ktorá bude spočívať:

1) V návrhu technických riešení pre dva základné rozvojové prevádzkové koncepty (PK) A a B, kde :
   PKA uvažuje s linkou EX3 podľa súčasného PDO (vlak kategórie EC Budapešť – Nové Zámky – Bratislava,
   PK B s touto linkou už neuvažuje lebo je presunutá na novú VRT trať cez Rusovce a Petržalku a s porovnávacím, súčasným, udržiavacím prevádzkovým konceptom **PKA0** („business as usual“)
2) Pri PKA uvažovať s dvomi podmnožinami prevádzkového konceptu a to PKA1 a PKA2, kde pri PKA1 je cestovný čas BA - NZ s EC vlakom 40 min pre linku EX3 a pri PKA2 45 min.
3) Technické varianty (návrhy trasy a návrhové rýchlosti) budú vychádzať z požadovaných cestovných časov, teda či cestovný čas BA - NZ s EC je do 40 min alebo je 45 min. Ide teda o 2 základné technické riešenia, jedno pre PK A2 a druhé, univerzálne pre PK A1 a B.

Prevádzkový koncept	Požiadavka	Technické riešenie, indikatívne;
A2	EX BA-NZ cca 40 min	(1) do 200 km/h; zvážiť výstavbu 3. TK na letmé predchodenie vlakov v časti úseku Bratislava – Senec
A1	EX BA-NZ cca 45 min	(2) do 160 km/h
B	-	(2) do 160 km/h

V technických riešeniach je potrebné prednostne zohľadniť už zrekonštruované úseky Trnovec nad Váhom – Tvrdošovce a Nové Zámky – Palárikovo v maximálnej možnej miere.

4) Technické riešenia sú súčasne nezávislé na tom, či sa niekedy vybuduje alebo nevybuduje nová trať z Nitry do Trnovca nad Váhom. Vlaky využijú medzi Bratislavou a Trnovcom nad Váhom vždy tie isté voľné trasy, t. j. o 30. minút posunutú trasu pre vlaky kategórie R do Zvolena alebo RE do Nových Zámkov. (v grafikone sa zopakuje to isté 30 min okno s 2-4 trasami Os a 2 zväzkovými trasami Ex/R/REX),
5) Projekt pre novú trať do Nitry (Nitra – Trnovec nad Váhom) nebude mať dopad na ekonomiku tohto projektu a je potrebné ho posúdiť samostatne, v kontexte riešenia celého spojenia Nitra/Prievidza – Bratislava, t. j. spolu s traťou Nitra – Leopoldov.



Obrázok 1 - aktuálna schéma linkovania vlakov osobnej dopravy podľa PDO

6) V úseku **Nové Zámky – Štúrovo – št. hranica SK/HU** navrhnúť technické riešenie do rýchlosti 160 km/h s možnosťou lokálnych obmedzení na nižšiu rýchlosť, ak to lokálne podmienky budú vyžadovať a návrh na rýchlosť 160 km/h sa ukáže ako finančne neefektívny.
7) Pre trať č. 120B **Nové Zámky – Komárno** navrhnúť technické riešenie do rýchlosti 120 km/h s možnosťou lokálnych obmedzení na nižšiu rýchlosť, ak to lokálne podmienky budú vyžadovať a návrh na rýchlosť 120 km/h sa ukáže ako finančne neefektívny.

Vo všetkých variantoch uvažovať:

- so systémovým taktovým uzlom Bratislava, Galanta, Nové Zámky (Komárno a Šurany), t. j. s dodržaním požadovanej časovej polohy pre príchody, odchody a prestup medzi všetkými linkami v týchto uzloch okolo 0. a 30. minúty podľa priloženého vzorového cestovného poriadku a požadovaného jazdného času rýchlikom BA-GA, GA-NZ, GA-SU max. 28 min a pobytmi 2 min.
- s následnými medzičasmi Os/R (Ex) pre vchod do železničných staníc 2 min a odchod 1,5 min, s výnimkou BA hl. st., kde postačuje pre konštrukciu grafikonu 3 min.
- s voľnou trasou pre 1 pár vlakov R za hodinu po prípadnej výstavbe trate Nitra – Trnovec and Váhom. Ekonomicky trať do Nitry nevyhodnocovať, keďže to bez zahrnutia trate Nitra - Leopoldov nie je objektívne možné.
- s nákladnou dopravou a jej prognózovaným nárastom, pričom treba vziať do úvahy súvisiace strategické dokumenty EÚ a SR.

Vzorové cestovné poriadky pre jednotlivé prevádzkové koncepty:

Prevádzkový koncept A

PK A0 nulový variant, rýchlosť do 140 km/h

Linka	EX3		P30		R13	Z20	P30		R16		P30		R13	Z20	P30	
						X	X		špička						X	
Bratislava Senec Galanta	14:04 I		14:09 14:35 14:54		14:25 I 14:58	14:33 I 15:06	14:39 15:05 15:24		14:55 I 15:28		15:09 15:35 15:54		15:25 I 15:58	15:33 I 16:06	15:39 16:05 16:24	
Galanta Nové Zámky	I 14:56				14:59 -	15:07 15:45			15:29 15:57				15:59 -	16:07 16:45		
Šurany					15:28								16:29			
dostanice	Budapešť				Zvolen								Zvolen			

Linka		P30	Z20	R13		P30		R16		P30	Z20	R13		P30		EX3
		X						špička		X	X					
dostanice				Zvolen								Zvolen				Budapešť
Šurany				13:32								14:32				
Nové Zámky Galanta			13:15 13:53	- 14:01				14:03 14:31			14:15 14:53	- 15:01				15:04 I
Galanta Senec Bratislava		13:36 13:56 14:22	13:54 I 14:27	14:02 I 14:35		14:06 14:26 14:52		14:32 I 15:05		14:36 14:56 15:22	14:54 I 15:27	15:02 I 15:35		15:06 15:26 15:52		I I 15:56

Intervaly PKA0			
Linka	Trasa	špička	sedlo
EX3	Praha - Bratislava - Budapešť	120	120
R13	Bratislava – Zvolen	60	120
R16	Bratislava - Nové Zámky (vložené spoje)	120	-
Z20	Bratislava - Nové Zámky	60	120
P30	Bratislava-Galanta	30	60

rýchlosť
PK do 160
A1 km/h

Linka	EX3	R17	P30	P30*	R13	Z20	P30	P30*	R16	R17	P30	P30*	R13	Z20	P30	P30*
		výhľad		špička		X	X	špička	špička	výhľad		špička			X	špička
Bratislava	14:03	14:07	14:11	14:26	14:33	14:37	14:41	14:56	15:03	15:07	15:11	15:26	15:33	15:37	15:41	15:56
Senec	I	I	14:37	14:52	I	I	15:07	15:22	I	I	15:37	15:52	I	I	16:07	16:22
Galanta	I	14:33	14:55		14:59	15:03	15:25		15:29	15:33	15:55		15:59	16:03	16:25	
Galanta	I	14:35			15:01	15:05			15:31	15:35			16:01	16:05		
Nové Zámky	14:48				-	15:43			15:55				-	16:43		
Šurany					15:29								16:29			
dostanice	Budapešť	Nitra			Zvolen					Nitra			Zvolen			

Linka	P30*	P30	Z20	R13	P30*	P30	R17	R16	P30*	P30	Z20	R13	P30*	P30	R17	EX3
	špička	X			špička		výhľad	špička	špička	X	X		špička		výhľad	
dostanice				Zvolen			Nitra					Zvolen			Nitra	Budapešť
Šurany				13:31								14:31				
Nové Zámky			13:17	-				14:05			14:17	-				15:12
Galanta			13:55	13:59			14:25	14:29			14:55	14:59			15:25	I
Galanta		13:35	13:57	14:01		14:05	14:27	14:31		14:35	14:57	15:01		15:05	15:27	I
Senec	13:38	13:53	I	I	14:08	14:23	I	I	14:38	14:53	I	I	15:08	15:23	I	1
Bratislava	14:04	14:19	14:23	14:27	14:34	14:49	14:53	14:57	15:04	15:19	15:23	15:27	15:34	15:49	15:53	15:57

Intervaly PKA1				
Linka	Trasa	špička	sedlo	
EX3	Praha - Bratislava – Budapešť	120	120	
R13	Bratislava – Zvolen	60	120	
R16	Bratislava - Nové Zámky (vložené spoje)	120	-	
R17	Bratislava – Nitra	60	60	Voľná trasa pre prípad novej trate do Nitry
Z20	Bratislava - Nové Zámky	60	120	
P30	Bratislava-Galanta	30	60	
P30*	Bratislava-Senec (vložené spoje)	30	-	*trasa môže byť konštrukčne odchýlená do +/-5 min a môže dôjsť k predchodeniu

PK A2 rýchlosť do 200 km/h

Linka	EX3	R17	P30	P30*	R13	Z20	P30	P30*	R16	R17	P30	P30*
		výhľad		špička		X	X	špička	špička	výhľad		špička
Bratislava	14:19	14:07	14:11	14:26	14:33	14:37	14:41	14:56	15:03	15:07	15:11	15:26
Senec	I	I	14:37	14:52	I	I	15:07	15:22	I	I	15:37	15:52
Galanta	I	14:33	14:55		14:59	15:03	15:25		15:29	15:33	15:55	
Galanta	I	14:33			14:59	15:03			15:29	15:33		
Nové Zámky	14:59				-	15:41			15:29			
Šurany					15:27							
do stanice	Budapešť	Nitra			Zvolen					Nitra		

Linka	P30*	P30	Z20	R13	P30*	P30	R17	R16	P30*	P30	Z20	R13	P30*	P30	R17	EX3
	špička	X			špička		výhľad	špička	špička	X	X		špička		výhľad	
do stanice				Zvolen			Nitra					Zvolen			Nitra	Budapešť
Šurany				13:33								14:33				
Nové Zámky			13:19	-				14:31			14:19	-				15:01
Galanta			13:57	14:01			14:27	14:55			14:57	15:01			15:27	I
Galanta		13:35	13:59	14:03		14:05	14:29	14:57		14:35	14:59	15:03		15:05	15:29	I
Senec	13:38	13:53	I	I	14:08	14:23	I	I	14:38	14:53	I	I	15:08	15:23	I	I
Bratislava	14:04	14:19	14:25	14:29	14:34	14:49	14:55	15:23	15:04	15:19	15:25	15:29	15:34	15:49	15:55	15:41

Intervaly	Trasa	špička	sedlo	
EX3	Praha - Bratislava - Budapešť	120	120	Rýchlosť 200 km/h
R13	Bratislava – Zvolen	60	120	
R16	Bratislava - Nové Zámky (vložené spoje)	120	-	
R17	Bratislava – Nitra	60	60	Voľná trasa pre prípad novej trate do Nitry
Z20	Bratislava - Nové Zámky	60	120	
P30	Bratislava-Galanta	30	60	
P30*	Bratislava-Senec (vložené spoje)	30	-	*trasa môže byť konštrukčne odchýlená do +/-5 min a môže dôjsť k predchodeniu

Prevádzkový koncept B

PK

B

Linka	R17	R16	P30	P30*	R13	Z20	P30	P30*	R17	R16	P30	P30*	R13	Z20	P30	P30*
	výhľad			špička		X	X	špička	výhľad	špička		špička	X		X	špička
Bratislava Senec I Galanta	14:03 14:29	14:07 14:33	14:11 14:37 14:55	14:26 14:52	14:33 14:59	14:37 15:03	14:41 15:07 15:25	14:56 15:22	15:03 15:29	15:07 15:33	15:11 15:37 15:55	15:26 15:52	15:33 15:59	15:37 16:03	15:41 16:07 16:25	15:56 16:22
Galanta Nové Zámky	14:31	14:35 14:59			15:01 -	15:05 15:43			15:31	15:35 15:59			16:01 -	16:05 16:43		
Šurany					15:29								16:29			
dostanice	Nitra	Budapešť			Zvolen				Nitra				Zvolen			

Linka	P30*	P30	**Z20**	R13	P30*	P30	R16	R17	P30*	P30	**Z20**	R13	P30*	P30	R16	R17
	špička	X			špička		špička	výhľad	špička	X	**X**		špička			výhľad
dostanice				Zvolen			Budapešť	Nitra				Zvolen			Budapešť	Nitra
Šurany				**13:31**								**14:31**				
Nové Zámky			**13:17**	-			**14:01**				**14:17**	-			**15:01**	
Galanta			**13:55**	**13:59**			**14:25**	**14:29**			**14:55**	**14:59**			**15:25**	**15:29**
Galanta		13:35	**13:57**	**14:01**		14:05	**14:27**	**14:31**		14:35	**14:57**	**15:01**		15:05	**15:27**	**15:31**
Senec	13:38	13:53	**I**	**I**	14:08	14:23	**I**	**I**	14:38	14:53	**I**	**I**	15:08	15:23	**I**	**I**
Bratislava	14:04	14:19	**14:23**	**14:27**	14:34	14:49	**14:53**	**14:57**	15:04	15:19	**15:23**	**15:27**	15:34	15:49	**15:53**	**15:57**

Intervaly	Trasa	špička	sedlo	
R13	Bratislava – Zvolen	60	120	
R16	Bratislava - Nové Zámky - (Budapešť)	120	60	Náhrada linky EX3
R17	Bratislava – Nitra	60	60	Voľná trasa pre prípad novej trate do Nitry
Z20	Bratislava - Nové Zámky	60	120	
P30	Bratislava-Galanta	30	60	
P30*	Bratislava-Senec (vložené spoje)	30	-	*trasa môže byť konštrukčne odchýlená do +/-5 min a môže dôjsť k predchodeniu

2.1.2.2 Všeobecné ciele

Všeobecným cieľom projektu je najmä modernizácia vyššie uvedených traťových úsekov pre dosiahnutie parametrov TEN-T a AGC/AGTC. Cieľom modernizácie je zjednotenie a interoperabilita so železničným systémom v EÚ, harmonizácia kvalitatívnych ukazovateľov a zvyšovanie výkonnostných parametrov železníc. Modernizácia železničnej trate spočíva vo zvýšení bezpečnosti, dostupnosti, spoľahlivosti a v skvalitnení jej technických parametrov prostredníctvom zvýšenia jej technickej vybavenosti integráciou moderných a progresívnych prvkov so súbežnou inováciou zabezpečovacích systémov a systémov riadenia železničnej dopravy.

V máji 2022 bol prijatý PDO, ktorý stanovuje na kvalitu i kapacitu železničných tratí oveľa vyššie nároky, ako tomu bolo do jeho prijatia. Pod kvalitou sa hlavne myslí technická úroveň a parametre železničnej infraštruktúry, pod kapacitou ich priepustnosť. Grafikon osobnej železničnej dopravy je navrhnutý na taktovom princípe, s využívaním významných staníc ako prestupných uzlov a jazdné doby majú zabezpečiť schopnosť konkurovať cestnej doprave (aj diaľničnej).

2.2 Subjekty zúčastnené na príprave

Práce a výstupy jednotlivých etáp aktualizácie ŠR budú aktívne podporované, navrhované, kontrolované, posudzované a schvaľované obstarávateľom v spolupráci s kľúčovými zúčastnenými subjektmi – MD SR, MF SR (ÚHP) ako aj v spolupráci s tretími stranami (najmä spolupráca s dotknutými mestami a obcami).

2.3 Všeobecné požiadavky a podklady

V nasledujúcich odrážkach je zadefinovaný požadovaný rozsah prác, ktoré by mala aktualizácia ŠR obsahovať. Sú to tieto požiadavky:

a) zosúladenie s aktuálne plánovanými a pripravovanými projektami na danom úseku trate, ako aj zohľadnenie ďalších rozvojových zámerov v regióne,
b) aktualizácia súčasného stavu infraštruktúry (aktualizácia vstupných dát),
c) aktualizácia navrhovaných technických riešení,
d) aktualizácia nákladov a prínosov projektu podľa aktuálne platnej *„Príručky k analýze nákladov a výnosov investičných dopravných projektov OPII“,*
e) aktualizácia a stanovenie investičných nákladov na základe dokumentu „Sborník pro oceňování železničních staveb ve stupni studie proveditelnosti a záměr projektu“ schváleného Centrálnou komisiou Ministerstva dopravy Českej republiky, v aktuálnej cenovej úrovni,
f) preverenie uvažovaných kapacitných možností predmetných tratí a návrh kapacity tratí s ohľadom na PDO, ako aj prognózovaný objem osobnej a nákladnej dopravy, taktiež s dôrazom na odstránenie úzkych miest,
g) vypracovanie unimodálneho dopravného modelu pre osobnú a nákladnú železničnú dopravu so zohľadnením ostatných druhov dopravy na danom území (dopravný model bude vypracovaný v súlade s platnou metodikou pre dopravné modelovanie),
h) vypracovanie novej dopravnej prognózy pre osobnú a nákladnú železničnú dopravu na riešenom úseku,
i) návrh prevádzkových konceptov pre osobnú železničnú dopravu (viď kapitolu Konkrétne ciele), so zohľadnením zvýšeného objemu osobnej a nákladnej železničnej dopravy (prognóza dopravy) a so zohľadnením PDO,
j) technické varianty vyhotovené pre konkrétne prevádzkové koncepty musia overiť reálnu využiteľnosť prípadného zvýšenia traťovej rýchlosti. Napríklad s ohľadom na taktovú železničnú dopravu, časové polohy v taktových uzloch, výhľadovú požadovanú priepustnosť trate a skladbu vlakov , ktoré budú trať využívať,

k) preverenie aplikovateľnosti navrhnutých prevádzkových konceptov na technické riešenia variantov uvažovaných v pôvodnej štúdii pre IV. koridor, prípadne návrh nových variantov, s ohľadom na projekty prebiehajúce na IV. koridore,
l) opätovné posúdenie železničných priecestí a priestorovo jednoznačný (v 3D) návrh na ich náhradu a optimalizáciu s ohľadom na § 14 zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach v znení neskorších predpisov (náhradou za mimoúrovňové križovanie, prípadne odstránenie priecestia bez náhrady) a ich prerokovanie s mestami a obcami,
m) vykonanie analýzy súčasnej polohy zastávok na riešenom úseku a prípadný návrh na vybudovanie nových miest zastavenia vlakov osobnej dopravy, resp. presun týchto miest zastavenia do novej polohy s ohľadom na optimálnu dostupnosť a možnosť vybudovania parkoviska P+R, alebo ich zrušenie, so zohľadnením PUMov a územných plánov krajov, miest a obcí.,
n) návrh opatrení na zlepšenie ponuky a dostupnosti osobnej železničnej dopravy na základe taktovej železničnej služby tak, aby boli koordinované a kompatibilné s inými plánovanými opatreniami v rámci dopravného systému v dotknutých regiónoch.
o) požaduje sa vypracovanie realistického implementačného harmonogramu tak, aby navrhované opatrenia a riešenia na prevádzkovej aj infraštruktúrnej úrovni boli realizované ekonomicky efektívnym spôsobom, v primeranom časovom horizonte a za prijateľné finančné náklady.

Úspešný uchádzač je povinný v primeranom rozsahu rešpektovať:

- „Štúdia realizovateľnosti IV. Paneurópskeho železničného koridoru štátna hr. ČR/SR – Kúty – Bratislava – Nové Zámky – Štúrovo/Komárno – štátna hr. SR/MR“
- Nedávno zrekonštruované úseky trate (viď kapitolu Konkrétne ciele)
- Prebiehajúce projekty (viď kapitolu Prebiehajúce projekty)
- NARIADENIE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY (EÚ) č. 1315/2013 z 11. decembra 2013 o usmerneniach Únie pre rozvoj transeurópskej dopravnej siete a o zrušení rozhodnutia č. 661/2010/EÚ,
- Európska dohoda o najdôležitejších trasách medzinárodnej kombinovanej dopravy a príslušných objektoch (AGTC),
- Európska dohoda o hlavných medzinárodných železničných tratiach (AGC),
- platné stratégie, rozvojové plány a programy v oblasti dopravy a dopravnej politiky na európskej, národnej, regionálnej a miestnej úrovni,
- všeobecné zásady a technické požiadavky na novostavby tratí ŽSR,
- súvisiacu legislatívu EÚ a SR (vrátane legislatívy v oblasti bezpečnosti, vzťahujúcej sa na stavebné riešenia od predprojektovej prípravy cez realizáciu až po ich užívanie),
- stav jestvujúcich zariadení ŽSR a požiadavky správcov na ich stavebné riešenie a úpravy v rámci novostavby alebo modernizácie,
- platné STN (resp. STN EN), TNŽ (resp. TNŽI), TSI, vyhlášky UIC (resp. IRS) a súvisiace platné predpisy ŽSR,
- územné plány.

2.3.1 Podklady

Obstarávateľ poskytne záujemcom/uchádzačom podklady, ktoré sú povinní zohľadniť:

a) Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030,
b) Národný investičný plán SR na roky 2018 – 2030,
c) Plán dopravnej obslužnosti (pre železničnú osobnú dopravu),
d) Plány udržateľnej mobility Bratislavského, Trnavského a Nitrianskeho samosprávneho kraja,
e) „Štúdiu realizovateľnosti IV. Paneurópskeho železničného koridoru štátna hr. ČR/SR – Kúty – Bratislava – Nové Zámky – Štúrovo/Komárno – štátna hr. SR/MR“,
f) Štúdiu realizovateľnosti novej železničnej trate Nitra – Trnovec nad Váhom,
g) Metodický pokyn generálneho riaditeľa pre zavedenie lokálnych centier riadenia dopravy (LCRD), centier riadenia dopravy (CRD) a diaľkovo ovládaných tratí (DOT) na sieti ŽSR,
h) ostatné projektové dokumentácie a štúdie realizovateľnosti v dotknutom území (ukončené aj prebiehajúce).

2.3.2 Postup spracovania aktualizácie ŠR

Úspešný uchádzač najskôr vypracuje prevádzkové koncepty (viď kapitolu Konkrétne ciele) v nadväznosti na aktualizované východiskové podklady, ktoré budú rešpektovať očakávané potreby dopravcov v železničnej doprave formou vytvorenia podmienok a rezervovania dostatočného počtu voľných trás pre zdrojovú a cieľovú železničnú dopravu. Navrhovaný počet vlakov osobnej železničnej dopravy na dotknutých tratiach musí zohľadňovať PDO.

Toto vytvorí podklad pre možnosti rozvoja diaľkovej a regionálnej, resp. prímestskej dopravy v jednotlivých prevádzkových konceptoch. Prevádzkové koncepty budú rešpektovať aj strategické zámery v oblasti parkovacej politiky a vytvárania plne integrovaného dopravného systému osobnej dopravy v širšom regióne, vrátane dôslednej koordinácie služieb železničnej a autobusovej dopravy. Princípy a očakávané dôsledky implementácie parkovacej politiky budú prerokované a definované v spolupráci s dotknutými obcami a samosprávnymi krajmi.

Úspešný uchádzač posúdi, či technické riešenia navrhnuté v pôvodnej štúdii je možné efektívne (technicky a finančne) využiť a aplikovať pre navrhnuté prevádzkové koncepty. V prípade, že sa ukáže, že pôvodné technické riešenia nevyhovujú požiadavkám prevádzkových konceptov, navrhne úspešný uchádzač nové technické riešenia. Tieto riešenia, ako samostatné varianty, budú následne predbežne zhodnotené a porovnané pri uvážení ich finančnej a sociálno-ekonomickej efektívnosti, na základe technických kritérií, z pohľadu dopadov na životné prostredie, rizík a možnosti ich celkovej realizovateľnosti.

Na základe tohto posúdenia odporučí úspešný uchádzač pre podrobné posúdenie užší výber najlepších investičných variantov (t. j. technických riešení pre jednotlivé prvky infraštruktúry), ktoré budú napĺňať ciele projektu.

Užším výberom najvhodnejších variantov je požadované definovanie minimálne 2 variantov, ktoré budú posúdené detailne, vrátane environmentálnych aspektov a podrobného sociálno-ekonomického a finančného hodnotenia dopadov. Pre tieto varianty navrhne úspešný uchádzač realistický implementačný harmonogram so zameraním na krátkodobý a dlhodobý výhľad.

Preukázanie potenciálnych prínosov vyplývajúcich z jednotlivých variantov riešenia musí vychádzať z výstupov dopravného modelu. Prístup k aktualizácii ŠR sa bude riadiť princípmi správneho koncepčného rozvoja a zhodnotením významných projektov dopravnej infraštruktúry, vrátane:

- komplexného posúdenia optimalizácie organizačných, prevádzkovo-technologických a infraštruktúrnych prvkov, ktoré tvoria železničnú dopravu,
- zamerania sa na dopyt a kvalitu služieb s jednoznačným postupom modelovania dopytu a ponuky,
- prístupu k sociálno-ekonomickej efektívnosti nákladov uplatňovaného v celom procese, od tvorby variantov až po odporúčania,
- zabezpečenia reálnych možností financovania cenovo dostupnej investície v primeranej lehote a v kontexte ďalších investičných príležitostí a priorít.

2.3.3 Technické požiadavky

a) Aktualizácia ŠR musí podrobne analyzovať možnosť modernizácie a zvýšenia kapacity železničnej trate.
b) Aktualizácia ŠR vyhodnotí v navrhnutých technických riešeniach aj potrebu nevyhnutnej úpravy železničného zvršku a spodku, mostov a priepustov.
c) Aktualizácia ŠR vyhodnotí aj dopad navrhnutých prevádzkových konceptov na ŽST, kde bude vykonávaný obrat súprav (ak taký prípad nastane). V súvislosti s tým musí vyhodnotiť a definovať miesto deponovania a prevádzkového ošetrenia vlakových súprav osobnej dopravy.
d) V rámci aktualizácie ŠR sa požaduje vypracovanie kapacitnej analýzy (vrátane grafickej, t. j. zostava výhľadových GVD, výpočty prevádzkových intervalov a pod.) reflektujúc na existujúci a budúci dopyt vlakov (osobnej a nákladnej dopravy) a pre veľké uzly alebo úseky s očakávaným vysokým stupňom zaťaženia aj vypracovanie simulačných modelov.
e) V aktualizácii ŠR sa opätovne posúdi a navrhne prípadná úprava železničnej infraštruktúry v ŽST, ako sú počet a prevádzkové určenie staničných koľají, konfigurácia zhlaví, poloha nástupíšť, technická vybavenosť a pod. a to podľa nových prevádzkových požiadaviek (v prípade veľkých uzlov s očakávaným vysokým stupňom zaťaženia požadujeme preverenie nových návrhov ŽST už v simulačných modeloch).
f) Aktualizácia ŠR musí vyhodnotiť a posúdiť súčasnú polohu dopravných bodov a miest zastavenia vlakov osobnej dopravy (prípadne navrhnúť tieto body v novej polohe s ohľadom na cestujúcu verejnosť), ako aj možnosti napojenia týchto bodov na ďalšiu dopravnú infraštruktúru – cesty, chodníky, ako aj na prepojenie s ostatnými módmi osobnej dopravy, prípadne aj ostatnými módmi nákladnej prepravy.
g) Aktualizácia ŠR musí opätovne posúdiť a realizovateľne vyriešiť spôsob križovania s cestnými komunikáciami - každé individuálne za účelom zhodnotenia.
h) Aktualizácia ŠR posúdi systém napájania trakčného vedenia doplnené energetickými výpočtami pre preferovaný prevádzkový koncept.

i) Aktualizácia ŠR bude uvažovať s náhradou 6kV rozvodu pre napájanie zabezpečovacích zariadení za 22 kV rozvod tak, aby bol do budúcna prepojiteľný s modernizovaným úsekom DNV- Kúty.
j) Aktualizácia ŠR musí navrhnúť zabezpečovacie zariadenia na trati a v železničných staniciach s možnosťou diaľkového riadenia aj so zavedením systému ETCS Level 2 (s prihliadnutím na stavebno-technický stav a dispozičné možnosti, preferovať umiestnenie technológií do existujúcich objektov).
k) Aktualizácia ŠR určí potrebu pracovníkov pre zabezpečenie budúcej prevádzky (doprava, OZT...).
l) Aktualizácia ŠR musí navrhnúť rádiové zabezpečenie riešených traťových úsekov systémom GSM-R, alebo FRMCS a ostatné oznamovacie zariadenia potrebné pre bezpečnú prevádzku, pre informovanie cestujúcej verejnosti a zabezpečenie ochrany majetku a cestujúcej verejnosti (verejný rozhlas, telefónne spojenie, informačné tabule, diagnostika koľajových vozidiel, kamerové systémy a pod.).
m) Aktualizácia ŠR musí navrhnúť a vyhodnotiť umiestnenie centra diaľkového riadenia železničnej dopravy (východiskom pre návrh bude dokument *„Metodický pokyn generálneho riaditeľa pre zavedenie lokálnych cntier riadenia dopravy (LCRD), centier riadenia dopravy (CRD) a diaľkovo ovládaných tratí (DOT) na sieti ŽSR“*).
n) Technické návrhy budú vyhotovené na podrobnom modeli terénu s cieľom preukázať skutočnú technickú realizovateľnosť navrhnutých riešení a určiť potrebný rozsah inžinierskych stavieb. Týka sa to aj prípadne navrhovaných cestných nadjazdov a podjazdov.

Úspešný uchádzač pri aktualizácii štúdie realizovateľnosti môže v primeranom rozsahu použiť nasledovné analytické nástroje:

- odporúča sa vypracovať dopytovú analýzu zjednodušenými metódami elasticitného dopravného modelovania, v prípade osobnej dopravy v zmysle metodiky „Passenger Demand Forecasting Handbook“ (PDFH) a v prípade nákladnej dopravy metodiky JASPERS „Guidance on Appraising the Economic Impacts of Rail Freight Measures“ alebo obdobných metodík. Podrobné nastavenie výpočtových parametrov bude navrhnuté spracovateľom, konzultované a odsúhlasené s objednávateľom a ostatnými zúčastnenými subjektmi. Spracovanie komplexného (multimodálneho) dopravného modelu v špecifickom softvérovom prostredí nie je požadované.

- Opätovné posúdenie náhrady a optimalizácie priecestí je požadované posúdiť a zdôvodniť jednotlivo pre každé priecestie. V prípade návrhu na elimináciu priecestia bez náhrady bude posúdenie vykonané na základe analýzy dopravného momentu a dodatočných benefitov/nákladov cestujúcich v železničnej a cestnej doprave (samostatne IAD a autobusy), pričom spôsob stanovenia výhľadových intenzít cestnej dopravy bude navrhnutý spracovateľom, konzultovaný a odsúhlasený s objednávateľom a ostatnými zúčastnenými subjektami. Predpokladá sa využitie existujúcich dopravných modelov poskytnutých samosprávami (napr. dopravné

modely z PUM), prípadne NDS alebo SSC, prípadne zjednodušených prognostických metód.

- Definovanie časových polôh zastavení vlakov v návrhových grafikonoch sa požaduje vypracovať na základe skutočných dynamických charakteristík dráhových vozidiel, nasadenie ktorých možno reálne predpokladať vzhľadom na ich disponibilitu u dopravcov, resp. dostupnosť na trhu.

- Kapacitná analýza tratí a staníc musí vychádzať z výhľadového rozsahu dopravy na základe dopravného modelovania záujmového územia, prípadne PDO, vrátane vývoja nákladnej dopravy.

- Užší výber alternatív/variantov je možné založiť na metóde multikriteriálnej analýzy (MCA), jej základom však musí byť zjednodušený, ale na porovnanie dostatočne robustný výpočet orientačných prínosov jednotlivých alternatív/variantov. Podrobné nastavenie výpočtových parametrov bude navrhnuté spracovateľom, konzultované a odsúhlasené s objednávateľom a ostatnými zúčastnenými subjektami.

- Spracovanie podrobnej nákladovo-výnosovej analýzy sa požaduje v zmysle „Metodickej príručky k tvorbe analýz nákladov a prínosov (CBA), Ekonomické hodnotenie projektov v sektore DOPRAVY vydanej Ministerstvom dopravy Slovenskej republiky“ aktuálne platnej v čase spracovania aktualizácie ŠU. Preukázanie potenciálnych prínosov vyplývajúcich z jednotlivých alternatívnych prevádzkových konceptov musí vychádzať z výstupov analýzy dopytu. Predpokladá sa však tiež výpočet dodatočných čiastkových benefitov, tak v osobnej (napr. vďaka bezbariérovému prístupu na nástupištia) ako aj v nákladnej doprave. Odporúča sa využiť metodiku JASPERS „Guidance on Appraising the Economic Impacts of Rail Freight Measures“ alebo obdobné metodiky aj pre osobnú dopravu. Podrobnosti metodiky a nastavenie výpočtových parametrov bude navrhnuté spracovateľom, konzultované a odsúhlasené s objednávateľom a ostatnými zúčastnenými subjektami.

2.3.4 Špecifické požiadavky na spracovanie vybraných častí aktualizácie ŠR

2.3.4.1 Stanovenie investičných nákladov

Investičné náklady na prípravu a realizáciu jednotlivých navrhovaných variantov budú stanovené úspešným uchádzačom v rámci aktualizácie ŠR a odkonzultované s obstarávateľom. Pre určenie investičných nákladov bude použitý najnovší „*Sborník pro oceňování železničních staveb ve stupni studie proveditelnosti a záměr projektu*“ schválený Centrálnou komisiou Ministerstva dopravy Českej republiky v aktuálnej cenovej úrovni.

Do investičných nákladov technických alternatív musia byť zahrnuté aj náklady spojené s odstránením už nevyužívanej železničnej infraštruktúry (napríklad odstránenie stavieb železničného spodku ako sú mosty, priepusty v pôvodnom, opustenom železničnom telese, alebo nevyužívané budovy, ktoré nie je možné kapitalizovať).

Požaduje sa, aby investičné náklady boli spracované pre čiastkové úseky - železničné stanice a medzistaničné úseky - samostatne. Výsledné náklady pre konkrétnu alternatívu (trasu) tak vzniknú súčtom nákladov jednotlivých čiastkových úsekov.

2.3.5 Vyhodnotenie vplyvov na životné prostredie

a) Požaduje sa vypracovanie kapitoly „*Vyhodnotenie vplyvu na životné prostredie*“ podľa metodiky „***Metodický rámec pre vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti , Hodnotenie investícií v sektore DOPRAVY***“ (Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, 2024).
b) Požaduje sa identifikácia možných vplyvov na životné prostredie (počas výstavby, počas prevádzky) pre každý variant z užšieho výberu variantov a tiež formulácia, environmentálnych aspektov, ktoré boli brané do úvahy pri výbere preferovaných variantov. Požaduje sa detailne identifikovať (predovšetkým pre preferované varianty) environmentálne riziká, ktoré by mali byť ďalej preskúmané a posúdené v ďalších fázach prípravy projektu.
c) Posúdenie projektu je potrebné vyhodnotiť aj vo vzťahu k zmene klímy s navrhnutím adaptačných opatrení. Vyhodnotenie musí vychádzať z technického návrhu variantov a výsledkov dopravného modelovania.

3 Časť 2 Vypracovanie a dodanie dokumentácie EIA informácie o navrhovanej činnosti, zabezpečenie určenia rozsahu hodnotenia a zabezpečenie súvisiacich činností

3.1 Vypracovanie a dodanie informácie o navrhovanej činnosti:

a) Vypracovanie *informácie o navrhovanej činnosti* sa požaduje podľa prílohy č. 9a zákona o posudzovaní, ktorá obsahuje podrobnosti o obsahu a štruktúre informácie o navrhovanej činnosti. Pri vypracovaní *informácie o navrhovanej činnosti* sa na jeho obsah použijú kritéria uvedené v prílohe č. 14 zákona o posudzovaní.
b) *Informáciu o navrhovanej činnosti* sa požaduje vypracovať v obsahu a vo variantoch zadefinovaných verejným obstarávateľom po spracovaní a odsúhlasení Časti 1. Úspešný uchádzač je oprávnený vykonávať práce na Časti 2 predmetu zákazky súbežne s časťou 1, a to iba v rozsahu, v ktorom tieto práce nie sú vecne ani časovo závislé od výsledkov Časti 1.
c) Pri vypracovaní *informácie o navrhovanej činnosti* sa požaduje v primeranom rozsahu zohľadniť existujúce súvisiace projektové dokumentácie v rôznom stupni, uvedené v podkapitole Prebiehajúce projekty.
d) Požaduje sa zabezpečenie nasledujúcich súvisiacich prieskumov a vyhotovenie nasledujúcich podkladov záujmového územia:

- **klimatické posúdenie** – vyhodnotenie aplikácie strategického dokumentu *„Stratégia adaptácie Slovenskej republiky na zmenu klímy*“ schválený uznesením vlády Slovenskej republiky č. 478/2018 a osobitnou štúdiou zhodnotiť vplyv projektu na zmenu klímy a jej dopady a projekt riešiť v súlade s politikou adaptácie krajiny, miest a obcí a navrhnúť konkrétne adaptačné a mitigačné opatrenia v zmysle dokumentu Metodická príručka posudzovania dopadov zmeny klímy na veľké projekty v sektore doprava (Výskumný ústav dopravný, 2018).
- **posúdenie, resp. zhodnotenie kumulatívnych vplyvov**
- **hlukovú a vibračnú štúdiu** v súlade s požiadavkami zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 237/2009 Z. z., ktorou sa dopĺňa vyhláška Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí. Štúdia musí byť vypracovaná odborne spôsobilou osobou, autorizovanou v zmysle zákona č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov, s oprávnením na vypracovanie hlukových a vibračných štúdií. Na základe výsledkov hlukovej a vibračnej štúdie je nutné navrhnúť protihlukové opatrenia.

e) V rámci dokumentácie EIA sa požaduje vyhodnotiť aj novonavrhované chránené územia, ak sa takéto územia počas prác vyskytnú.
f) Požaduje sa, v prípade, ak *informáciu o navrhovanej činnosti* príslušný orgán vráti úspešnému uchádzačovi na doplnenie, túto správu doplniť a následne doplnenú dokumentáciu predložiť príslušnému orgánu.
g) V prípade, ak bude potrebné doplniť *informáciu o navrhovanej činnosti* na základe požiadavky príslušného orgánu, úspešný uchádzač doplnenie vykoná bezodplatne a bezodkladne, v rozsahu a lehote doplnenia určených príslušným orgánom.
h) V prípade, že príslušný orgán bude vyžadovať cezhraničné posúdenie, požaduje sa všetky potrebné dokumenty odovzdať a dodať v zmysle zákona o posudzovaní a v súlade s Dohovorom o posudzovaní vplyvov na životné prostredie presahujúcich štátne hranice (Dohovor Espoo) v požadovanom jazyku a ich preklady doložiť úradne overené.

3.2 Vykonanie súvisiacej činnosti podľa zákona o posudzovaní

a) Súvisiaca činnosť spočíva najmä v doručení informácie o navrhovanej činnosti príslušnému orgánu a vyžiadaní *návrhu rozsahu hodnotenia* a doručených *písomných stanovísk* a v zabezpečení určenia *rozsahu hodnotenia*.
b) V rámci súvisiacej činnosti sa požaduje odovzdávanie dokladovej časti, vyjadrení všetkých príslušných tretích strán v procese EIA a dokumentov, ktoré úspešný uchádzač

ako zhotoviteľ prevzal v mene verejného obstarávateľa ako objednávateľa pri plnení Zmluvy.

c) V rámci súvisiacej činnosti sa požaduje aktívna účasť fundovaného zástupcu úspešného uchádzača s verejným obstarávateľom na ústnom pojednávaní podľa § 23 ods. 3 zákona o posudzovaní.
d) Po ukončení výkonu súvisiacej činnosti podľa zákona o posudzovaní sa požaduje odovzdanie dokladovej časti, ktorá bude obsahovať relevantné dokumenty, napr. všetky vyjadrenia subjektov procesu EIA a ostatné časti dokumentácie EIA.
e) V prípade, ak by príslušným orgánom bola zistená potreba cezhraničného posúdenia navrhovanej činnosti, požaduje sa zabezpečiť súvisiacu činnosť a všetky podklady v rámci posudzovania vplyvov presahujúcich štátne hranice v zmysle zákona o posudzovaní vplyvov a v súlade s Dohovorom z Espoo. Požaduje sa aj zabezpečenie jazykovo zdatného odborníka, ktorý bude v prípade potreby zastupovať navrhovateľa v rámci komunikácie a ďalších úkonov v zmysle posudzovania vplyvov presahujúcich štátne hranice.

4 Prerokovanie a predloženie návrhov

a) Požaduje sa prerokovanie návrhu Časti 1 a Časti 2 najmä so zainteresovanými odbornými zložkami verejného obstarávateľa a vyhotovenie zápisov z prerokovaní:
   - v úvode prác (v rámci každej časti),
   - v priebehu prác (v rámci každej časti),
   - v závere prác (v rámci každej časti).
b) Zápisy z prerokovaní spracuje úspešný uchádzač a predloží do 7 dní od prerokovania na pripomienkovanie všetkým účastníkom.
c) Úspešný uchádzač predloží návrh Časti 1 a Časti 2 (každú časť po jej dokončení) na záverečné vyjadrenie kompetentným odborným zložkám verejného obstarávateľa v zmysle schváleného Harmonogramu, ktorý vypracuje úspešný uchádzač v úvode prác. Úspešný uchádzač zvolá záverečné prerokovanie, kde budú prerokované so zástupcami kompetentných odborných zložiek verejného obstarávateľa ich jednotlivé pripomienky k danému návrhu. Úspešný uchádzač ďalej spracuje zápis z tohto prerokovania, kde bude zaznamenaný záver z prerokovania ku každej jednotlivej pripomienke. Úspešný uchádzač zašle zápis zo záverečného prerokovania do siedmich pracovných dní všetkým účastníkom rokovania. Zápis zo záverečného prerokovania bude súčasťou dokladovej časti. Dané návrhy úspešný uchádzač opraví v lehote do siedmich pracovných dní na základe výsledku záverečného prerokovania.

5 Požiadavky na formát výstupov

a) Požaduje sa *časť 1 a časť 2* dodať (každú samostatne) v tlačenej a elektronickej podobe (CD/DVD/USB v otvorenej a uzavretej verzii pdf, xls, word, dgn, dwg).
b) Textové časti budú na formátoch A4.

c) Úspešný uchádzač vypracuje všetky písomné správy a ďalšie výstupy v slovenskom jazyku. V prípade potreby cezhraničného posudzovania vplyvov sa požaduje aj vypracovanie dokumentácie v jazyku požadovanom príslušným orgánom.
d) Požaduje sa dodať CBA analýzu a analýzu citlivosti a rizík vo formáte Excel, vrátane zdrojových údajov s možnosťou sledovania postupu výpočtu.
e) Dopravný model musí byť poskytnutý so súbormi so zdrojovými údajmi v príslušnom software.
f) Výkresová časť (pre obe časti) sa požaduje na formátoch A4 a ich násobkoch. Mapové prílohy budú farebné, samostatne bude priložená ortofotomapa s technickým riešením v mierke 1:10 000.
g) Pre časť 1 sa požadujú situácie variantov a pozdĺžne profily v mierke 1: 5 000 a situácie železničných staníc v mierke 1: 2 000.
h) Mapové prílohy pre časť 2 sa požadujú v mierke 1:10 000, prehľadné situácie v mierke 1:25 000. Pre časť 2 bude v mapách prehľadne zakreslený súčasný stav životného prostredia, biotopy európskeho významu, vplyvy vyvolané navrhovanou činnosťou a návrh opatrení na ich minimalizáciu.
i) Zložité úseky (napr. križovania železničnej trate s vodnými tokmi, cestnými komunikáciami, prekládky železničnej trate, železničnej stanice, zastávky a pod.) budú doložené v Časti 1 a Časti 2 v mierke 1:2 000.
j) Požaduje sa navrhnúť a vypracovať dôležité uzly a objekty stavby (napr. nové cestné komunikácie a ich mimoúrovňové kríženia s dotknutou infraštruktúrou) v SW Autodesk Infraworks alebo Bentley ConceptStation na reálnom 3D modeli terénu a tieto použiť pri *ústnom pojednávaní*.

6 Východiskové podklady, dokumenty, predpisy

Pri plnení predmetu zákazky rovnako v Časti 1 ako aj Časti 2 je úspešný uchádzač povinný v primeranom rozsahu rešpektovať:

6.1 Prebiehajúce projekty

a) ŽST Sládkovičovo, rekonštrukcia nástupíšť (DSPRS, stavebné povolenie)
b) Doplnenie optickej kabelizácie v obvode OR Trnava, (Prebieha spracovanie PD)
c) ŽSR, ŽST Dvory nad Žitavou, rekonštrukcia výhybiek č. 1,2,3,4,5,6, 7,8 (DSPRS, stavebné povolenie)
d) Štandardy železničných tratí a stavieb - OR Trnava - ŽST Nové Zámky, rekonštrukcia VB a prislúchajúcich objektov (Prebieha spracovanie PD)
e) Prípadné ďalšie projekty, ktoré začnú a budú realizované súbežne s touto zákazkou, najmä koordinácia technických a prevádzkových riešení. Prípadné rozpory budú riešené rozhodnutiami Obstarávateľa.

6.2 Platné záväzné predpisy, dokumenty a východiskové podklady najmä:

- Právne predpisy EÚ a SR
- Účinné TSI
- Vyhlášky UIC, resp. IRS
- Slovenské technické normy (STN resp. STN EN)
- Technické normy železníc a Technické normy železničnej infraštruktúry
- Platné predpisy a požiadavky stanovené v dokumentoch verejného obstarávateľa
- Všeobecné technické požiadavky kvality stavieb (VTPKS)
- Rezortné predpisy MD SR
- Interné predpisy ŽSR.

7 Vlastníctvo/prístup k výstupom

Všetky výstupy vyhotovené úspešným uchádzačom dodané obstarávateľovi prejdú do vlastníctva obstarávateľa okamihom ich protokolárneho odovzdania a prevzatia. Obstarávateľ bude môcť tieto výstupy voľne sprístupniť tretím stranám na ďalšie použitie a rozpracovanie (úprava práv duševného vlastníctva bude súčasťou Obchodných podmienok obstarávateľa).

ZADÁVANIE NADLIMITNEJ ZÁKAZKY
(ZÁKAZKA NA POSKYTNUTIE SLUŽIEB)

SUPER-REVERZNÁ VEREJNÁ SÚŤAŽ

C. SPÔSOB URČENIA CENY

PREDMET ZÁKAZKY:

Modernizácia trate Bratislava-Vajnory (mimo) - Nové Zámky - Štúrovo/Komárno - št. hr. SK/HU

SPÔSOB URČENIA PONUKOVEJ CENY

1. Cena za celý predmet zákazky bude stanovená dohodou zmluvných strán v zmysle zákona č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov v spojení s vyhláškou vyhlášky Ministerstva financií Slovenskej republiky č. 87/1996 Z. z., ktorou sa tento zákon vykonáva.

2. V cene musia byť započítané všetky ekonomicky oprávnené náklady a primeraný zisk podľa § 2 a § 3 zákona č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a § 3 vyhlášky Ministerstva financií Slovenskej republiky č. 87/1996 Z. z., ak nižšie nie je uvedené inak. Súčasťou ceny je aj daň z pridanej hodnoty, príslušná spotrebná daň a pri dovážanom tovare aj clo a iné platby vyberané v rámci uplatňovania nesadzobných opatrení ustanovených osobitnými predpismi.

3. Cena musí byť stanovená v eurách (vrátane prípadných ďalších iných príplatkov alebo poplatkov).

4. Cenu je potrebné uvádzať bez DPH, výšku DPH v eurách a cenu celkom vrátane DPH vyjadrenú v eurách.

5. V prípade, že uchádzač nie je platiteľom DPH, toto uvedie v Návrhu na plnenie kritérií.

6. Určenie ceny a spôsob jej určenia musí byť zrozumiteľný a jasný.

7. Uchádzač musí v Návrhu na plnenie kritérií uviesť cenu v súlade s bodom 4. tejto časti súťažných podkladov. Cena musí byť kladný, nenulový údaj. Všetky ceny uchádzač uvedie zaokrúhlené na dve desatinné miesta.

8. Celková cena za poskytnutie predmetu zákazky musí obsahovať cenu za celý predmet zákazky uvedený v časti B - Opis predmetu zákazky.

9. Ponúknutá cena bude počas trvania zmluvy o dielo pevnou cenou a bude obsahovať všetky náklady úspešného uchádzača potrebné na splnenie predmetu zákazky.

ZADÁVANIE NADLIMITNEJ ZÁKAZKY
(ZÁKAZKA NA POSKYTNUTIE SLUŽIEB)

SUPER-REVERZNÁ VEREJNÁ SÚŤAŽ

D. OBCHODNÉ PODMIENKY

PREDMET ZÁKAZKY:

Modernizácia trate Bratislava-Vajnory (mimo) - Nové Zámky - Štúrovo/Komárno - št. hr. SK/HU

Obchodné podmienky sú tvorené návrhom zmluvy o dielo, ktorý tvorí samostatnú prílohu týchto súťažných podkladov.

ZADÁVANIE NADLIMITNEJ ZÁKAZKY
(ZÁKAZKA NA POSKYTNUTIE SLUŽIEB)

SUPER-REVERZNÁ VEREJNÁ SÚŤAŽ

E. KRITÉRIÁ NA HODNOTENIE PONÚK A SPÔSOB ICH UPLATNENIA

PREDMET ZÁKAZKY:

Modernizácia trate Bratislava-Vajnory (mimo) - Nové Zámky - Štúrovo/Komárno - št. hr. SK/HU

Komisia na vyhodnotenie ponúk porovná a vyhodnotí iba tie ponuky, ktoré boli uznané ako skutočne zodpovedajúce požiadavkám súťažných podkladov v súlade s časťou A - Pokyny na vypracovanie ponuky.

1. **Jediným kritériom pre hodnotenie ponúk je najnižšia cena:**

   a to **vyjadrená v EUR bez DPH za celý predmet zákazky**, ktorú uchádzač uvedie v prílohe č. 1 týchto súťažných podkladov.

2. **Spôsob uplatnenia kritérií:**

   Jednotlivým ponukám nebude obstarávateľ (komisia na vyhodnotenie ponúk) prideľovať body. Jednotlivé ponuky, predložené uchádzačmi budú podľa kritéria na vyhodnotenie ponúk, podľa bodu 1 tejto časti súťažných podkladov zoradené od ponuky s najnižšou cenou po ponuku s najvyššou cenou, a to určenou v EUR.

   Víťazným uchádzačom sa stane uchádzač, ktorý predloží ponuku s najnižšou cenou určenou v EUR.

Nevybratie uchádzača za poskytovateľa služby nevytvára nárok na uplatnenie náhrady škody.
Uchádzač vyplní prílohu č. 1 – Návrh na plnenie kritérií

ZADÁVANIE NADLIMITNEJ ZÁKAZKY
(ZÁKAZKA NA POSKYTNUTIE SLUŽIEB)

SUPER-REVERZNÁ VEREJNÁ SÚŤAŽ

F. PODMIENKY ÚČASTI

PREDMET ZÁKAZKY:

Modernizácia trate Bratislava-Vajnory (mimo) - Nové Zámky - Štúrovo/Komárno - št. hr. SK/HU

1. Osobné postavenie pre predmet zákazky

Informácie a formálne náležitosti nevyhnutné na vyhodnotenie splnenia podmienok:

Uchádzač musí spĺňať podmienky účasti uvedené v § 32 ods. 1 ZVO. Ich splnenie preukáže podľa § 32 ods. 2, ods. 4, ods. 5, ods. 7, § 152 ods. 1 (zápis do zoznamu hospodárskych subjektov) alebo § 152 ods. 3 ZVO.

Zápis do zoznamu hospodárskych subjektov je účinný voči každému verejnému obstarávateľovi a/alebo obstarávateľovi a údaje v ňom uvedené nie je potrebné v postupoch verejného obstarávania overovať. Obstarávateľ pri vyhodnocovaní splnenia podmienok účasti osobného postavenia overí zapísanie hospodárskeho subjektu v zozname hospodárskych subjektov, ak uchádzač nepredložil doklady podľa § 32 ods. 2, 4 a 5 alebo iný rovnocenný zápis alebo potvrdenie o zápise podľa § 152 ods. 3 ZVO.

Obstarávateľ je oprávnený použiť údaje z informačných systémov verejnej správy podľa zákona č. 177/2018 Z. z. o niektorých opatreniach na znižovanie administratívnej záťaže využívaním informačných systémov verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon proti byrokracii) v znení neskorších predpisov, a to vo vzťahu k dokladom podľa § 32 ods. 2 písm. b), c), d) a e) ZVO; tieto doklady nie je potrebné predkladať, ak ide o uchádzača, o ktorom sú tieto informácie dostupné z portálu OverSi (https://stopbyrokracii.sk).

Hospodársky subjekt môže predbežne nahradiť doklady na preukázanie splnenia podmienok účasti určené obstarávateľom jednotným európskym dokumentom v zmysle § 39 ZVO. Súhrnný materiál obsahujúci zhrnutie základných informácií o Jednotnom európskom dokumente pre verejné obstarávanie je možné nájsť na webovom sídle Úradu pre verejné obstarávanie. Podľa § 55 ods. 1 ZVO, doklady preukazujúce splnenie podmienok účasti predkladajú po vyhodnotení ponúk obstarávateľovi uchádzač, ktorý sa umiestnil na prvom mieste v poradí.

2. Technická spôsobilosť alebo odborná spôsobilosť pre predmet zákazky

Informácie a formálne náležitosti nevyhnutné na vyhodnotenie splnenia podmienok:

Uchádzač musí v ponuke predložiť informácie a dokumenty, ktorými preukazuje technickú spôsobilosť alebo odbornú spôsobilosť v zmysle § 34 ods. 1 ZVO, pričom tieto v zmysle § 34 ods. 1 ZVO pri stanovení minimálnych požiadaviek (minimálnej úrovne) podľa § 38 ods. 5 ZVO preukáže uchádzač predložením týchto dokladov:

1. **Podľa § 34 ods. 1 písm. a) ZVO uchádzač predloží zoznam poskytnutých služieb za predchádzajúcich desať rokov od vyhlásenia verejného obstarávania s uvedením cien, doby poskytovania a odberateľov; dokladom je referencia, ak odberateľom bol verejný obstarávateľ alebo obstarávateľ podľa ZVO.**

   Minimálna požadovaná úroveň štandardov:

   Uchádzač musí zoznamom poskytnutých služieb preukázať uskutočnenie minimálne:

   1.1 jednej zákazky, ktorej predmetom bolo vypracovanie štúdie realizovateľnosti (v rozsahu technického riešenia a dopravného modelu) k dopravnému projektu s predpokladaným rozpočtovým nákladom minimálne 50 000 000,- EUR bez DPH;

1.2 jednej zákazky, ktorej predmetom bolo vypracovanie dokumentácie EIA (správy o hodnotení, zámeru alebo informácie o navrhovanej činnosti) k dopravnému projektu s predpokladaným rozpočtovým nákladom minimálne 50 000 000,- EUR bez DPH;

1.3 jednej zákazky, ktorej predmetom bolo vypracovanie CBA k dopravnému projektu s predpokladaným rozpočtovým nákladom minimálne 50 000 000,- EUR bez DPH.

Uchádzač môže preukázať splnenie vyššie uvedených požiadaviek aj prostredníctvom jednej zákazky, zahŕňajúcej dve alebo tri z podmienok uvedených v bode 1.1 až 1.3.

Obstarávateľ požaduje predložiť zoznam poskytnutých služieb rovnakého alebo podobného charakteru ako je predmet zákazky spracovaný podľa prílohy č. 4 týchto súťažných podkladov.

Na prepočet inej meny sa použije kurz Európskej centrálnej banky ku dňu zaslania oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania do Úradného vestníka Európskej únie; v prípade, ak kurz danej meny nestanovuje Európska centrálna banka, prepočet sa vykoná obdobným spôsobom podľa kurzu Národnej banky Slovenska.

Zdôvodnenie primeranosti požadovanej podmienky účasti:

Zoznam poskytnutých služieb má garantovať odborné a kvalitné plnenie predmetu zákazky v kontexte skúseností uchádzača s plnením zmlúv rovnakého alebo podobného charakteru ako je predmet zákazky. Účelom stanovenia podmienky účasti, ako aj minimálnej požadovanej úrovne štandardov podľa tohto bodu je najmä preukázanie skutočnosti, že uchádzač má skúsenosť s realizáciou činností, ktoré sú zahrnuté do predmetu zákazky, a to v previazaní na predpokladané rozpočtové náklady stavby. Minimálny rozpočtový náklad referenčných skúseností bol stanovený na úrovni zanedbateľnej percentuálnej úrovni z predpokladaných rozpočtových nákladov stavby, ku ktorej sa služby, ktoré sú predmetom zákazky vzťahujú. Dĺžka rozhodného obdobia bola stanovená vo väzbe na trhové reálie, a to s cieľom dosiahnuť zdravé súťažné prostredie, nakoľko v posledných troch rokoch obstarávateľ neregistruje veľký počet obdobných referenčných skúseností, v rámci ktorých by vystupoval v pozícii investora.

2. Podľa § 34 ods. 1 písm. g) ZVO uchádzač predloží údaje o vzdelaní a odbornej praxi alebo odbornej kvalifikácii osôb určených na plnenie zmluvy.

Minimálna požadovaná úroveň štandardov:

Uchádzač predloží zoznam kľúčových expertov spolu s ďalšími dokladmi preukazujúcimi nasledovné požiadavky:

2.1 Vedúci tímu:

a) minimálne 2 praktické skúsenosti na pozícii zodpovedného riešiteľa so spracovaním štúdií alebo analýz alebo strategických dokumentov v oblasti rozvoja dopravy alebo dopravnej infraštruktúry; pričom z toho aspoň 1 praktická skúsenosť bola zameraná na štúdiu alebo analýzu k dopravnému projektu s predpokladaným rozpočtovým nákladom minimálne 50 000 000,- EUR bez DPH.

Splnenie požadovaných predpokladov uchádzač preukáže predložením:

i. profesijného životopisu kľúčového experta, z ktorého vyplývajú požiadavky na prax a skúsenosti kľúčového experta.

2.2 Expert na dopravné plánovanie:

a) minimálne 2 praktické skúsenosti na pozícii zodpovedného riešiteľa so spracovaním výstupov dopravného plánovania a prognózovania v území (územné plány, územné generely dopravy, plány dopravnej obsluhy alebo ekvivalent).

Splnenie požadovaných predpokladov uchádzač preukáže predložením:

i. profesijného životopisu kľúčového experta, z ktorého vyplývajú požiadavky na prax a skúsenosti kľúčového experta.

2.3 Expert na modelovanie dopravy:

a) minimálne 2 praktické skúsenosti na pozícii zodpovedného riešiteľa so spracovaním dopravných modelov zameraných na železničnú dopravu.

Splnenie požadovaných predpokladov uchádzač preukáže predložením:

i. profesijného životopisu kľúčového experta, z ktorého vyplývajú požiadavky na prax a skúsenosti kľúčového experta.

2.4 Expert na železničné technické riešenia (železničný zvršok):

a) minimálne 2 praktické skúsenosti na pozícii zodpovedného riešiteľa so spracovaním technického riešenia železničných tratí, minimálne vo väzbe na železničný zvršok.

Splnenie požadovaných predpokladov uchádzač preukáže predložením:

i. profesijného životopisu kľúčového experta, z ktorého vyplývajú požiadavky na prax a skúsenosti kľúčového experta.

2.5 Expert na železničné technické riešenia (mosty):

a) minimálne 2 praktické skúsenosti na pozícii zodpovedného riešiteľa so spracovaním technického riešenia železničných tratí, minimálne vo väzbe na železničné mosty.

Splnenie požadovaných predpokladov uchádzač preukáže predložením:

i. profesijného životopisu kľúčového experta, z ktorého vyplývajú požiadavky na prax a skúsenosti kľúčového experta.

2.6 Expert na energetiku a trakčné vedenie:

a) minimálne 2 praktické skúsenosti na pozícii zodpovedného riešiteľa so spracovaním technického riešenia trakčného vedenia alebo energetických systémov železníc.

Splnenie požadovaných predpokladov uchádzač preukáže predložením:

i. profesijného životopisu kľúčového experta, z ktorého vyplývajú požiadavky na prax a skúsenosti kľúčového experta.

2.7 Expert na zabezpečovacie zriadenia a telekomunikácie:

a) minimálne 2 praktické skúsenosti na pozícii zodpovedného riešiteľa so spracovaním technického riešenia železničnej oznamovacej a zabezpečovacej techniky.

Splnenie požadovaných predpokladov uchádzač preukáže predložením:

i. profesijného životopisu kľúčového experta, z ktorého vyplývajú požiadavky na prax a skúsenosti kľúčového experta.

2.8 Expert na prevádzku železničnej dopravy:

a) minimálne 2 praktické skúsenosti na pozícii zodpovedného riešiteľa so spracovaním prevádzkových konceptov, kapacitných analýz, grafikonu alebo iného prevádzkového riešenia železničnej infraštruktúry.

Splnenie požadovaných predpokladov uchádzač preukáže predložením:

i. profesijného životopisu kľúčového experta, z ktorého vyplývajú požiadavky na prax a skúsenosti kľúčového experta.

2.9 Expert na dopravnú ekonómiu:

a) minimálne 2 praktické skúsenosti na pozícii zodpovedného riešiteľa so spracovaním CBA pre dopravné projekty zamerané na železničnú infraštruktúru.

Splnenie požadovaných predpokladov uchádzač preukáže predložením:

i. profesijného životopisu kľúčového experta, z ktorého vyplývajú požiadavky na prax a skúsenosti kľúčového experta.

2.10 Expert na environmentálneho hodnotenie:

a) minimálne 2 praktické skúsenosti na pozícii zodpovedného riešiteľa so spracovaním dokumentácie EIA pre dopravné projekty zamerané na železničnú infraštruktúru, a to v rozsahu správy o hodnotení, zámeru alebo informácie o navrhovanej činnosti.

Splnenie požadovaných predpokladov uchádzač preukáže predložením:

i. profesijného životopisu kľúčového experta, z ktorého vyplývajú požiadavky na prax a skúsenosti kľúčového experta.

Uchádzač môže použiť jednu osobu na preukázanie splnenia požiadaviek pre viaceré vyššie uvedené role (jedna osoba môže zastávať viaceré role).

Obstarávateľ požaduje predložiť referenčné listy kľúčových expertov ako súčasť ich životopisov podľa prílohy č. 6 týchto súťažných podkladov, a zároveň zoznam kľúčových expertov podľa prílohy č. 5 týchto súťažných podkladov.

Na prepočet inej meny sa použije kurz Európskej centrálnej banky ku dňu zaslania oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania do Úradného vestníka Európskej únie; v prípade, ak kurz danej meny nestanovuje Európska centrálna banka, prepočet sa vykoná obdobným spôsobom podľa kurzu Národnej banky Slovenska.

Zdôvodnenie primeranosti požadovanej podmienky účasti:

Uchádzač musí preukázať, že má dostatočnú odbornú personálnu vybavenosť pre zabezpečenie realizácie predmetu zákazky, a to najmä v rozsahu vyššie uvedených rolí, ktoré nadväzujú na predmet zákazky. U každej role obstarávateľ stanovuje minimálne dve praktické skúsenosti v previazaní na danú rolu. Obstarávateľ zároveň pripúšťa, aby jedna osoba zastávala viaceré role, a to s ohľadom na hodnotu a rozsah tejto zákazky.

Vedúci tímu: Je zodpovedný za koordináciu všetkých profesií a etáp, aby boli výstupy vecne správne, v termínoch a v súlade s internými predpismi ŽSR; bez centrálneho riadenia by nebolo možné zosúladiť technické, environmentálne a procesné časti v požadovanej kvalite

Expert na dopravné plánovanie: Dodáva koncepčný rámec (územné väzby, prepojenia na PDO/PUM), z ktorého vychádza návrh variantov a prevádzkových konceptov; jeho práca zabezpečí, že technické aj environmentálne rozhodnutia sú ukotvené v dopravnej politike a reálnych potrebách územia.

Expert na modelovanie dopravy: Kvantifikuje dopyt, kapacitu a dopravné efekty variantov a vytvára vstupy pre EIA aj CBA, čím umožňuje porovnateľné a obhájiteľné rozhodnutie o preferovanom riešení.

Expert na železničné technické riešenia (železničný zvršok): Overuje technickú realizovateľnosť trasovania a parametrov trate (geometria, zvršok/spodok) a pripravuje podklady pre výkresovú a mapovú časť, ktoré sa potom hodnotia v EIA.

Expert na železničné technické riešenia (mosty): Posudzuje a navrhuje mostné objekty a priepusty v súlade s variantmi, čo je kľúčové pre priechodnosť trasy, odhad nákladov a následné environmentálne a povolovacie konania.

Expert na energetiku a trakčné vedenie: Návrhom TV/energetiky a ich dopadov (vrátane úprav napájania) ovplyvňuje prevádzkové parametre, energetické náklady aj environmentálne aspekty (hluk/klíma), ktoré sa musia premietnuť do EIA a ekonomiky.

Expert na zabezpečovacie zariadenia a telekomunikácie: Zabezpečuje, aby varianty reflektovali požiadavky ZZ, ETCS a komunikačných systémov (GSM-R/FRMCS), čo je nevyhnutné pre bezpečnosť, interoperabilitu a preukázanie technickej uskutočniteľnosti.

Expert na železničnú prevádzku: Posudzuje prevádzkovú realizovateľnosť navrhovaných variantov – hodnotí kapacitné dopady, intervaly a prevádzkové usporiadanie dopravy v uzloch a na tratiach; jeho práca zabezpečí, že technické riešenia a prevádzkové koncepty sú zlučiteľné s reálnou priepustnosťou infraštruktúry, bezpečnostnými požiadavkami a pravidlami železničnej prevádzky.

Expert na dopravnú ekonómiu (CBA): Prekladá technické a dopravné vstupy do CBA podľa rezortných/EÚ metodík, čím umožňuje transparentne zdôvodniť prínosy, náklady a výber preferovaného variantu.

Expert na environmentálne hodnotenie: Vypracúva informáciu o navrhovanej činnosti, čo je povinný výstup zákazky a základ pre určenie rozsahu hodnotenia.

Hospodársky subjekt môže predbežne nahradiť doklady na preukázanie splnenia podmienok účasti určené obstarávateľom jednotným európskym dokumentom v zmysle § 39 ZVO. Súhrnný materiál obsahujúci zhrnutie základných informácií o Jednotnom európskom dokumente pre verejné obstarávanie je možné nájsť na webovom sídle Úradu pre verejné obstarávanie. Podľa § 55 ods. 1 ZVO, doklady preukazujúce splnenie podmienok účasti predkladá po vyhodnotení ponúk obstarávateľovi uchádzač, ktorý sa umiestnil na prvom mieste v poradí.

UPOZORNENIE:
Uchádzač môže splnenie podmienok účasti preukázať aj v súlade s § 34 ods. 3 ZVO. Uchádzač môže na preukázanie technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti využiť technické alebo odborné kapacity inej osoby, bez ohľadu na ich právny vzťah. V takomto prípade musí uchádzač obstarávateľovi preukázať, že pri plnení zmluvy bude skutočne používať kapacity osoby, ktorej spôsobilosť využíva na preukázanie technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti. Túto skutočnosť preukazuje uchádzač písomnou zmluvou uzavretou s touto osobou, obsahujúcou záväzok tejto osoby, že poskytne svoje kapacity počas celého trvania zmluvného vzťahu. Osoba, ktorej kapacity majú byť použité na preukázanie technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti, musí preukázať splnenie podmienok účasti týkajúce sa osobného postavenia a nesmú u nej existovať dôvody na vylúčenie podľa § 40 ods. 6 písm. a) až g) a ods. 7 ZVO; oprávnenie poskytovať službu preukazuje vo vzťahu k tej časti predmetu zákazky, na ktorú boli kapacity uchádzačovi poskytnuté. Ak ponuku predkladá skupina dodávateľov, preukazuje splnenie podmienok účasti technická spôsobilosť alebo odborná spôsobilosť, spoločne.

3. ALFA - globálny údaj pre všetky podmienky účasti pre predmet zákazky

Ak uchádzač preukazuje splnenie podmienok účasti prostredníctvom Jednotného európskeho dokumentu v časti IV Jednotného európskeho dokumentu môže vyplniť len oddiel α: GLOBÁLNY ÚDAJ PRE VŠETKY PODMIENKY ÚČASTI bez toho, aby musel vyplniť iné oddiely častí IV Jednotného európskeho dokumentu.

Príloha č. 1 – Návrh na plnenie kritérií

Názov alebo obchodné meno uchádzača:

.....

Adresa alebo sídlo uchádzača:

.....

Návrh na plnenie kritérií:

Kritéria	navrhovaná hodnota
Celková cena v EUR bez DPH	

Uchádzač **je/nie je*** platiteľom DPH.

Vypracoval: .....

V ..... dňa .....

.....
Podpis uchádzača

_____

* Nehodiace prečiarknuť.

Príloha č. 2 – Vyhlásenie uchádzača o podmienkach súťaže

Názov alebo obchodné meno uchádzača:

.....

Adresa alebo sídlo uchádzača:

.....

(ďalej len „uchádzač“)

Vyhlásenie uchádzača

Ja dolu podpísaný uchádzač, týmto vyhlasujem, že:

- súhlasím bez výhrady a obmedzenia s podmienkami určenými obstarávateľom a akceptujem v plnom rozsahu obchodné a zmluvné podmienky uvedené v súťažných podkladoch v časti D - Obchodné podmienky, ktoré sú záväzným právnym dokumentom pre poskytnutie zákazky,
- sa na mňa ani na iné osoby, ktoré využívam na preukázanie splnenia podmienok účasti finančného a ekonomické postavenia a/alebo technickej alebo odbornej spôsobilosti, neuplatňujú reštriktívne opatrenia (sankcie) Organizácie Spojených národov a/alebo Európskej únie,
- nie som ani ja ani iné osoby, ktoré využívam na preukázanie splnenia podmienok účasti finančného a ekonomické postavenia a/alebo technickej alebo odbornej spôsobilosti, v konflikte záujmov voči obstarávateľovi,
- všetky mnou v ponuke uvedené údaje sú pravdivé a úplné.

Vypracoval: .....

V ..... dňa .....

.....
Podpis uchádzača

Príloha č. 3 – Čestné vyhlásenie k splneniu podmienky účasti podľa § 32 ods. 1 písm. a) v súbehu s § 32 ods. 7 a 8 ZVO

Ja, dole podpísaný štatutárny zástupca hospodárskeho subjektu:

Obchodné meno hospodárskeho subjektu: .....

Adresa/sídlo hospodárskeho subjektu: .....

IČO hospodárskeho subjektu: .....

týmto čestne vyhlasujem, že

¨ nižšie uvedené osoby, ktoré majú rozhodujúci vplyv na činnosť hospodárskeho subjektu (ako uchádzača alebo inej osoby v predmetnej zákazke), jeho strategické ciele alebo významné rozhodnutia prostredníctvom vlastníckeho práva, finančného podielu alebo pravidiel, ktorými sa hospodársky subjekt spravuje, neboli právoplatne odsúdené za trestný čin korupcie, trestný čin poškodzovania finančných záujmov Európskych spoločenstiev, trestný čin legalizácie príjmu z trestnej činnosti, trestný čin založenia, zosnovania a podporovania zločineckej skupiny, trestný čin založenia, zosnovania alebo podporovania teroristickej skupiny, trestný čin terorizmu a niektorých foriem účasti na terorizme, trestný čin obchodovania s ľuďmi, trestný čin, ktorého skutková podstata súvisí s podnikaním alebo trestný čin machinácie pri verejnom obstarávaní a verejnej dražbe:

meno a priezvisko a/alebo názov (uviesť meno a priezvisko a/alebo názov všetkých osôb spĺňajúcich podmienky upravené v § 32 ods. 7 a 8 ZVO)

……

……

¨ neidentifikujem osoby, ktoré majú rozhodujúci vplyv na činnosť hospodárskeho subjektu (ako uchádzača alebo inej osoby v predmetnej zákazke), jeho strategické ciele alebo významné rozhodnutia prostredníctvom vlastníckeho práva, finančného podielu alebo pravidiel, ktorými sa hospodársky subjekt spravuje.

V ..... dňa .....

.....
Podpis

Príloha č. 4 – Zoznam zmlúv rovnakého alebo podobného charakteru ako predmet zákazky

Názov zákazky/zmluvy	**Obchodné meno a adresa odberateľa**	**Lehota plnenia**	**Cena** v EUR bez DPH	**Predpokladaný rozpočtový náklad stavby** v EUR bez DPH	**Referencia uverejnená v Evidencii referencií** (ÁNO/NIE)	**Odkaz na uverejnenie referencie v Evidencii referencií** (ak je relevantné)

Dátum: ..... Podpis uchádzača: .....

Príloha č. 5 – Zoznam kľúčových expertov

Názov pozície	Meno a priezvisko
Vedúci tímu	
Expert na dopravné plánovanie	
Expert na modelovanie dopravy	
Expert na železničné technické riešenia (železničný zvršok)	
Expert na železničné technické riešenia (mosty)	
Expert na energetiku a trakčné vedenie	
Expert na zabezpečovacie zariadenie a telekomunikácie	
Expert na železničnú prevádzku	
Expert na dopravnú ekonómiu	
Expert na environmentálne hodnotenie	

Dátum: ..... Podpis uchádzača: .....

Príloha č. 6 – Referenčný list kľúčového experta

Navrhovaná pozícia:	
Meno navrhovaného odborníka:	
Názov a opis projektu:	
Názov a sídlo objednávateľa/odberateľa:	
Rozpočtový náklad stavby v EUR bez DPH: *(Uvádzať len pri Vedúci tímu)*	
Pozícia na danom projekte:	
Popis činností vykonávaných v rámci pozície na danom projekte:	
Zamestnávateľ, pre ktorého odborník počas poskytnutia služieb pracoval (Názov a sídlo zamestnávateľa):	
Zamestnávateľ, pre ktorého odborník počas poskytnutia služieb pracoval Kontaktné údaje osoby na preverenie údajov (Meno, priezvisko, e-mail, funkcia): *Nepovinný údaj*	
Objednávateľ/odberateľ Kontaktné údaje osoby na preverenie údajov (Meno, priezvisko, e-mail, funkcia): *Nepovinný údaj*	

Dátum:
Meno a priezvisko:
Podpis:

Príloha č. 7 – Interné predpisy ŽSR

Relevantné interné predpisy ŽSR tvoria samostatnú prílohu týchto súťažných podkladov.

Príloha č. 8 – Existujúce podklady s otvorenými dátami

Existujúce podklady s otvorenými dátami, pre účely eliminácie vplyvu potenciálneho konfliktu záujmov tvoria samostatnú prílohu týchto súťažných podkladov.

CRATUS ADVISOR®

Tieto súťažné podklady vypracovala a proces tejto super-reverznej verejnej súťaže pre obstarávateľa zabezpečuje spoločnosť **CRATUS SK, s. r. o.** so sídlom Westend Gate B3, Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava - mestská časť Karlova Ves, IČO: 36 862 584. Bližšie informácie o spoločnosti možno nájsť na adrese: www.cratus.sk.